

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMRX - REYNOSA  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. LUCIO BLANCO

MMRX AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:                              | 260030.9102 N 0981341.6969 W en centro de pista 13/31  |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad:                                     | 15 KM AL SE  |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia:                                       | 42.5 M (139 FT) / 37° C  |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:   | -24.9 M  |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual:  | 8° E DIC 2008 /  |
| 6 | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br>Fax:<br>Telex:<br>e-mail | Aeropuerto de Reynosa, S. A. de C. V.<br>Carretera a Matamoros - Mazatlán KM. 83 S/N, Col. Almaguer<br>Reynosa, Tamps.<br>C. P. 88780<br><br>01 (899) 478 7000<br><br>reynosa@oma.aero |
| 7 | Tipo de tránsito permitido:  | IFR / VFR  |
| 8 | Observaciones:   | Ninguna  |

MMRX AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

|    |                                    |   |
|----|------------------------------------|---|
| 1  | AD:                                | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC   |
| 2  | Aduanas e inmigración:             |   |
| 3  | Dependencias de Sanidad:           |   |
| 4  | Oficina de notificación AIS:       |   |
| 5  | Oficina de notificación ATS (ARO): |   |
| 6  | Oficina de notificación MET:       |   |
| 7  | ATS:                               |   |
| 8  | Abastecimiento de combustible:     |   |
| 9  | Servicios de escala:               |   |
| 10 | Seguridad:                         | H24   |
| 11 | Descongelamiento:                  | NIL   |
| 12 | Observaciones:                     | Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC). |

MMRX AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga:             | NIL  |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante:                       | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A   |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | JET A: 320,000 L<br>GASAVION 100/130: 100,000 L<br>2 camiones Cisterna para JET-A de 20,000 L,<br>con descarga de 500 y 300 L/MIN.<br>1 camión cisterna para GASAVIÓN de 12,000 L,<br>con descarga de 100 L/MIN. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento:                     | NIL  |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           | NIL  |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL  |
| 7 | Observaciones:   | NIL  |

MMRX AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

|   |                                    |                                   |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Hoteles:                           | En la ciudad                      |
| 2 | Restaurantes:                      | Sí                                |
| 3 | Transporte:                        | Taxis, Autobuses y Renta de autos |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Servicio médico de urgencias      |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos:   | Cajero automático                 |
| 6 | Oficina de turismo:                | NIL                               |
| 7 | Observaciones:                     | NIL                               |

MMRX AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 6  |
| 2 | Equipo de salvamento:                            | Unidad de Extinción Global Striker 1500<br>Unidad de Extinción Oshkosh TI 1500 |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | NIL  |
| 4 | Observaciones:                                   | NIL  |

MMRX AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

|   |                              |                                       |
|---|------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Barredora                             |
| 2 | Prioridades de limpieza:     | Pista, Calles de Rodaje y Plataformas |
| 3 | Observaciones:               | NIL                                   |

MMRX AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma:                | COMERCIAL: 15,310 M2 ASPH 55/F/C/X/T<br>GENERAL: 11,535 M2 ASPH 30/F/C/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A: 23 M ASPH 51/F/C/X/T<br>TWY B: 23 M ASPH 56/F/C/X/T                 |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL:                            | ARP 42.45 M  |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS:                           | NIL  |
| 5 | Observaciones:  | NIL  |

MMRX AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque  |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY:   | Señales RWY: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral.<br>Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista.<br>Luces RWY: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala y de Aproximación y Destello<br>Luces TWY: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. |
| 3 | Barras de parada:   | No   |
| 4 | Observaciones:  | NIL  |

MMRX AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

| En las áreas de aproximación/TKOF |   |             | En el área de circuito y en el AD               |             | Observaciones |
|-----------------------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|
| 1                                 |   |             | 2   |             | 3             |
| RWY/área afectada                 | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT | Coordenadas | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT | Coordenadas |               |
| a                                 | b   | c           | a   | b           | c             |
| NIL                               |   |             |   |             |               |

MMRX AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

|    |   |   |
|----|---|---|
| 1  | Oficina MET asociada:   | OSIV (Oficina de Servicios de Información de Vuelo)   |
| 2  | Horas de servicio:<br>Oficina MET fuera de horario:                       | 1300/0100 TSC 1200/0000 TVC   |
| 3  | Oficina responsable de la preparación TAF:<br>Periodos de validez:        | CAPMA<br>H24  |
| 4  | Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br>Intervalo de emisión:                | NIL   |
| 5  | Aleccionamiento/consulta proporcionados:                                  | Consulta Personal, Telefónica   |
| 6  | Documentación de vuelo:<br>Idioma(s) utilizado(s):                        | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS))   |
| 7  | Cartas y demás información disponible para<br>aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8  | Equipo suplementario disponible para proporcionar<br>información:         | Imágenes de Satélite  |
| 9  | Dependencias ATS que reciben información:                                 | TWR APP   |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.):                     | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802  |

MMRX AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

| Designadores<br>NR<br>RWY | BRG GEO<br>y MAG          | Dimensiones de RWY<br>(M) | Resistencia (PCN) y<br>superficie de RWY y<br>SWY | Coordenadas THR                 | Elevación THR y<br>elevación máxima<br>de TDZ de RWY<br>APP precisión |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------------|---|
| 1                         | 2                         | 3                         | 4   | 5                               | 6   |
| 13                        | 140.79 GEO<br>132.79 MAG  | 1894 x 45                 | ASPH<br>PCN 49F/B/X/T                             | 260054.9442 N<br>0981403.2266 W | THR 42.27 M (139 FT)<br>TDZ 42.26 M (139 FT)                          |
| 31                        | 320.79 GEO<br>312.79 MAG  | 1894 x 45                 | ASPH<br>PCN 49F/B/X/T                             | 260007.0475 N<br>0981320.1687 W | THR 42.3 M (139 FT)<br>TDZ 42.17 M (138 FT)                           |
| Pendiente de<br>RWY-SWY   | Dimensiones<br>SWY<br>(M) | Dimensiones<br>CWY (M)    | Dimensiones de franja<br>(M)                      | OFZ                             | Observaciones   |
| 7                         | 8                         | 9                         | 10  | 11                              | 12  |
| 0.0025%                   | NIL                       | NIL                       | 2014 X 280  | NIL                             | NIL   |

| MMRX AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS |          |          |          |         |               |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| Designador RWY                       | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
| 1                                    | 2        | 3        | 4        | 5       | 6             |
| 13                                   | 1894     | 1894     | 1894     | 1894    | NIL           |
| 31                                   | 1894     | 1894     | 1894     | 1894    | NIL           |

| MMRX AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA |                         |                      |                  |              |   |  |                             |                       |               |
|---|-------------------------|----------------------|------------------|--------------|---|--|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| Designador RWY                                  | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR   | PAPI AVASIS MEHT | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY  | Color WBAR LGT extremo RWY  | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
| 1   | 2                       | 3                    | 4                | 5            | 6   | 7  | 8                           | 9                     | 10            |
| 13  | NIL                     | THR: Verde WBAR: NIL | PAPI 3.0° IZQ    | NIL          | NIL   | Luces de borde RWY: 1894 M, espaciado 60M, Blanco alta intensidad 1294 M Ambar alta intensidad últimos 600 M | Extremo RWY: Roja WBAR: NIL | NIL                   | NIL           |
| 31  | SALS-420 M CAT 1        | THR y WBAR Verde     | PAPI 3.0° IZQ    | NIL          | NIL   | Luces de borde RWY: 1894 M, espaciado 60M, Blanco alta intensidad 1294 M Ambar alta intensidad últimos 600 M | Extremo RWY: Roja WBAR: NIL | NIL                   | NIL           |

| MMRX AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA |  |
|---|--|
| 1   | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Techo de torre de control, L802A, 0000/0430 TSC 2300/0330 TVC  |
| 2   | Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 13 iluminado 1 cerca de THR 31 iluminado   |
| 3   | Luces de borde de TWY: Luces de borde azules / No disponible en eje de rodaje  |
| 4   | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: Planta de Servicios Generales Planta del Edificio Administrativo Planta de Sistemas de Ayudas Visuales 8 a 10 segundos |
| 5   | Observaciones: NIL   |

| MMRX AD 2.16 - ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS |  |
|--|--|
| 1  | Coordenadas TLOF o THR de FATO:  |
| 2  | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:   |
| 3  | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO: |
| 4  | BRG geográficas y MAG de FATO:   |
| 5  | Distancia declarada disponible:  |
| 6  | Luces APP y FATO:  |
| 7  | Observaciones: NIL   |

| MMRX AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO |   |
|---|---|
| 1   | Designación y límites laterales:                        |
| 2   | Límites verticales:                                     |
| 3   | Clasificación del espacio aéreo:                        |
| 4   | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): |
| 5   | Altitud de transición:                                  |
| 6   | Observaciones: NIL                                      |

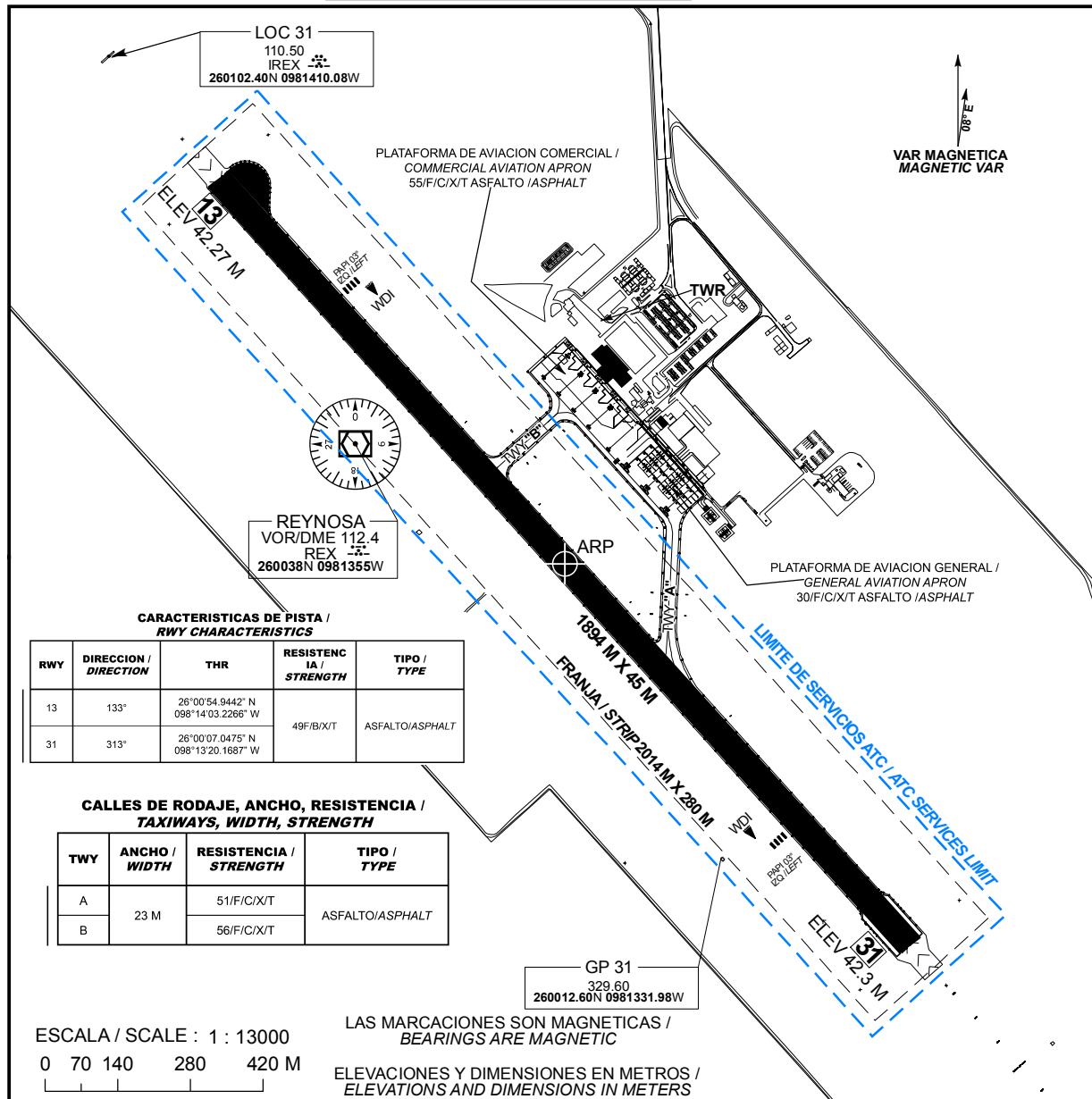
| MMRX AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO |                       |            |                             |               |
|---|-----------------------|------------|-----------------------------|---------------|
| Designación del servicio  | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento     | Observaciones |
| 1   | 2                     | 3          | 4                           | 5             |
| TWR   | Torre Reynosa         | 118.8 MHZ  | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC | NIL           |
| APP   | Aproximación Reynosa  | 127.2 MHZ  | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC | NIL           |

| MMRX AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE    |      |            |                         |  |  |  |
|---|------|------------|-------------------------|--|--|--|
| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID   | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones  |
| 1   | 2    | 3          | 4                       | 5  | 6  | 7  |
| VOR/DME 8° E DIC 08   | REX  | 112.4      | H24                     | 260038.27N 0981354.73W                                 | 41.87                                      | Angulo: 3.0 DEG RDH: 18.6 M (60 FT) Altura de intersección MM: 200 FT FAF: 1420 FT |
| ILS CAT 1   |      |            |                         |  |  |  |
| LOC 31 8° E DIC 08  | IREX | 110.50 MHZ | H24                     | 260102.40 N 0981410.08 W                               | NIL  |  |
| GP 31   | NIL  | 329.60 MHZ | H24                     | 260012.60 N 0981331.98W                                | NIL  |  |

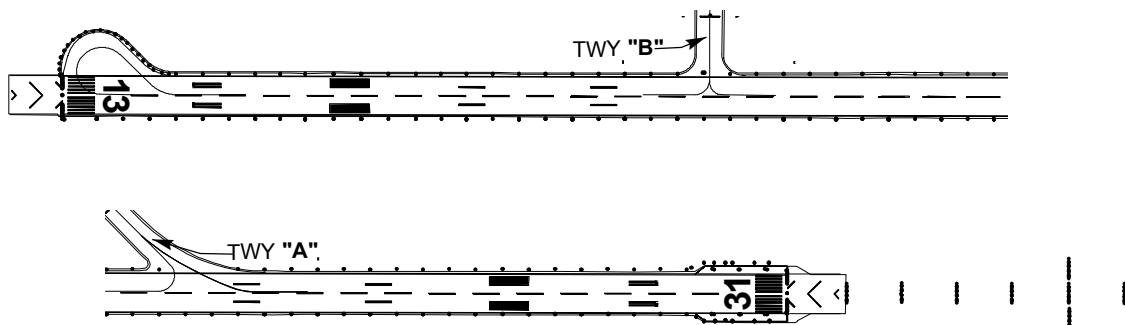
PLANO DE AERODROMO  
AERODROME CHART  
26 00 30.9102 N 098 13 41.6969 W  
ELEV AD 42.5 M

TWR 118.8  
APP 127.2  
VOR/DME 112.4  
AFTN - MMRX

**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT  
GRAL LUCIO BLANCO



LUCES Y SEÑALES RWY 13/31 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA  
LIGHTING AND MARKING AIDS RWY 13/31 AND EXIT TWY



CAMBIO: PSN: PCN

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS**  
**TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

| EQUIPO / AIRCRAFT                      | DESPEGUE / TAKE OFF         | ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS |
|--|-----------------------------|--------------------------------------|
|  | DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT |                                      |
|  | RWY 13 / 31                 |                                      |
| 1 Y 2 MOTORES /<br>1 AND 2 ENGINES     | 300 - 1 (1600 M)            | 800 – 2 (3200 M)                     |
| 3 O MAS MOTORES /<br>3 OR MORE ENGINES |                             |                                      |

**NOTAS / REMARKS:**

**RWY 13 TRANSITO A LA DERECHA**

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL USAR  
POTENCIA MINIMA A LA SALIDA

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN  
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE  
MOVIMIENTO

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS  
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**RWY 13 TRANSIT TO RIGHT**

COMMERCIAL AVIATION APRON USE MINIMAL  
POWER TO EXIT

**EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS  
OF THE MOVEMENT AREA

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING  
RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 42.5 M

TWR  
APP

118.8  
127.2

**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

**GRAL. LUCIO BLANCO**

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

| TWY | ANCHO /<br>WIDTH | RESISTENCIA /<br>STRENGTH | TIPO /<br>TYPE  |
|-----|------------------|---------------------------|-----------------|
| A   | 23 M             | 51/F/C/X/T                | ASFALTO/ASPHALT |
| B   |                  | 56/F/C/X/T                |                 |

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MEGNETIC

VAR MAGNETICA  
MAGNETIC VAR  
08° E

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
COMMERCIAL AVIATION APRON  
55/F/C/X/T ASFALTO /ASPHALT

**TERMINAL**

**TWY "B"**

LIMITE DE SERVICIOS ATC /  
ATC SERVICES LIMIT

ESCALA / SCALE : 1 : 1400

0 20 40 60 M

CAMBIO: PSN: PCN

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

| POSICION/<br>POSITION | LAT (N)        | LONG (W)        |
|-----------------------|----------------|-----------------|
| P-01                  | 26° 00' 43.18" | 098° 13' 40.80" |
| P-02                  | 26° 00' 41.99" | 098° 13' 40.10" |
|                       | 26° 00' 42.04" | 098° 13' 40.03" |
|                       | 26° 00' 42.09" | 098° 13' 39.96" |
|                       | 26° 00' 42.12" | 098° 13' 39.92" |
|                       | 26° 00' 42.15" | 098° 13' 39.88" |
| P-03                  | 26° 00' 40.96" | 098° 13' 39.17" |
|                       | 26° 00' 41.01" | 098° 13' 39.10" |
|                       | 26° 00' 41.06" | 098° 13' 39.03" |
|                       | 26° 00' 41.09" | 098° 13' 38.99" |
|                       | 26° 00' 41.12" | 098° 13' 38.95" |
| P-04                  | 26° 00' 39.92" | 098° 13' 38.24" |
|                       | 26° 00' 39.97" | 098° 13' 38.17" |
|                       | 26° 00' 40.02" | 098° 13' 38.10" |
|                       | 26° 00' 40.05" | 098° 13' 38.06" |
|                       | 26° 00' 40.08" | 098° 13' 38.02" |
| P-05                  | 26° 00' 38.74" | 098° 13' 36.73" |

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 42.5 M

TWR  
APP

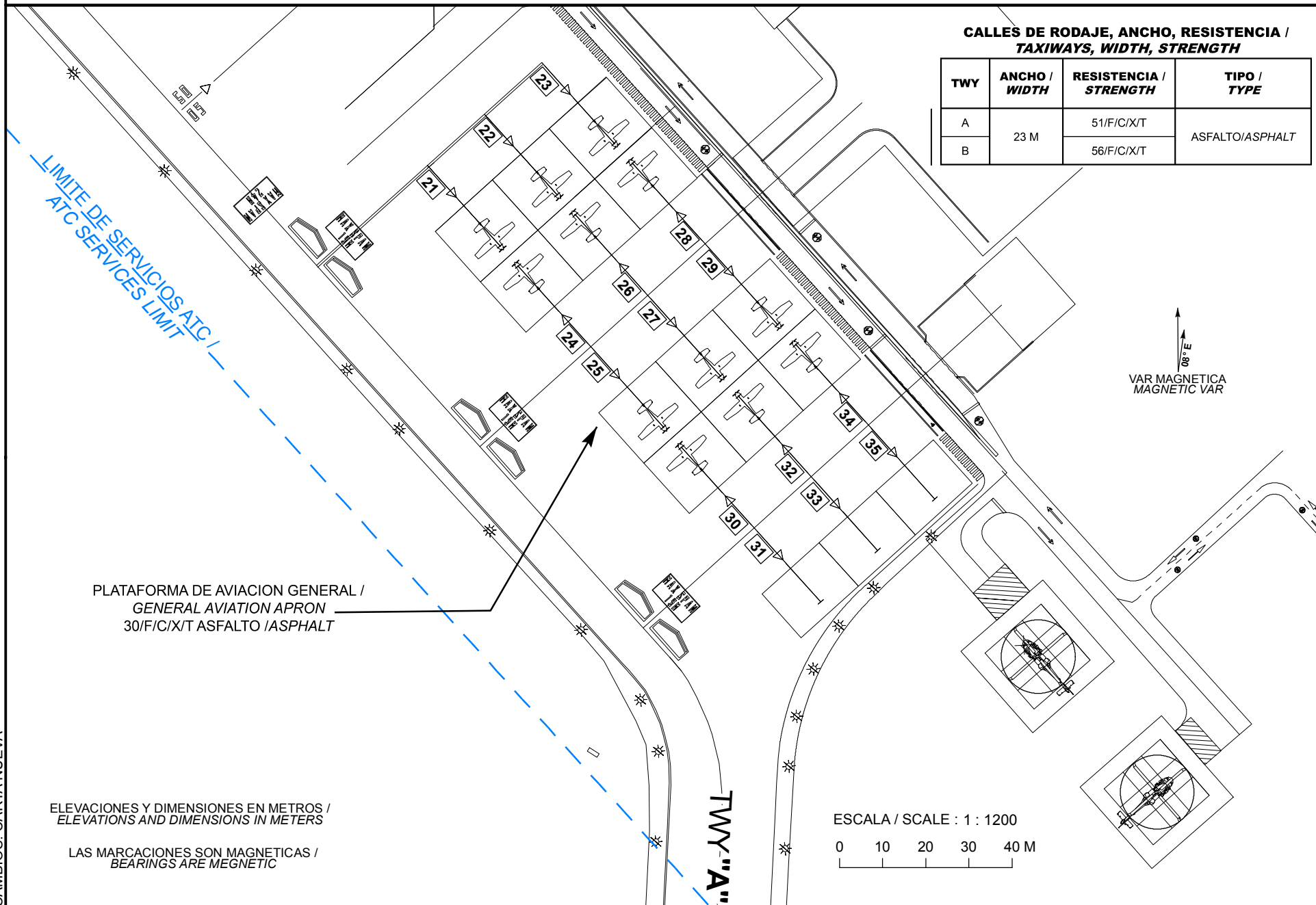
118.8  
127.2

**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

**GRAL. LUCIO BLANCO**

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

| TWY | ANCHO /<br>WIDTH | RESISTENCIA /<br>STRENGTH | TIPO /<br>TYPE  |
|-----|------------------|---------------------------|-----------------|
| A   | 23 M             | 51/F/C/X/T                | ASFALTO/ASPHALT |
| B   |                  | 56/F/C/X/T                |                 |



CAMBIO: CARTA NUEVA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MEGNETIC



**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /**  
***COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION***

| POSICION/<br>POSITION | LAT (N)        | LONG (W)        |
|-----------------------|----------------|-----------------|
| 21                    | 26° 00' 36.36" | 098° 13' 35.96" |
| 22                    | 26° 00' 36.71" | 098° 13' 35.53" |
| 23                    | 26° 00' 37.06" | 098° 13' 35.06" |
| 24                    | 26° 00' 36.21" | 098° 13' 35.83" |
| 25                    | 26° 00' 35.00" | 098° 13' 34.74" |
| 26                    | 26° 00' 36.56" | 098° 13' 35.40" |
| 27                    | 26° 00' 35.35" | 098° 13' 34.31" |
| 28                    | 26° 00' 36.91" | 098° 13' 34.92" |
| 29                    | 26° 00' 35.70" | 098° 13' 33.83" |
| 30                    | 26° 00' 34.85" | 098° 13' 34.61" |
| 31                    | 26° 00' 33.69" | 098° 13' 33.60" |
| 32                    | 26° 00' 35.20" | 098° 13' 34.17" |
| 33                    | 26° 00' 34.04" | 098° 13' 33.13" |
| 34                    | 26° 00' 35.55" | 098° 13' 33.70" |
| 35                    | 26° 00' 34.39" | 098° 13' 32.65" |

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICOPTEROS/**  
***COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, HELICOPTERS***

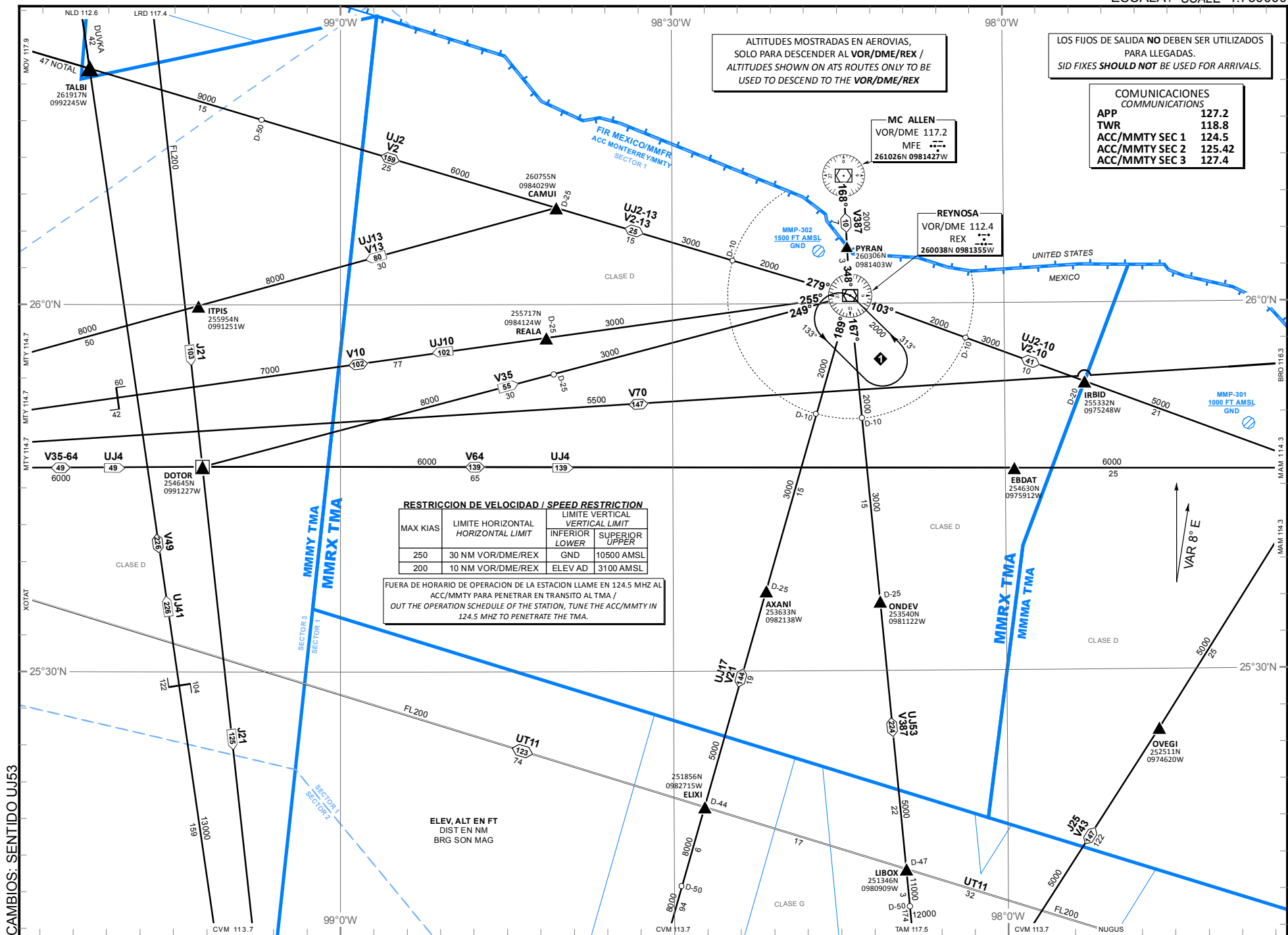
| POSICION/<br>POSITION | LAT (N)        | LONG (W)        |
|-----------------------|----------------|-----------------|
| HELICOPTERO 1         | 26° 00' 33.21" | 098° 13' 31.90" |
| HELICOPTERO 2         | 26° 00' 32.20" | 098° 13' 30.96" |

# CARTA DE AREA / AREA CHART

## REYNOSA

ELEV AD 139 FT

ESCALA / SCALE 1:750000



ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS,  
SOLO PARA DESCENDER AL VOR/DME/REX /  
ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE  
USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/REX

LOS FIOS DE SALIDA **NO** DEBEN SER UTILIZADOS  
PARA LLEGADAS.  
SID FIXES **SHOULD NOT** BE USED FOR ARRIVALS.

| COMUNICACIONES<br>COMMUNICATIONS |        |
|----------------------------------|--------|
| APP                              | 127.2  |
| TWR                              | 118.8  |
| ACC/MMTY SEC 1                   | 124.5  |
| ACC/MMTY SEC 2                   | 125.42 |
| ACC/MMTY SEC 3                   | 127.4  |

| RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION |                                       |                                   |                   |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| MAX KIAS                                     | LÍMITE HORIZONTAL<br>HORIZONTAL LIMIT | LÍMITE VERTICAL<br>VERTICAL LIMIT |                   |
|  |                                       | INFERIOR<br>LOWER                 | SUPERIOR<br>UPPER |
| 250  | 30 NM VOR/DME/REX                     | GND                               | 10500 AMSL        |
| 200  | 10 NM VOR/DME/REX                     | ELEV AD                           | 3100 AMSL         |

FUERA DE HORARIO DE OPERACION DE LA ESTACION LLAME EN 124.5 MHZ AL  
ACC/MMTY PARA PENETRAR EN TRANSITO AL TMA /  
OUT THE OPERATION SCHEDULE OF THE STATION, TUNE THE ACC/MMTY IN  
124.5 MHZ TO PENETRATE THE TMA.

ELEV. ALT EN FT  
DIST EN NM  
BRG SON MAG

CAMBIO: SENTIDO UJ53

12-AGO-2021 AMDT AIRAC 08/21

SCT-AFAC-SENEAM

MMRX-TMA

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

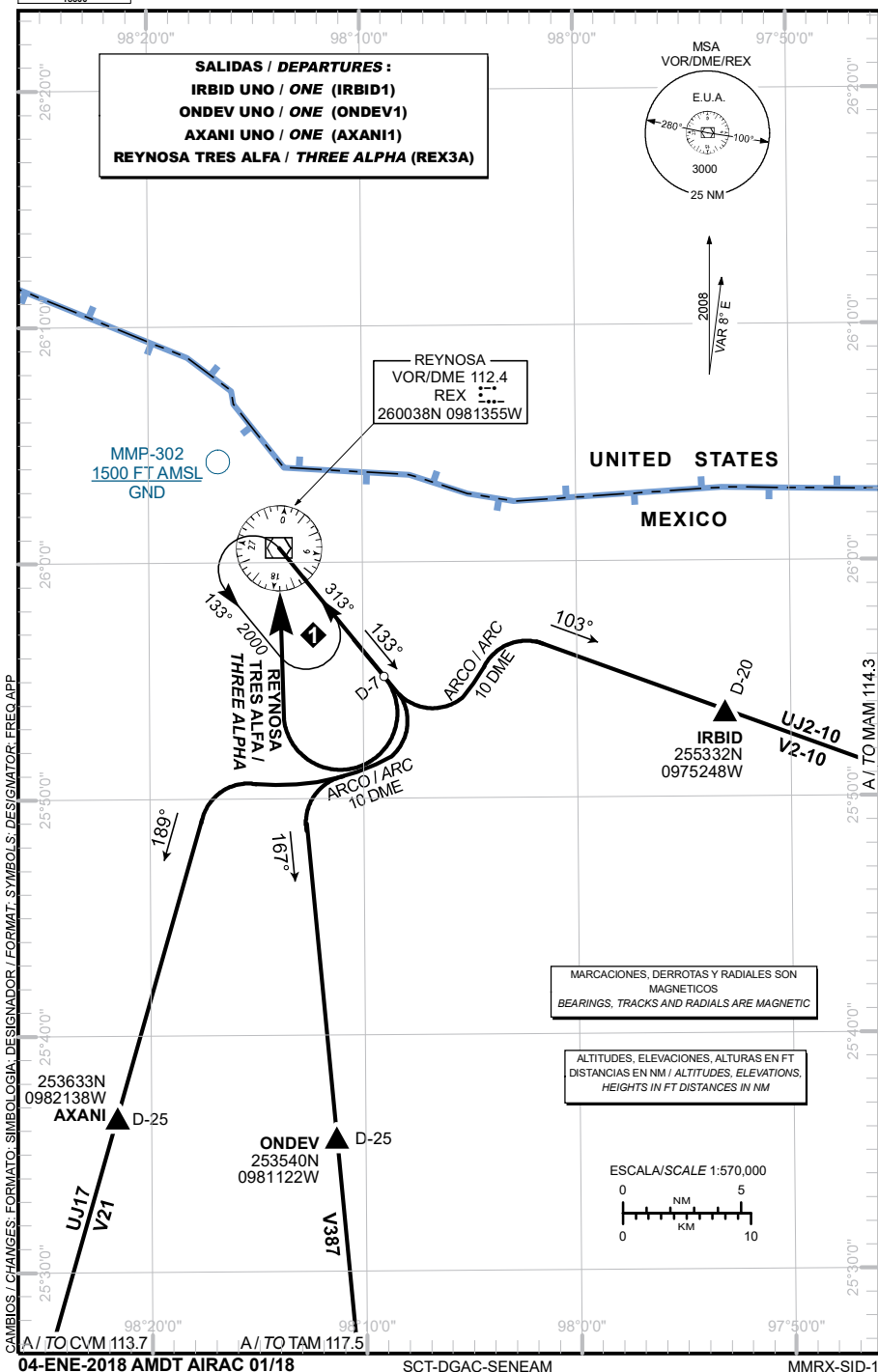
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

|                |       |
|----------------|-------|
| TWR            | 118.8 |
| APP            | 127.2 |
| ACC/MMTY SEC 1 | 124.5 |

