

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPS – PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMPS AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO		
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	155236.9009 N 0970520.7001 W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	NIL
3	Elevación/temperatura de referencia:	90 M (294 FT) /
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax:	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Carretera Costera KM 136.9 Tramo Pinotepa Nacional - Puerto Escondido CP 71984 Municipio San Pedro Mixtepec (954) 5 82 04 83 e-mail: gsmarin@sct.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	AD:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMPS AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO		
1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVIÓN 100/130 y TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 70 000 L GASAVIÓN 100/130 50 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	
7	Observaciones:	

MMPS AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS		
1	Hoteles:	Si
2	Restaurantes:	
3	Transporte:	
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios en el aeropuerto y hospitales
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	
7	Observaciones:	

MMPS AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	5
2	Equipo de salvamento:	1 cisterna de apoyo, 2 unidades de extinción, 1 unidad doble agente y 1 ambulancia.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	

MMPS AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE		
1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	A las áreas operativas en general
3	Observaciones:	Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad

MMPS AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma de Aviación Comercial (APRON) Concreto asfáltico; PCN: 47/F/A/X/T Plataforma de Aviación General (GEN AV) Concreto asfáltico; PCN: 40/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M ASPH PCN 40/F/A/X/T Rodaje B: 23 M ASPH PCN 41/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Emplazamiento en APRON Ubicados en plataforma de Aviación Comercial PSN 1: 63 M PSN 2: 62 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	SI
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY: Designación, THR, TDZ, eje, borde, extremo de pista, según corresponda, señalados e iluminados TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados, borde iluminado.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	

MMPS AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMPS AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 TSM 1200/2400 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMPS AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	093.55 GEO 089.55 MAG	2306 x 45	ASPH 50 F/A/X/T	155239.2094 N 0970559.3790 W	THR 49.59 M (163 FT)
27	273.56 GEO 269.56 MAG	2306 x 45	ASPH 50 F/A/X/T	155234.5459 N 0970442.0093 W	THR 88.86 M (292 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2426 X 150	NIL	NIL

MMPS AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2300	2300	2300	2300	NIL
27	2300	2300	2300	2300	

MMPS AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
27	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMPS AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY: Luces de borde azules / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación: NIL
5	Observaciones: NIL

MMPS AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:
NIL	

MMPS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales ATZ Puerto Escondido: Circulo de 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales: GND / 5 500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre Escondido Español / Ingles
5	Altitud de transición: 18 500 FT AMSL
6	Observaciones: NIL

MMPS AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	Control México	123.50 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	Servicio proporcionado por MMEX ACC
TWR	Torre Escondido	118.9 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	NIL

MMPS AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E 2017	PXM	112.5 MHZ	H24	155230.38 N 0970454.17 W	NIL	NIL

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

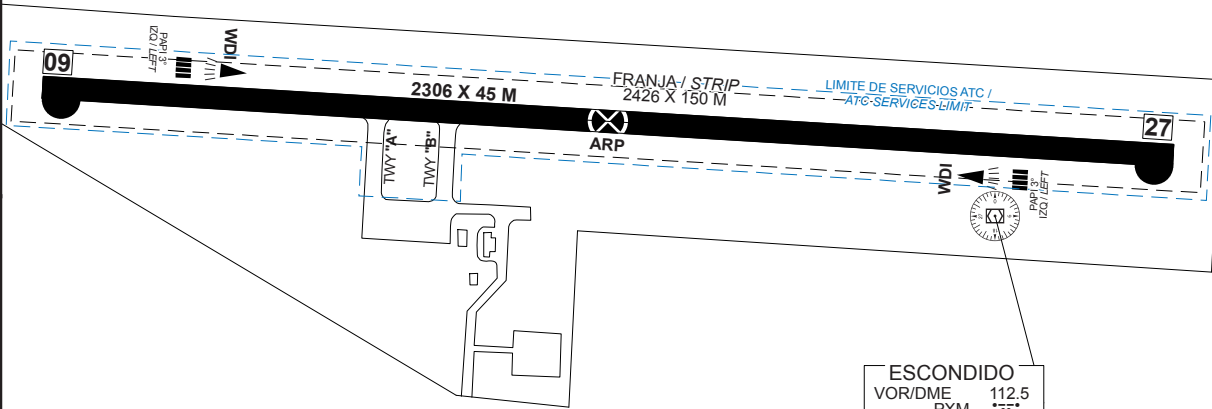
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	89.55°	15°52'39.2094" N 097°05'59.3790" W	50/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
27	269.56°	15°52'34.5459" N 097°04'42.0093" W		



VAR. MAGNETICA. 4° E
MAGNETIC VAR. 4° E

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	40/F/A/X/T	PAVIMENTO ASFALTICO / ASPHALT PAVEMENT
B		41/F/A/X/T	



ESCONDIDO
VOR/DME 112.5
PXM
155230 N 0970454 W

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH 47/F/A/X/T/

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH 40/F/A/X/T

OCEANO PACIFICO

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 16000
0 100 200 400 600 M

CAMBIO / CHANGES : FORMATO : DESIGNADOR : LONGITUD DE PISTA / FORMAT : DESIGNATOR : SYMBOLS : RWY LENGTH

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		
	RWY 09	RWY 27	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500 - 1 (1600 M)	1 (1600 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	500 – 1/2 (800 M)	1/2 (800 M)	

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES CON **PESO DE 11,500 KG** EVITAR GIROS CORTOS EN PLATAFORMA COMERCIAL *AIRCRAFT WITH A **11,500 KG WEIGHT** MUST AVOID SHORT TURNS ON COMMERCIAL APRON*

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO ***EVENTUAL** WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*


PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS ***CAUTION:** FLUCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS*

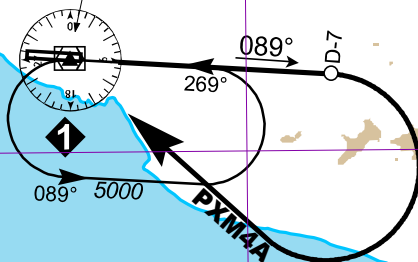
PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
DEPARTURE RWY 09

SALIDA / DEPARTURE:	
ESCONDIDO CUATRO ALFA / ESCONDIDO FOUR ALFA (PXM4A)	

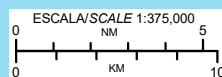
ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN
FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

— ESCONDIDO —
VOR/DME 112.5
PXM 
155230N 0970454W



OCEANO PACIFICO



CAMBIOS / CHANGES : TEXTO

MMPS-SID-1

SALIDA PISTA 09:**DEPARTURE RWY 09:**

**SALIDA: ESCONDIDO (PXM4A)
 CUATRO ALFA**

**DEPARTURE: ESCONDIDO FOUR (PXM4A)
 ALFA**

ASCIENDA EN **RADIAL 089°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1800 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PXM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON **PXM R-089°** TO **D-7 PXM** (OR **1800 FT** IN CASE OF **DME** FAILURE) TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PXM** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **5000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PXM:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/PXM:

A/TO	OAX	V-29	UJ-69	8800
A/TO	HUX	V-1	UJ-9, J-1	4100
A/TO	ACA	V-1	UJ-9, J-1	2900
A/TO	TEQ		UJ-71	8000
A/TO	CUA		UJ-19	8000

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR

118.9

ELEV AD 294 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
DEPARTURE RWY 27

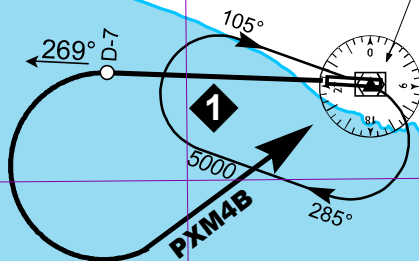
SALIDA / DEPARTURE:
ESCONDIDO CUATRO BRAVO / ESCONDIDO FOUR BRAVO (PXM4B)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS
IN FT DISTANCES IN NM

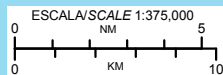
MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



ESCONDIDO
VOR/DME 112.5
PXM
155230N 0970454W



OCEANO PACIFICO



CAMBIOS / CHANGES - TEXTO

31-DIC-2020 AMDT AIRAC 14/20

SCT-AFAC-SENEAM

MMPS-SID-2

SALIDA PISTA 27:**DEPARTURE RWY 27:**

**SALIDA: ESCONDIDO (PXM4B)
 CUATRO BRAVO**

**DEPARTURE: ESCONDIDO FOUR (PXM4B)
 BRAVO**

ASCIENDA EN **RADIAL 269°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1500 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PXM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON **PXM R-269°** TO **D-7 PXM** (OR **1500 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PXM** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PXM:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/PXM:

A/TO	OAX	V-29	UJ-69	8800
A/TO	HUX	V-1	UJ-9, J-1	4100
A/TO	ACA	V-1	UJ-9, J-1	2900
A/TO	TEQ		UJ-71	8000
A/TO	CUA		UJ-19	8000

