

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMIO - SALTILLO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
PLAN DE GUADALUPE

MMIO AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	253259.2325"N 1005542.0749"W en intersección THR 21 y pistas 17/35
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	Radial 195° a 8.2 DME
3	Elevación/temperatura de referencia:	1456 M (4778 FT) / 24° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E 2017
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex:	Servicios Estatales Aeroportuarios Km. 13.5 Carretera Saltillo – Monterrey Ramos Arizpe, Coah. Apartado Postal 54 C. P. 25900 (844) 4 88 00 40 y (844) 4 88 02 18 (844) 4 88 13 93 <a href="http://www.sea.gob.com.mx">www.sea.gob.com.mx</a> <a href="mailto:seacoah.prodigy.net.mx">seacoah.prodigy.net.mx</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Sin servicio de combustible en extensión de horario.

MMIO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Se cuenta con dos plataformas, una designada al norte de la plataforma comercial y otra frente al hangar de MERCURIO CARGO.
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina JET A-1 Gasavión 100/130
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1: Capacidad total 290 000 L GASAVION 100/130: Capacidad total 92 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	No disponible
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	ALCON, MERCURIO, MEXHAGA, AERODAN, TSM
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	ALCON, TALLER ALEJANDRO GLZ. TAMEZ, TSM
7	Observaciones:	Solicitar servicios de las empresas que los prestan.

MMIO AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En las cercanías y en la ciudad.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis y transporte de hotel.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínica a 4 km.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático y en las cercanías.
6	Oficina de turismo:	En el aeropuerto.
7	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	5
2	Equipo de salvamento:	OSKHOSH agua para espuma 5 500 L, JOHN BEAM agua para espuma 2 500 L, PICK-UP 6 extintores capacidad 9 Kgs., Pipa cisterna agua 6 000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Grúas tipo MARCO, capacidad hasta 800 toneladas, altura 116 m, grúas MTY.
4	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Desbaradora
2	Prioridades de limpieza:	Limpieza en pista, rodajes y plataforma.
3	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.8– DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	CARGA: 17 516 M² COMERCIAL: 14 694 M² PERNOCTA: 18 560 M²
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A Ancho 23 M. Superficie 4140 M² Rodaje B Ancho 25 M. Superficie 3250 M² Rodaje C Ancho 20 M. Superficie 2600 M² Rodaje D Ancho 9 M. Superficie 1170 M² Rodaje E Ancho 17.75 M. Superficie 2485 M² Rodaje F Ancho 30 M. Superficie 5580 M²
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Ubicado en el ARP 4655.15 FT
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con iluminación exterior. A) Señalamiento horizontal. B) Señalamiento vertical, uso diurno y nocturno. C) Iluminación de bordes de calles de rodaje. D) Iluminación de borde de pista, principio y final de pista.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Iluminación de borde de pista, principio y final de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
A	B	C	A	B	C
RWY 03	Torres de alta tensión 4670 FT	Radial 218° 1.97 Km.	Cerro del Guanajuato Sin iluminación 5180 FT	Radial 201° 4.4 Km.	NIL
RWY 17	Cerro 5060 FT	Radial 328° 4.5 Km.	NIL	NIL	NIL
RWY 35	Torres de alta tensión 4840 FT	Radial 170° 4.32 Km.	Cerro con antenas 5000 FT	Radial 221° 3.41 Km.	NIL
RWY 17	Edificio maquiladora 120 FT / AGL	Radial 358° 2.43 Km.	Torre de teléfono celular 125 FT / AGL	Radial 337° 0.84 Km.	NIL
RWY 17	Torres de alta tensión 150 FT / AGL	Radial 358° 2.14 Km.	NIL	NIL	NIL
RWY 17	Torres de alta tensión 125 FT / AGL	Radial 357° 1.5 Km.	NIL	NIL	NIL
RWY 17	Edificio maquiladora 90 FT / AGL	Radial 360° 1.27 Km.	NIL	NIL	NIL

MMIO AD 2.11 - INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	NIL
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMIO AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
17	179.93 GEO 173.93 MAG	2960 x 45	40/F/A/X/T	25 33 05.3644N 100 55 42.0792W	NIL
35	359.93 GEO 353.93 MAG	2960 x 45	40/F/A/X/T	25 31 31.7029N 100 55 41.9587W	NIL
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMIO AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
17	2960	2960	2960	2960	NIL
35	2960	2960	2960	2960	

MMIO AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2960 M 60 m Blanca LIM	Roja	NIL	NIL
35	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2960 M 60 m Blanca LIM	Roja	NIL	NIL

MMIO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Faro giratorio sobre TWR, luces blancas y verdes, 12 giros por minuto y se utiliza en IMC y por la noche.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 17 iluminado 1 cerca de THR 35 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	De borde azules
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Electrógeno a los 2 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO.

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Saltillo	118.4 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
APP	ACC/MTY Saltillo	127.4 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
FPQ	Información de Vuelo Saltillo	122.450 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (844) 488 42 88 (844) 488 43 93

MMIO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	SLW	116.1 MHZ	H24	253246.01N 1005547.32W	5 M	NIL
ILS/DME CAT 1 6° E 2017						Angulo: 3.0 DEG RDH: 16 M (52 FT) Altura de intersección DH: 354 FT FAF: 2154 FT
LOC 17	ISLW	110.1 MHZ	H24	253126.32 N 1005541.95 W	7.2 M	
GP 17		334.4 MHZ	H24	253255.64 N 1005538.44 W	NIL	