

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
15 46 31.1832 N 096 15 45.1993 W
ELEV AD 141.5 M

TWR	118.0
APP	123.5
VOR/DME	113.2
AFTN - MMBT	

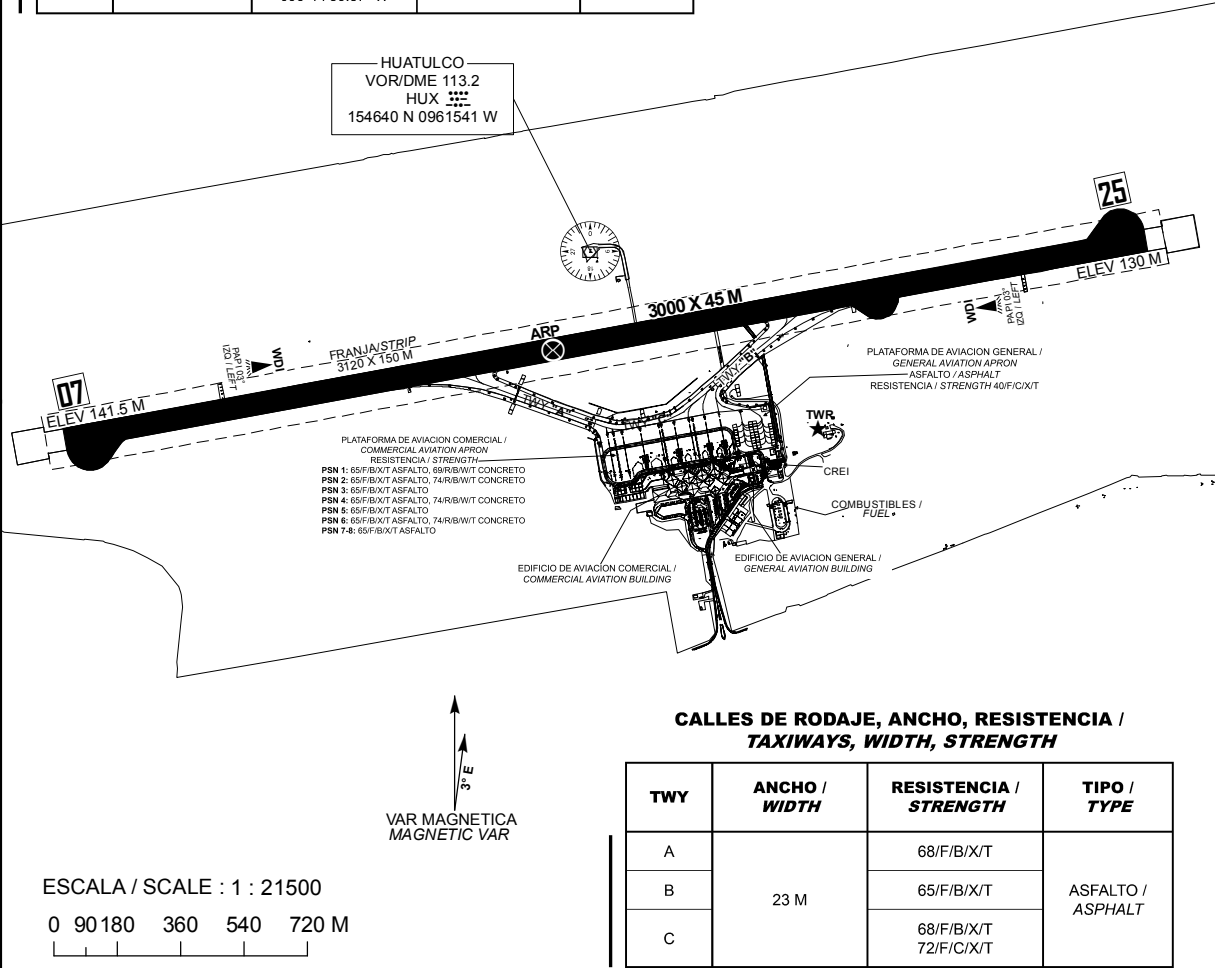
BAHIAS DE HUATULCO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