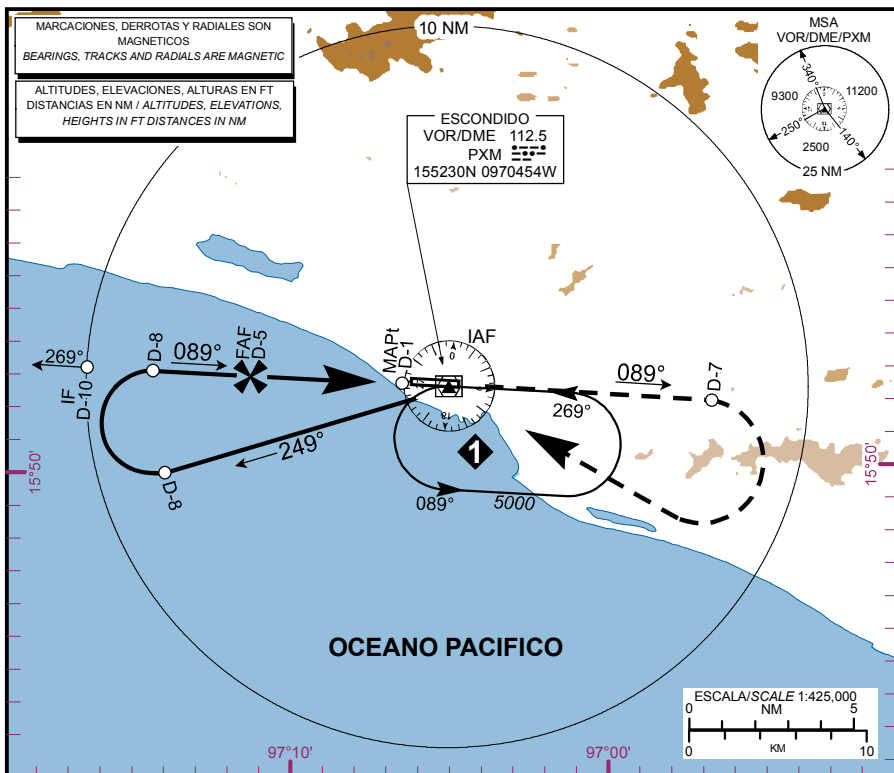
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.9
APP 123.5

ELEV AD 294 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

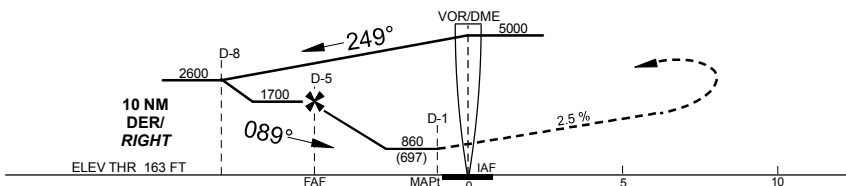
PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VOR/DME RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 089° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PXM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PXM VOR R-089° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PXM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 860 (697)	1 (1600 M)	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)	
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR AL "N" RWY 09/27	900 (606) -1 (1600 M)	1000 (706) -2 (3200 M)	1000 (706) -2 1/4 (3600 M)	

CAMBIO / CHANGES: FREQ APP

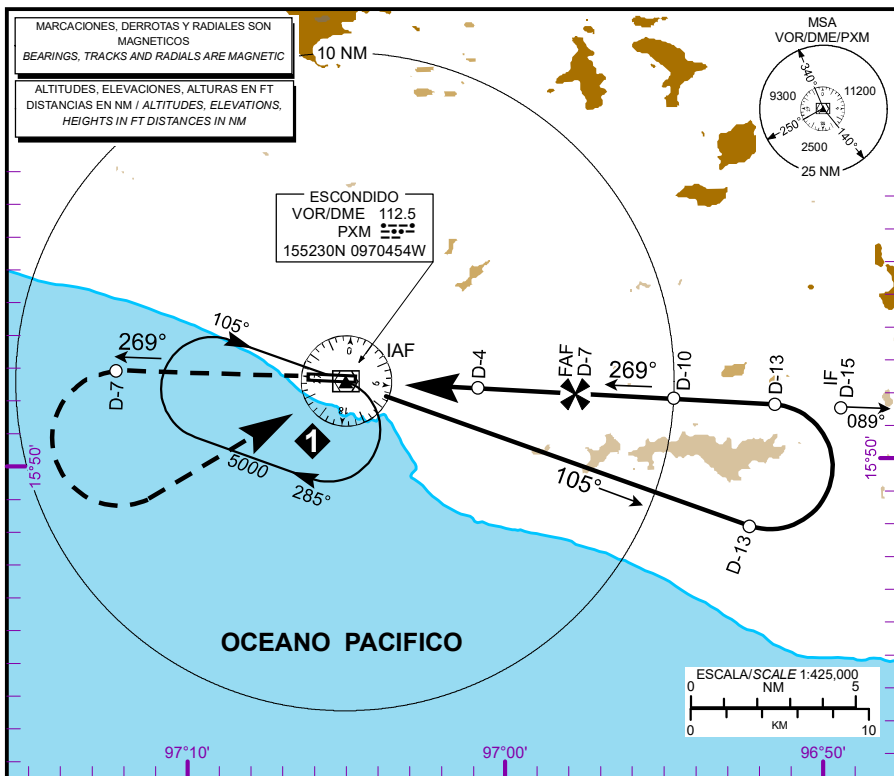
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.9
APP 123.5

