

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMEP -TEPIC
AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE TEPIC, NAYARIT, MÉXICO

MMEP AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	212509.93 N 1045033.18 W Al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	11 KM al Sureste del Centro de Tepic
3	Elevación/temperatura de referencia:	920.5 M (3020 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	20.5 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web e-mail	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Domicilio Conocido, Pantanal, Municipio de Xalisco, Nayarit, México C.P. 63799 (311) 2141850 y (311) 2141840 NIL NIL tny.administrador@asa.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100 TSC	1200/2400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100 TSC	1200/2400 TVC
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100 TSC	1200/2400 TVC
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0100 TSC	1200/2400 TVC
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0100 TSC	1200/2400 TVC
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100 TSC	1200/2400 TVC
7	ATS:	1300/0100 TSC	1200/2400 TVC
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100 TSC	1200/2400 TVC
9	Servicios de escala:	NIL	
10	Seguridad:	H24	
11	Descongelamiento:	NIL	
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos, art. 91.	

MMEP AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	2 auto tanques para turbosina uno de 19,805 lts y otro de 19,627 lts. Gas avión Un Auto tanque de 12,431lts.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la Ciudad de Tepic
2	Restaurantes:	En el AD y en Tepic
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD, Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en Tepic
4	Instalaciones y servicios médicos:	Hospitales y ambulancias en Tepic
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Disponibles en la Ciudad de Tepic
6	Oficina de turismo:	Disponibles en la Ciudad de Tepic
7	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Dotado del equipo de Salvamento que exige el nivel de las operaciones de las aeronaves, según la categoría del AD. 2 unidades de extinción, 1 unidad doble agente.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Se cuenta con directorio de grúas disponibles en Tepic para el retiro de aeronaves inutilizadas.
4	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	2 tractores con desvaradora y una cortadora de alta velocidad Utilizable en todas las estaciones del año.
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Trabajos continuos de deshierbe en franjas de pista y de calles de rodaje.

MMEP AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma de Aviación Comercial (APRON) 16,290 m2 Concreto asfáltico; PCN: 54 F/C/X/T Plataforma de Aviación General (GEN AV) 4,172 m2 Concreto asfáltico; PCN: 28 F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / Concreto asfáltico / PCN: 54 F/C/X/T TWY B: 23 M / Concreto asfáltico / PCN: 43 F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Area de movimiento
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía en rodaje en todas las intersecciones con pista y calles de rodaje y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de estacionamiento de aeronave. Con ID numérico lineal de parada según Aeronave en APRON.
2	Señales y LGT de RWY y LGT TWY:	Pista: Señales de Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista. Iluminación de borde, umbral y extremo. Rodajes: Señales de punto de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, de eje, de borde, de instrucciones obligatorias de designación de pista y mejorada de eje; iluminación de borde y punto de espera de la pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMEP AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERODROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	a	b	
NIL					

MMEP AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA.(Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)

MMEP AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
02	026.35° GEO 018.35° MAG	2300 x 45	PCN ASPH 44 F/C/X/T	212436.32N 1045051.00W	NIL
20	206.35 GEO 198.35° MAG	2300 x 45	PCN ASPH 44 F/C/X/T	212543.54N 1045015.43W	NIL
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Se cuenta con RESA de 90 x 90 m en umbral 20

MMEP AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	2300	2300	2300	2300	NIL
20	2300	2300	2300	2300	

MMEP AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 69 m Blanca LIM	Roja	NIL	NIL
20	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ 0	NIL	NIL	2300 M 69 m Blanca LIM	Roja	NIL	NIL

MMEP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Sobre TWR; FLG G-W; 1800/0600 TSC 1700/0500 TVC / NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: WDI: Dos en franja de RWY; iluminados; cercano a TDZ THR 02 y cercano a TDZ THR 20. Anemómetro: Sobre TWR;- LGT NO AVBL
3	Luces de borde y eje de TWY: Borde de TWY A y B / Eje: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD / menor a 15 segundos
5	Observaciones: NIL

MMEP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: El aeropuerto no cuenta con zonas de helirrampas, pero cuenta con dos posiciones para el estacionamiento de helicópteros frente a plataforma de aviación general.