ELEV AD 139 FT

VAR 8° E

**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. LUCIO BLANCO  
**DEPARTURE RWY 13**



CAMBIO / CHANGES: FORMATO: SIMBOLOGIA: DISEÑADOR / FORMAT: SYMBOLS: DESIGNATOR: FREQ APP

04-ENE-2018 AMDT AIRAC 01/18

SCT-DGAC-SENEAM

MMRX-SID-1

**SALIDAS PISTA 13:****DEPARTURES RWY 13:****SALIDA: IRBID UNO****(IRBID1)****DEPARTURE: IRBID ONE****(IRBID1)**

ASCIENDA EN **RADIAL 133°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/REX**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 103°** DEL **VOR/DME/REX** HACIA EL FIJO **IRBID** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON **REX R-133°** TO **D-7 REX**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **REX 10 DME ARC** TO INTERCEPT **REX R-103°** TO **IRBID** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**SALIDAS: ONDEV UNO  
AXANI UNO****(ONDEV1)  
(AXANI1)****DEPARTURES: ONDEV ONE  
AXANI ONE****(ONDEV1)  
(AXANI1)**

ASCIENDA EN **RADIAL 133°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/REX**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/REX** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONDEV** O **AXANI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON **REX R-133°** TO **D-7 REX**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **REX 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/REX** TO **ONDEV** OR **AXANI** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**SALIDA: REYNOSA TRES ALFA (REX3A)****DEPARTURE: REYNOSA THREE ALPHA (REX3A)**

ASCIENDA EN **RADIAL 133°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1500 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/REX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON **REX R-133°** TO **D-7 REX** (OR **1500 FT** IN CASE OF **DME** FAILURE) TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/REX** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/REX:****(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/REX:**

|      |     |        |         |      |
|------|-----|--------|---------|------|
| A/TO | MAM | V-2-10 | UJ-2-10 | 2000 |
| A/TO | TAM | V-387  | UJ-53   | 2000 |
| A/TO | CVM | V-21   | UJ-17   | 2000 |
| A/TO | MTY | V-10   | UJ-10   | 2000 |
| A/TO | MTY | V-13   | UJ13    | 3000 |
| A/TO | MOV | V-2    | UJ-2    | 3000 |
| A/TO | MFE | V-387  | DRT     | 2000 |

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

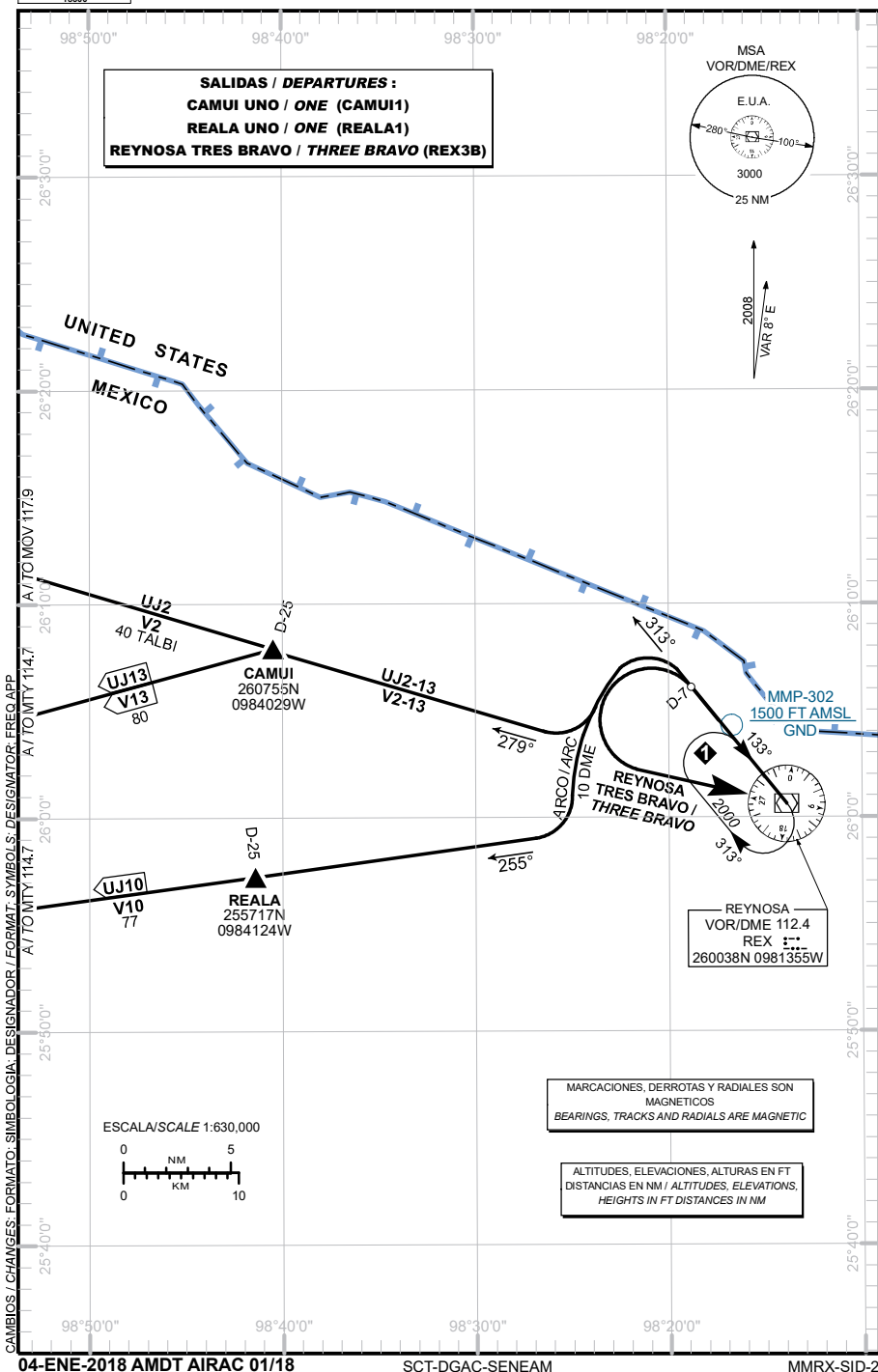
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

|                |       |
|----------------|-------|
| TWR            | 118.8 |
| APP            | 127.2 |
| ACC/MMTY SEC 1 | 124.5 |

ELEV AD 139 FT

VAR 8° E

**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. LUCIO BLANCO  
**DEPARTURE RWY 31**



**SALIDAS PISTA 31:****DEPARTURES RWY 31:****SALIDAS: CAMUI UNO  
REALA UNO****(CAMUI1)  
(REALA1)**

ASCIENDA EN **RADIAL 313°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/REX**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/REX** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **CAMUI** O **REALA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURES: CAMUI ONE  
REALA ONE** **(CAMUI1)  
(REALA1)**

CLIMB ON **REX R-313°** TO **D-7 REX**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **REX 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/REX** TO **CAMUI** OR **REALA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**SALIDA: REYNOSA TRES BRAVO (REX3B)****DEPARTURE: REYNOSA THREE BRAVO (REX3B)**

ASCIENDA EN **RADIAL 313°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1500 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/REX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON **REX R-313°** TO **D-7 REX** (OR **1500 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/REX** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/REX:****(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/REX:**

|      |     |        |         |      |
|------|-----|--------|---------|------|
| A/TO | MAM | V-2-10 | UJ-2-10 | 2000 |
| A/TO | TAM | V-387  | UJ-53   | 2000 |
| A/TO | CVM | V-21   | UJ-17   | 2000 |
| A/TO | MTY | V-10   | UJ-10   | 2000 |
| A/TO | MTY | V-13   | UJ13    | 3000 |
| A/TO | MOV | V-2    | UJ-2    | 3000 |
| A/TO | MFE | V-387  | DRT     | 2000 |

