

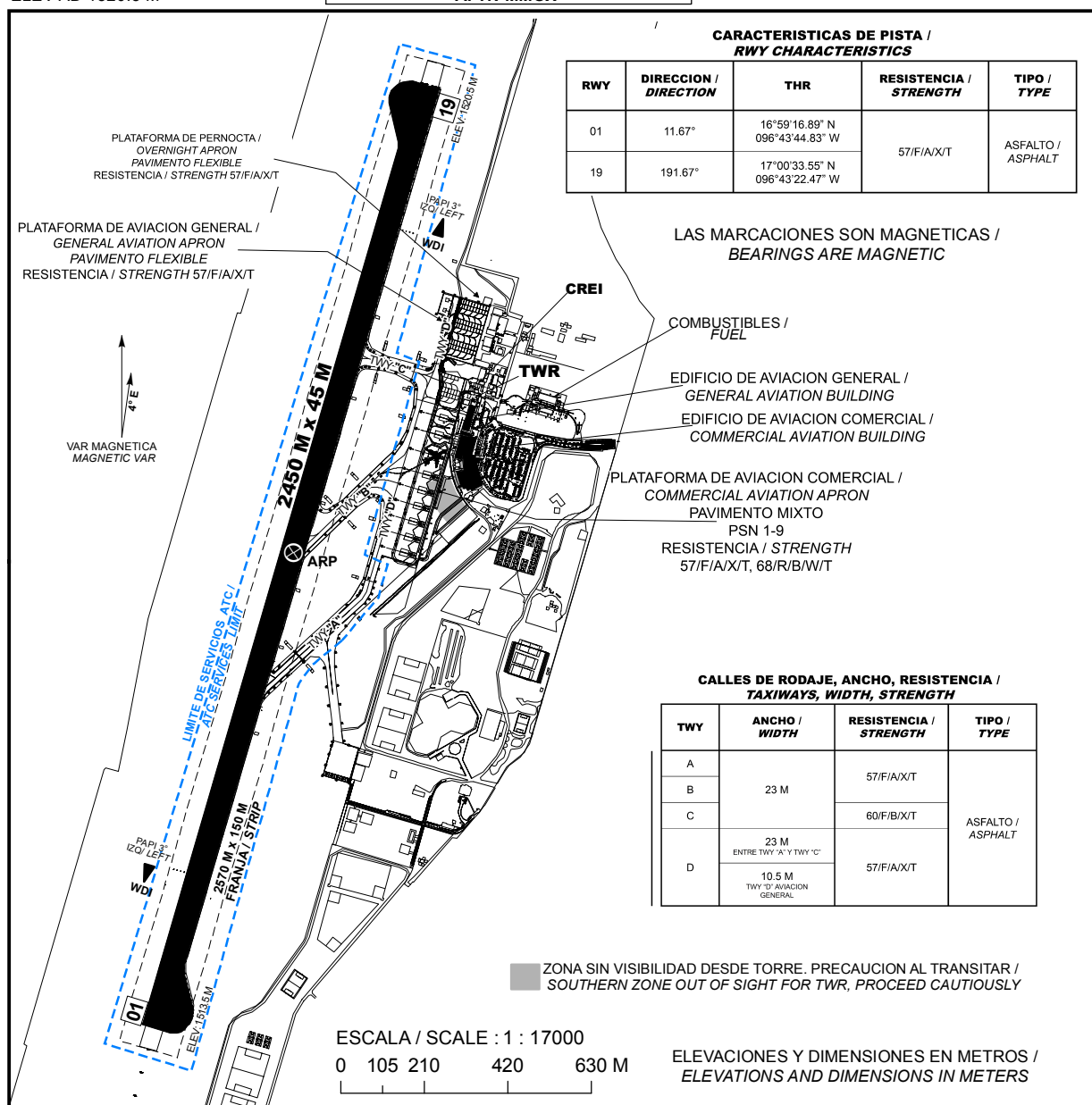
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
16 59 54.9148 N 096 43 33.7459 W

ELEV AD 1520.5 M

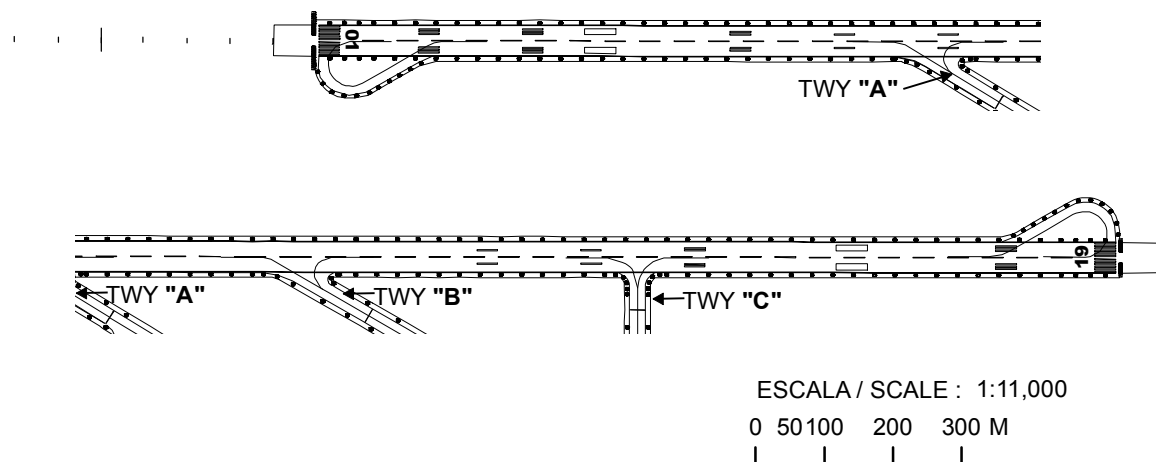
TWR 118.3
APP 121.1
VOR/DME 112.0
FPQ 122.3

AFTN-MMOX

OAXACA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



**SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 01/19 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 01/19 AND EXIT TWY**



CAMBIOS: ELEV AD: PCN

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

| EQUIPO / AIRCRAFT | DESPEGUE / TAKE OFF | | ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS |
|--|---------------------|--------------------------------|---|
| | DIA / DAY | DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT | |
| | RWY 01 | RWY 19 | |
| 1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES | VFR | 600 - 1 (1600 M) | 1700 – 3 (4800 M) |
| 3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES | | | |

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES **TURBORREACTORES** A LA SALIDA DE PLATAFORMA **AVIACION COMERCIAL** DEBERAN DE USAR REMOLQUE PARA EVITAR DAÑOS MATERIALES A LOS EDIFICIOS TERMINALES

TURBOJET AIRCRAFT LEAVING THE **COMMERCIAL AVIATION** APRON SHALL BE TOWED SO AS TO AVOID ANY DAMAGE TO THE TERMINAL BUILDINGS

AERONAVES CON **ENVERGADURA MAYOR A 40M** INGRESAR Y SALIR A PLATAFORMA POR **TWY "A" O TWY "B"**

AIRCRAFT WITH A **WINGSPAN LARGER THAN 40M** SHALL ENTER AND LEAVE THE APRON VIA **TWY "A" OR TWY "B"**

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS