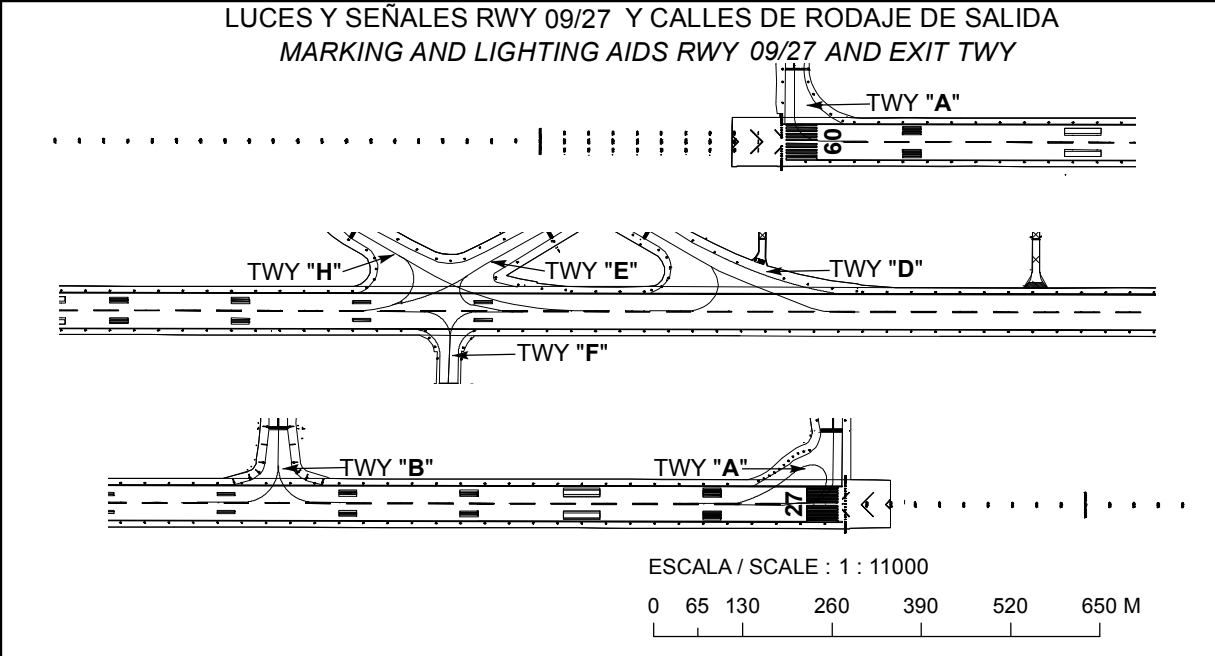
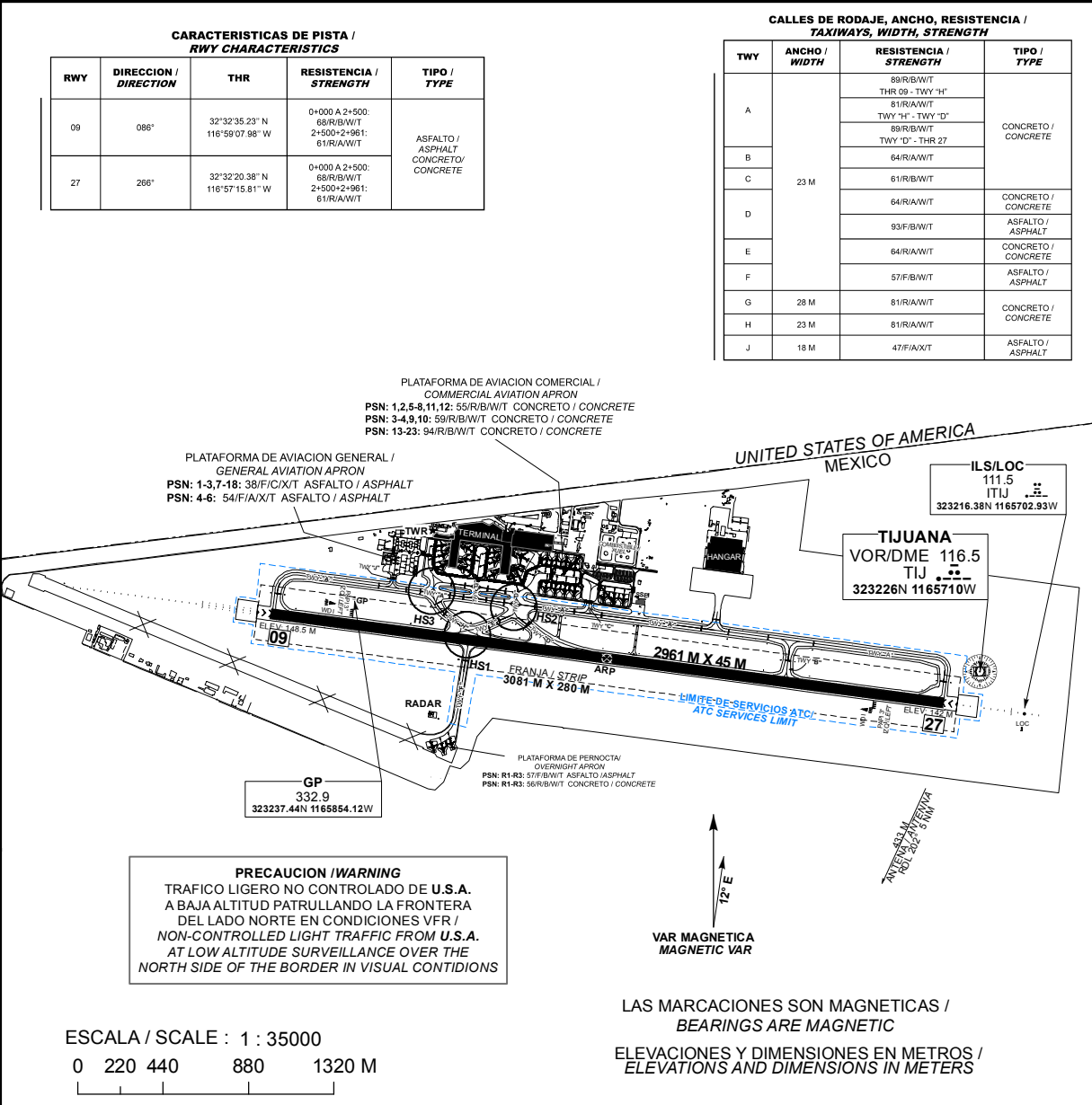


