

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMQT -QUERETARO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
INTERCONTINENTAL DE QUERETARO

MMQT AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	203702.5627N, 1001108.4987W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	SW / 34 KM
3	Elevación/temperatura de referencia:	1919 M (6296 FT) / 22° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-9.36M
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E JUN 2008 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono:  Fax: Web/e-mail:	Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, S.A. De C.V. Carretera Estatal 200, Querétaro-Tequisquiapan No. 22500 Colón Querétaro C.P. 76270 Tel: 01 (442) 192 55 07 01 (442) 192 55 00  www.aiq.com.mx / <a href="mailto:administracion.aeroportuaria@aiq.com.mx">administracion.aeroportuaria@aiq.com.mx</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Se cuenta con instalaciones modernas y equipo suficiente que permite transportar cargas para aeronaves con capacidad de hasta 449,056 KG (peso máximo de taxeo del B747-8F para ACN Rígido = 64.9 “D6-58326-3”), por posición, cuenta con área de 32 500 M² en plataforma de carga.
2	Tipos de combustible/lubricante:	Gasavión 100/130 y Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Gas avión 100 /130 1 tanque de 60,000 Litros 1 carro móvil remolcable de 2,000 Litros que descarga 1.67 lt/s Turbosina 3 tanques con un total de 820, 000 Litros 2 Autotanques de 20,000 Litros con descarga de 13.33 lt/s y 1 Autotanques de 12,000 Litros con descarga de 13.33 lt/s
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	2 Hangar Base Fija de Operaciones con dimensiones de 2640 M. 66 M. de frente x 40 M de fondo
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Hangar de 1092 M2 para mantenimiento y reparación jets ejecutivos; Hangar MRO para mantenimiento y reparación de aeronaves tipo: EMB-145, DC9, MD-80, B737, B757, B767, B777. EMB-170,190, CRJ 700 y 900
7	Observaciones:	Plataforma de carga con cuatro posiciones 1C, 2C, 3C, 4C, 5C Y 6C

MMQT AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Sí, dos en el aeródromo y tres cafeterías con alimentos
3	Transporte:	Taxis, autobuses y renta de autos en el aeródromo
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios En la Ciudad se cuenta con todos los servicios médicos.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Dos Cajeros RED en el Aeródromo Casa de cambio.
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Internet banda ancha en la terminal

MMQT AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	6 equipos: 6 de extinción de incendios y una unidad de apoyo tipo Ambulancia: -1 Vehículo de extinción con sistema de AFFF, con capacidad de 11,356 litros de agua común y 250 Kilos de Polvo Químico seco con brazo articulado. Descarga 4,920L/MIN -1 Vehículo de extinción con sistema de AFFF, con capacidad de 11,356 litros de agua común y 250 Kilos de Polvo Químico seco. Descarga 5,677.50 L/MIN PQS 7.5Kg/S. -1 Vehículo de extinción Con sistema de AFFF, con capacidad de 6000 Litros de agua común. Descarga 2,271.00 L/MIN. -1 Vehículo de extinción con sistema de AFFF, con capacidad de 6,000 Litros de agua común y 227 Kilos de polvo químico seco. Descarga 3,973 L/MIN PQS 7.5Kg/S. -1 vehículo de extinción con sistema AFFF, con capacidad agua de 640.62 Litros de agua común y 227 Kilos de polvo químico seco. Descarga:189.31L/MIN. PQS 3.18Kg/S -1 vehículo de extinción con capacidad de 10,000 litros de agua común. Descarga 2,271.00 L/MIN. -1 Unidad de Apoyo (Tipo Ambulancia)
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con la capacidad de atender un nivel de categoría de aeródromos a efectos del Salvamento y Extinción de Incendios de "8".

MMQT AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora y 3 tractores
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<b>Comercial</b> 133,900 M2 concreto hidráulico PCN 103/R/A/W/T <b>Av. General</b> 24,300 M2 concreto hidráulico PCN 29/R/A/W/T <b>MRO</b> 24,800 M2 concreto hidráulico PCN 124 R/A/W/T <b>Carga</b> 48,100 M2 concreto hidráulico PCN 106/R/A/W/T <b>Plataforma de aeronaves ligeras ligera</b> 9,632M2 ASHP-PCN-13/F/A/X/T <b>Plataforma de aeronaves ligeras Ampliación ligera</b> 9,632M2 ASHP-PCN-22/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	A: 23 M concreto hidráulico PCN 104/R/A/W/T A1: 23 M concreto hidráulico PCN 102/R/A/W/T B: 23 M concreto hidráulico PCN 100/R/A/W/T C: 27 M concreto hidráulico PCN 100/R/A/W/T D: 27 M concreto hidráulico PCN 100/R/A/W/T E: 27 M concreto hidráulico PCN 103/R/A/W/T (Entre Pista 09-27 y Rodaje "A") E: 27 M concreto hidráulico PCN 109/R/A/W/T (Entre Rodajes "A" y "A1") F: 27 M concreto hidráulico PCN 100/R/A/W/T (Entre Rodajes "A" y "A1") F: 27 M concreto hidráulico PCN 103/R/A/W/T (Entre Pista 09-27 y Rodaje "A") G: 27 M concreto hidráulico PCN 90/R/A/W/T (Entre Rodajes "A" y "A1") G: 27 M concreto hidráulico PCN 100/R/A/W/T (Entre Pista 09-27 y Rodaje "A") G: 27 M concreto hidráulico PCN 29/R/A/W/T (Entre Plataforma de Carga y General) G: 24 M concreto hidráulico PCN 103/R/A/W/T (Entre Rodaje "A1" y Plataforma de Carga) H: 27 M concreto hidráulico PCN 118/R/A/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	En PS de plataforma de aviación general prohibidas las pernотас. En PS de plataforma comercial obligatorio el remolque de aeronaves. En PS de plataforma de carga obligatorio el remolque de aeronaves Franja de seguridad de rodaje "A" menor a 37 M al sur por presencia de dren pluvial.

MMQT AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	<p>Si: con señalamiento horizontal en puestos de estacionamiento, Identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.</p> <p>21 Puestos de estacionamiento en plataforma comercial, enumerados frente al edificio terminal como:(1, 2, 3, 4 y 5.) envergadura MAX 36m, (2A) envergadura MAX 80m. Al Eco de la plataforma: posiciones con señalamiento horizontal: (2E) envergadura MAX 29m, (1E, 3E, 4E, 5E, 6E, 7E) envergadura MAX 36m, (8E, 9E) envergadura MAX 28.5m, (10E, 11E, 12E, 13E Y 14E) envergadura MAX 21m.</p> <p>Al Whiskey de la plataforma: posición con señalamiento horizontal: (6) envergadura MAX 35m, (7) envergadura MAX 29m, (8 y 9) envergadura MAX 68.5m</p> <p>3 Puestos de estacionamiento en plataforma comercial para IGA, señalamiento INTL1 envergadura MAX 28.5 y INTL2 envergadura MAX 18m</p> <p>4 35 Puestos de estacionamiento en plataforma Av. General remota enumerados: (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24, 25) envergadura MAX 12m , 26 envergadura MAX 12m, 27,28,29,30, envergadura MAX 18m 31, envergadura MAX 18m, 32,33,34 y 35 , envergadura MAX 23m</p> <p>En plataforma de carga 6 puestos de estacionamiento, con señalamiento horizontal 1C, 2C, 3C, 4C, 5C y 6C envergadura MAX 47m, 1CA, 2CA, 4CA, 5CA, 6CA, 7CA y 8CA envergadura MAX 32M</p>
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	<p>Señales en pista, señalamiento horizontal diurno: de umbral, de designador de pista 09/27, de eje, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de pista.</p> <p>Señales en rodajes, de eje mejorada, de faja lateral de rodaje, de punto de espera de la pista, de punto de espera intermedio en intersección de rodajes/plataforma, fajas transversales al sur de rodaje A.</p> <p>LGT de RWY, umbral, borde y extremo de pista. LGT de TWY, de borde en todos los rodajes.</p> <p>Luces de protección de pista en los rodajes B y A de entrada a pista 09/27.</p>
3	Barras de parada:	Señales, en todos los rodajes.
4	Observaciones:	En aviación general, calles de acceso a hangares denominadas: 1G y 2G

MMQT AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09						
MMQTA1001	POSTE ESPECTACULAR	203645.44N	1000925.11W	1936.5	NIL	NIL
MMQTA1002	POSTE ILUMINACION	203646.52N	1000923.987W	1935	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27						
MMQTA2001	ZONA ARBOLADA	203720.36N	1001236.38W	1918	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMQTB1001	CERRO ZIBATA	20400.723N	1002020.61W	2140	NIL	NIL
MMQTB1002	ANTENA	203607.01N	1001217.88W	1930	NIL	NIL
MMQTB1003	ANTENA	203604.81N	1001212.27W	1946	NIL	NIL
MMQTB1004	ANTENA	203608.89N	1001210.40W	1949	NIL	NIL
MMQTB1005	ANTENA	203618.58N	1001136.94W	1913	NIL	NIL
MMQTB1006	ANTENA	203614.44N	1001115.32W	1922	NIL	NIL
MMQTB1007	OROGRAFICO	203925.97N	1001116.149W	2061	NIL	NIL
MMQTB1008	OROGRAFICO	203833.79N	1001113.29W	2052	NIL	NIL
MMQTB1009	OROGRAFICO	203959.92N	1001111.95W	2081	NIL	NIL
MMQTB1010	OROGRAFICO	204012.29N	1001019.14W	2174	NIL	NIL
MMQTB1011	ANTENA	203713.11N	1000930.02W	1943	NIL	NIL
MMQTB1012	ANTENA	203712.02N	1000928.11W	1940	NIL	NIL
MMQTB1013	OROGRAFICO	203848.78N	1000909.18W	1979	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMQTB1014	OROGRAFICO	203937.42N	1000827.11W	2065	NIL	NIL
MMQTB1015	OROGRAFICO	203703.26N	1000756.33W	1972	NIL	NIL
MMQTB1016	OROGRAFICO	203709.61N	1000750.85W	1982	NIL	NIL

