

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

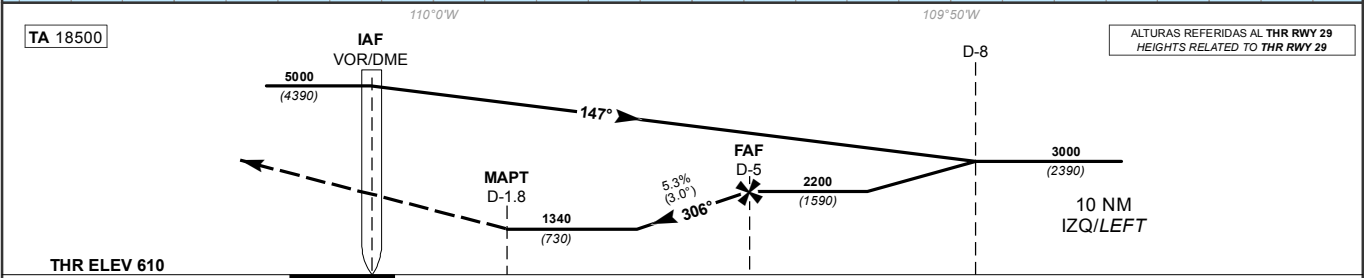
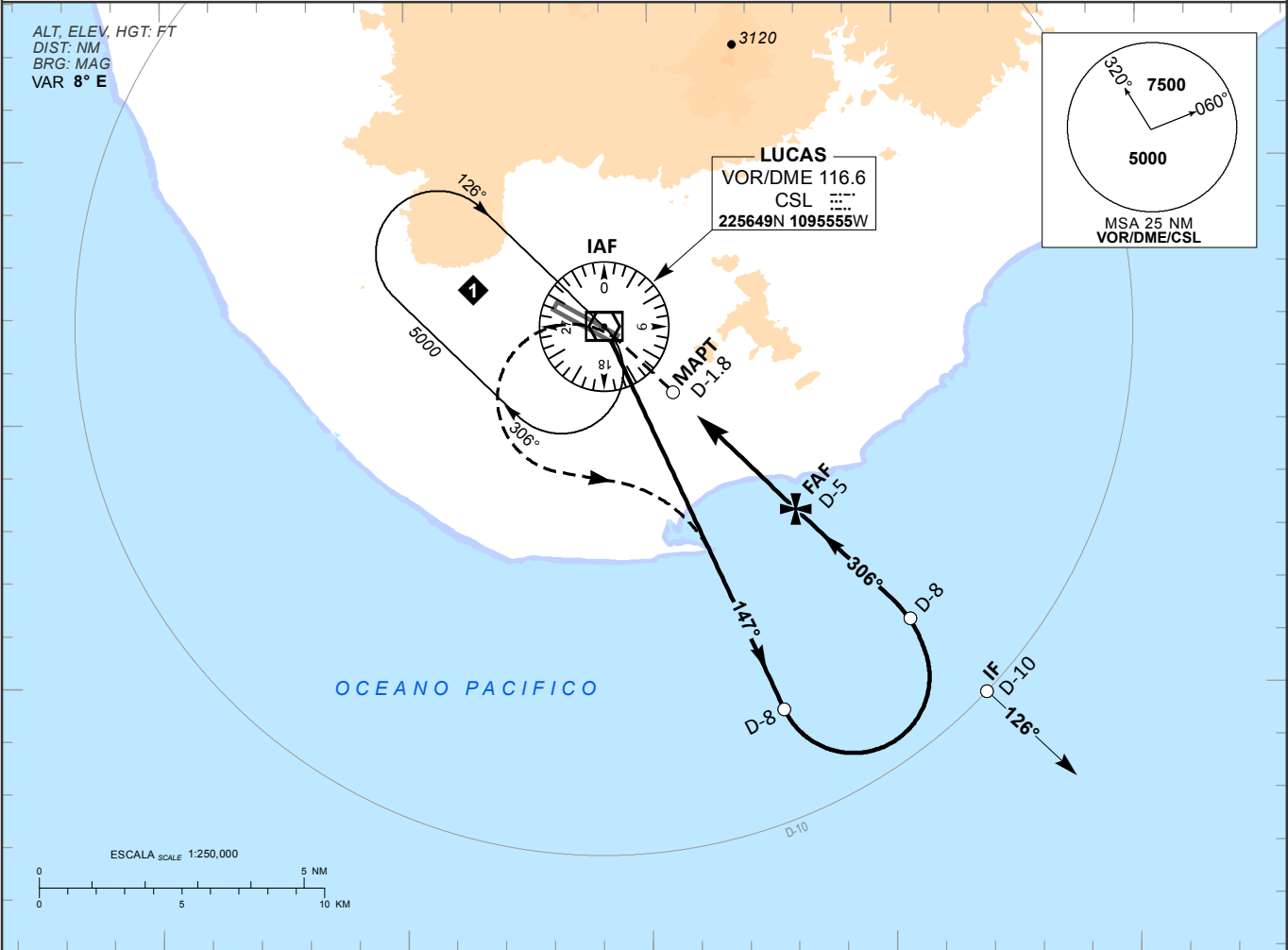
CABO SAN LUCAS / CABO SAN LUCAS INTL (MMSL)

VOR/DME 1 RWY 29

TWR 118.75	MMSD APP 120.9	ATIS 127.0	AD ELEV 692 FT
---------------	-------------------	---------------	----------------

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 147° HASTA D-8, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL VOR/DME/CSL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
**MISSED APCH:** TURN LEFT TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON CSL VOR R-147° TO D-8, TURN LEFT AND PROCEED IN FINAL TRACK TO VOR/DME/CSL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -MANTENGA MDA HASTA CRUZAR D-1.8 DEL VOR/DME/CSL MAINTAIN MDA TO CROSSING D-1.8 VOR/DME/CSL.  
-NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS DO NOT USE  
RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 3.2								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3	-
	FT / NM	430	538	646	753	861	969	1076		FT	2200 (1590)	1880 (1270)	1550 (940)	-
	MIN : SEC	2:24	1:55	1:36	1:22	1:12	1:04	0:58						

C A T	DIRECTO STRAIGHT-IN					CIRCULANDO CIRCLING				
	MDA (MDH) 1340 (730)					CNL SECTOR "N" RWY 11/29				
						MDA (MDH) 1700 (1008)				
						1 1/4 (2000 M)				
	2 1/2 (4000 M)					1 1/2 (2400 M)				
					3 (4800 M)					