PLANO DE AERODROMO  
AERODROME CHART  
32 32 27.81 N 116 58 11.89 W  
ELEV AD 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

**TIJUANA**  
AEROPUERTO INTL/  
INTL AIRPORT  
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ



**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS**  
**TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	DIA Y NOCHE/ DAY AND NIGHT		DIA Y NOCHE/ DAY AND NIGHT		APP ILS	OTRAS / OTHERS APP
	RWY 27		RWY 09	RWY 27		
2 O MAS MOTORES / 2 OR MORE ENGINES	1/4 (400 M) <sup>(1)</sup>	1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	1600 – 2 (3200 M)	200 – 1/2 (800 M)	600 – 2 (3200 M)	1600 – 3 (4800 M)
		3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES				

**NOTAS / REMARKS:**

**OPERACIONES DE DESPEGUE CON RANGO DE VISIBILIDAD DE PISTA REDUCIDO RWY 27/  
TAKEOFF OPERATIONS WITH REDUCED RUNWAY VISIBILITY RANGE RWY 27**

- (1) RWY 27: AERONAVES DE DOS O MAS MOTORES QUE PRETENDAN OPERAR RWY 27 CON ¼ SM (400 M):

SI LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS SON INFERIORES A LOS MINIMOS PARA ATERRIZAJE SE REQUIERE ALTERNO PARA EL DESPEGUE EL PILOTO DEBE REPORTAR 7 LUCES LONGITUDINALES DE BORDE DE PISTA EN LA DIRECCION DEL DESPEGUE COMO MINIMO DE VISIBILIDAD DEL SISTEMA DE LUCES DE ALTA INTENSIDAD, LAS CUALES DEBEN ESTAR OPERATIVAS Y CONTAR CON SEÑALAMIENTOS DE EJE DE PISTA DE EXISTIR DIFERENCIAS ENTRE LOS VALORES REPORTADOS Y EL PILOTO SE DEBE TOMAR COMO VALIDO EL CONTEO DE LUCES POR PARTE DEL PILOTO