MMQT AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA(Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMQT AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	101.47 GEO 94.47 MAG	3500 x 45	100 R/A/W/T	203713.526N 1001207.420W	1906.23 M (6254 FT)
27	281.47 GEO 274.47 MAG	3500 x 45	100 R/A/W/T	203651.6209N 1001008.8293W	1918.45 M (6294 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.27%	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	NIL
0.27%	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	NIL

MMQT AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	3500	3500	3500	3500	NIL
27	3500	3500	3500	3500	NIL

MMQT AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
27	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMQT AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre TWR, luz verde y blanco utilizado en IMC y en la noche
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 09 iluminado 1 entre rodajes F y E iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	De borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:	Sí / 4 SEC
5	Observaciones:	NIL



MMQT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Querétaro círculo de 13 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 10500 AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Querétaro Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMQT AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Querétaro Torre	118.950 MHZ	H24	NIL
APP	Querétaro Aproximación	127.200 MHZ	H24	NIL
SMC	Querétaro Terrestre	121.750 MHZ	LUN-VI 1400/2300 TSC	NIL
ATIS	Servicio Automático de Información	128.700 MHZ	H24	NIL

MMQT AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E JUN 2008	QET	113.0	H24	203702.85N 1001137.06W	1969.903	100W

MMQT AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

En preparación

MMQT AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

En preparación

MMQT AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

En preparación

MMQT AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Trabajos de desyerbe en franjas de seguridad del área de movimiento.

Aeropuerto autorizado para la operación eventual de aeronave B747-8.

Aeropuerto alterno de la aeronave A380-800 en su operación al aeropuerto de la Ciudad de México.

Aeronaves de ala rotativa (helicópteros) prohibido aterrizaje y despegue de calle de acceso 1G y 2G

Entrada y salida de posiciones en plataformas de Aviación Comercial deberán seguir las indicaciones de personal calificado para la guía direccional de la aeronave.

El uso del chaleco con material retro reflectante es obligatorio para el personal en áreas de movimiento.

Todo movimiento de vehículos y/o aeronaves dentro del área de maniobras estará sujeto a autorización expresa por parte de los servicios de tránsito aéreo ya sea en la frecuencia de SMC o TWR

En las zonas de plataforma que son ciegas para torre cualquier movimiento de vehículos y/o aeronaves deberá efectuarse con previa coordinación con SMC o TWR.

Prohibida maniobra de 180° por propio impulso en calle de acceso 1G y 2G

Prohibido el estacionamiento prolongado en 1G y 2G

Prohibido. Prueba de motores es zonas no autorizadas.

No podrán estacionarse 2 aeronaves A319, A320, A321 y/o B737 adyacentemente en las posiciones comerciales 1 y 1E, deberán intercalarse con otra aeronave de menor envergadura.

Al ocuparse la posición comercial 2A, quedan inoperativas las posiciones 1 y 2 de plataforma comercial.

Aeronaves en posiciones comerciales, FBO´s, aviación general (aeronaves tipo C) y cajones internacionales obligatorio Push Back

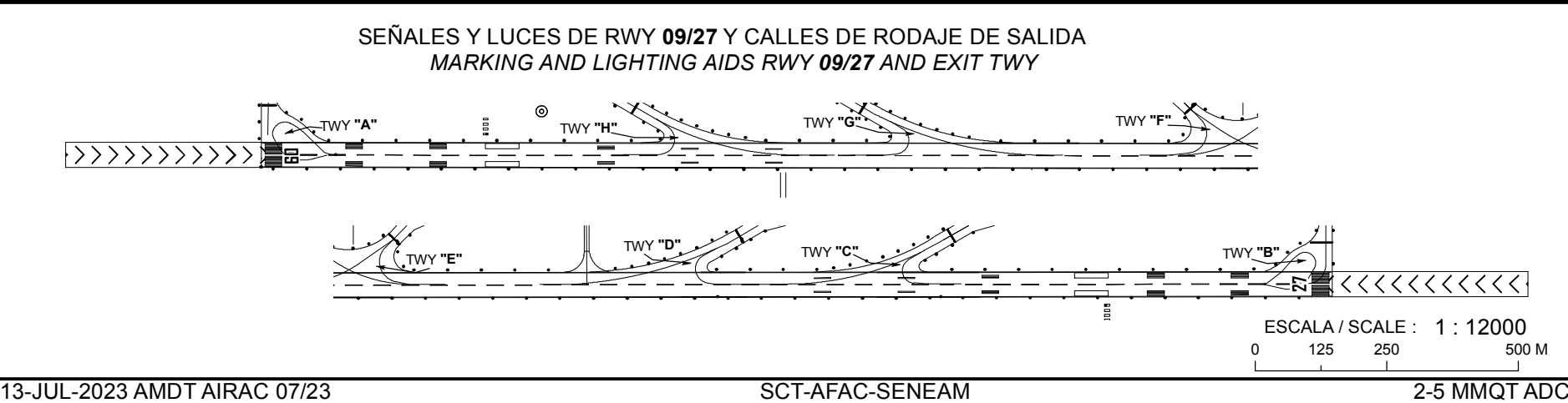
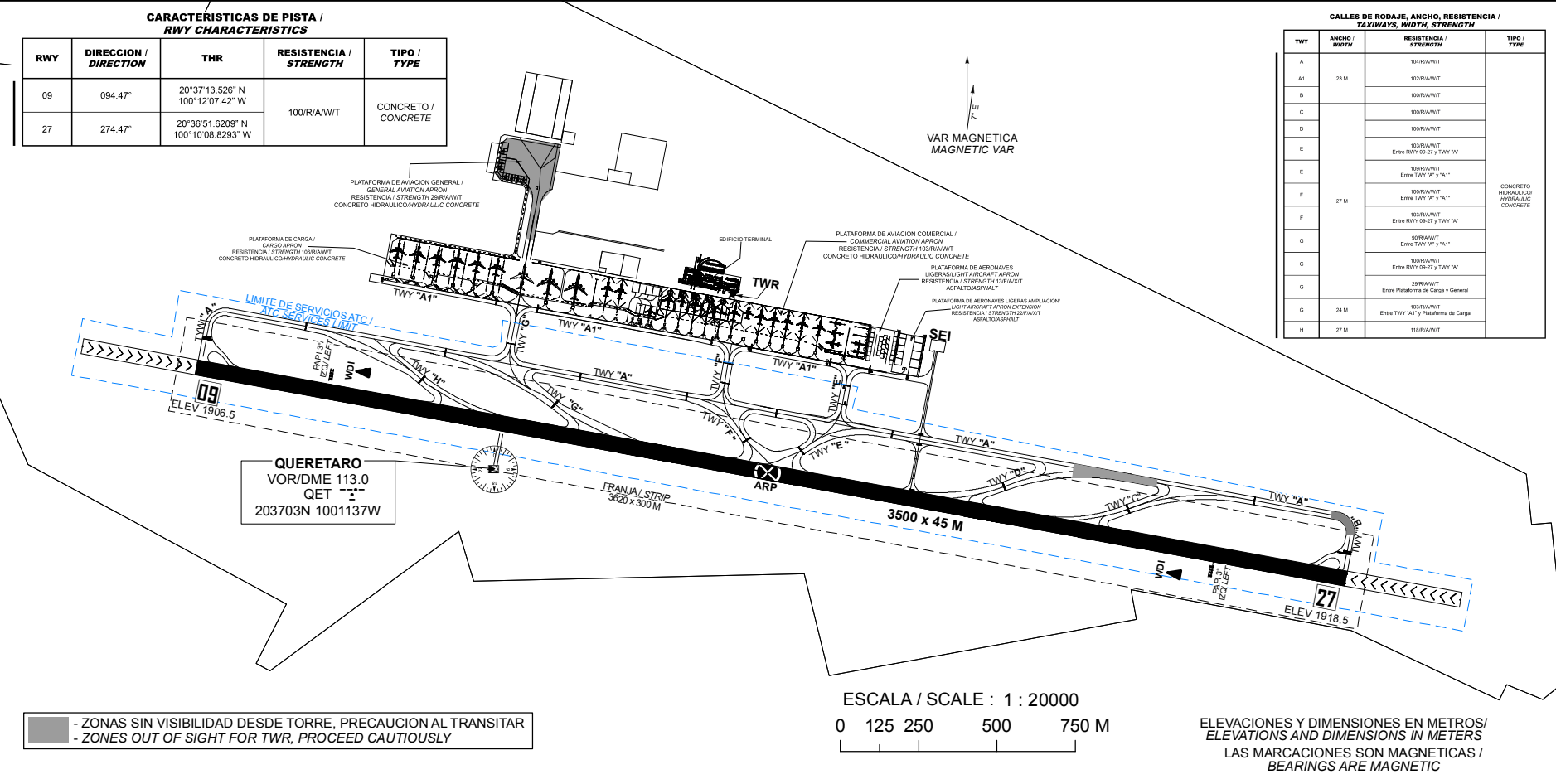
Todo personal (trabajadores, personal del AIQ, pilotos de base, mecánicos, estudiantes, autoridades, personal de apoyo en tierra, etc.) deberá de utilizar chaleco reflejante en todo momento mientras se encuentre en el área de movimiento.

