CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR / APP 118.6

ELEV AD 1508 FT

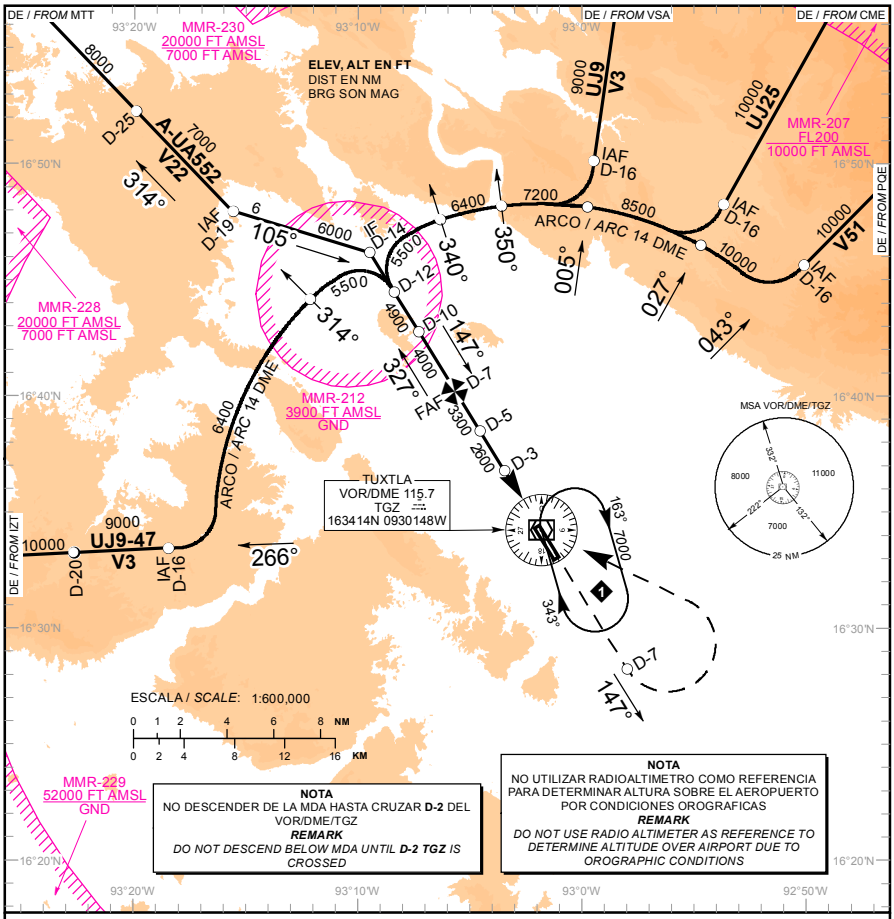
VAR **2° E**

TUXTLA GUTIERREZ

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ANGEL ALBINO CORZO

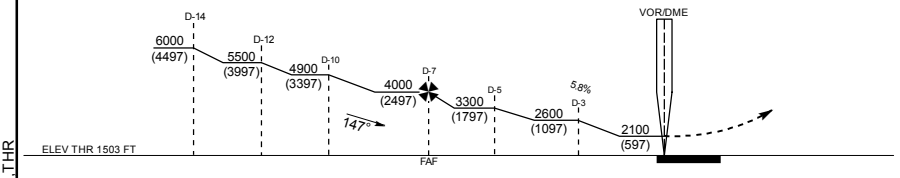
VOR/DME 2 RWY 15



NOTA
NO DESCENDER DE LA MDA HASTA CRUZAR **D-2** DEL VOR/DME/TGZ
REMARK
*DO NOT DESCEND BELOW MDA UNTIL **D-2 TGZ** IS CROSSED*

NOTA
NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
REMARK
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

ALTURA REFERIDAS AL THR **RWY 15** ELEV 1503 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 15** ELEV 1503 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 147°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TGZ** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TGZ VOR R-147°** TO **D-7 TGZ**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TGZ** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.89 NM	FT / NM	474	592	710	829	947	1065	1184
5.8% (3.3°)	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TGZ** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TGZ***

NM	6	5	4	3	2
FT	3640 (2137)	3290 (1787)	2930 (1427)	2580 (1077)	2220 (717)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	2100 (597) - 1 (1600 M)		2100 (597) - 1 1/2 (2400 M)	2100 (597) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "W" RWY 14/32	2180 (672) - 1 (1600 M)		2180 (672) - 2 (3200 M)	2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY; ELEV AD,THR