

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

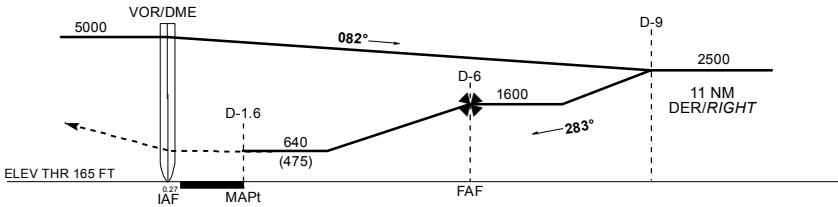
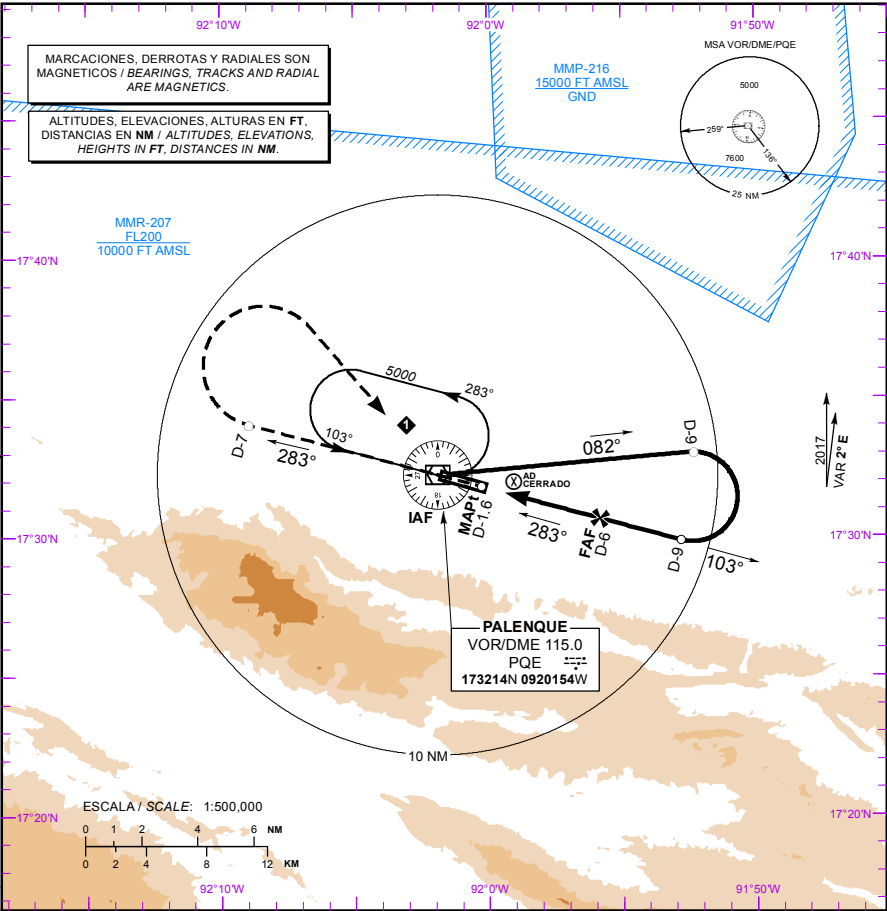
TWR 118.75
ACC/MMID SEC 1 128.3

AD ELEV : 165 FT
VAR 2° E (17)

AEROPUERTO DE PALENQUE
PALENQUE AIRPORT

VOR/DME RWY 28

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA EL VOR/DME/PQE Y CONTINUE EN ASCENSO EN RADIAL 283° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PQE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO VOR/DME/PQE AND CONTINUE CLIMBING ON PQE VOR R-283° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PQE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	640 (475) - 1 (1600 M)		640 (475) - 1 1/2 (2400 M)	640 (475) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH) CNL SEC "S" RWY 10/28	700 (535) - 1 (1600 M)		700 (535) - 1 1/2 (2400 M)	740 (575) - 2 (3200 M)

CAMBIO / CHANGES: VAR: RDL: APP APP FRUSTRADA / MISSED APP: HLDG.