**Precaución:** Cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

**Precaución:** Franja de seguridad de rodaje “A” menor a 37m al sur por presencia de dren pluvial.

Durante condiciones de velocidad reducida, operaciones nocturnas y condiciones de pista contaminada (agua) no exceder 15 kts (28km/h) sobre la calle de rodaje A.

TWR	118.95
APP	127.2
VOR/DME	113.0
AFTN - MMQT	



**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS**  
**TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		
	RWY 09	RWY 27	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	200 -1 (1600 M)	600 -1 (1600 M)	800 – 2 ½ (4000 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	200 – ½ (800 M)	600 – ½ (800)	

**NOTAS / REMARKS:**

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN  
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE  
MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS  
OF THE MOVEMENT AREA**

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS  
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING  
RUNWAY TRACKS

# PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES / AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

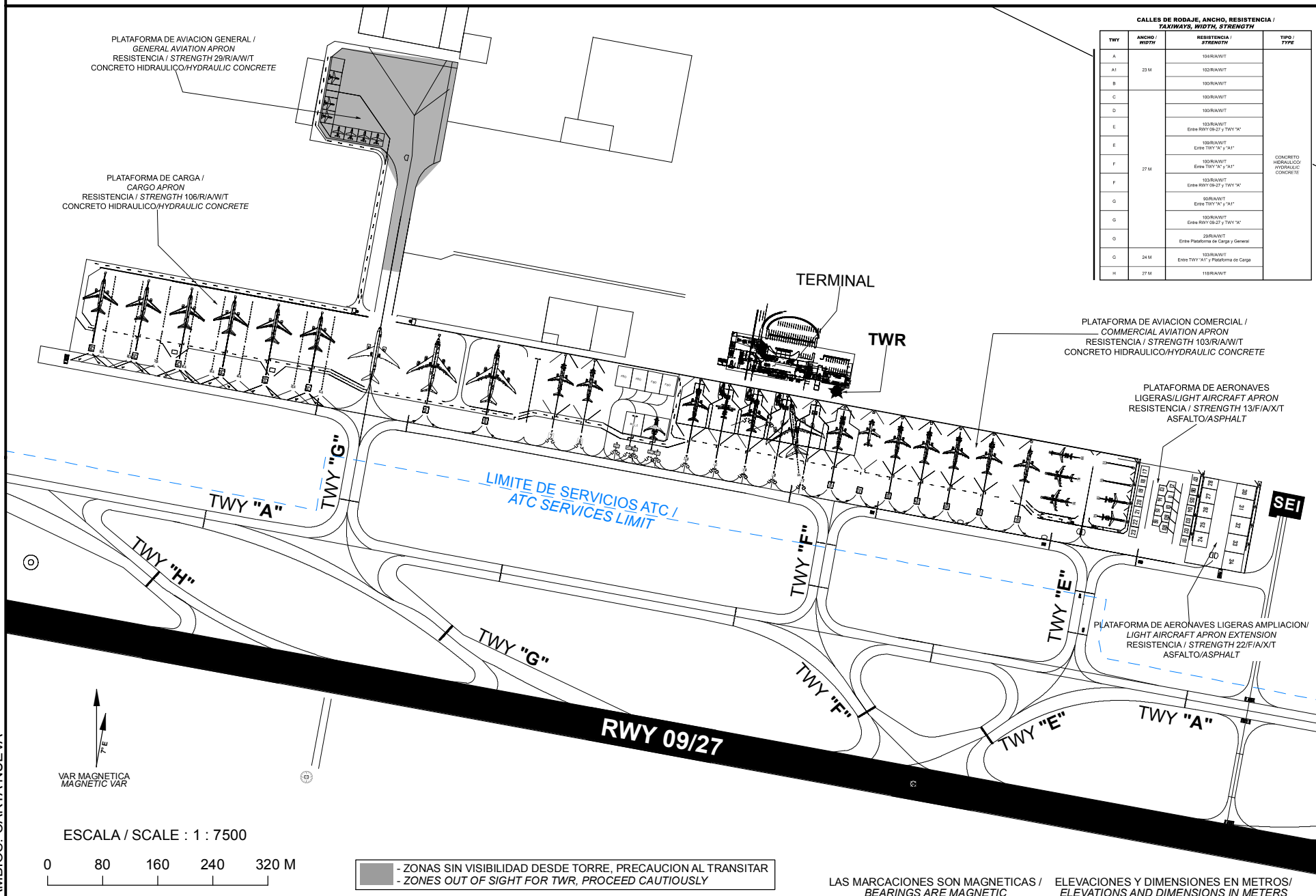
ELEV AD 1919 M

TWR  
APP

118.95  
127.2

AFTN - MMQT

**QUERETARO**  
**AEROPUERTO INTL /**  
**INTL AIRPORT**  
INTERCONTINENTAL DE QUERETARO



CAMBIOS: CARTA NUEVA

20-ABR-2023 AMDT AIRAC 04/23

SCT-AFAC-SENEAM

2-7 MMQT PDC

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /**  
**COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1E	20° 37' 18.755"	100° 11' 11.636"
2E	20° 37' 18.623"	100° 11' 10.288"
3E	20° 37' 18.433"	100° 11' 08.904"
4E	20° 37' 18.463"	100° 11' 07.486"
5E	20° 37' 18.210"	100° 11' 06.123"
6E	20° 37' 17.599"	100° 11' 04.639"
7E	20° 37' 17.597"	100° 11' 02.798"
8E	20° 37' 15.239"	100° 11' 02.309"
9E	20° 37' 16.303"	100° 11' 02.097"
10E	20° 37' 17.224"	100° 11' 01.912"
11E	20° 37' 16.531"	100° 10' 58.160"
12E	20° 37' 15.747"	100° 10' 58.316"
13E	20° 37' 14.967"	100° 10' 58.474"
14E	20° 37' 14.182"	100° 10' 58.632"

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	20° 37' 19.216"	100° 11' 12.962"
2	20° 37' 19.460"	100° 11' 14.315"
2A	20° 37' 19.488"	100° 11' 14.063"
3	20° 37' 19.709"	100° 11' 15.686"
4	20° 37' 19.965"	100° 11' 17.056"
5	20° 37' 20.232"	100° 11' 18.415"
6	20° 37' 21.186"	100° 11' 23.400"
7	20° 37' 20.607"	100° 11' 24.926"
8	20° 37' 22.045"	100° 11' 27.882"
9	20° 37' 22.557"	100° 11' 30.670"

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO PLATAFORMA DE CARGA /**  
**COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, CARGO APRON**

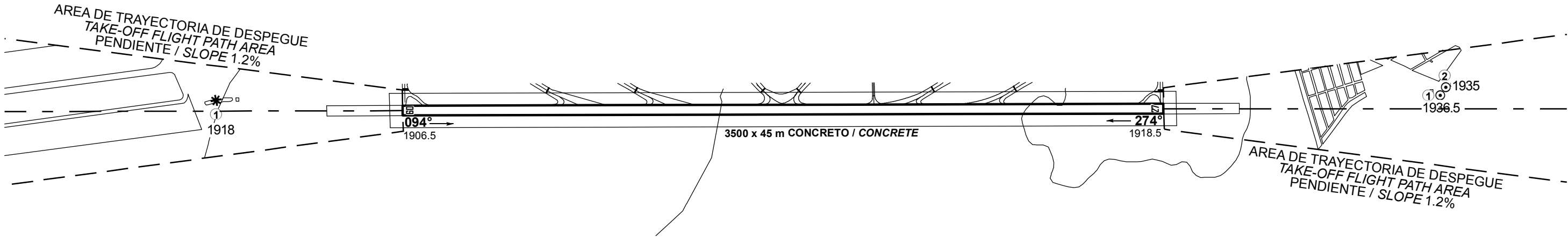
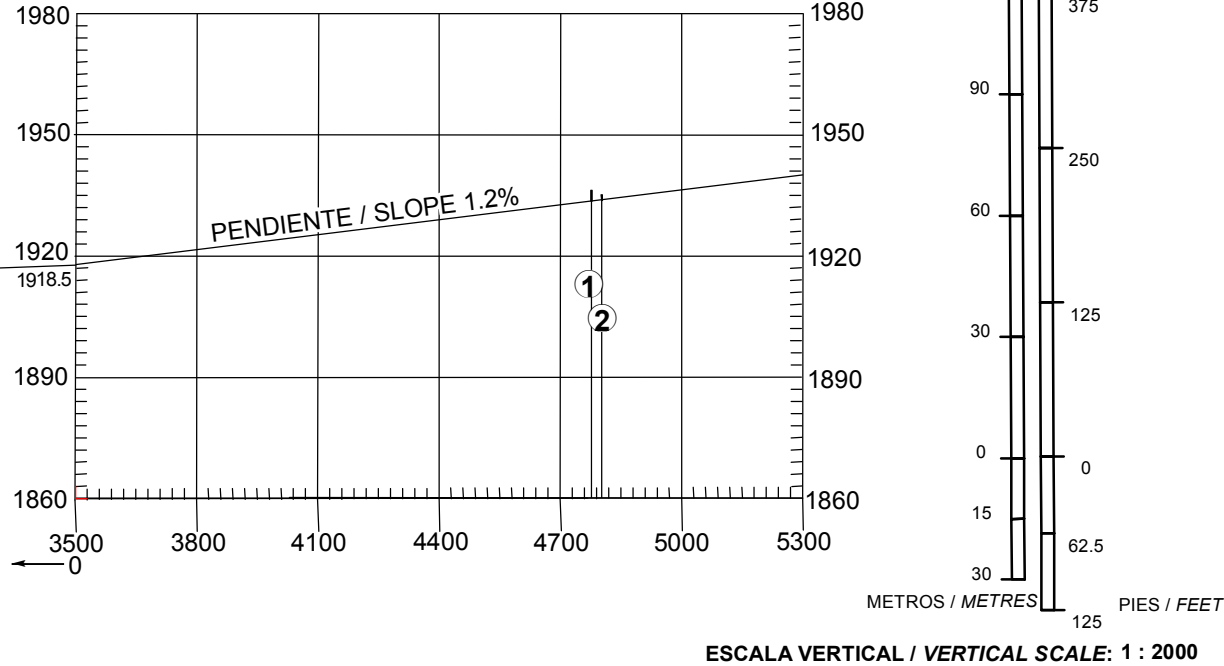
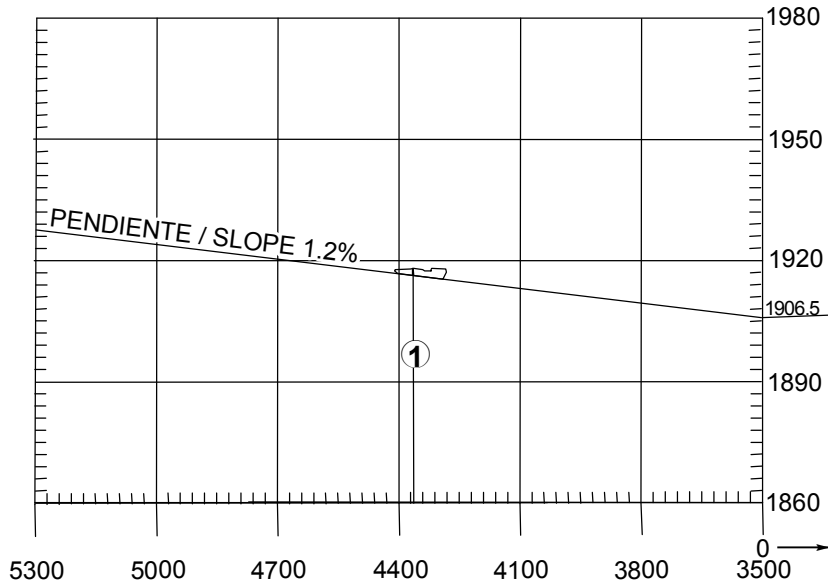
POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1CA	20° 37' 23.297"	100° 11' 35.604"
1C	20° 37' 23.387"	100° 11' 36.216"
2CA	20° 37' 23.524"	100° 11' 36.861"
2C	20° 37' 23.964"	100° 11' 38.223"
3C	20° 37' 24.373"	100° 11' 40.248"
4CA	20° 37' 24.240"	100° 11' 40.762"
4C	20° 37' 24.240"	100° 11' 40.762"
5CA	20° 37' 24.476"	100° 11' 42.042"
5C	20° 37' 24.93"	100° 11' 44.36"
6CA	20° 37' 24.57"	100° 11' 43.36"
7CA	20° 37' 24.81"	100° 11' 43.64"
8CA	20° 37' 25.05"	100° 11' 43.93"
9CA	20° 37' 25.30"	100° 11' 46.39"

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

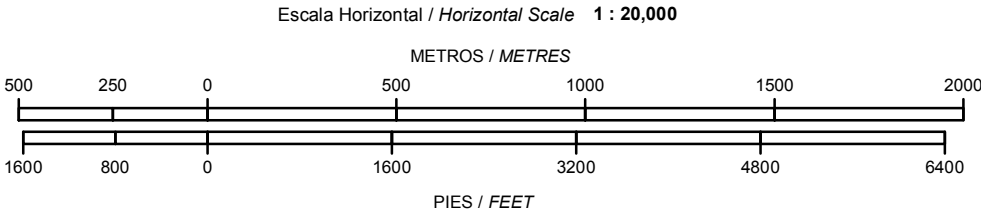
VAR 7° E

RWY 09 / 27

DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES				
RWY 09				RWY 27
3500	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE		3500
3500	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE		3500
3500	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE		3500
3500	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE		3500



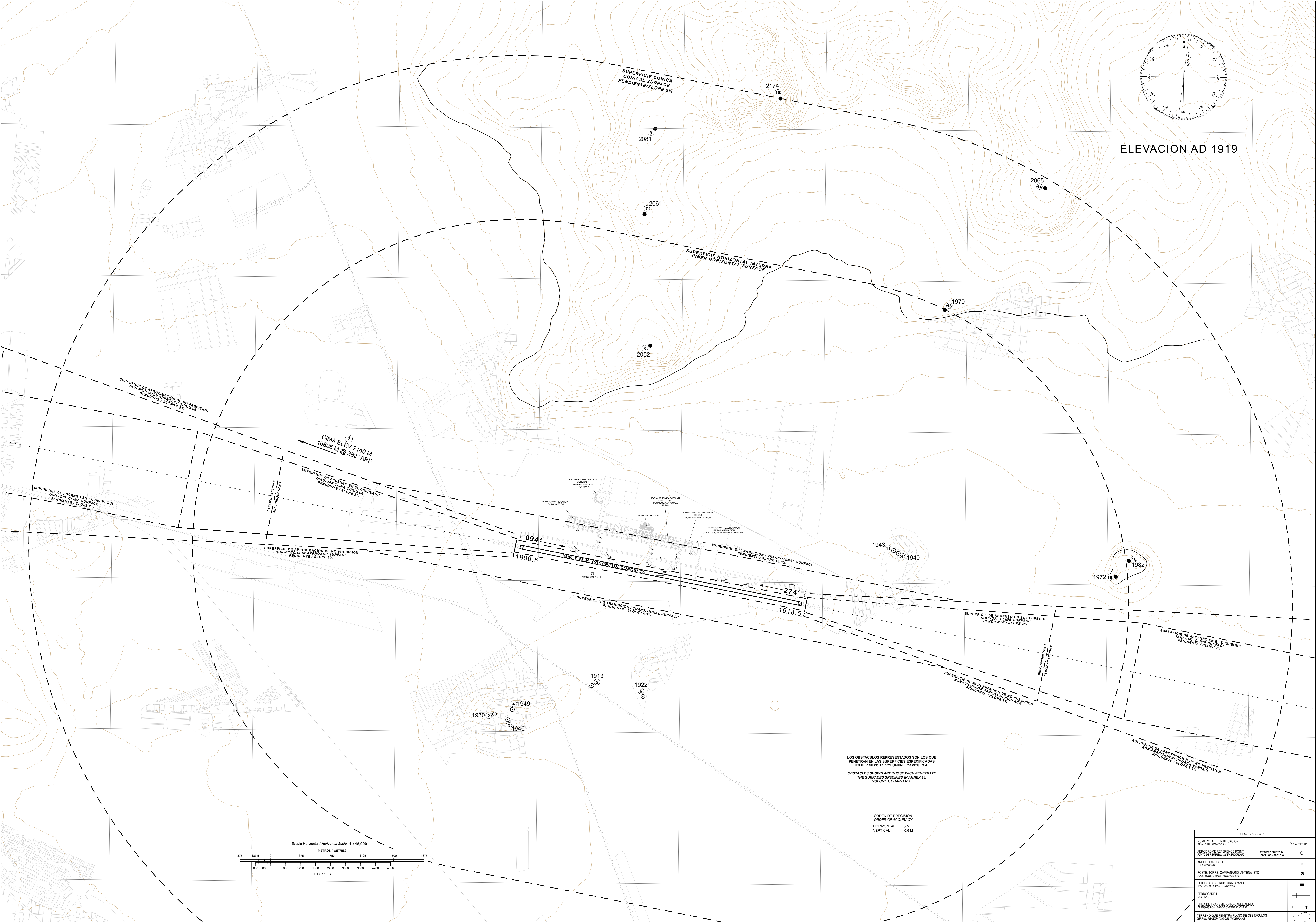
SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▴
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



ORDEN DE PRECISION  
ORDER OF ACCURACY  
HORIZONTAL 0.5 M  
VERTICAL 1.0 M

CAMBIO: CARTA NUEVA







PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMQT TMA, LA ZONA DE CONTROL MMQT.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Querétaro y Zona de Control Querétaro, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

- 1.1 Área Terminal MMQT (MMQT TMA). - Clase “D”
- 1.2 Zona de Control MMQT (MMQT CTR). - Clase “D”

2. Área Restringida del Aeropuerto

Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por los puntos:

- Hacia el SE dentro del polígono limitado por los puntos Q1, Q2, Q3 y Q4.
- Hacia el NW dentro del polígono limitado por los puntos Q5, Q6, Q7 y Q8.

Cuyas coordenadas están descritas en el numeral 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMQT.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
  - 3.1.1 Distancia de las nubes:
    - 1600 M (1 SM) horizontalmente
    - 305 M (1 000 FT) verticalmente
  - 3.1.2 Visibilidad:
    - 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
    - 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
  - Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
  - Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
  - Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
  - Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
  - Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMQT VAC-6.
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMQT TWR para para volar en la zona de control del aeródromo señalado en la carta visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, para las aeronaves de salida, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMQT SMC en la frecuencia 121.75 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la circular CO AV-23/10 R4, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas dentro de la MMQT CTR.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 25 NM del ARP de MMQT, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas



denominadas como MMR y MMP.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

6.11 Se restringen los vuelos de adiestramiento dentro de un radio de 15 NM del MMQT ARP y en las trayectorias y altitudes de los procedimientos IFR, excepto aquellos que requieran efectuar maniobras en el aeropuerto o en la pista designada como "Quinta Palos" todo esto con autorización expresa de MMQT TWR (p.ej. toques y despegues, prácticas de intercepción de circuitos de tránsito, etc.).

6.12 Se restringen los vuelos para efectuar maniobras de toques y despegues de las 18:00 a las 20:00 horas tiempo local, debido a los vuelos de itinerario IFR y vuelos de llegada VFR antes de la puesta del sol.

6.13 La operación de los vuelos de adiestramiento IFR (Condiciones simuladas por instrumentos) se ajustará a lo previsto en la fracción 1.6 contenido en la sección ENR 1 REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. Se restringe la operación en estas condiciones de una aeronave a la vez.

## 7. Zona de Control Querétaro (MMQT CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeropuerto Clase "D"; las dimensiones de la MMQT CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

## 8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 40 MN que comprenden la MMQT TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMQT TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 25 NM del MMQT ARP, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMQT APP en 127.2 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMQT TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMQT APP en 127.2 MHZ, MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMQT CTR, deberán establecer contacto con MMQT TWR en 118.95 MHZ.

8.5 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el Aeropuerto Internacional de Querétaro o sus inmediaciones, deberán sintonizar la frecuencia MMQT ATIS en 128.70 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

## 9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

## 10. Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMQT CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMQT TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMQT, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Querétaro (MMQT TWR), antes de penetrar la MMQT CTR.

- 10.3Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.4Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMQT, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMQT CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMQT CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMQT TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMQT CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMQT TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11. Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	AZIMUT	DISTANCIA	COORDENADAS	
	ARP/MMCB		LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ARKANSAS	041	6	20 41 17	100 06 36
PISTA CADEREYTA	070	24.1	20 43 47	099 46 27
TEQUISQUIAPAN	105	17.5	20 31 18	099 53 30
SAN JUAN DEL RIO	137	20	20 21 26	099 57 45
PISTA QUINTA PALOS	142	9.6	20 29 03	100 05 26
ALVAREZ	143	4.8	20 33 01	100 08 23
GALINDO	155	14.2	20 23 48	100 05 38
BALNEARIO	179	1.8	20 35 14	100 11 14
HIPICO AJUCH	186	8.4	20 28 43	100 12 40
BORDO	224	20	20 23 36	100 26 59
NORIA	231	10.9	20 30 46	100 20 44
BATAN	234	14	20 29 37	100 23 51
PIRAMIDE	251	15	20 33 05	100 26 38
CORREGIDORA (ESTADIO)	253	10.4	20 34 40	100 21 59
ANTIGUO AEROPUERTO	268	10.3	20 37 25	100 22 15
SANTA CRUZ	306	8.7	20 42 43	100 18 13
ESTACADA	310	19.5	20 50 43	100 26 05
MONKEY	349	3.5	20 40 30	100 11 35
LOBO	349	6.6	20 43 41	100 11 58

12. Rutas VFR

12.1 LLEGADAS A MMQT.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMQT TWR en la frecuencia 118.95MHz, antes de penetrar la MMQT CTR.
- 12.1.2 MMQT TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 AERONAVES EN ADIESTRAMIENTO PRÁCTICA DE TOQUES Y DESPEGUES (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMQT TWR 118.95.
- 12.2.3 Mantenerse dentro de la MMQT CTR a o por debajo de las altitudes máximas establecidas en la Carta de Aproximación Visual.
- 12.2.4 Las aeronaves en vuelo local de Práctica de Toques y Despegues, estarán sujetas al tráfico prevaleciente en las inmediaciones del aeropuerto, MMQT TWR podrá autorizar el número de operaciones en estas condiciones que considere seguro en concordancia con las condiciones operacionales al momento.
- 12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMQT TWR el término del vuelo.

12.3 SALIDAS DE MMQT CON PLAN DE VUELO DE RUTA O LOCAL (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMQT TWR.
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMQT TWR para identificación e instrucciones.

- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMQT TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por los STA, hasta encontrarse a 40 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

#### 12.4 AERONAVES DE ALA ROTATIVA

Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

- 12.4.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando alguna calle de rodaje designada por el ATC o la pista en uso.

- 12.4.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMQT CTR deberán:

##### 12.4.2.1 Aproximación y aterrizaje.

- a) Las aeronaves procedentes del área metropolitana de Querétaro deberán:

- Escuchar el ATIS en 128.70 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
- Notificar su posición a MMQT TWR, antes de 15 NM del aeropuerto MMQT, manteniendo 1000 pies AGL.
- Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, deberán volar hacia el punto de notificación visual SANTA CRUZ y continuar hacia el aeropuerto.
- Mantenerse a la escucha de la frecuencia de MMQT TWR para información de tránsito operando en las inmediaciones.
- Completar la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones de MMQT TWR, si la entrada al aeropuerto tiene la necesidad de cruzar el campo deberá asegurarse de sobrevolar los puntos especificados por MMQT TWR de manera que la maniobra sea lo más expedita posible.

- b) Las aeronaves que tengan otra procedencia deberán:

- Escuchar el ATIS en 128.70 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
- Notificar su posición a MMQT TWR, al menos a 20 NM del aeropuerto MMQT, manteniendo 1000 pies AGL.
- Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, deberán volar a interceptar el punto de entrada publicado del corredor VFR más cercana y continuar hacia el aeropuerto.
- Mantenerse a la escucha de la frecuencia de MMQT TWR para información de tránsito operando en las inmediaciones.
- Completar la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones de MMQT TWR, si la entrada al aeropuerto tiene la necesidad de cruzar el campo deberá asegurarse de sobrevolar los puntos especificados por MMQT TWR de manera que la maniobra sea lo más expedita posible.

##### 12.4.2.2 Despegue y salida:

- a) Los helicópteros con destino a la ciudad deberán:

- Escuchar el ATIS en 128.70 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
- Comunicarse en la frecuencia de MMQT TWR en 118.95 MHz para notificar el arranque de motores y constatar la existencia y vigencia del plan de vuelo.
- Informar a MMQT TWR cuando esté listo para iniciar el rodaje aéreo o rodaje.
- Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, iniciar el vuelo hacia el punto de notificación visual SANTA CRUZ para continuar hacia el Helipuerto de destino en la zona metropolitana de Querétaro.
- Una vez aterrizado en el helipuerto de destino, reportar la llegada a MMQT OSIV al teléfono 442-314 20 07.

- b) Los helicópteros con plan de vuelo a otro destino deberán:

- Escuchar el ATIS en 128.70 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
- Comunicarse en la frecuencia de MMQT TWR en 118.95 MHz para notificar el arranque de motores y constatar la existencia y vigencia del plan de vuelo.
- Informar a MMQT TWR cuando esté listo para iniciar el rodaje aéreo o rodaje.
- Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, iniciar el vuelo hacia el punto de reporte visual publicado que lo acerque a la derrota de vuelo propuesta para continuar hacia el destino.
- Notificar la posición en el punto solicitado o a la salida de una ruta VFR.
- Mantener a la escucha en la CTAF 122.50 MHz para conocimiento de tránsito operando en las inmediaciones.

Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13. RUTAS VFR DE SALIDA Y DE LLEGADA

Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual SAN JUAN, etc.

13.1 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
SAN JUAN	BALNEARIO – PISTA QUINTA PALOS – SAN JUAN DEL RIO
BORDO	BALNEARIO – NORIA - BORDO
ESTACADA	MONKEY - ESTACADA

14. Operación en el Aeropuerto General Mariano Matamoros (MMCB).

14.1 MMQT TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

- Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMQT TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acordes a lo siguiente:
- RWY 09: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.
  - RWY 27: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMQT.

15.1 Ala fija

- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMCB y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 09 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.
- 15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el ATCO MMQT TWR.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMQT TWR.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
  - 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
  - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
  - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los Vuelos.

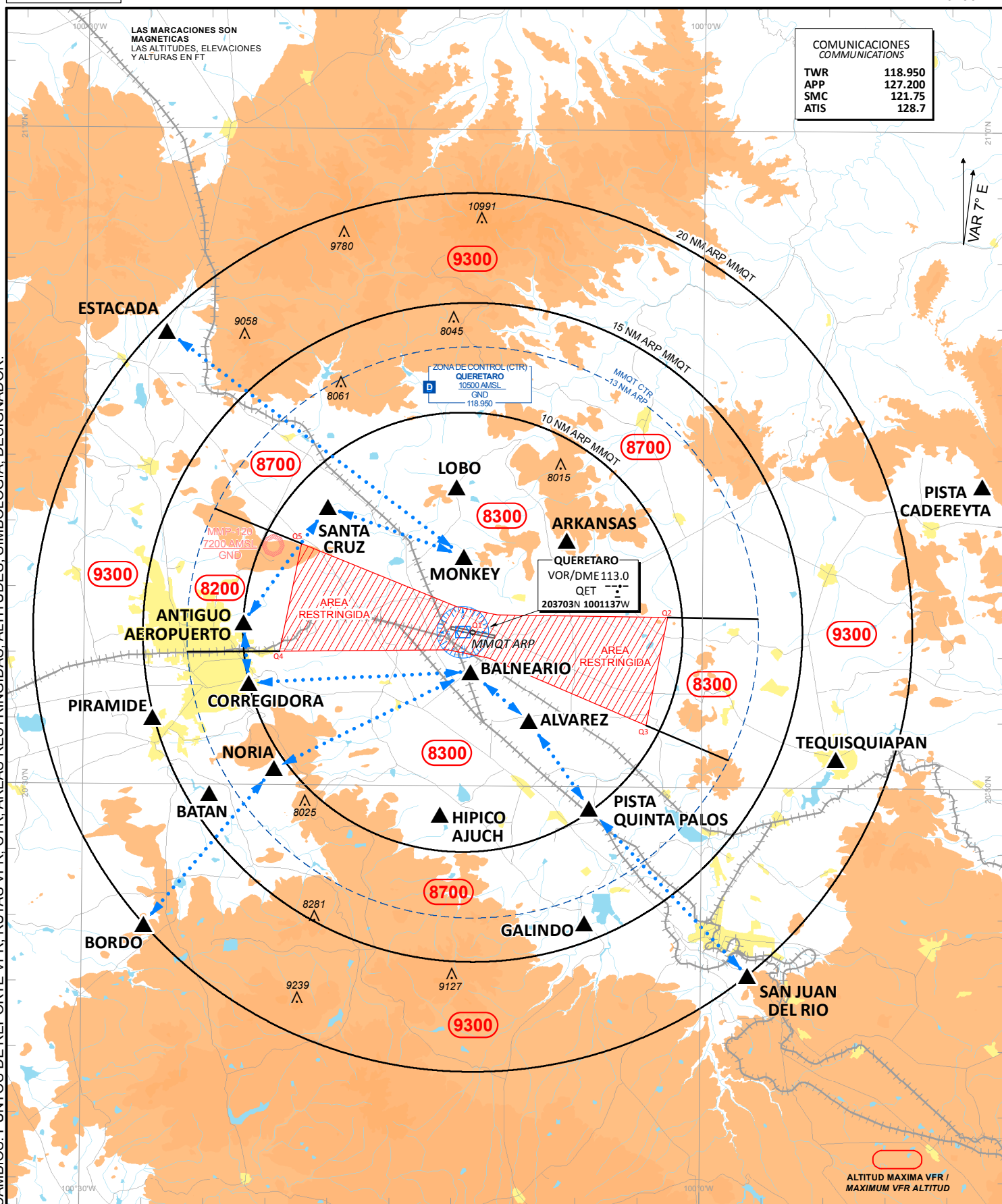
- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMQT OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma al teléfono 442-314 20 07., antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMQT TWR. Fuera de la MMQT CTR deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
Q1	20 37 51	100 09 57
Q2	20 37 47	100 01 42
Q3	20 32 51	100 02 43
Q4	20 35 52	100 10 21
Q5	20 36 14	100 12 20
Q6	20 36 07	100 20 30
Q7	20 41 03	100 19 29
Q8	20 38 13	100 11 55