MMEP AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: CTR Tepic Circulo de 13 NM de radio con centro en el ARP MMEP
2	Límites verticales: GND / 9500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Tepic Torre Español Ingles
5	Altitud de transición: 18500 FT
6	Observaciones: NIL

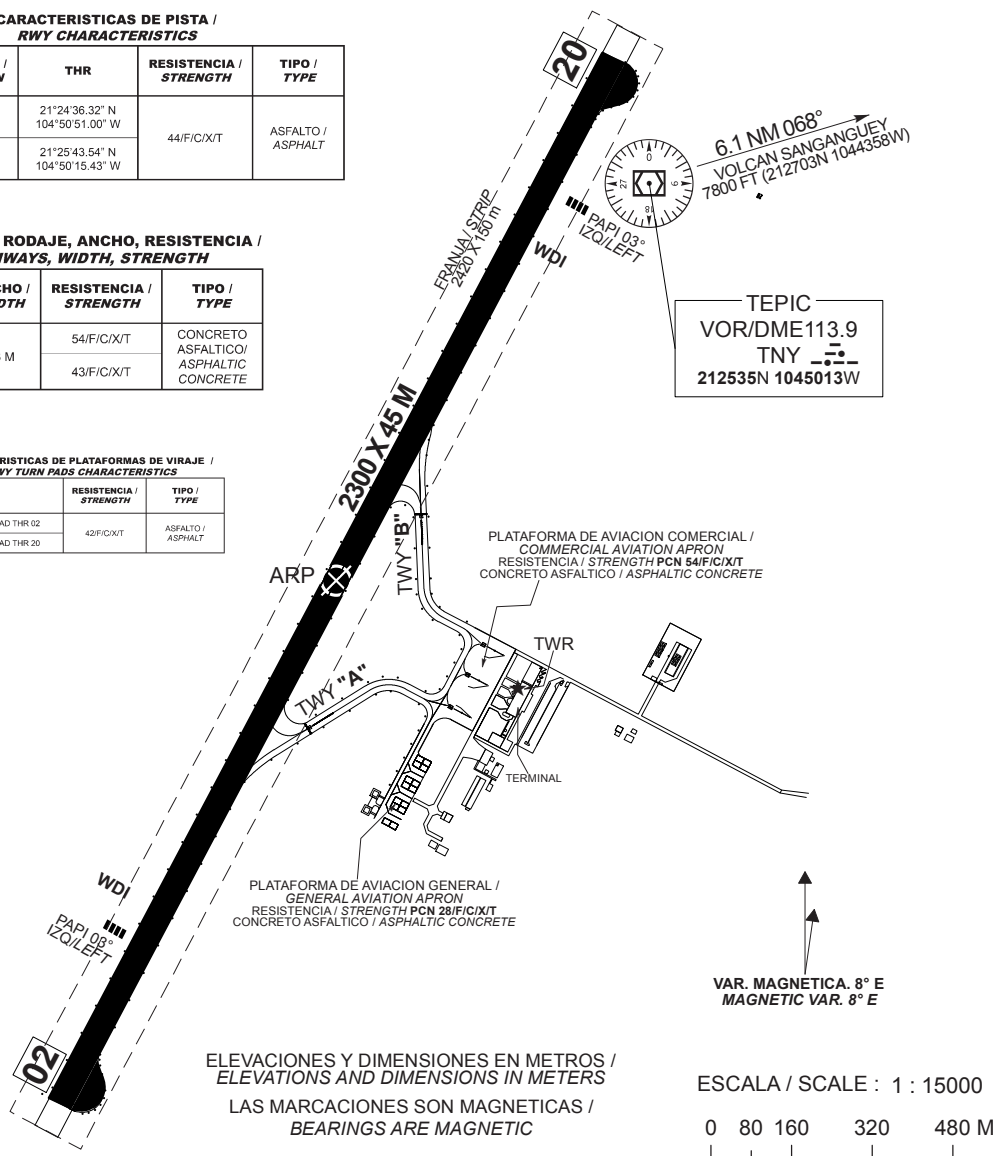
MMEP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Tepic	118.8 MHZ	1300/0100 TSM 1200/2359 TVM	NIL

MMEP AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E /	TNY	113.9 MHZ	H24	212535.46N 1045013.13W	927.349	50W

