

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR/DME 1 RWY 01

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 002° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/OAX E INTERCEPTE EL RADIAL 192° PROSIGA EN TRAYECTORIA INVERSA A LA APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB OUTBOUND ON OAX VOR-R-002° TO D-5. THEN TURN LEFT WITHIN 7 NM TO OAX VOR-R-192° PROCEED ON IN REVERSE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -RESTRICCION DE VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION 160 KIAS O MINIMA DE MANIOBRA RESTRICTION MAXIMUM SPEED FOR APPROACH 160 KIAS OR MINIMUM FOR MANEUVERING
-EN CASO DE IDAAL AIRE ABAJO DE LA MDA (MDH) CON FALLA DE MOTOR SE REQUIERE PARA LIBRAMIENTO DE OBSTACULOS UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE
470 FT/NM HASTA ALCANZAR 6800 FT IN CASE OF THE LOSS OF AN ENGINE BELOW MDA (MDH) A CLIMB GRADIENT OF **470 FT/NM** MUST BE MAINTAINED UNTIL REACHING **6800 FT**



10 NM
DER/RIGHT

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 01
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01

THR ELEV 4966 FT

EN CASO DE FALLA DEL DME EN APROXIMACION FRUSTRADA IN CASE OF DME FAILURE DURING MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 6NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 6NM FROM MAPT

GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48
ALTITUDE MINIMA SEGUN DISTANCIA	NM	5	4	3	2		
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	FT	7300 (2334)	6930 (1964)	6550 (1584)	6170 (1204)		

CAMBIOS: ELEV THR