

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR 118.9  
APP 127.5  
ATIS 127.15

AD ELEV : 6033 FT

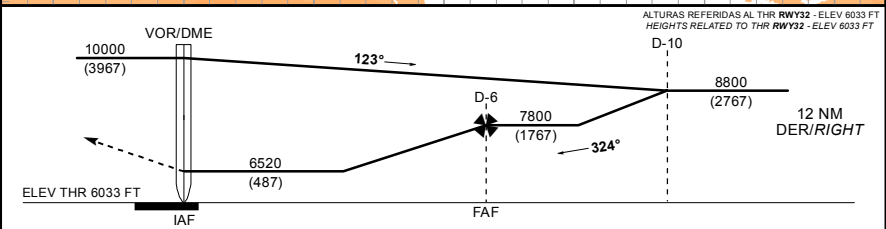
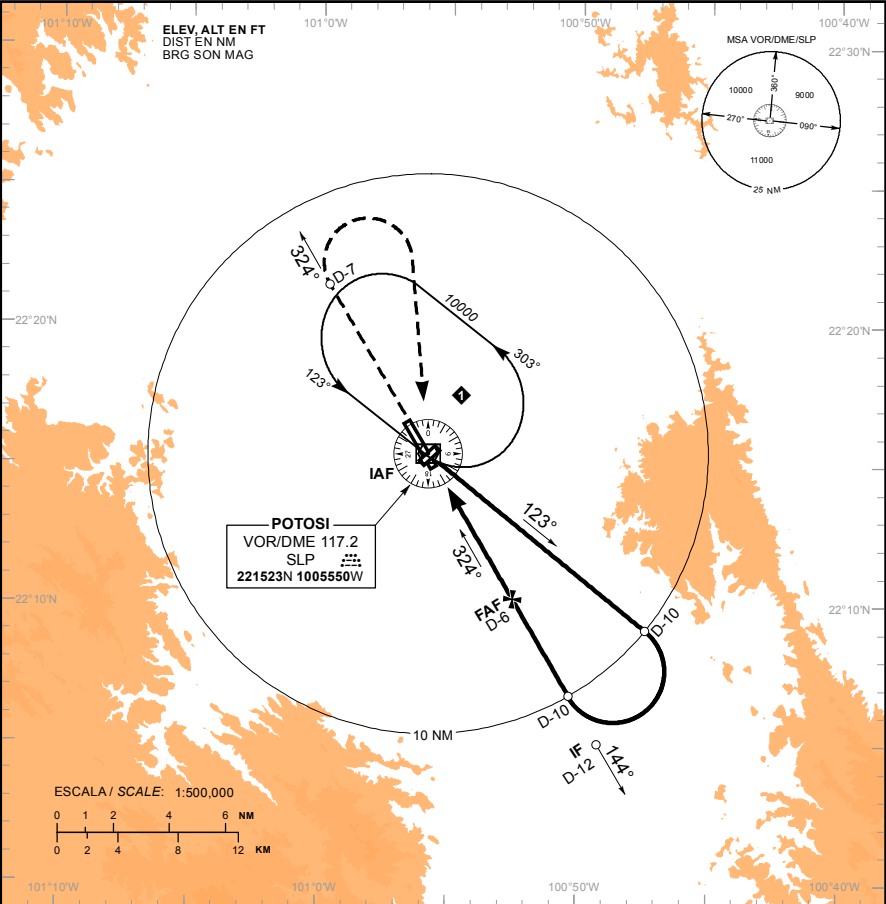
VAR 5° E

SAN LUIS POTOSI

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

PONCIANO ARRIAGA

VOR/DME 1 RWY 32



<div>APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH</div> <div>ASCIENDA EN RADIAL 324° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SLP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.</div> <div>CLIMB VIA SLP VOR R-324° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SLP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.</div>			GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
			FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
			5.6 NM	FT / NM	409	511	613	715	818	920	1022
			5.0%	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48
			ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE								
			NM	6	5	4	3	2			
			FT	7800 (1767)	7490 (1457)	7190 (1157)	6880 (847)	6570 (537)			
CAT	A	B	C			D					
-			-								
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	6520 (487) - 1 (1600 M)		6520 (487) - 1 1/4 (2000 M)			6520 (487) - 1 1/2 (2400 M)					
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	6600 (567) - 1 (1600 M)		6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)			6620 (587) - 2 (3200 M)					

06-OCT-2022 AMDT AIRAC 10/22

SCT - AFAC - SENEAM

MMSP-IAC-5

CAMBIO: ELEVAD.