### VISUAL APPROACH CHART

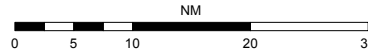
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
INTERCONTINENTAL DE QUERETARO  
ELEV AD 6296 FT



ESCALA / SCALE 1:430000

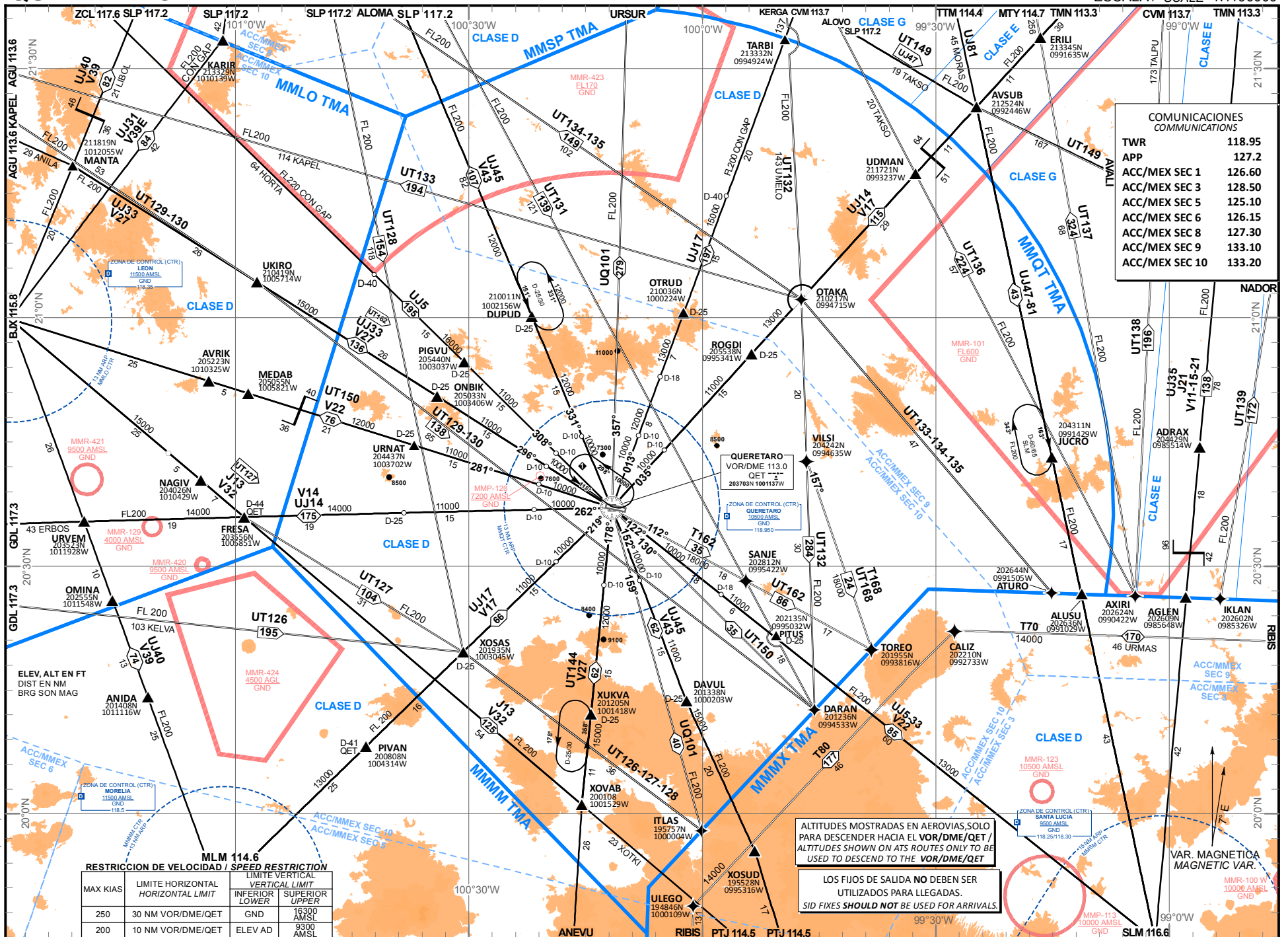


## QUERETARO



ESCALA / SCALE 1:1190000

CAMBIOS: CLASE; CTR; SIMBOLOGIA.



23-MAR-2023 AMDT AIRAC 03/23

SCT-AFAC-SENEAM

MMQT-TMA





**SALIDAS PISTA 09:**

**SALIDAS:** DUPUD UNO ALFA (DUPUD1A)  
 OTRUD UNO ALFA (OTRUD1A)  
 ROGDI UNO (ROGDI1)

ASCIENDA POR **RADIAL 094°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/QET** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DUPUD, OTRUD O ROGDI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES RWY 09:**

**DEPARTURES:** DUPUD ONE ALFA (DUPUD1A)  
 OTRUD-ONE ALFA (OTRUD1A)  
 ROGDI ONE (ROGDI1)

CLIMB VIA **QET R-094°** TO **D-9 QET**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **QET 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/QET** TO **DUPUD, OTRUD OR ROGDI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDAS:** PITUS UNO (PITUS1)  
 DAVUL UNO (DAVUL1)  
 XUKVA UNO ALFA (XUKVA1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 094°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/QET** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **PITUS, DAVUL, O XUKVA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES:** PITUS ONE (PITUS1)  
 DAVUL ONE (DAVUL1)  
 XUKVA ONE ALFA (XUKVA1A)

CLIMB VIA **QET R-094°** TO **D-9 QET**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **QET 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/QET** TO **PITUS, DAVUL, OR XUKVA**. AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA:** QUERETARO DOS ALFA (QET2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 094°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** INTERCEPTE EL RADIAL **112°** HACIA EL **VOR/DME/QET** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE:** QUERETARO TWO ALFA (QET2A)

CLIMB VIA **QET R-094°** TO **D-7 QET (OR 7500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **QET**. AND INTERCEPT **QET R-112°** TO **VOR/DME/QET** AND DEPART **QET** AT THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/QET:**

**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/QET:**

A/TO	CVM		UJ-17	11100
A/TO	TMN	V-17	UJ-14	9000
A/TO	SLM	V-22	UJ-5-33	9000
A/TO	PTJ	V-43	UJ-45	9500
A/TO	ANUVU	V-27	UT-144	10000
A/TO	MLM	V-17	UJ-17	9500
A/TO	GDL	V-14	UJ-14	9200
A/TO	BJX	V-22	UT-150	8500
A/TO	AGU	V-27	UJ-33	10000
A/TO	ZCL		UJ-5	9500
A/TO	SLP	V-43	UJ-45	10000

CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

TWR	118.95
APP	127.2

ELEV AD 6296 FT

VAR 7° E

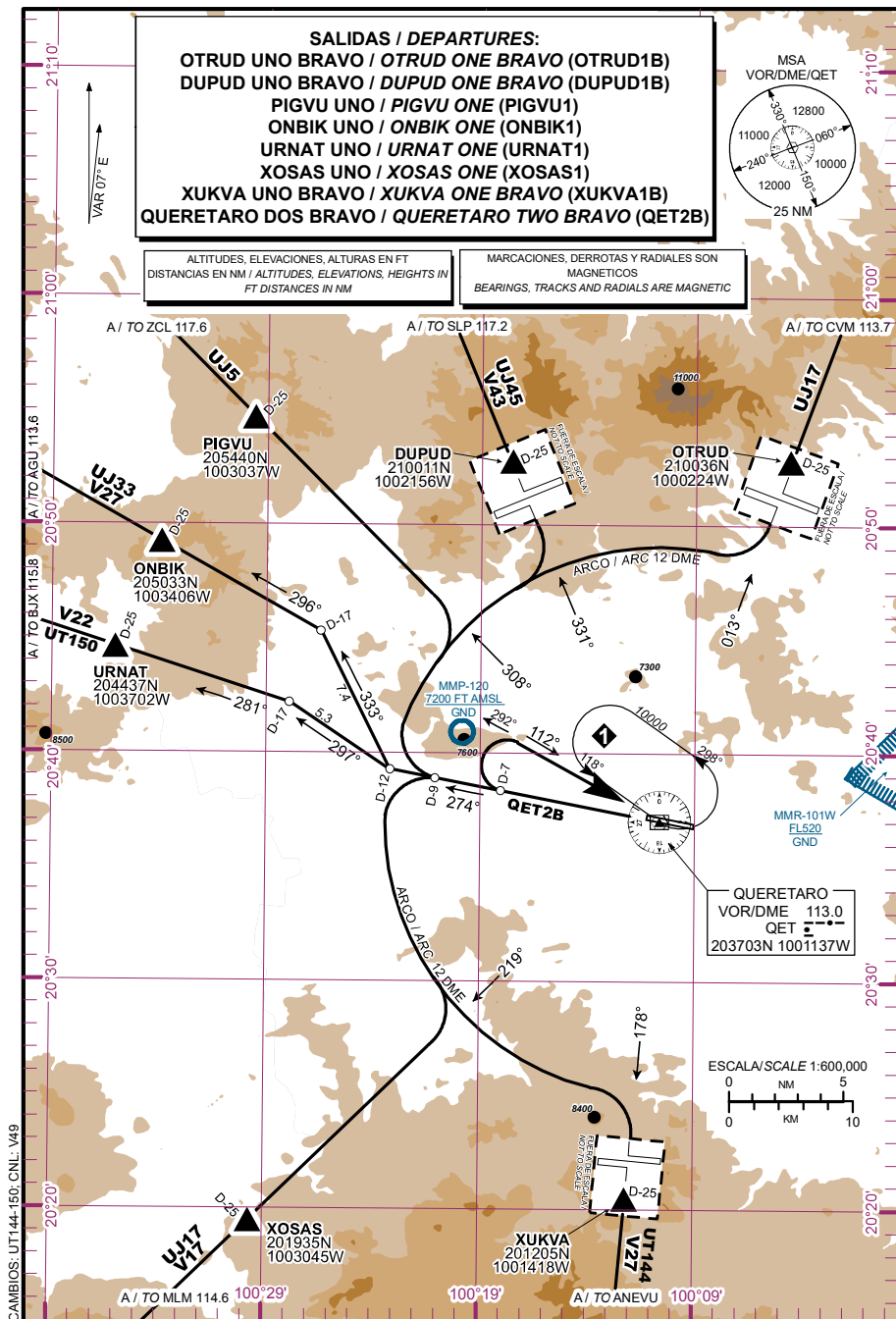
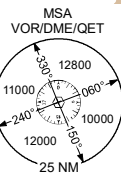
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
INTERCONTINENTAL

**QUERETARO**  
**DEPARTURE RWY 27**

**SALIDAS / DEPARTURES:**  
**OTRUD UNO BRAVO / OTRUD ONE BRAVO (OTRUD1B)**  
**DUPUD UNO BRAVO / DUPUD ONE BRAVO (DUPUD1B)**  
**PIGVU UNO / PIGVU ONE (PIGVU1)**  
**ONBIK UNO / ONBIK ONE (ONBIK1)**  
**URNAT UNO / URNAT ONE (URNAT1)**  
**XOSAS UNO / XOSAS ONE (XOSAS1)**  
**XUKVA UNO BRAVO / XUKVA ONE BRAVO (XUKVA1B)**  
**QUERETARO DOS BRAVO / QUERETARO TWO BRAVO (QET2B)**

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT  
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN  
FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON  
MAGNETICOS  
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



CAMBIO: UT144-150, CNL: V49

24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22

SCT-AFAC-SENEAM

MMQT-SID-2

**SALIDAS PISTA 27:**

**SALIDA:**     **OTRUD UNO BRAVO**     **(OTRUD1B)**  
                 **DUPUD UNO BRAVO**     **(DUPUD1B)**  
                 **PIGVU UNO**                **(PIGVU1)**

ASCIENDA EN **RADIAL 274°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/QET** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OTRUD**, **DUPUD** O **PIGVU** CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:**     **ONBIK UNO**                **(ONBIK1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 274°** HASTA **D-12**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 333°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 296°** DEL **VOR/DME/QET** HACIA EL FIJO **ONBIK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:**     **URNAT UNO**                **(URNAT1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 274°** HASTA **D-12**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 297°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 281°** DEL **VOR/DME/QET** HACIA EL FIJO **URNAT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS:**     **XOSAS UNO**                **(XOSAS1)**  
                 **XUKVA UNO BRAVO**     **(XUKVA1B)**

ASCIENDA EN **RADIAL 274°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/QET** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **XOSAS**, O **XUKVA** CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES RWY 27:**

**DEPARTURES:**     **OTRUD ONE BRAVO**     **(OTRUD1B)**  
                         **DUPUD ONE BRAVO**     **(DUPUD1B)**  
                         **PIGVU ONE**                **(PIGVU1)**

CLIMB VIA **QET R-274°** TO **D-9 QET**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **QET 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/QET** TO **OTRUD**, **DUPUD** OR **PIGVU** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:**     **ONBIK ONE**                **(ONBIK1)**

CLIMB VIA **QET R-274°** TO **D-12 QET**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **333° HEADING** TO INTERCEPT **QET R-296°** TO **ONBIK** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:**     **URNAT ONE**                **(URNAT1)**

CLIMB VIA **QET R-274°** TO **D-12 QET**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **297° HEADING** TO INTERCEPT **QET R-281°** TO **URNAT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES:**     **XOSAS ONE**                **(XOSAS1)**  
                         **XUKVA ONE BRAVO**     **(XUKVA1B)**

CLIMB VIA **QET R-274°** TO **D-9 QET**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **QET 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/QET** TO **XOSAS**, OR **XUKVA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: QUERETARO DOS BRAVO (QET2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 274°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7900 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/QET** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

<b>OTRUD UNO / ONE BRAVO</b>	<b>12000FT</b>
<b>DUPUD UNO / ONE BRAVO</b>	<b>11000 FT</b>
<b>PIGVU UNO / ONE</b>	<b>10000 FT</b>
<b>ONBIK UNO / ONE</b>	<b>10000 FT</b>
<b>URNAT UNO / ONE</b>	<b>10000 FT</b>
<b>XOSAS UNO / ONE</b>	<b>11000 FT</b>
<b>XUKVA UNO / ONE BRAVO</b>	<b>12000FT</b>
<b>QUERETARO DOS / TWO BRAVO</b>	<b>10000 FT</b>

**DEPARTURE: QUERETARO TWO BRAVO (QET2B)**

CLIMB VIA **QET R-274°** TO **D-7 QET (OR 7900 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **QET** AND INTERCEPT **QET R-292°** TO **VOR/DME/QET** AND DEPART **QET** AT THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING:

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

<b>*PDG VEL (GS) KTS</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>
<b>3.9% (FT/MIN)</b>	<b>320</b>	<b>400</b>	<b>480</b>	<b>560</b>	<b>640</b>	<b>720</b>	<b>800</b>

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/QET:**

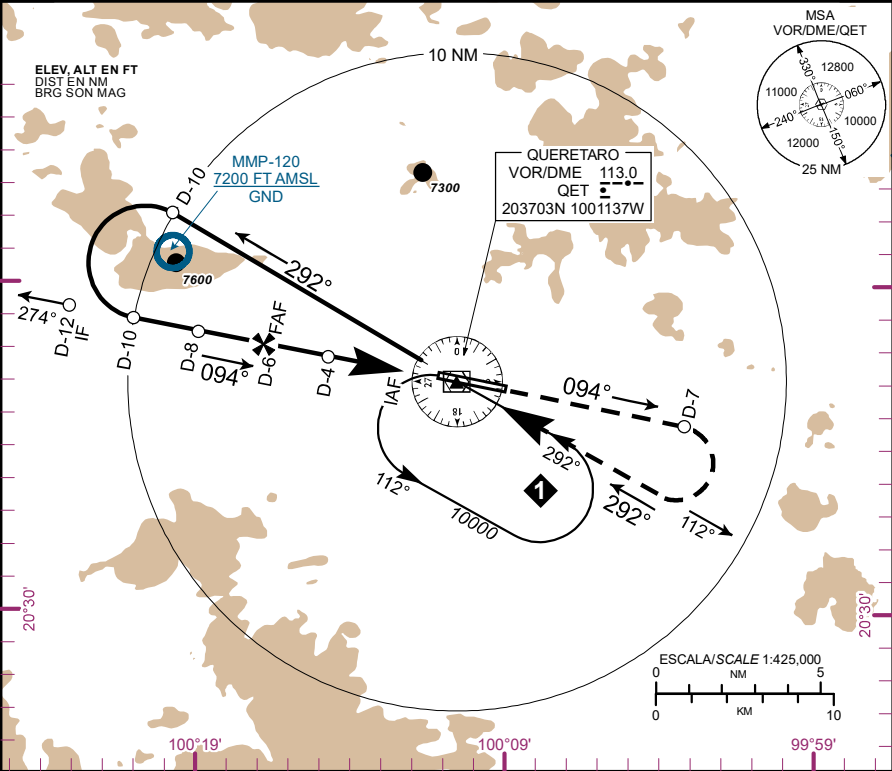
**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/QET:**

