

TWR	118.75
MMSD/APP	120.9
VOR/DME	116.6
ATIS	127.0

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

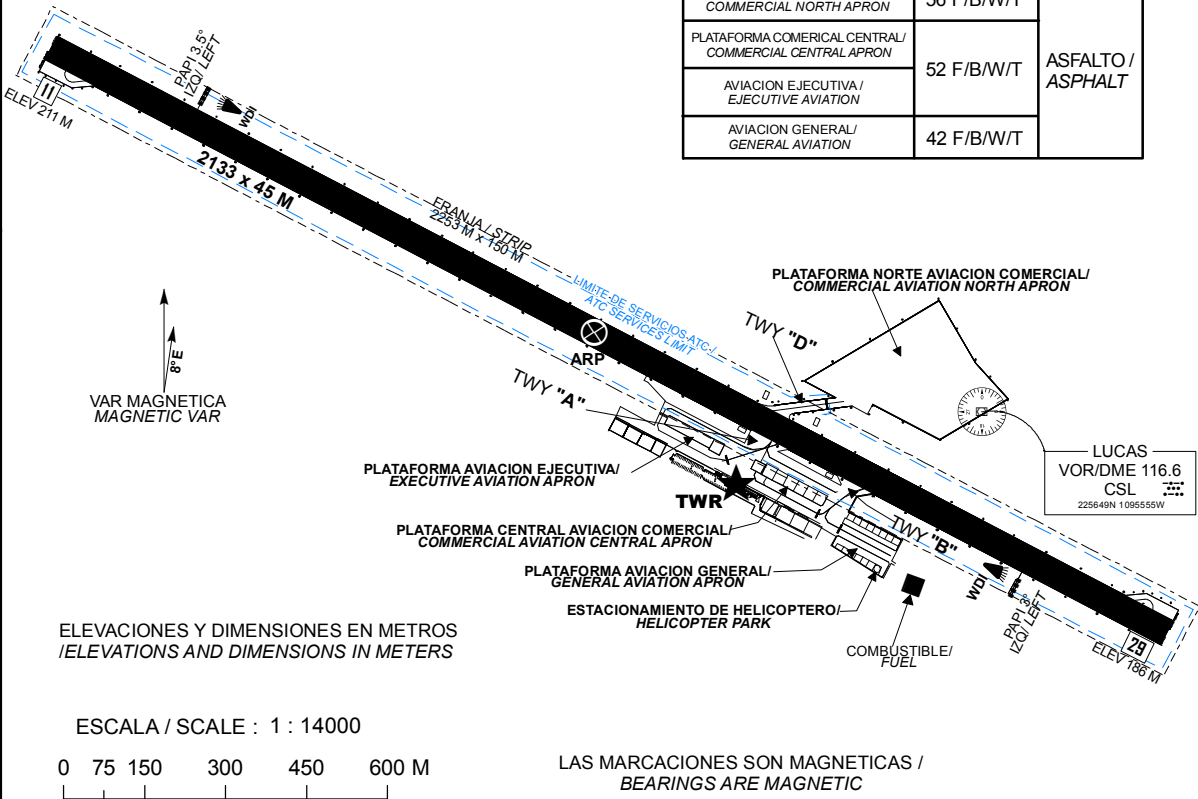
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	30 M	52 F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
B			
D	18 M	56 F/B/W/T	

CARACTERISTICAS DE PISTA /  
RWY CHARACTERISTICS

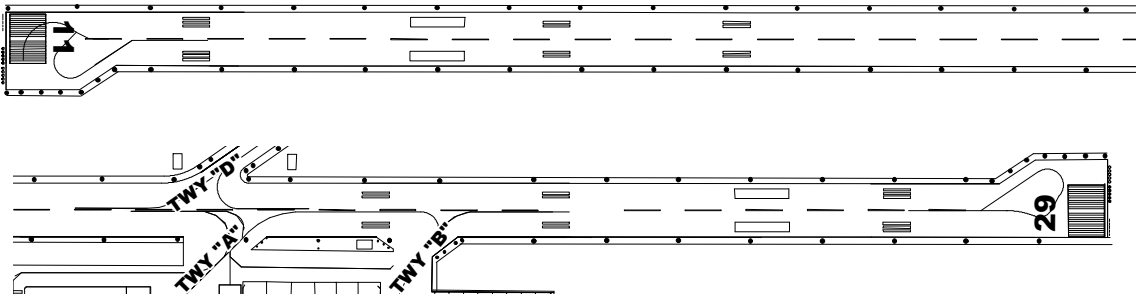
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
11	111.40°	22 57 10.81 N 109 56 50.23 W	52 F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
29	291.41°	22 56 37.17 N 109 55 45.78 W		

PLATAFORMAS:RESISTENCIA/  
APRONS: STRENGTH

PLATAFORMA / APRON	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PLATAFORMA COMERCIAL NORTE/ COMMERCIAL NORTH APRON	56 F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
PLATAFORMA COMERCIAL CENTRAL/ COMMERCIAL CENTRAL APRON	52 F/B/W/T	
AVIACION EJECUTIVA / EXECUTIVE AVIATION		
AVIACION GENERAL/ GENERAL AVIATION	42 F/B/W/T	



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 11/29 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA.  
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 11/29 AND EXIT TAXIWAYS



CAMBIO: TEXTO

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS**  
**TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		ALTERNO / ALTERNATE MINIMUMS
	RWY 11	RYW 29	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	600 – 2 (3200 M )	1000 – 2 1/2 (4000 M )	_____
3 O MAS MOTORES/3 OR MORE ENGINES			

**NOTAS / REMARKS:**

**PAPI RWY 11 5° AL SUR** DESFASADA DE LA TRAYECTORIA DE APROXIMACION

**PAPI RWY 11 5° SOUTH** OUT OF THE APPROACH PATH

**RWY 11** TRANSITO A LA DERECHA

**RWY 11** TRANSIT TO RIGHT

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA