

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

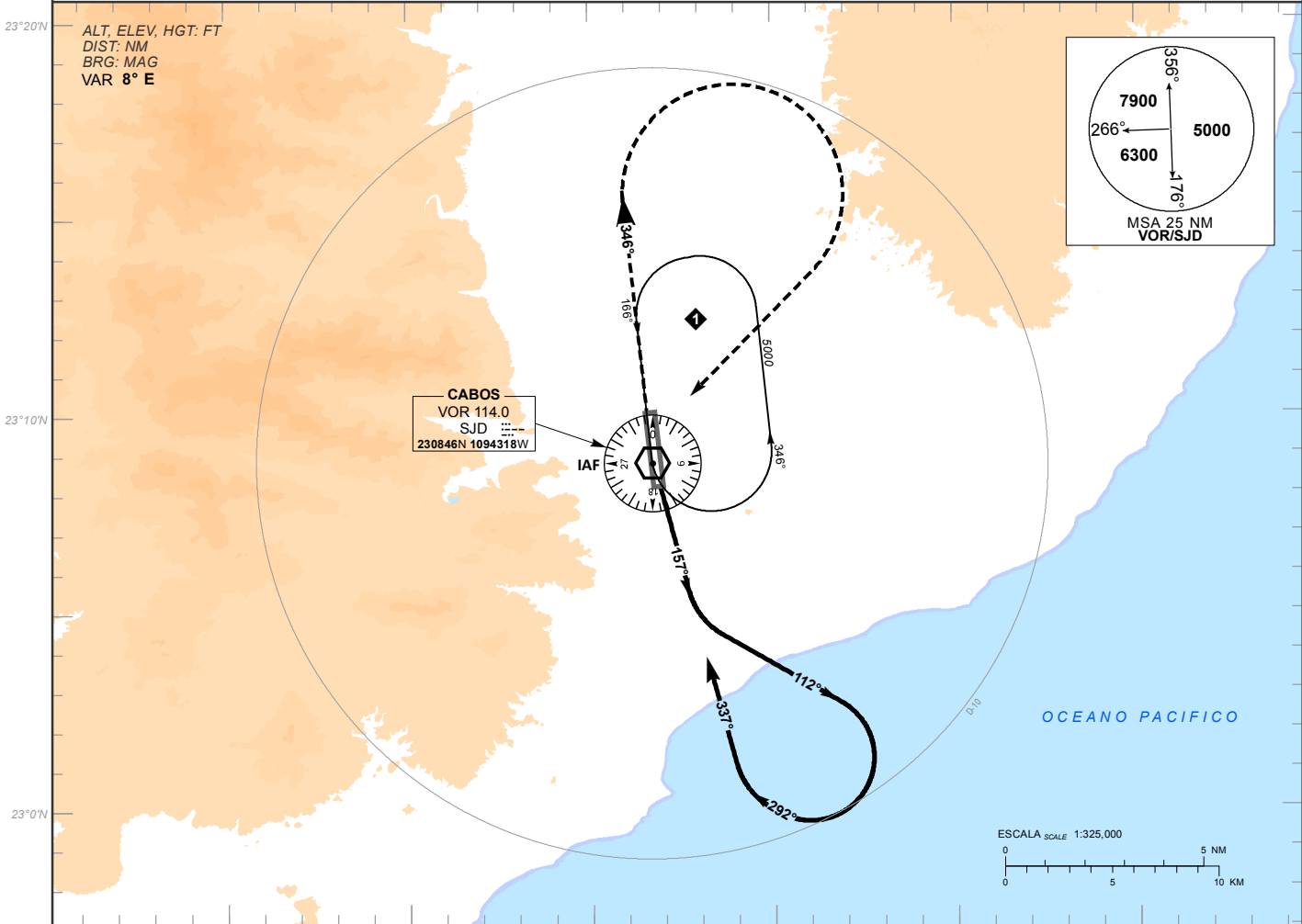
SAN JOSE DEL CABO/ LOS CABOS INTL (MMSD)

VOR RWY 34

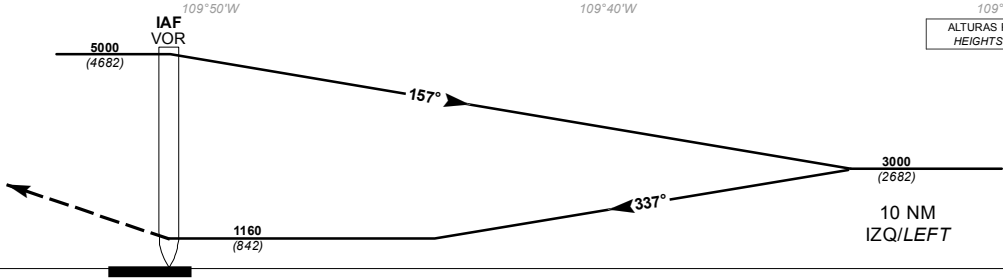
TWR 118.9	APP 120.9	ATIS 127.6	AD ELEV 381 FT
--------------	--------------	---------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 346°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/SJD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA SJD VOR R-346°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/SJD AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS DO NOT USE RADIO
ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.



TA 18500



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 34
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 34

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT		GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06
CAT	DIRECTO <small>STRAIGHT-IN</small> MDA (H) 1160 (842)				CIRCULANDO <small>CIRCLING</small> CNL SECTOR "W" RWY 16/34 MDA (H)				
	A 1 (1600 M)				1160 (779) - 1 (1600 M)				
	B 1 1/4 (2000 M)				1160 (779) - 1 1/4 (2000 M)				
	C 2 1/2 (4000 M)				2480 (2099) - 3 (4800 M)				
	D 2 3/4 (4400 M)								