

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 116 M

TWR 118.9
APP 120.9
RMP 134.1
ATIS 127.6

SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LOS CABOS

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A (THR 16-TWY "G")	23 M	106/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A (TWY "G" -TWY "J")	24 M	149/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
A (TWY "J" -TWY "K")	24 M	61/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A (TWY "K" -THR 34)	24 M	53/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
D	18 M	71/F/A/X/T	CONCRETO / CONCRETE
E	23 M	53/R/B/W/T	
F	28 M	59/R/B/W/T	
G	30 M	52/R/B/W/T	
H	36 M	63/R/B/W/T	
J	33 M	72/R/B/W/T	
K	33 M	73/R/B/W/T	
L	52 M	75/R/B/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
CONCRETO / CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH

PSN 2-7: 53/R/A/W/T
PSN 8-11: 50/R/B/W/T
PSN 12-15: 61/R/B/W/T
PSN 16-19: 60/R/B/W/T
PSN 20-23: 62/R/B/W/T

ESCALA / SCALE : 1 : 6200

0 50 100 150 200 M

CAMBIO: PSN, PCN, ELEV AD: PUNTOS DE TRANSFERENCIA

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR



RWY 16 / 34

PAPI 3°
IZQ/LEFT

WDI

TWY "F"

T1

TWY "G"

TWR

TWY "A"

TWY "H"

T2

TWY "J"

TWY "K"

TWY "L"

COMBUSTIBLES /
FUEL

SCT-AFAC-SENEAM

2-7 MMSD PDC

01-DIC-2022 AMDT AIRAC 12/22

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICION/ POSITION	LAT(N)	LONG(W)	AERONAVE MAX / MAX AIRCRAFT	RESISTENCIA / STRENGTH
2	23° 09' 48.05" N	109° 43' 06.48" W	A321-NEO	53/R/AW/T CONCRETO/ CONCRETE
3	23° 09' 46.36" N	109° 43' 06.30" W		
4	23° 09' 44.90" N	109° 43' 06.13" W		
5	23° 09' 43.45" N	109° 43' 05.97" W		
6	23° 09' 41.89" N	109° 43' 05.83" W	B757-200	50/R/BW/T CONCRETO/ CONCRETE
7	23° 09' 40.34" N	109° 43' 05.63" W	A321-NEO	
8	23° 09' 38.89" N	109° 43' 05.47" W		
9	23° 09' 37.20" N	109° 43' 05.25" W		
10	23° 09' 35.80" N	109° 43' 05.16" W		B757-200
11	23° 09' 34.40" N	109° 43' 05.00" W		
12	23° 09' 32.49" N	109° 43' 04.32" W		
13	23° 09' 31.01" N	109° 43' 04.16" W	61/R/BW/T CONCRETO/ CONCRETE	
13A	23° 09' 31.01" N	109° 43' 04.15" W		B787-9
14	23° 09' 29.52" N	109° 43' 03.99" W		B757-200
15	23° 09' 28.03" N	109° 43' 03.82" W		
16	23° 09' 25.95" N	109° 43' 03.58" W	A321-NEO	60/R/BW/T CONCRETO/ CONCRETE
16A	23° 09' 25.93" N	109° 43' 03.48" W	B787-9	
17	23° 09' 24.45" N	109° 43' 03.42" W	A321-NEO	
18	23° 09' 22.96" N	109° 43' 03.24" W	B757-200	
19	23° 09' 21.47" N	109° 43' 03.08" W		
20	23° 09' 19.88" N	109° 43' 02.64" W	A321-NEO	62/R/BW/T CONCRETO/ CONCRETE
21	23° 09' 18.23" N	109° 43' 02.71" W		
22	23° 09' 16.61" N	109° 43' 02.53" W	B757-200	
23	23° 09' 14.99" N	109° 43' 02.35" W	B767-300	

**COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIA /
HAND OFF POINTS COORDINATES**

POSICION/ POSITION	LAT(N)	LONG(W)
P1	23°09'47.40" N	109°43'08.75" W
P2	23°09'44.55" N	109°43'08.43" W
P3	23°09'42.70" N	109°43'08.22" W
P4	23°09'39.36" N	109°43'07.84" W
P5	23°09'32.76" N	109°43'07.11" W
P6	23°09'29.78" N	109°43'06.78" W
P7	23°09'27.14" N	109°43'06.48" W
P8	23°09'24.73" N	109°43'06.21" W
P9	23°09'23.13" N	109°43'06.03" W
P10	23°09'20.73" N	109°43'05.75" W
P11	23°09'19.04" N	109°43'05.56" W
P12	23°09'15.81" N	109°43'05.19" W
AG1	23°10'03.14" N	109°43'12.15" W
AG2	23°10'03.34" N	109°43'10.11" W
AG3	23°10'02.32" N	109°43'10.60" W