A/TO	CVM		UJ-17	11100
A/TO	TMN	V-17	UJ-14	9000
A/TO	SLM	V-22	UJ-5-33	9000
A/TO	PTJ	V-43	UJ-45	9500
A/TO	ANUVU	V-27	UT-144	10000
A/TO	MLM	V-17	UJ-17	9500
A/TO	GDL	V-14	UJ-14	9200
A/TO	BJX	V-22	UT-150	8500
A/TO	AGU	V-27	UJ-33	10000
A/TO	ZCL		UJ-5	9500
A/TO	SLP	V-43	UJ-45	10000

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

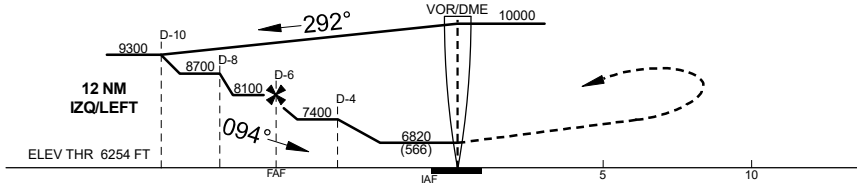
TWR	118.95	ELEV AD 6296 FT VAR 7° E
	127.2	
APP		ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

QUERETARO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
INTERCONTINENTAL  
VOR/DME 1 RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 094° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM E INTERCEPTE EL RADIAL 112° HACIA EL VOR/DME/QET HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB OUTBOUND ON QET VOR R-094° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM AND INTERCEPT QET VOR R-112° INBOUND TO VOR/DME/QET TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



APROXIMACION FRUSTRADA  
MISSED APPROACH  
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAP1  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP1

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

ALTITUD SEGUN DISTANCIA DME/QET  
ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/QET

D-4 MAP1 4 NM 5.1 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN		416	520	624	728	832	936	1040
MIN:SEC		3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

NM	4	3	2
FT	7400	7090	6780

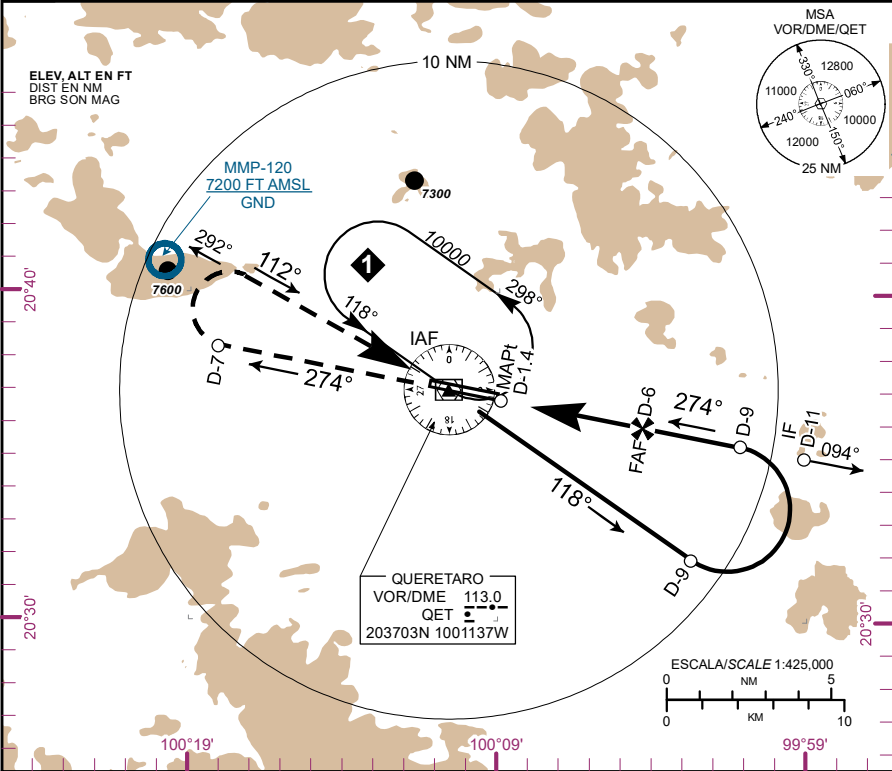
CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 6820 (566)	1 (1600 M)		1 5/8 (2600 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	7040 (744) - 1 (1600 M)		7040 (744) - 2 1/4 (3600 M)	7040 (744) - 2 1/2 (4000 M)



CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

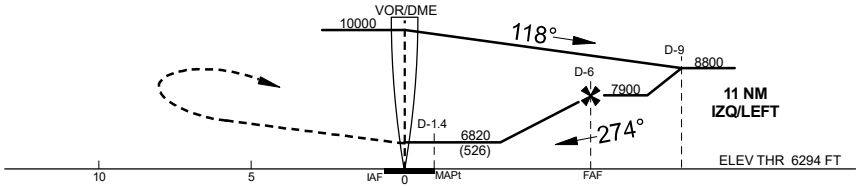
TWR	118.95	ELEV AD 6296 FT
APP	127.2	VAR 7° E
		ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

QUERETARO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
INTERCONTINENTAL  
VOR/DME 1 RWY 27



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 274° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM E INTERCEPTE EL RADIAL 292° HACIA EL VOR/DME/QET HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB OUTBOUND ON QET VOR R-274° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM AND INTERCEPT QET VOR R-292° INBOUND TO VOR/DME/QET TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



APROXIMACION FRUSTRADA  
MISSED APPROACH  
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 8.4 NM DESDE EL MAPT  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 8.4 NM FROM MAPT

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	6:18	5:02	4:12	3:36	3:09	2:48	2:31

FAF-MAPT	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.61 NM	FT/MIN	450	563	675	788	900	1013	1125
5.6 %	MIN:SEC	3:27	2:46	2:18	1:59	1:44	1:32	1:23

ALTITUD SEGUN DISTANCIA DME/QET  
ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/QET

NM	6	5	4	3
FT	7900	7560	7220	6890

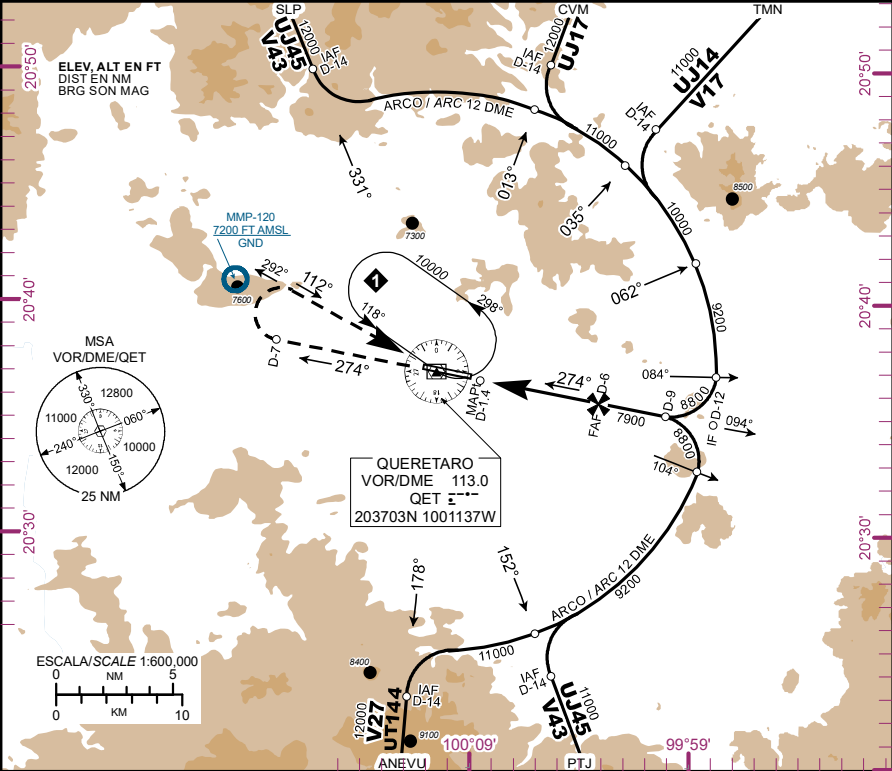
CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 6820 (526)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	7040 (744) - 1 (1600 M)		7040 (744) - 2 1/4 (3600 M)	7040 (744) - 2 1/2 (4000 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
(IAC)

TWR	118.95
APP	127.2

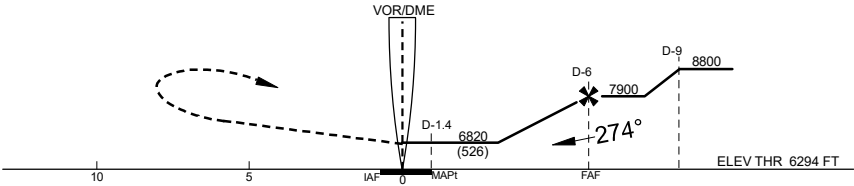
ELEV AD 6296 FT
VAR 7° E
ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

QUERETARO  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
INTERCONTINENTAL  
VOR/DME 2 RWY 27



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 274° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM E INTERCEPTE EL RADIAL 292° HACIA EL VOR/DME/QET HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB OUTBOUND ON QET VOR R-274° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM AND INTERCEPT QET VOR R-292° INBOUND TO VOR/DME/QET TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



APROXIMACION FRUSTRADA  
MISSED APPROACH  
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 8.4 NM DESDE EL MAPT  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 8.4 NM FROM MAPT

FAF-MAPT 4.61 NM 5.6 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	450	563	675	788	900	1013	1125
	MIN:SEC	3:27	2:46	2:18	1:59	1:44	1:32	1:23

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	6:18	5:02	4:12	3:36	3:09	2:48	2:31

ALTITUD SEGUN DISTANCIA DME/QET  
ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/QET

NM	6	5	4	3
FT	7900	7560	7220	6890

CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 6820 (526)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	7040 (744) - 1 (1600 M)		7040 (744) - 2 1/4 (3600 M)	7040 (744) - 2 1/2 (4000 M)