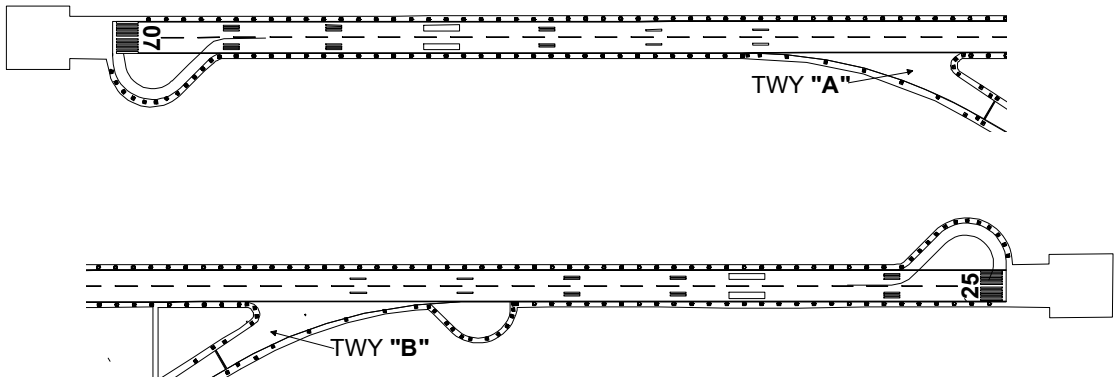
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
07	076.22°	15°46'22.94" N 096°16'29.81" W	65/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
25	256.22°	15°46'41.18" N 096°14'50.87" W		

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 07/25 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 07/25 AND EXIT TWY



CAMBIOS: PSN; PCN; ELEV THR

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		
	RWY 07	RWY 25	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500 – 1 ½ (2400 M)	300 - ½ (800 M)	1500 – 3 (4800 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES			

NOTAS / REMARKS:

RWY 07 TRANSITO A LA DERECHA

PROHIBIDO EL ESTACIONAMIENTO EN LAS POSICIONES DE LA 1 A LA 4 DE LA PLATAFORMA COMERCIAL A LAS AERONAVES **TURBO REACTORAS** CON EL **APU INOPERATIVO** Y QUE NO CUENTEN CON **GPU EN AEROPUERTO**. LAS AERONAVES DEBERAN SOLICITAR ESTACIONAMIENTO EN POSICIONES 5, 6, 6A O 7

PROHIBIDAS LAS OPERACIONES DE **HELICOPTEROS** EN PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

TODAS LAS **AERONAVES** DEBERAN USAR **REMOLQUE (PUSH BACK)** AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

AERONAVES DE MAS DE **20000 KG** DE PESO MAXIMO DE DESPEGUE DEBERAN EFECTUAR **VIRAJE DE 180°** UNICAMENTE EN PLATAFORMA DE VIRAJE (GOTAS), EN **EXTREMOS DE PISTA**

PROHIBIDO EL ESTACIONAMIENTO EN LAS POSICIONES DE LA 1 A LA 5 DE LA PLATAFORMA COMERCIAL A LAS AERONAVES **TURBO REACTORAS** CON EL **APU INOPERATIVO** Y QUE NO CUENTEN CON **GPU EN AEROPUERTO**. LAS AERONAVES DEBERÁN SOLICITAR ESTACIONAMIENTO EN POSICIONES 6, 7, 7A U 8

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

RWY 07 TRANSIT TO RIGHT

PARKING AT **POSITIONS 1 TO 4** ON THE COMMERCIAL APRON IS **NOT ALLOWED** FOR **TURBOJET** AIRCRAFT WITH **INOPERABLE APU** AND NOT HAVING **GPU AT THE AIRPORT**. THE AIRCRAFT SHALL REQUEST PARKING AT **POSITIONS 5, 6, 6A OR 7**

HELICOPTER OPERATIONS ARE **NOT ALLOWED** AT THE COMMERCIAL AVIATION APRON

ALL **AIRCRAFTS** SHALL BE **TOWED** WHEN LEAVING THE **COMMERCIAL AVIATION APRON**

AIRCRAFT WITH A MAXIMUM TAKE OFF WEIGHT OR MORE THAN **20000 KG**, SHALL CARRY OUT **180°** TURNS ON THE TURN PAD ONLY AT **RWY EDGES**

PARKING ON COMMERCIAL APRON 1 TO 5 IS **PROHIBITED** FOR **TURBOJET** AIRCRAFT WITH **INOPERATIVE APU** AND NOT HAVING **GPU SERVICE** AT THE AIRPORT. THESE AIRCRAFT MUST REQUEST PARKING AT **PSN 6, 7, 7A OR 8**

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS