

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR
APP 118.3
120.3

ELEV AD 80 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

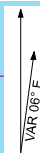
TAMPICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA
DEPARTURE RWY 18

SALIDAS / DEPARTURES :
ONBUL TRES BRAVO / ONBUL THREE BRAVO (ONBUL3B)
ANILO TRES BRAVO / ANILO THREE BRAVO (ANILO3B)
NOTOR DOS BRAVO / NOTOR TWO BRAVO (NOTOR2B)
IPTUN DOS ALFA / IPTUN TWO ALFA (IPTUN2A)
TAMPICO TRES BRAVO / TAMPICO THREE BRAVO (TAM3B)



ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN
FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



TAMPICO
VOR/DME 117.5
TAM
221723N 0975147W

MMR-138
1500 FT AMSL
GND

UT23
ONBUL
221440N
0972456W

A / TO TMN 113.3

UJ14
V17.47
FUERA DE ESCALA /
OUT OF SCALE

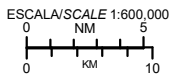
IPTUN
221031N
0981745W

MMR-130
2500 FT AMSL
GND

GOLFO DE MEXICO

NOTOR
215259N
0974550W

ANILO
215501N
0973943W



CAMBIO: CNL DEP LET L2B

16-JUN-2022 AMDT AIRAC 06/22

SCT-AFAC-SENEAM

MMTM-SID-2

SALIDAS PISTA 18:

SALIDAS: **ONBUL TRES BRAVO** **(ONBUL3B)**
 ANILO TRES BRAVO **(ANILO3B)**
 NOTOR DOS BRAVO **(NOTOR2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 185°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10/DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TAM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONBUL**, **ANILO** O **NOTOR** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **IPTUN DOS ALFA** **(IPTUN2A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 185°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 249°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **IPTUN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **TAMPICO TRES BRAVO** **(TAM3B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 185°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 18:

DEPARTURES: **ONBUL THREE BRAVO** **(ONBUL3B)**
 ANILO THREE BRAVO **(ANILO3B)**
 NOTOR TWO BRAVO **(NOTOR2B)**

CLIMB VIA **TAM R-185°** TO **D-7 TAM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TAM** TO **ONBUL**, **ANILO** OR **NOTOR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: **IPTUN TWO ALFA** **(IPTUN2A)**

CLIMB ON **TAM R-185°** TO **D-7 TAM**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE **TAM R-249°** TO **IPTUN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: **TAMPICO THREE BRAVO** **(TAM3B)**

CLIMB VIA **TAM R-185°** TO **D-7 TAM (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TAM:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TAM:

A/TO	KANNA	J-177	3000
A/TO	CLONN	UM-575	3000
A/TO	CUN	UT-23	3000
A/TO	CME	UT-46	3000
A/TO	AVALI	T-61	3000
A/TO	PAZ	V-23, A-552	3000
A/TO	LEXOR	UT-102	3000
A/TO	APN	J-177, UT-103	3000
A/TO	TMN	V-19	3000
A/TO	TTM	V-17-47	3000
A/TO	CVM	V-6	4000
A/TO	XOXAD	V-19	3000
A/TO	REX	V-23	3000
A/TO	MAM	V-387	3000
		V-25	3000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TAM:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TAM:

A/TO	KANNA		J-177	3000
A/TO	CLONN		UM-575	3000
A/TO	CUN		UT-23	3000
A/TO	CME		UT-46	3000
A/TO	AVALI	T-61	UT-61	3000
A/TO	PAZ	V-23, A-552	UT-102	3000
A/TO	LEXOR		J-177, UT-103	3000
A/TO	APN	V-19	UJ-15	3000
A/TO	PCA	V-25	UJ-19	4000
A/TO	TMN	V-17-47	UJ-14	3000
A/TO	TTM	V-6	UJ-46	4000
A/TO	CVM	V-19	UJ-15	3000
A/TO	XOXAD	V-23		3000
A/TO	REX	V-387	UJ-53	3000
A/TO	MAM	V-25	UJ-19	3000