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
02	018.35°	21°24'36.32" N 104°50'51.00" W	44/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
20	198.35°	21°25'43.54" N 104°50'15.43" W		

TYW	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	54/F/C/X/T	CONCRETO ASFALTICO/
B		43/F/C/X/T	ASPHALTIC CONCRETE

RWY TURN PAD CHARACTERISTICS		
	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
RWY TURN PAD THR 02	42/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
RWY TURN PAD THR 20		



0 55 110 220 330 M

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		ALTERNATIVO / ALTERNATE MINIMUMS
	RWY 02	RWY 20	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500 – 1 (1600 M)	700 – 2 (3200 M)	_____
3 O MAS MOTORES/3 OR MORE ENGINES			

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS
OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING
RUNWAY TRACKS

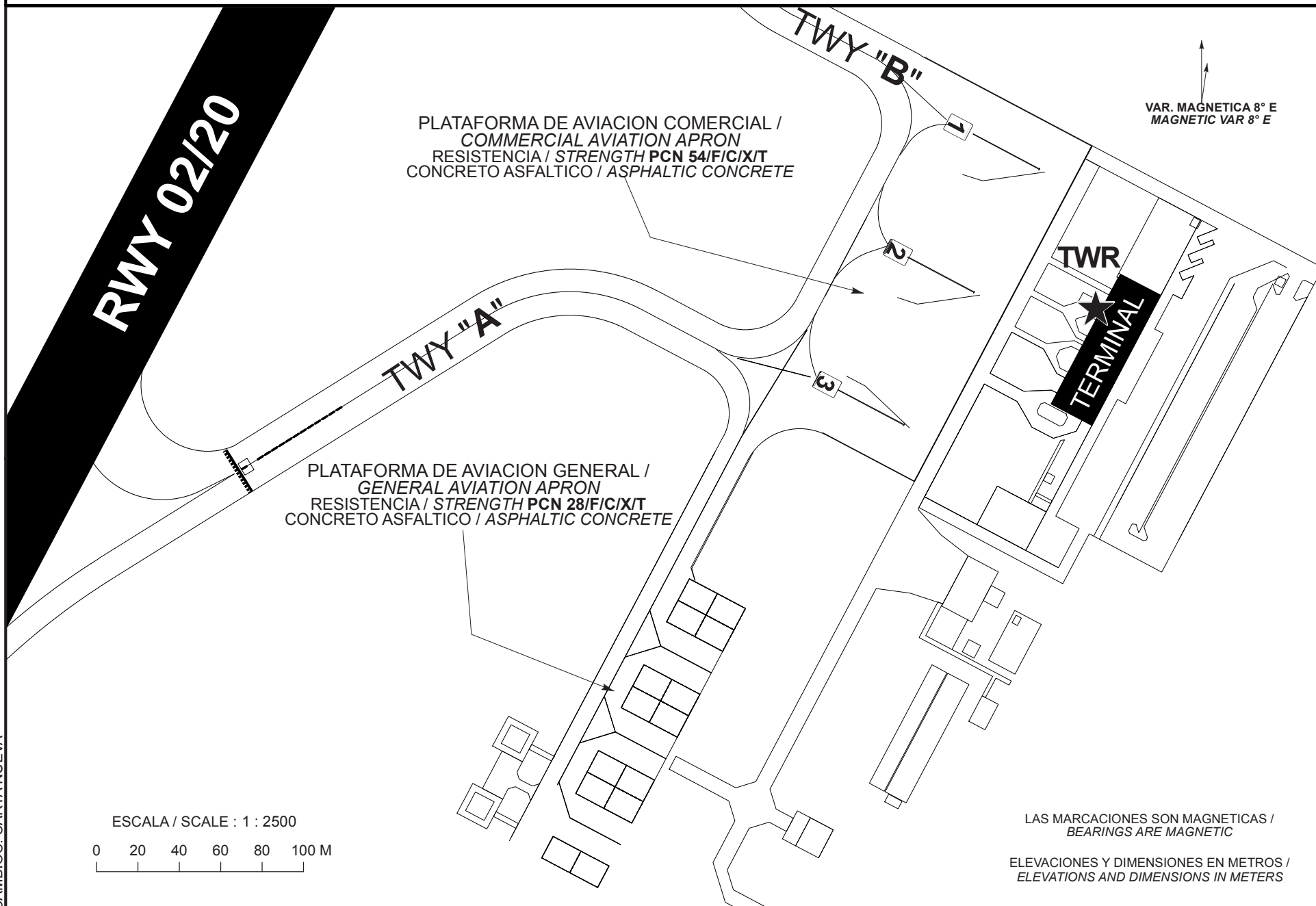
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 920.5 M

TWR
APP

118.8
119.0

TEPIC
AEROPUERTO INTL. /
INTL. AIRPORT



CAMBIOS: CARTA NUEVA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	21° 25' 03.99"	104° 50' 22.47"
2	21° 25' 02.07"	104° 50' 24.58"
3	21° 25' 00.00"	104° 50' 24.58"

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR

118.8

ELEV AD 3020 FT
VAR 8° E

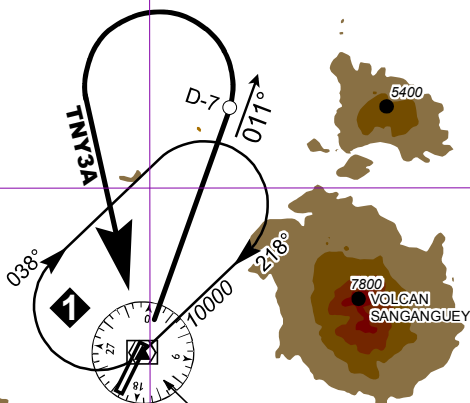
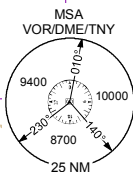
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TEPIC
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
DEPARTURE RWY 02

SALIDA / DEPARTURE:
TEPIC TRES ALFA / TEPIC THREE ALFA (TNY3A)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN
FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



TEPIC
VOR/DME 113.9
TNY
212535N 1045013W

ESCALA / SCALE 1:375,000
0 5 10
NM
0 5 10
KM

CAMBIO / CHANGES - TEXTO

22-ABR-2021 AMDT AIRAC 04/21

SCT-AFAC-SENEAM

MMEP-SID-1

SALIDA PISTA 02:**DEPARTURE RWY 02:****SALIDA: TEPIC TRES ALFA****(TNY3A)****DEPARTURE:****TEPIC TRHEE ALFA****(TNY3A)**

ASCIENDA POR RADIAL 011° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5100 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TNY Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **TNY R-011°** TO **D-7 TNY (OR 5100 FT IN CASE OF DME FAILURE)** THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TNY**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **270 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **270 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.44% (FT/MIN)	360	450	540	630	720	810	900

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TNY:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TNY:**

A/TO	MOV		UT-1	6200
A/TO	GDL	V-3-5	UJ-12	7700
A/TO	GDL	V-3S	UJ-12S	9000
A/TO	PVR	V-37	UJ-37	5700
A/TO	SJD		UT-14	7000
A/TO	LAP		UT-15	7000
A/TO	MZT	V-3-5	UJ-12	5700
A/TO	DGO	V-37	UJ-37	6200

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR

118.8

ELEV AD 3020 FT
VAR 8° E

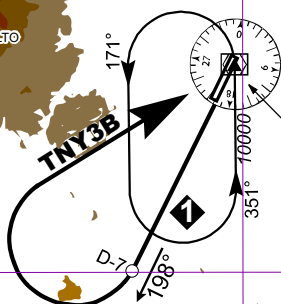
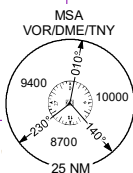
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TEPIC
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
DEPARTURE RWY 20

SALIDA / DEPARTURE :
TEPIC TRES BRAVO / TEPIC THREE BRAVO (TNY3B)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN
FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



TEPIC
VOR/DME 113.9
TNY
212535N 1045013W

ESCALA/SCALE 1:375,000

0 5 10
NM
0 10
KM

CAMBIOS / CHANGES - TEXTO

22-ABR-2021 AMDT AIRAC 04/21

SCT-AFAC-SENEAM

MMEP-SID-2

SALIDA PISTA 20:**DEPARTURE RWY 20:****SALIDA: TEPIC TRES BRAVO (TNY3B)****DEPARTURE: TEPIC THREE BRAVO (TNY3B)**

ASCIENDA POR RADIAL **198°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 4900 FT)** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TNY** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **TNY R-198°** TO **D-7 TNY (OR 4900 FT IN CASE OF DME FAILURE)** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TNY**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **270 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6500 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **270 FT/NM** UNTIL CROSSING **6500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.44% (FT/MIN)	360	450	540	630	720	810	900