ELEV AD 294 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

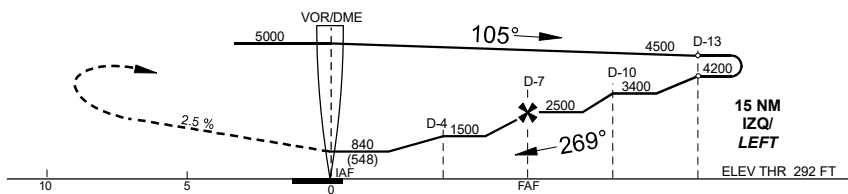
PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VOR/DME RWY 27



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 269°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PXM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **PXM VOR R-269°** TO **D-7**, THEN **TURN LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PXM** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 840 (548)	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR AL "N" RWY 09/27	900 (606) -1 (1600 M)	1000 (706) -2 (3200 M)	1000 (706) -2 1/4 (3600 M)	

CAMBIOS / CHANGES: FREQ APP

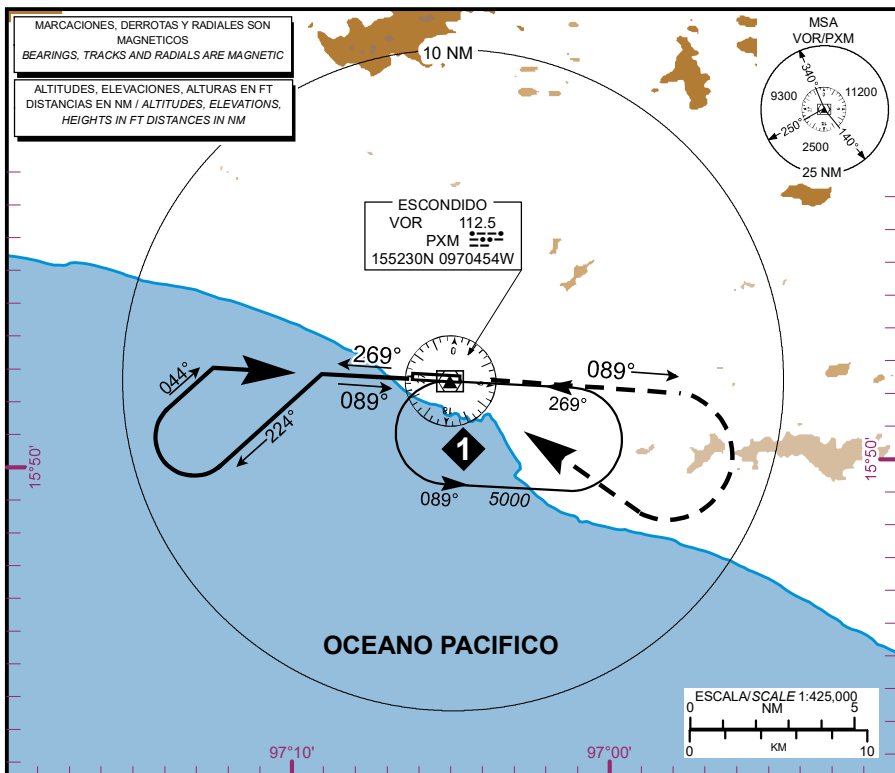
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.9
APP 123.5

ELEV AD 294 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

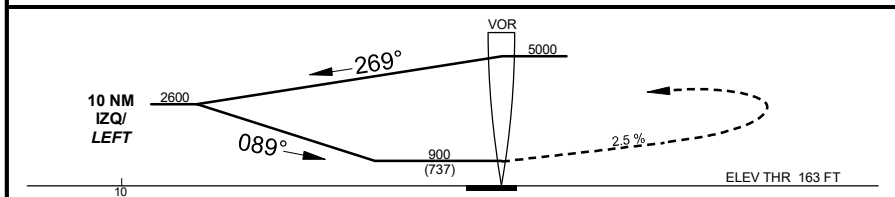
PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VOR RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 089°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/PXM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **PXM VOR R-089°**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/PXM** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 900 (737)	1 (1600 M)		2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR AL "N" RWY 09/27	900 (606) -1 (1600 M)		1000 (706) -2 (3200 M)	1000 (706) -2 1/4 (3600 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIO / CHANGES - FREQ APP