

ELEV AD 2580 M



0 100 200 400 600 800 1000 M

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM		AVIACION COMERCIAL REGULAR MINIMOS DE DESPEGUE / SCHEDULED COMMERCIAL AVIATION TAKE OFF MINIMUMS
EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	DESPEGUE / TAKE OFF
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT
	RWY 15 / 33	RWY 15 / 33
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500 - 1 (1600 M)	¼ (400 M) ⁽¹⁾ SI HAY DIFERENCIA ENTRE LOS VALORES REPORTADOS POR EL ATS Y LA CANTIDAD DE LUCES OBSERVADAS POR EL PILOTO, EL CONTEO DE 7 LUCES POR PARTE DE PILOTO SERA VALIDO PARA CAT I O 14 LUCES PARA CAT II/IIIA. SI LA AERONAVE EN DESPEGUE NO TIENE LA APROBACION DE LA DGAC PARA ILS CAT II/IIIA, ENTONCES SE REQUIERE AEROPUERTO ALTERNO / IF THERE IS ANY DIFFERENCE BETWEEN THE VALUES REPORTED BY THE ATS AND THE NUMBER OF LIGHTS OBSERVED BY THE PILOT, 7 LIGHTS WILL BE VALID FOR CAT I, WHEREAS 14 LIGHTS FOR CAT II/IIIA. IF THE AIRCRAFT ABOUT TO TAKE OFF DOES NOT HAVE THE DGAC'S APPROVAL FOR ILS CAT II/IIIA, AN ALTERNATE AIRPORT WILL BE REQUIRED
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	500 -1/2 (800 M)	
ALTERNO / ALTERNATE		
APP ILS CAT I		OTRAS APP / OTHERS
600 – 2 (3200 M)		1300 – 3 (4800 M)

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES TURBORREACTORAS USAR POTENCIA MÍNIMA PARA EVITAR DAÑOS A LAS INSTALACIONES / TURBOJET AIRCRAFT SHALL USE MINIMUM POWER SO AS TO AVOID DAMAGES TO THE FACILITIES

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO / EVENTUAL WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS / CAUTION: FLUCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS.

TODA LA AVIACIÓN GENERAL DEBERÁ REPORTAR LA OPERACIÓN DE SALIDA Y/O LLEGADA A LA OFICINA DE INFORMACIÓN DE VUELO (OSIV/TLC) EN FREQ 122.3 MHZ / ALL THE GENERAL AVIATION SHALL NOTIFY THE DEPARTURE OR ARRIVAL OPERATIONS TO THE FLIGHT INFORMATION OFFICE (OSIV/TLC) IN FREQ 122.3 MHZ

PARA OPERAR ILS RWY 15 CAT II Y CAT IIIA, DEBERÁN ESTAR LAS AERONAVES Y TRIPULACIONES CERTIFICADAS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL. / IN ORDER TO OPERATE ILS RWY 15 CAT II AND IIIA, AIRCRAFT AND CREW SHALL BE CERTIFIED BY THE AUTHORITY

POSICIONES 1A Y 1B UTILIZABLES ÚNICAMENTE POR AERONAVES PARA REVISIÓN DE LAS AUTORIDADES / AIRCRAFT MAY USE POSITIONS 1A AND 1B ONLY TO BE CHECKED UP BY THE AUTHORITIES

(1) CONCESIONARIO, PERMISIONARIO U OPERADOR AÉREO DEBERÁ CONTAR CON LA APROBACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL PARA EFECTUAR OPERACIONES DE DESPEGUE CON VISIBILIDAD DE PISTA DE 1/4 DE SM Y HASTA 1/8 DE SM / FRANCHISEES, LICENSEES OR AIR OPERATORS SHALL HAVE THE DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL'S APPROVAL TO CARRY OUT TAKEOFF OPERATIONS WITH RWY VISIBILITY FROM 1/4 SM TO 1/8 SM