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TNY:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TNY:**

A/TO	MOV		UT-1	6200
A/TO	GDL	V-3-5	UJ-12	7700
A/TO	GDL	V-3S	UJ-12S	9000
A/TO	PVR	V-37	UJ-37	5700
A/TO	SJD		UT-14	7000
A/TO	LAP		UT-15	7000
A/TO	MZT	V-3-5	UJ-12	5700
A/TO	DGO	V-37	UJ-37	6200

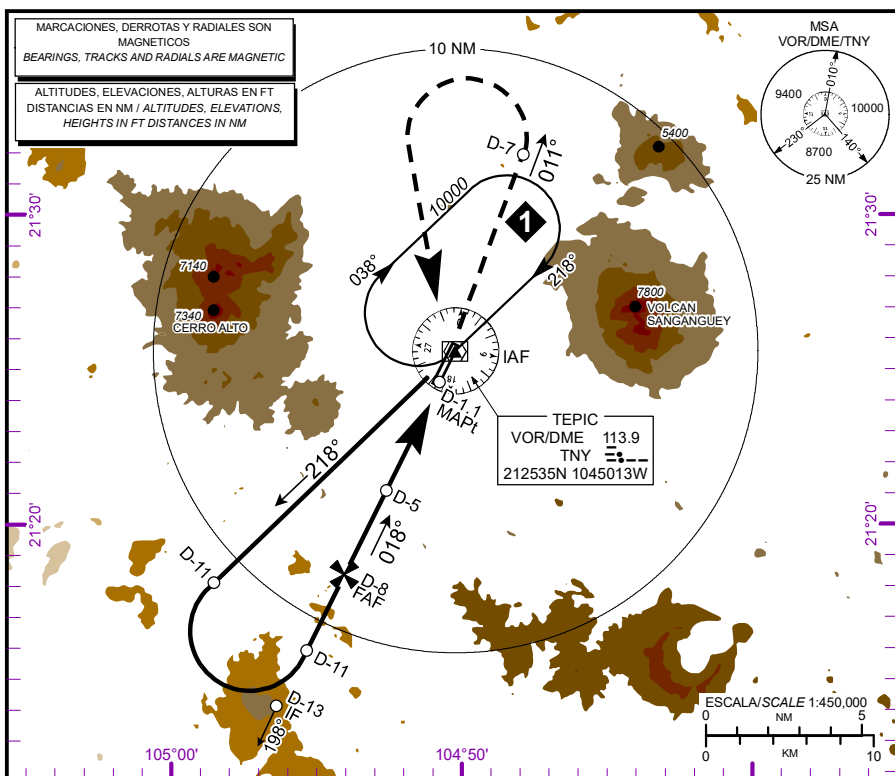
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.8
APP 119.0

ELEV AD 3020 FT
VAR 8° E

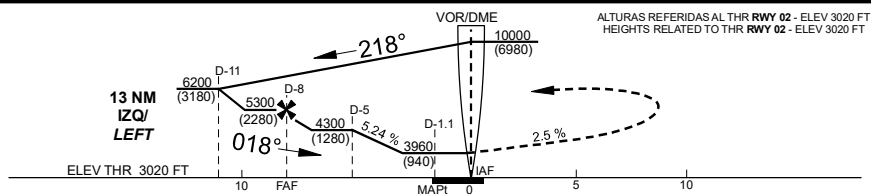
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TEPIC
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VOR/DME RWY 02



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 011° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TNY
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA TNY VOR R-011° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TNY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT		A		B		C		D	
DIRECT MDA (MDH) 3960 (940)		1 1/4 (2000 M)				2 3/4 (4400 M)		3 (4800 M)	
CIRCLING MDA (MDH)		4020 (1000) -1 1/4 (2000 M)		4020 (1000) -1 1/2 (2400 M)		4020 (1000) -3 (4800 M)		4140 (1120) -3 (4800 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO /RATE OF DESCENT