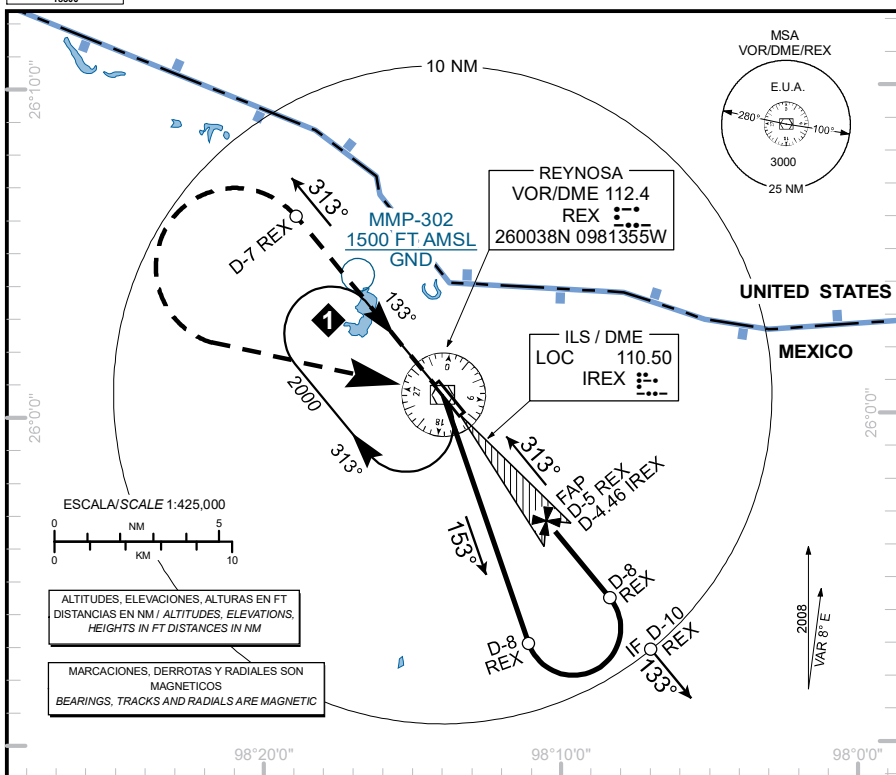
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

TWR 118.8  
APP 127.2  
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT  
VAR 8° E

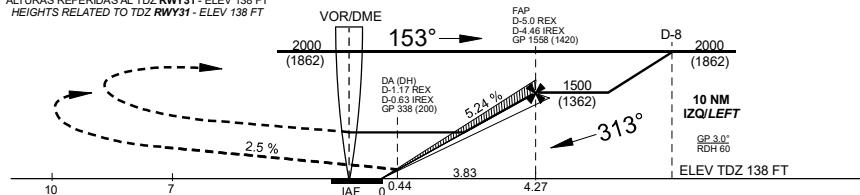
**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. LUCIO BLANCO  
**ILS/DME 1 RWY 31**  
**LOC RWY 31**



#### APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX  
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA REX VOR R-313° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY31 - ELEV 138 FT  
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY31 - ELEV 138 FT



|                     | A                                | B                          | C                          | D |
|---------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| CAT I COMPLETO/FULL | DA (DH) 338 (200) - 3/4 (1200 M) |                            |                            |   |
| SIN SALS / SALS OUT | DA (DH) 338 (200) - 1 (1600 M)   |                            |                            |   |
| LOC COMPLETO/FULL   | MDA (MDH) 540 (402) - 1 (1600 M) | 540 (402) - 1 1/4 (2000 M) | 540 (402) - 1 1/2 (2400 M) |   |
| CIRCLING            | MDA (MDH) 660 (521) - 1 (1600 M) | 660 (521) - 1 1/2 (2400 M) | 700 (561) - 2 (3200 M)     |   |

#### GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

| FAP - THR    | VEL GS (KTS) | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  | 200  |
|--------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4.27 NM      | FT/MIN       | 425  | 531  | 637  | 743  | 849  | 955  | 1061 |
| 5.24% (3.0°) | MIN:SEC      | 3:12 | 2:34 | 2:08 | 1:50 | 1:36 | 1:25 | 1:17 |

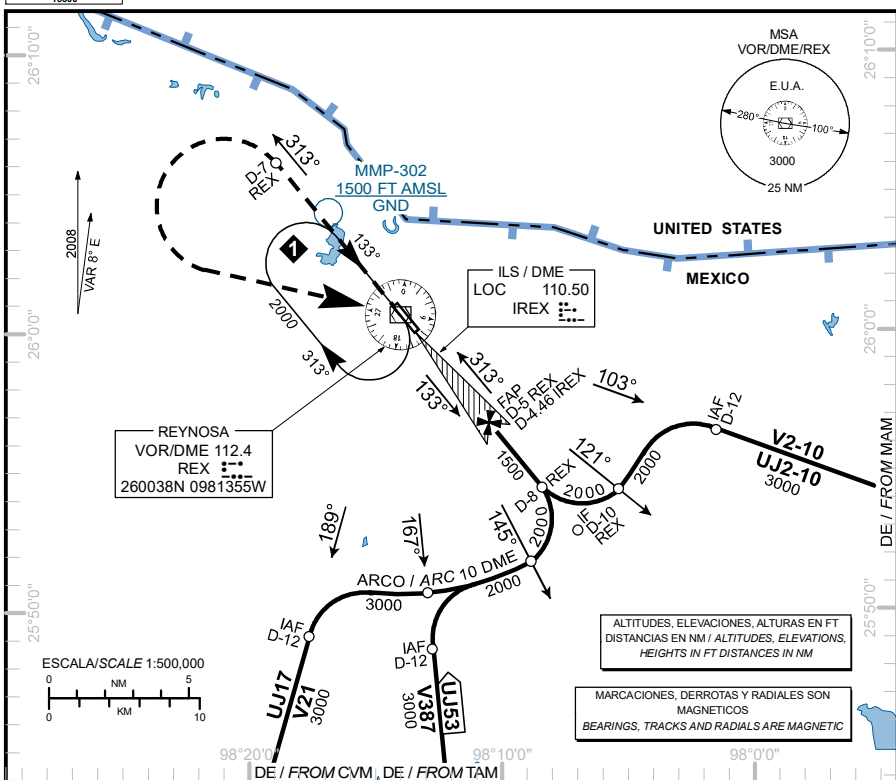
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

TWR 118.8  
APP 127.2  
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT  
VAR 8° E

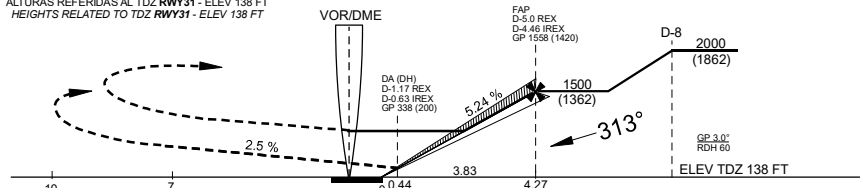
**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. LUCIO BLANCO  
**ILS/DME 2 RWY 31**  
**LOC RWY 31**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA REX VOR R-313° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY31 - ELEV 138 FT  
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY31 - ELEV 138 FT



|                     | A  | B | C | D |
|---------------------|--|---|---|---|
| CAT I COMPLETO/FULL | DA (DH) 338 (200) - 3/4 (1200 M)   |   |   |   |
| SIN SALS / SALS OUT | DA (DH) 338 (200) - 1 (1600 M)   |   |   |   |
| LOC COMPLETO/FULL   | MDA (MDH) 540 (402) - 1 (1600 M) 540 (402) - 1 1/4 (2000 M) 540 (402) - 1 1/2 (2400 M) |   |   |   |
| CIRCLING            | MDA (MDH) 660 (521) - 1 (1600 M) 660 (521) - 1 1/2 (2400 M) 700 (561) - 2 (3200 M)     |   |   |   |

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

| FAP - THR    | VEL GS (KTS) | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  | 200  |
|--------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4.27 NM      | FT/MIN       | 425  | 531  | 637  | 743  | 849  | 955  | 1061 |
| 5.24% (3.0°) | MIN:SEC      | 3:12 | 2:34 | 2:08 | 1:50 | 1:36 | 1:25 | 1:17 |

