

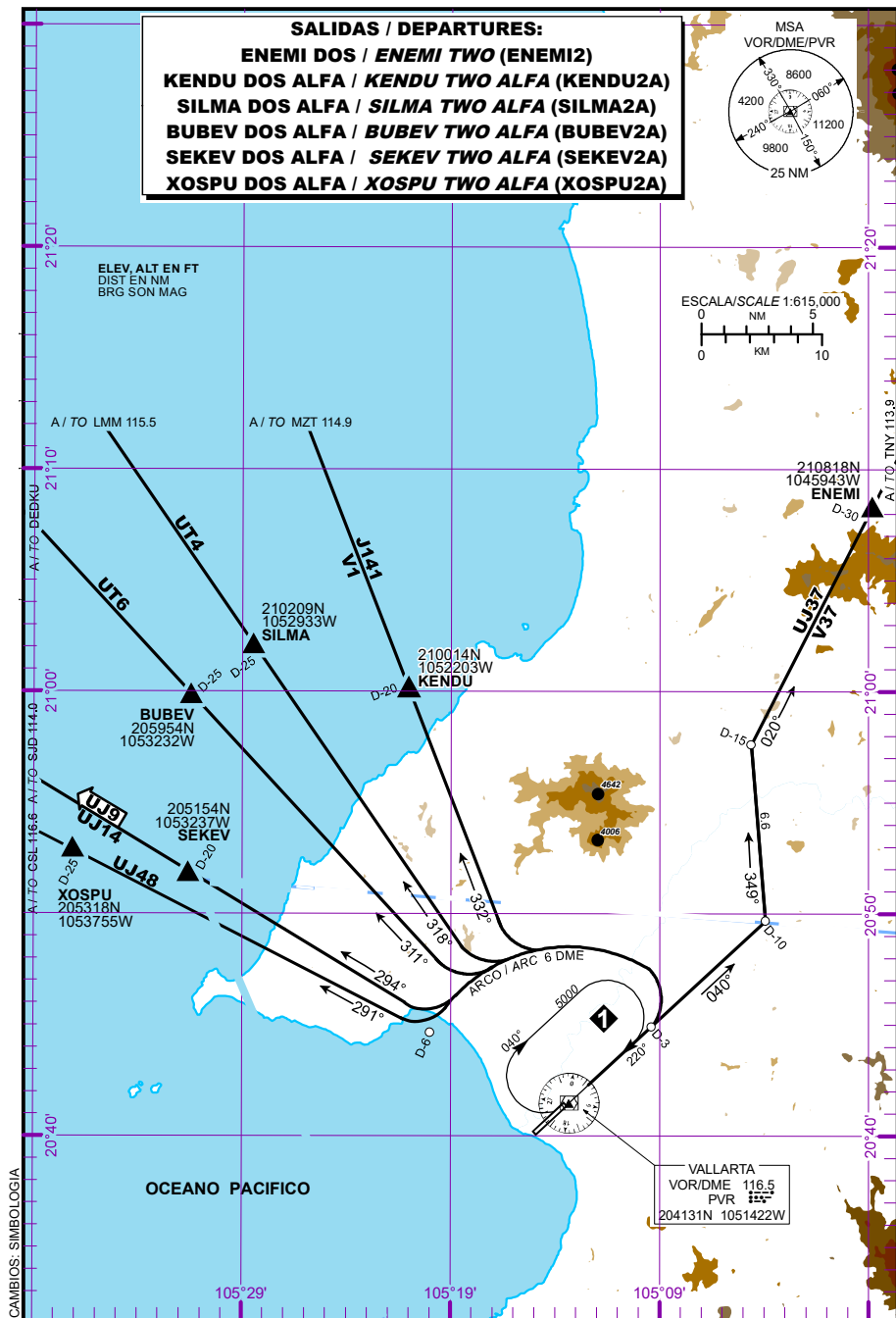
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.5
APP	121.3/119.0
ATIS	127.5
EMERG	121.5

ELEV AD 23 FT
VAR 7° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
DEPARTURE RWY 04



23-MAR-2023 AMDT AIRAC 03/23

SCT-AFAC-SENEAM

MMPR-SID-2

SALIDAS PISTA 04:

SALIDAS: XOSPU DOS ALFA (XOSPU2A)
 SEKEV DOS ALFA (SEKEV2A)
 BUBEV DOS ALFA (BUBEV2A)
 SILMA DOS ALFA (SILMA2A)
 KENDU DOS ALFA (KENDU2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 040°** HASTA **D-3**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
ARCO 6 DME HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
 CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/PVR** HACIA
 LOS FIJOS **XOSPU, SEKEV, BUBEV, SILMA** O
KENDU Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ENEMI DOS (ENEMI2)
 ASCIENDA POR **RADIAL 040°** HASTA **D-10**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
RUMBO 349° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
020° DEL **VOR/DME/PVR** HACIA EL FIJO **ENEMI** Y
 CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE
 MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA
 ALCANZAR **5000 FT**

DEPARTURES RWY 04:

DEPARTURES: XOSPU TWO ALFA (XOSPU2A)
 SEKEV TWO ALFA (SEKEV2A)
 BUBEV TWO ALFA (BUBEV2A)
 SILMA TWO ALFA (SILMA2A)
 KENDU TWO ALFA (KENDU2A)

CLIMB VIA **PVR R-040°** TO **D-3 PVR**, THEN TURN **LEFT**
 AND PROCEED ON THE **PVR 6 DME ARC** THE
 CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/PVR** TO
XOSPU, SEKEV, BUBEV, SILMA OR **KENDU** AND
 CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
 INSTRUCTIONS

DEPARTURE: ENEMI TWO (ENEMI2)
 CLIMB VIA **PVR R-040°** TO **D-10 PVR**, THEN TURN
LEFT AND PROCEED ON A **349° HEADING**, AT
 INTERCEPT **PVR R-020°** TO **ENEMI** AND CONTINUE ON
 THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT
 OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO / CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867