

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

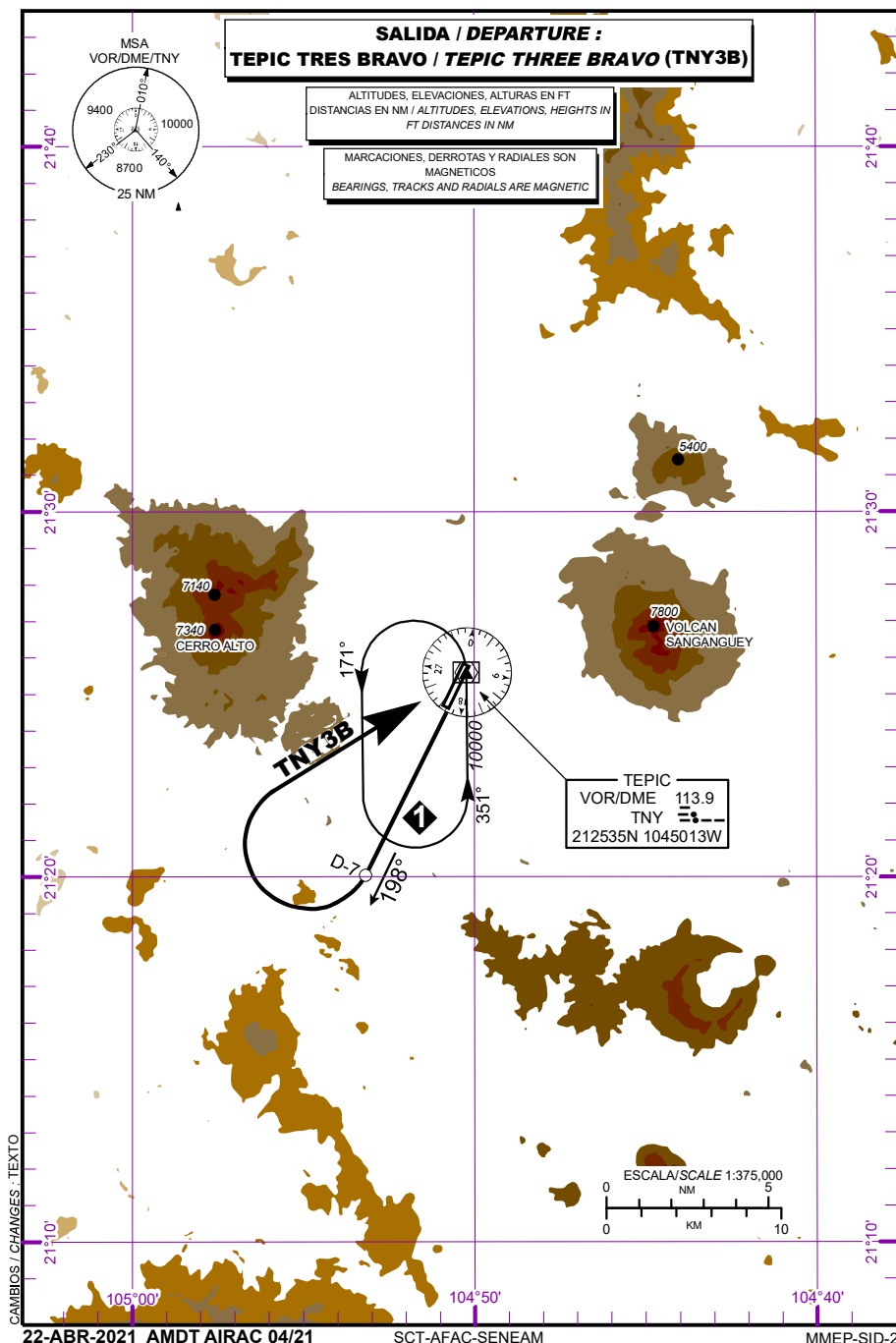
TWR

118.8

ELEV AD 3020 FT
VAR 8° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TEPIC
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
DEPARTURE RWY 20



SALIDA PISTA 20:**DEPARTURE RWY 20:****SALIDA: TEPIC TRES BRAVO (TNY3B)****DEPARTURE: TEPIC THREE BRAVO (TNY3B)**

ASCIENDA POR RADIAL **198°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 4900 FT)** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TNY** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **TNY R-198°** TO **D-7 TNY (OR 4900 FT IN CASE OF DME FAILURE)** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TNY**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **270 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6500 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **270 FT/NM** UNTIL CROSSING **6500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

| *PDG VEL (GS) KTS | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 4.44% (FT/MIN) | 360 | 450 | 540 | 630 | 720 | 810 | 900 |

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TNY:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TNY:**

| | | | | |
|------|-----|-------|--------|------|
| A/TO | MOV | | UT-1 | 6200 |
| A/TO | GDL | V-3-5 | UJ-12 | 7700 |
| A/TO | GDL | V-3S | UJ-12S | 9000 |
| A/TO | PVR | V-37 | UJ-37 | 5700 |
| A/TO | SJD | | UT-14 | 7000 |
| A/TO | LAP | | UT-15 | 7000 |
| A/TO | MZT | V-3-5 | UJ-12 | 5700 |
| A/TO | DGO | V-37 | UJ-37 | 6200 |