CAMBIO / CHANGES: TEXTO



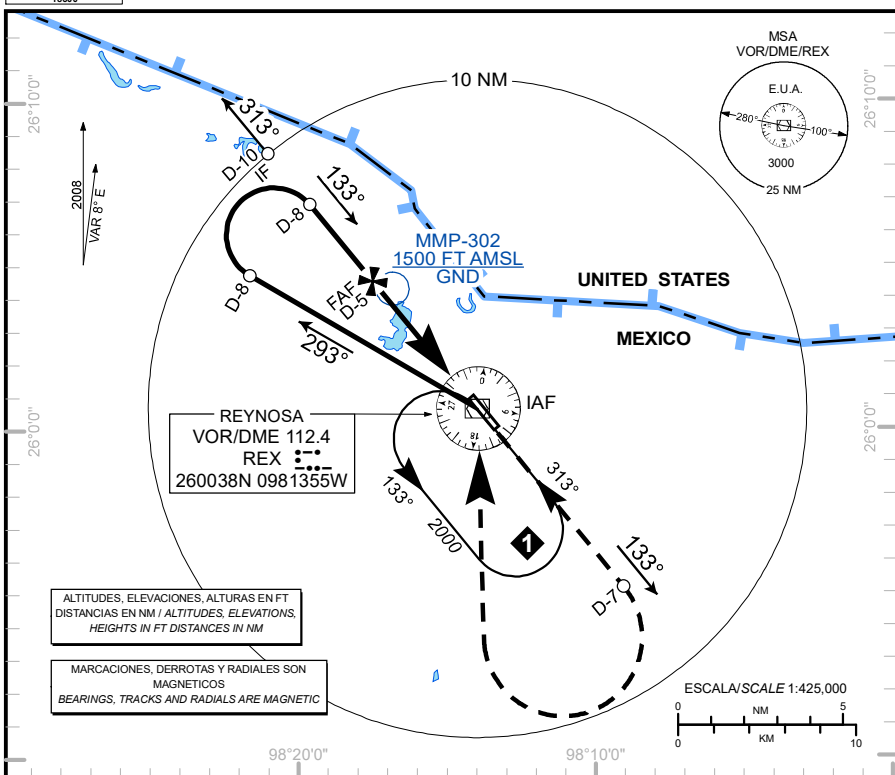
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

TWR 118.8  
APP 127.2  
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT  
VAR 8° E

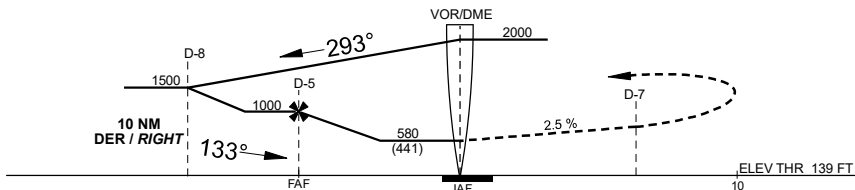
**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. LUCIO BLANCO  
**VOR/DME 1 RWY 13**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN **RADIAL 133°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/REX** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **REX VOR R-133°** TO **D-7**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/REX** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIO / CHANGES: MINIMOS

| CAT                        | A                     | B                         | C                     | D              |
|----------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| DIRECT MDA (MDH) 580 (441) | 1 (1600 M)            | 1 1/4 (2000 M)            | 1 1/2 (2400 M)        | 1 1/2 (2400 M) |
| CIRCLING MDA (MDH)         | 660 (521) -1 (1600 M) | 660 (521) -1 1/2 (2400 M) | 700 (561) -2 (3200 M) |                |



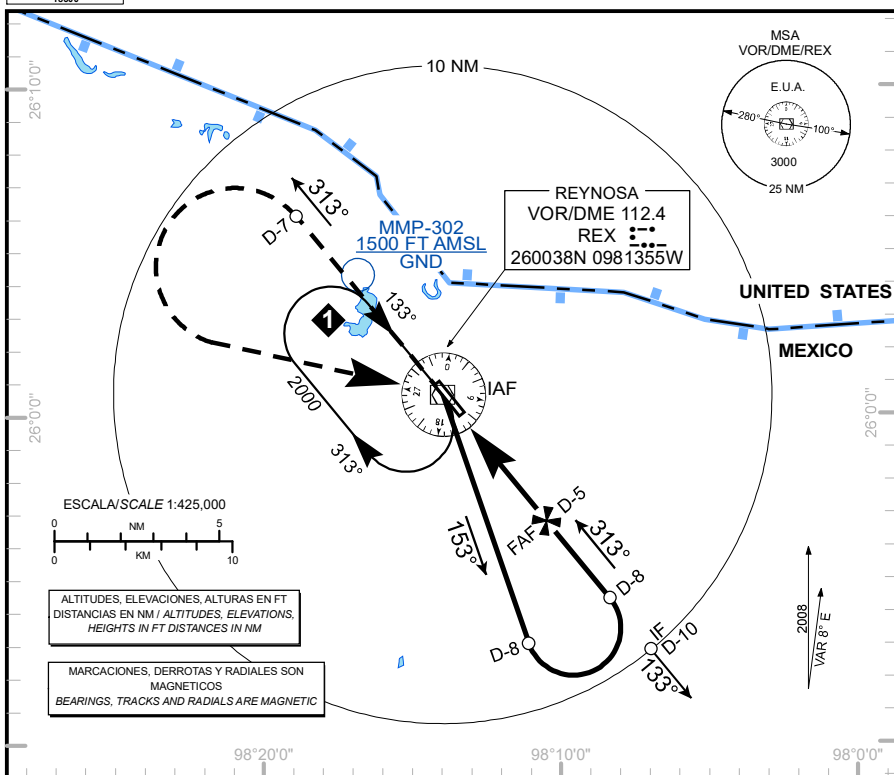
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

TWR 118.8  
APP 127.2  
ACC/MMTY SEC 1 124.5

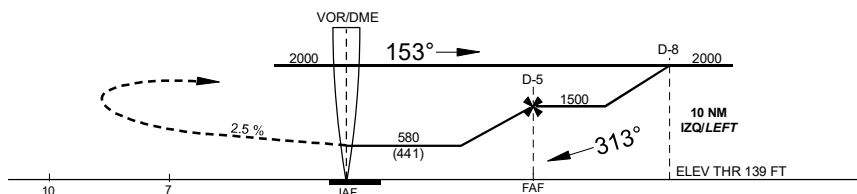
ELEV AD 139 FT  
VAR 8° E

**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. LUCIO BLANCO  
**VOR/DME 1 RWY 31**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX  
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA REX VOR R-313° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



| CAT                        | A                     | B                         | C                     | D              |
|----------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| DIRECT MDA (MDH) 580 (441) | 1 (1600 M)            | 1 1/4 (2000 M)            | 1 1/2 (2400 M)        | 1 1/2 (2400 M) |
| CIRCLING MDA (MDH)         | 660 (521) -1 (1600 M) | 660 (521) -1 1/2 (2400 M) | 700 (561) -2 (3200 M) |                |

CAMBIO / CHANGES: MINIMOS

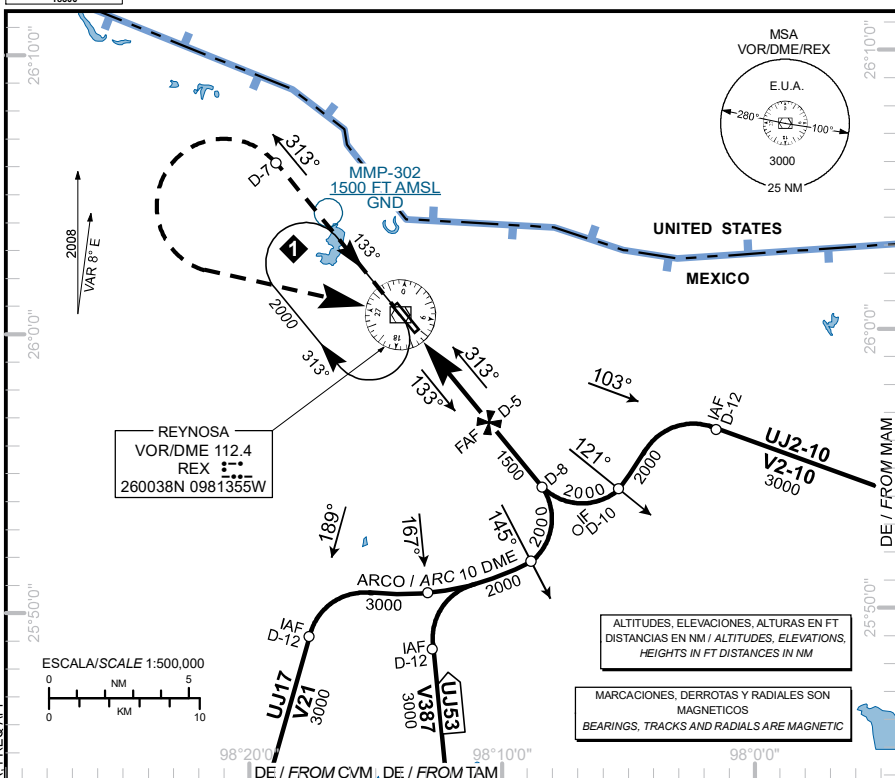
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

TWR 118.8  
APP 127.2  
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT  
VAR 8° E

**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. LUCIO BLANCO  
**VOR/DME 2 RWY 31**

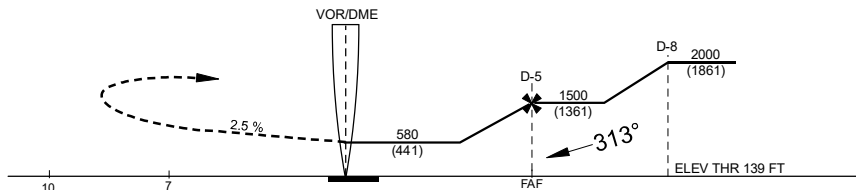


**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA REX VOR R-313° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY31 - ELEV 139 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY31 - ELEV 139 FT



| CAT                        | A                     | B                          | C                     | D              |
|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------|
| DIRECT MDA (MDH) 580 (441) | 1 (1600 M)            | 1 1/4 (2000 M)             | 1 1/2 (2400 M)        | 1 1/2 (2400 M) |
| CIRCLING MDA (MDH)         | 660 (521) -1 (1600 M) | 660 (521) - 1 1/2 (2400 M) | 700 (561) -2 (3200 M) |                |

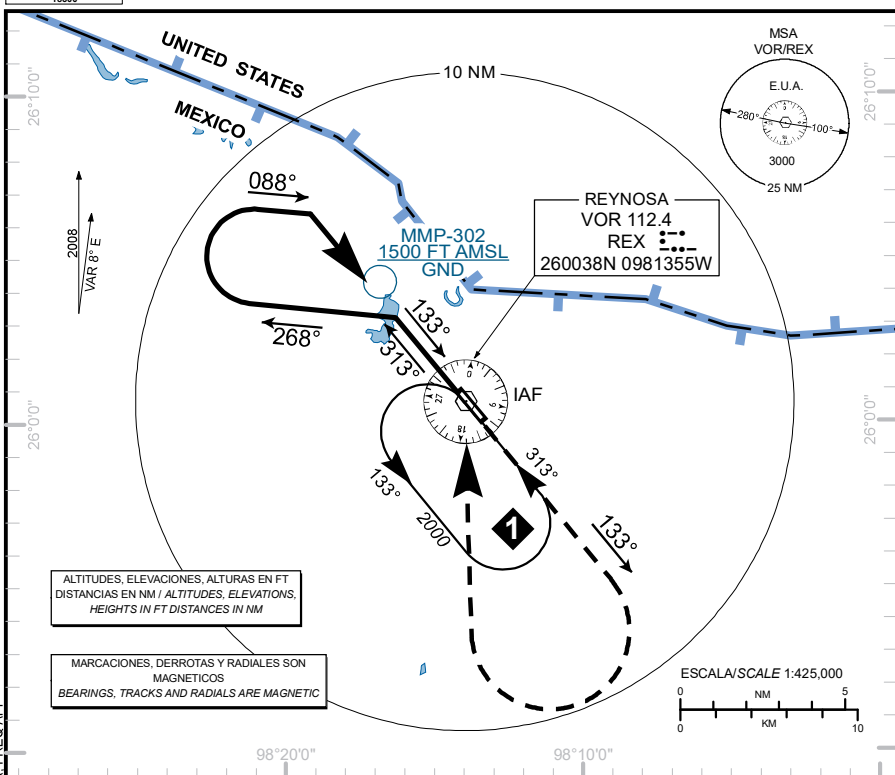
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

TWR 118.8  
APP 127.2  
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT  
VAR 8° E

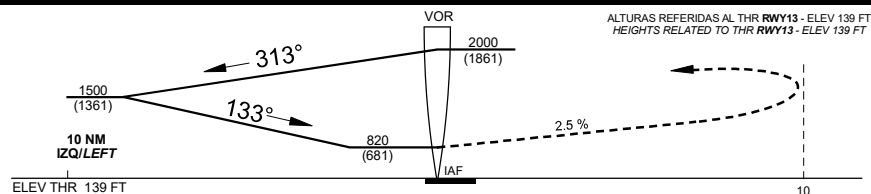
**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. LUCIO BLANCO  
**ROW RWY 13**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 133° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA REX VOR R-133°, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



| CAT                        | A                      | B | C                      | D                          |
|----------------------------|------------------------|---|------------------------|----------------------------|
| DIRECT MDA (MDH) 820 (681) | 1 (1600 M)             |   | 2 (3200 M)             | 2 1/4 (3600 M)             |
| CIRCLING MDA (MDH)         | 820 (681) - 1 (1600 M) |   | 820 (681) - 2 (3200 M) | 820 (681) - 2 1/4 (3600 M) |

**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM

| VEL GS (KTS) | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  | 200  |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| MIN:SEC      | 5:15 | 4:12 | 3:30 | 3:00 | 2:38 | 2:20 | 2:06 |

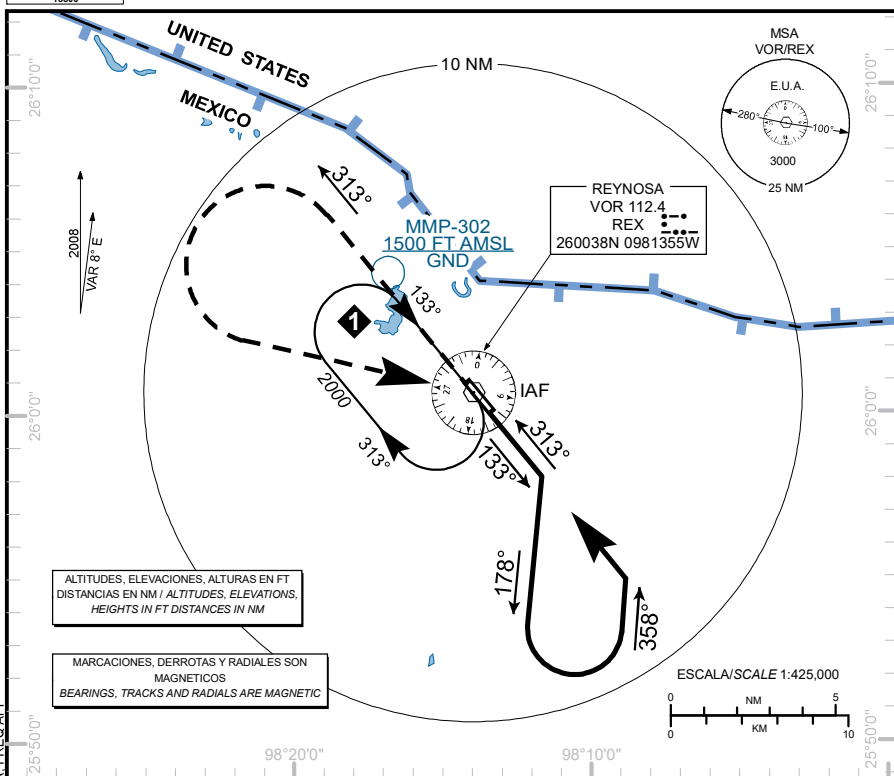
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
1500

TWR 118.8  
APP 127.2  
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT  
VAR 8° E

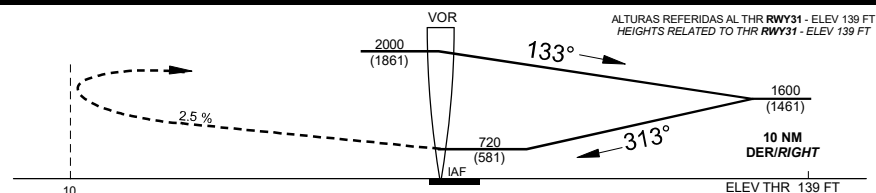
**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. LUCIO BLANCO  
**RWY 31**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 313° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA REX VOR R-313°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



| CAT                        | A                      | B | C                          | D                      |
|----------------------------|------------------------|---|----------------------------|------------------------|
| DIRECT MDA (MDH) 720 (581) | 1 (1600 M)             |   | 1 1/2 (2400 M)             | 1 3/4 (2800 M)         |
| CIRCLING MDA (MDH)         | 720 (581) - 1 (1600 M) |   | 720 (581) - 1 1/2 (2400 M) | 720 (581) - 2 (3200 M) |

**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM

| VEL GS (KTS) | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  | 200  |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| MIN:SEC      | 5:15 | 4:12 | 3:30 | 3:00 | 2:38 | 2:20 | 2:06 |