

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

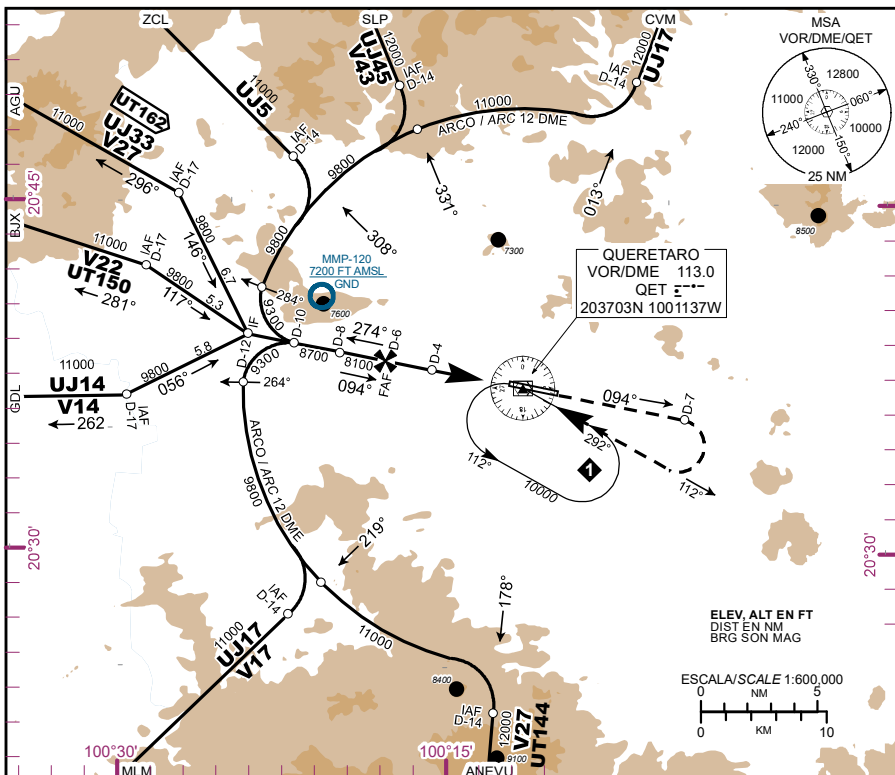
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.95
APP 127.2

ELEV AD 6296 FT
VAR 7° E

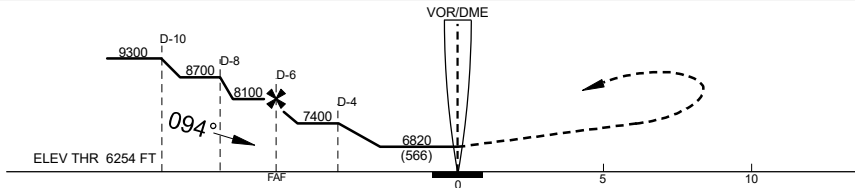
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

QUERETARO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
INTERCONTINENTAL
VOR/DME 2 RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 094° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM E INTERCEPTE EL RADIAL 112° HACIA EL VOR/DME/QETHASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB OUTBOUND ON QET VOR R-094° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM AND INTERCEPT QET VOR R-112° INBOUND TO VOR/DME/QET TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



APROXIMACION FRUSTRADA
MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAP
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

D-4 MAP	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4 NM	FT/MIN	416	520	624	728	832	936	1040
5.1 %	MIN:SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD SEGUN DISTANCIA DME/QET
ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/QET

NM	4	3	2
FT	7400	7090	6780

CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 6820 (566)	1 (1600 M)		1 5/8 (2600 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	7040 (744) - 1 (1600 M)		7040 (744) - 2 1/4 (3600 M)	7040 (744) - 2 1/2 (4000 M)

20-ABR-2023 AMDT AIRAC 04/23

SCT-AFAC-SENEAM

MMQT-IAC-2