D-5 - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.86 NM	FT/MIN	425	531	637	744	850	956	1062
5.24 %	MIN:SEC	2:54	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/TNY /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/TNY

NM	5	4
FT	4300 (1280)	3981 (961)

CAMBIO / CHANGES - TEXTO

22-ABR-2021 AMDT AIRAC 04/21

SCT-AFAC-SENEAM

MMEP-IAC-1

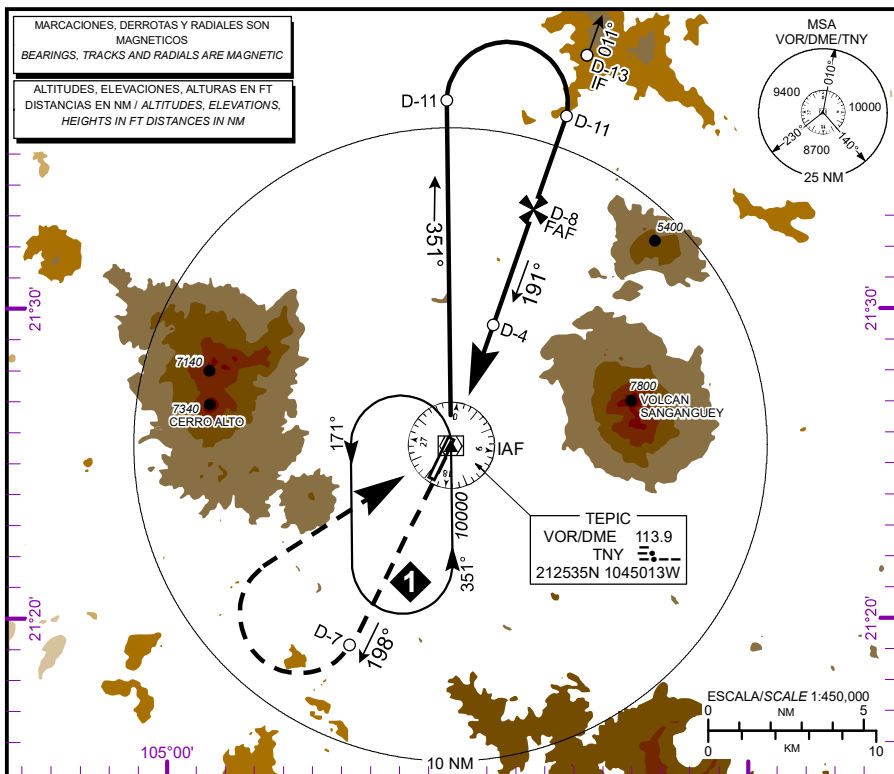
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.8
APP 119.0

ELEV AD 3020 FT
VAR 8° E

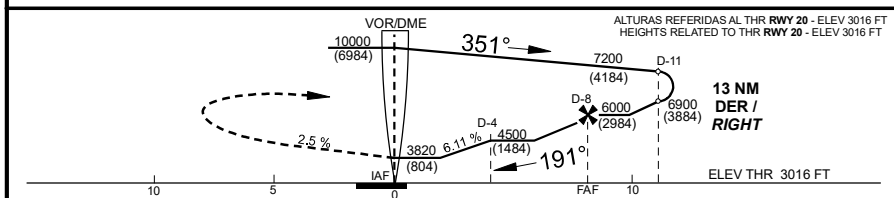
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TEPIC
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VOR/DME RWY 20



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 198° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TNY
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA TNY VOR R-198° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TNY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 3820 (804)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	2 1/4 (3600 M)	2 1/2 (4000 M)
CIRCLING MDA (MDH)	4020 (1000)-1 1/4 (2000 M)	4020 (1000)-1 1/2 (2400 M)	4020 (1000)-3 (4800 M)	4140 (1120)-3 (4800 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

D-4 - THR 3.86 NM 6.11 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	495	619	743	867	991	1115	1238	
MIN:SEC	2:54	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09	

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/TNY /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/TNY

NM	4	3
FT	4500 (1484)	4128 (1121)

CAMBIO / CHANGES - TEXTO

22-ABR-2021 AMDT AIRAC 04/21

SCT-AFAC-SENEAM

MMEP-IAC-2