AIRCRAFT WITH TWO OR MORE ENGINES PRETENDING TO OPERATE RWY 27 WITH ¼ SM (400M):

ALTERNATE AIRPORT IS REQUIRED FOR THE TAKEOFF IF THE METEOROLOGICAL CONDITIONS ARE LOWER THAN THE MINIMUMS FOR LANDING PILOTS SHALL NOTIFY 7 LONGITUDINAL RUNWAY LIGHTS IN THE TAKEOFF DIRECTION AS A VISIBILITY MINIMUM OF THE HIGH INTENSITY LIGHTING SYSTEM, THOSE SHALL BE OPERATING AND SHALL HAVE RUNWAY CENTERLINE SIGNALS

IF THERE IS ANY DIFFERENCE BETWEEN THE REPORTED VALUES AND THE PILOT, THE PILOT'S LIGHT COUNTING SHALL BE CONSIDERED AS VALID

**PROHIBIDO PERNOCTAR EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL A LAS AERONAVES CON PESO DE 5000 KG O MAYOR**

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

PROHIBIDO A LAS AERONAVES REALIZAR GIROS DE 180° POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

TODAS LAS AERONAVES ANTES DE INGRESAR /SALIR A/ DESDE PLATAFORMAS DE AVIACION COMERCIAL Y AVIACION GENERAL DEBEN CONTACTAR AL CCO A TRAVÉS DE FRECUENCIA 126.1 MHZ

TODAS LAS AERONAVES ANTES DE INICIAR REMOLQUE O SALIR DE SU POSICIÓN DEBERÁN CONTACTAR AL CCO A TRAVÉS DE FRECUENCIA 126.1 MHZ. ESTO APLICA PARA TODAS LAS AERONAVES COMERCIALES Y DE AVIACIÓN GENERAL

EL CAMBIO A LA FRECUENCIA DE CONTROL DE RAMPA (126.1 MHZ) SE HARÁ EN EL LÍMITE DE LOS SERVICIOS ATC (VER PLANO DE AERÓDROMO)

**AIRCRAFT WEIGHING 5000 KG OR MORE ARE NOT ALLOWED TO STAY OVERNIGHT ON THE GENERAL AVIATION APRON**

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

ALL AIRCRAFTS ARE NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON

ALL AIRCRAFTS BEFORE ENTER/ LEAVING TO/ FROM COMMERCIAL APRON AND GENERAL AVIATION APRON SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FRECC. 126.1 MHZ)

ALL AIRCRAFTS ON COMMERCIAL APRON AND GENERAL AVIATION APRON BEFORE TO BEGIN TOWING OR LEAVING FROM STAND SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FRECC. 126.1 MHZ)

RAMP CONTROL FREQUENCY (126.1 MHZ) CHANGE SHOULD BE ON ATC SERVICE LIMIT (SEE AERODROME CHART)

EN OPERACION DE AERONAVES CAT "D" Y "E" EN TWY "A" ENTRE TWY "D" Y TWY "H" QUEDA PROHIBIDO EL RODAJE DE AERONAVES EN INNER DE PLATAFORMA COMERCIAL ENTRE PSN 03 Y PSN 09

*IN OPERATION OF ACFT CAT "D" OR "E" OVER TWY "A" BETWEEN TWY "D" AND TWY "H" THE TAXIING OF AIRCRAFT IS PROHIBITED OVER INNER COMMERCIAL APRON BETWEEN PSN 03 TO PSN 09*

**AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE** QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

**FUEL DUMPING** WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

**ruta / ROUTE**

J-1 TIJ/SQN

UT-18 TIJ/HMO

**AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA**

ENTRE VOR/DME/TIJ Y VOR/DME/SQN  
BETWEEN VOR/DME/TIJ AND VOR/DME/SQN

ENTRE VOR/DME/TIJ Y GOLFO  
BETWEEN VOR/DME/TIJ AND GOLFO

**PISTA 09 TRANSITO A LA DERECHA**

**RWY 09 TRANSIT RIGHT**

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING** WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS