

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMRX - REYNOSA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. LUCIO BLANCO

MMRX AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 260030.9102 N 0981341.6969 W en centro de pista 13/31 |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 15 KM AL SE |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 42.5 M (139 FT) / 37° C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | -24.9 M |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 8° E DIC 2008 / |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: e-mail | Aeropuerto de Reynosa, S. A. de C. V. Carretera a Matamoros - Mazatlán KM. 83 S/N, Col. Almaguer Reynosa, Tamps. C. P. 88780 01 (899) 478 7000 reynosa@oma.aero |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR / VFR |
| 8 | Observaciones: | Ninguna |

MMRX AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|---|
| 1 | AD: | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC |
| 2 | Aduanas e inmigración: | |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | |
| 6 | Oficina de notificación MET: | |
| 7 | ATS: | |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | |
| 9 | Servicios de escala: | |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | NIL |
| 12 | Observaciones: | Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC). |

MMRX AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | NIL |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | JET A: 320,000 L GASAVION 100/130: 100,000 L 2 camiones Cisterna para JET-A de 20,000 L, con descarga de 500 y 300 L/MIN. 1 camión cisterna para GASAVIÓN de 12,000 L, con descarga de 100 L/MIN. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | NIL |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMRX AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Hoteles: | En la ciudad |
| 2 | Restaurantes: | Sí |
| 3 | Transporte: | Taxis, Autobuses y Renta de autos |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Servicio médico de urgencias |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | Cajero automático |
| 6 | Oficina de turismo: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMRX AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 6 |
| 2 | Equipo de salvamento: | Unidad de Extinción Global Striker 1500 Unidad de Extinción Oshkosh TI 1500 |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMRX AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Barredora |
| 2 | Prioridades de limpieza: | Pista, Calles de Rodaje y Plataformas |
| 3 | Observaciones: | NIL |

MMRX AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | COMERCIAL: 15,310 M2 ASPH 55/F/C/X/T GENERAL: 11,535 M2 ASPH 30/F/C/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A: 23 M ASPH 51/F/C/X/T TWY B: 23 M ASPH 56/F/C/X/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | ARP 42.45 M |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | NIL |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMRX AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | Señales RWY: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral. Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista. Luces RWY: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala y de Aproximación y Destello Luces TWY: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. |
| 3 | Barras de parada: | No |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMRX AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

| En las áreas de aproximación/TKOF | | | En el área de circuito y en el AD | | Observaciones |
|-----------------------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY/área afectada | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordenadas | |
| a | b | c | a | b | c |
| NIL | | | | | |

MMRX AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Oficina MET asociada: | OSIV (Oficina de Servicios de Información de Vuelo) |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | 1300/0100 TSC 1200/0000 TVC |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | NIL |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados: | Consulta Personal, Telefónica |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)) |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | Imágenes de Satélite |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR APP |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 |

MMRX AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13 | 140.79 GEO 132.79 MAG | 1894 x 45 | ASPH PCN 49F/B/X/T | 260054.9442 N 0981403.2266 W | THR 42.27 M (139 FT) TDZ 42.26 M (139 FT) |
| 31 | 320.79 GEO 312.79 MAG | 1894 x 45 | ASPH PCN 49F/B/X/T | 260007.0475 N 0981320.1687 W | THR 42.3 M (139 FT) TDZ 42.17 M (138 FT) |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.0025% | NIL | NIL | 2014 X 280 | NIL | NIL |

| MMRX AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS | | | | | |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13 | 1894 | 1894 | 1894 | 1894 | NIL |
| 31 | 1894 | 1894 | 1894 | 1894 | NIL |

| MMRX AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------|------------------|--------------|---|--|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI AVASIS MEHT | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 13 | NIL | THR: Verde WBAR: NIL | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | Luces de borde RWY: 1894 M, espaciado 60M, Blanco alta intensidad 1294 M Ambar alta intensidad últimos 600 M | Extremo RWY: Roja WBAR: NIL | NIL | NIL |
| 31 | SALS-420 M CAT 1 | THR y WBAR Verde | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | Luces de borde RWY: 1894 M, espaciado 60M, Blanco alta intensidad 1294 M Ambar alta intensidad últimos 600 M | Extremo RWY: Roja WBAR: NIL | NIL | NIL |

| MMRX AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA | |
|---|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Techo de torre de control, L802A, 0000/0430 TSC 2300/0330 TVC |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 13 iluminado 1 cerca de THR 31 iluminado |
| 3 | Luces de borde de TWY: Luces de borde azules / No disponible en eje de rodaje |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: Planta de Servicios Generales Planta del Edificio Administrativo Planta de Sistemas de Ayudas Visuales 8 a 10 segundos |
| 5 | Observaciones: NIL |

| MMRX AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS | |
|---|--|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO: |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: |
| 5 | Distancia declarada disponible: |
| 6 | Luces APP y FATO: |
| 7 | Observaciones: NIL |

| MMRX AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO | |
|---|---|
| 1 | Designación y límites laterales: |
| 2 | Límites verticales: |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): |
| 5 | Altitud de transición: |
| 6 | Observaciones: NIL |

| MMRX AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO | | | | |
|---|-----------------------|------------|-----------------------------|---------------|
| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre Reynosa | 118.8 MHZ | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC | NIL |
| APP | Aproximación Reynosa | 127.2 MHZ | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC | NIL |

| MMRX AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE | | | | | | |
|---|------|------------|-------------------------|--|--|--|
| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 8° E DIC 08 | REX | 112.4 | H24 | 260038.27N 0981354.73W | 41.87 | Angulo: 3.0 DEG RDH: 18.6 M (60 FT) Altura de intersección MM: 200 FT FAF: 1420 FT |
| ILS CAT 1 | | | | | | |
| LOC 31 8° E DIC 08 | IREX | 110.50 MHZ | H24 | 260102.40 N 0981410.08 W | NIL | |
| GP 31 | NIL | 329.60 MHZ | H24 | 260012.60 N 0981331.98W | NIL | |