

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

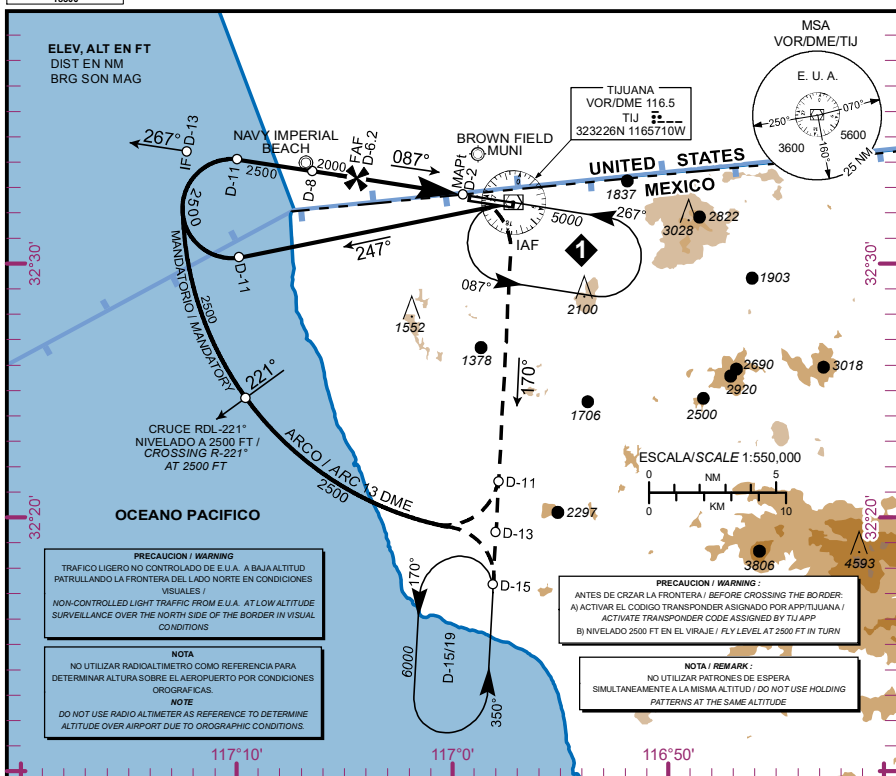
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

ATIS 127.9  
TWR 118.1  
APP 119.5 O 120.3  
FIS 132.1  
EMERG 121.5  
CD 122.35

ELEV AD 487 FT

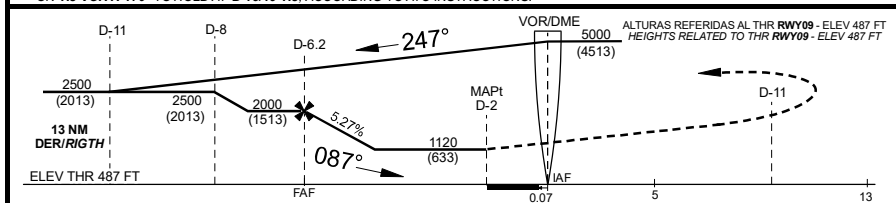
VAR 12°E

**TIJUANA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ  
**VOR/DME 1 RWY 09**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

EFFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 170° DEL VOR/DME/TIJ HASTA D-11, VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 13 DME O MANTENGA RADIAL 170° HASTA PATRON DE ESPERA EN D-15/19 O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC  
CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT TIJ VOR R-170° OUTBOUND TO D-11 TIJ, TURN RIGHT AND JOIN THE 13 DME ARC OR CONTINUE ON TIJ VOR R-170° TO HOLD AT D-15/19 TIJ, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1120 (633)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 09/27	1180 (693) -1 (1600 M)		1180 (693) - 2 (3200 M)	1180 (693) -2 1/4 (3600 M)

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.2 NM	FT/MIN	428	535	642	748	855	962	1069
5.27 %	MIN:SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31	1:22

ALTITUD MINIMA SEGUN  
DISTANCIA DME/TIJ /  
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING  
TO DISTANCE DME/TIJ

NM	6.2	5	4
FT	2000 (1513)	1616 (1129)	1296 (809)

CAMBIO: MSA