

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTG - TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ÁNGEL ALBINO CORZO

MMTG AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO		
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	163342.558N 0930133.893W al centro de la pista 15/33
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	23 KM
3	Elevación/temperatura de referencia:	459.5 M (1508 FT) / 32° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-3.9 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	2° E - Marzo 2022 / 7' 5" W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/e-mail	Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo KM. 12.48 Tramo Carretero Vergel Aeropuerto Ángel Albino Corzo Col. Francisco Sarabia. Chiapa de Corzo, Chis. C. P. 29176 01 (961) 15-36068 al 71 01 (961) 15-36068 al 71 NIL noguera@chiapasdespega.com
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	AD:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
6	Oficina de notificación MET:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
7	ATS:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMTG AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO		
1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL, TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles ASA : TURBOSINA JET A : 1 000 000 L GASAVION 100LL: 60 000 L 3 Auto tanques de TURBOSINA: Capacidad de 20 000 lts. 917 lts. /min. 1 auto tanque de GASAVION: Capacidad de 2 000 lts. 100 lts. /min.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS		
1	Hoteles:	Si en la ciudad
2	Restaurantes:	Si, en edificio terminal y en la ciudad
3	Transporte:	Taxis y arrendadora de autos en el aeropuerto
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios. (1 ambulancia) Hospitales en la ciudad.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Edificio de pasajeros y en la ciudad
6	Oficina de turismo:	Si un módulo de información
7	Observaciones:	Cajeros automáticos en el edificio de pasajeros

MMTG AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	2 unidades de extinción 1 unidad doble agente
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora y desvaradora.
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento y franjas de seguridad
3	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	PLATAFORMA COMERCIAL: 42 340 m2 Posición 1 a 5: Rígido PCN /100/R/B/W/T Posición 6: Rígido PCN /98/R/B/W/T Posición 7 a 8: Rígido PCN /99/R/B/W/T Posición 9 (Remota): Rígido 100/R/B/W/T PLATAFORMA GENERAL: 16,544 m2 Rígido 100/R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M PCN: 100/R/B/W/T TWY B: 23 M PCN:100/R/B/W/T TWY C-Sección A-B: 23M PCN: 100/R/B/W/T TWY C-Sección B y Plataforma General: 18M PCN: 100/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento para acceso y estacionamiento en plataformas.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Si (Designador RWY)
3	Barras de parada:	Si en rodajes A y B antes de acceso a pista.
4	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO/ AERODROME OBSTACLES

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 15						
MMTGA101	ARBOL	163305.38N	0930107.40W	462	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 33						
MMTGA201	ANTENA ILS	163424.94 N	0930201.12W	462.5	NIL	NIL
MMTGA202	ARBOL	163425.55N	0930201.52W	465	NIL	NIL
MMTGA203	ARBOL	163425.18N	0930202.38W	466	NIL	NIL
MMTGA204	ZONA ARBOLADA	163425.86N	0930202.48W	463	NIL	NIL
MMTGA205	ARBOL	163425.54N	0930203.32W	466	NIL	NIL
MMTGA206	OROGRAFICO	163552.79N	0930304.88W	543	NIL	NIL
MMTGA207	OROGRAFICO	163803.78N	0930347.87W	675	NIL	NIL
MMTGA208	OROGRAFICO	163807.41N	0930439.61W	575	NIL	NIL
MMTGA209	OROGRAFICO	163908.74N	0930427.60W	778	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTGB1001	OROGRÁFICO	164146.31N	0930527.72W	895	NIL	AP
MMTGB1002	OROGRÁFICO	163203.77N	0930412.54W	961	NIL	CÓNICA
MMTGB1003	OROGRÁFICO	163121.75N	0930218.61W	641	NIL	HORIZONTAL
MMTGB1004	ÁRBOL	163425.54N	0930203.32W	467	NIL	AD AP
MMTGB1005	ÁRBOL	163425.18N	0930202.38W	467	NIL	AD AP
MMTGB1006	ÁRBOL	163425.55N	0930201.52W	468	NIL	AD AP
MMTGB1007	ZONA ARBOLADA	163408.71N	0930144.82W	459	NIL	TRANSICIÓN-TRANS INTERNA
MMTGB1008	ZONA ARBOLADA	163344.38N	0930143.24W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1009	ZONA ARBOLADA	163342.95N	0930141.73W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1010	OROGRÁFICO	163340.47N	0930139.54W	460	NIL	TRANSICIÓN-TRANS INTERNA

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTGB1011	ZONA ARBOLADA	163333.93N	0930136.14W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1012	ZONA ARBOLADA	163330.66N	0930134.73W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1013	ZONA ARBOLADA	163313.62N	0930123.88W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1014	ZONA ARBOLADA	163306.11N	0930117.28W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1015	ZONA ARBOLADA	163303.49N	0930115.83W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1016	ZONA ARBOLADA	163302.02N	0930114.52W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1017	ZONA ARBOLADA	163305.15N	0930107.84W	458	NIL	AP INT
MMTGB1018	ÁRBOL	163305.38N	0930107.4W	464	NIL	AD AP
MMTGB1019	OROGRÁFICO	162607.58N	0925739.01W	741	NIL	AP
MMTGB1020	OROGRÁFICO	162656.66N	0925540.52W	700	NIL	AP

MMTG AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTG AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
15	148.31 GEO 146.31 MAG	2500 x 45	PCN Concreto hidráulico 100 R/B/W/T	163417.175N 0930156.052W GUND -4M	458 M (1503 FT)
33	328.31 GEO 326.31 MAG	2500 x 45	PCN Concreto hidráulico 100 R/B/W/T	163307.992N 0930111.699W GUND -4M	459.5 M (1508 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2620 x 280 Presencia de canal a cielo abierto en franja de pista lado este, a 130 M del eje de pista con una longitud de 600 M.	NIL	NIL

MMTG AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
15	2500	2500	2500	2500	NIL
33	2500	2500	2500	2500	NIL

MMTG AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	NIL	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca y Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL
33	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca y Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL

MMTG AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUIMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control
2	Emplazamiento WDI y LGT: Emplazamiento anemómetro LGT	1 cerca de THR 15 iluminado 1 cerca de THR 33 iluminado 2 cerca de THR 33 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponibles en eje de rodajes
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Para ayudas visuales / Conmutación en 12 seg
5	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMTG AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	VER TMA
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

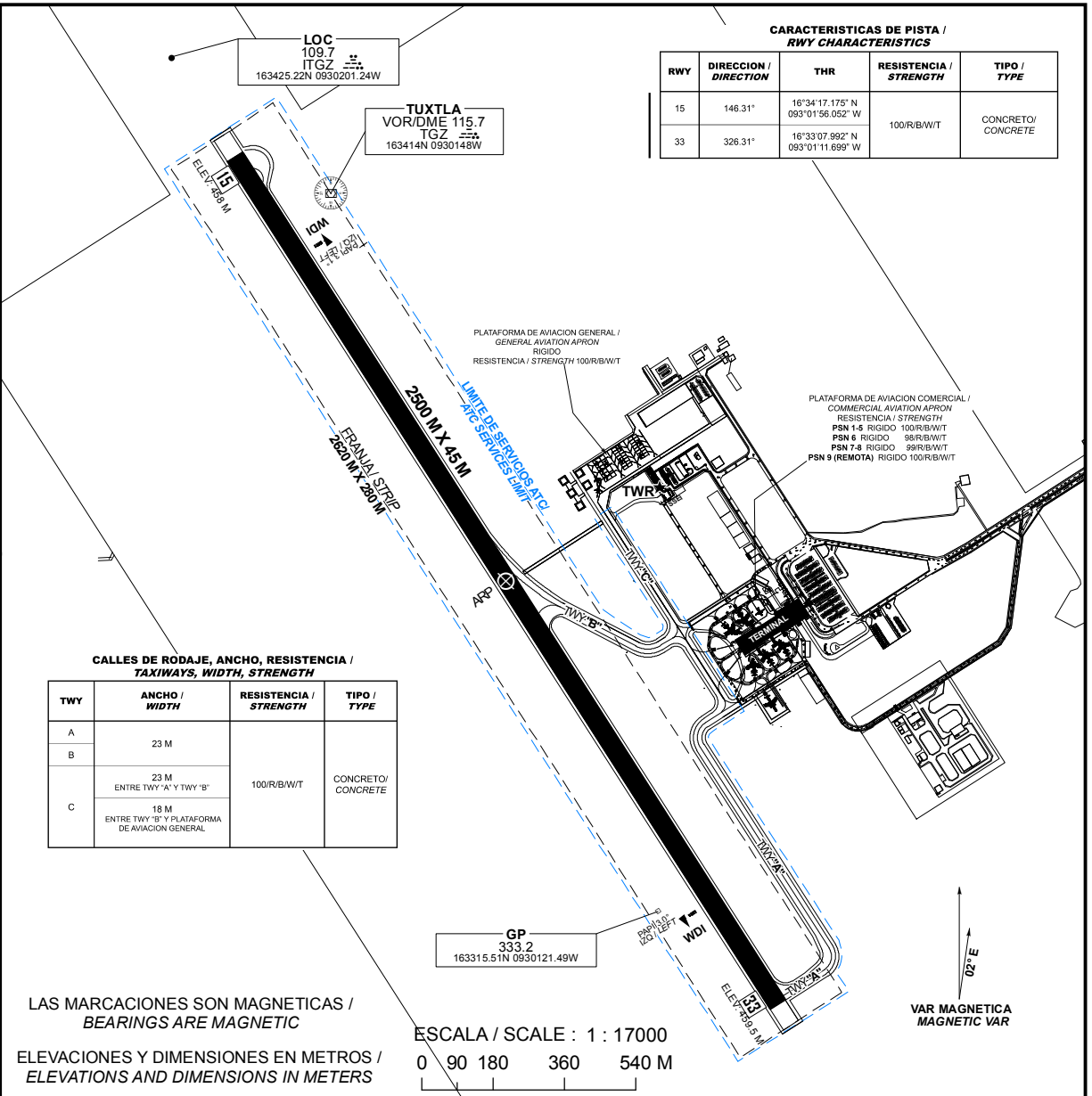
AD 2.18 – MMTG INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR / APP	Torre Tuxtla	118.6 MHZ	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC	NIL

MMTG AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°E - Marzo 2022	TGZ	115.7 MHZ	H24	163414.08N 0930148.35W	NIL	Angulo: 3.0 DEG RDH: 16 M (52 FT) Altura de intersección DH: 259 FT FAP: 1909 FT
ILS/DME LOC 2°E - Marzo 2022	ITGZ	109.7 MHZ	H24	163425.22N 0930201.24W	NIL	
GP	NIL	333.2 MHZ		163315.51N 0930121.49W	NIL	

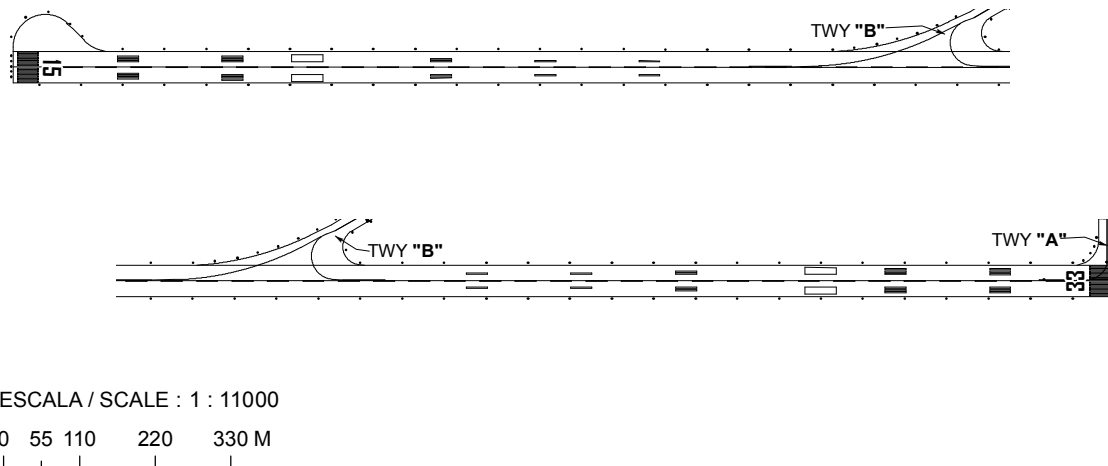
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
16 33 42.558 N 93 01 33.893 W
ELEV AD 459.5 M

TWR/APP 118.6
VOR/DME 115.7
ILS/DME 109.7

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
ANGEL ALBINO CORZO



SEÑALES Y LUCES RWY 15/33 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 15/33 AND EXIT TWY



CAMBIO: DESIGNADOR RWY; PCN; ELEV AD, THR

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 14 / 32	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	400 - 1 (1600 M)	800 - 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	300 - ½ (800 M)	

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF
THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING
RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 459.5 M

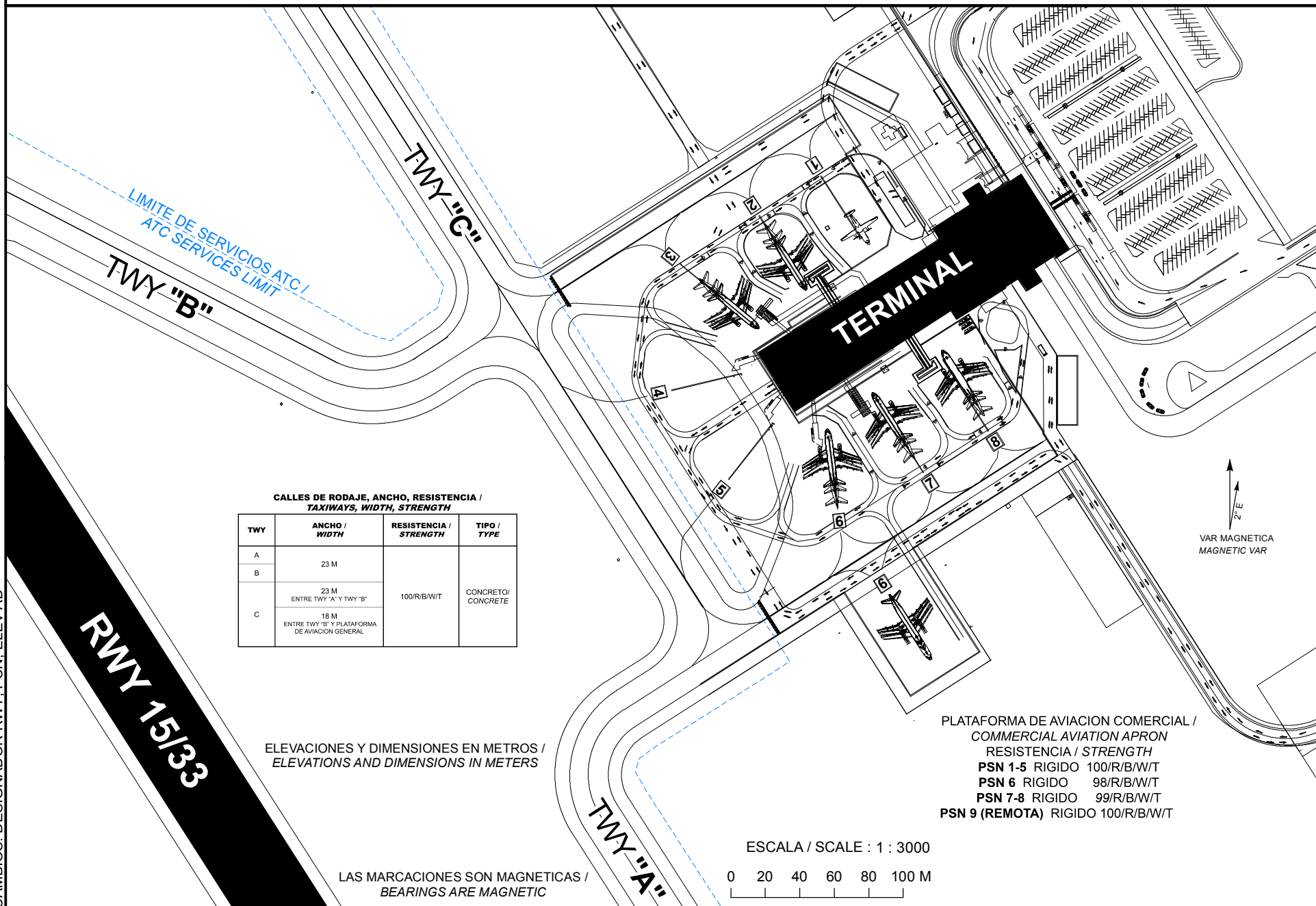
TWR/APP

118.6

TUXTLA GUTIERREZ

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ANGEL ALBINO CORZO



CAMBIOS: DESIGNADOR RWY: PCN: ELEV AD

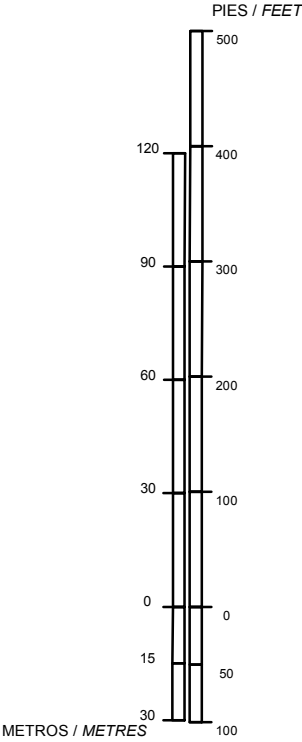
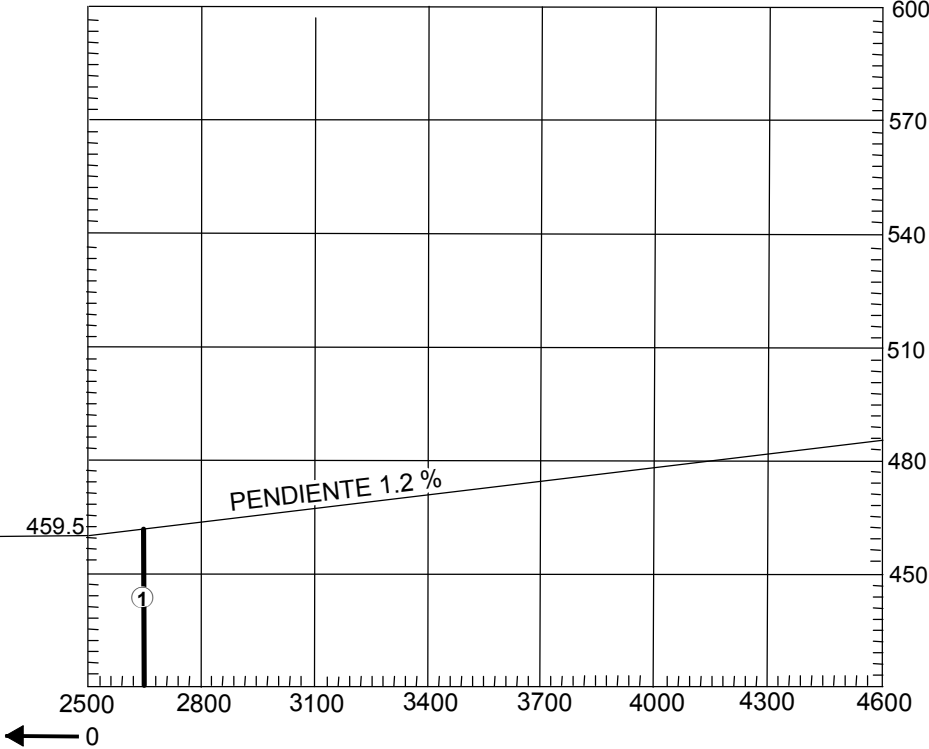
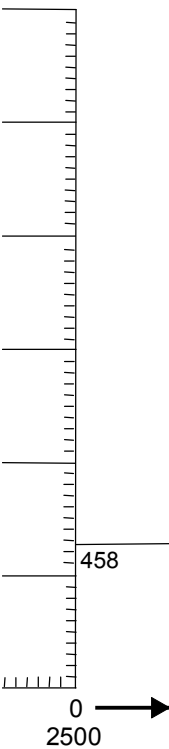
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	16° 33' 39.400013"	093° 01' 12.913756"
	16° 33' 40.558246"	093° 01' 13.658295"
2	16° 33' 38.530514"	093° 01' 14.016069"
	16° 33' 39.840556"	093° 01' 14.858062"
3	16° 33' 37.800628"	093° 01' 14.965054"
	16° 33' 38.966117"	093° 01' 16.397760"
4	16° 33' 36.949666"	093° 01' 15.249615"
	16° 33' 36.655994"	093° 01' 16.604289"
5	16° 33' 36.024995"	093° 01' 14.656177"
	16° 33' 34.987102"	093° 01' 15.532479"
6	16° 33' 35.680957"	093° 01' 13.588879"
	16° 33' 34.392972"	093° 01' 13.428733"
7	16° 33' 36.449643"	093° 01' 12.685368"
	16° 33' 35.036978"	093° 01' 11.776421"
8	16° 33' 37.167838"	093° 01' 11.396061"
	16° 33' 35.802604"	093° 01' 10.521240"
9	16° 33' 31.214975"	093° 01' 11.694792"
	16° 33' 32.694624"	093° 01' 12.643601"

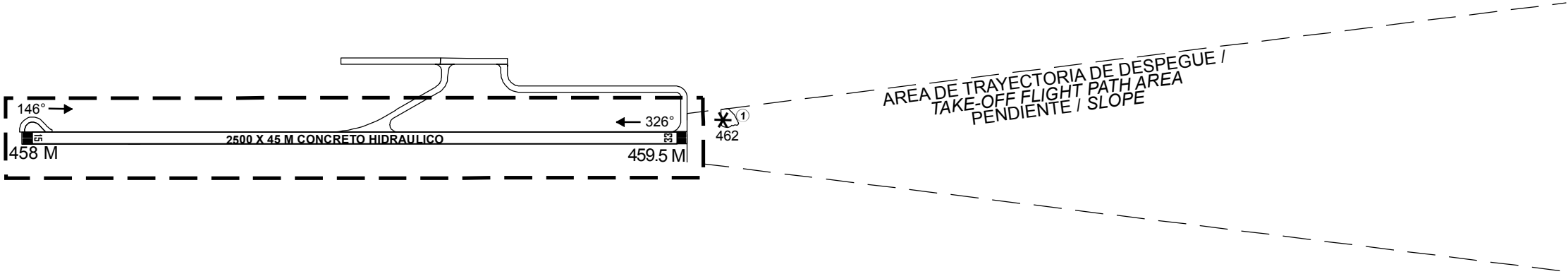
VAR 2° E

RWY 15 / 33

DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 15	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	RWY 33
2500	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	ASDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500

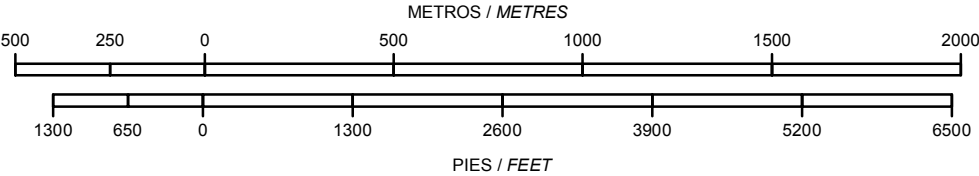


ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 20000



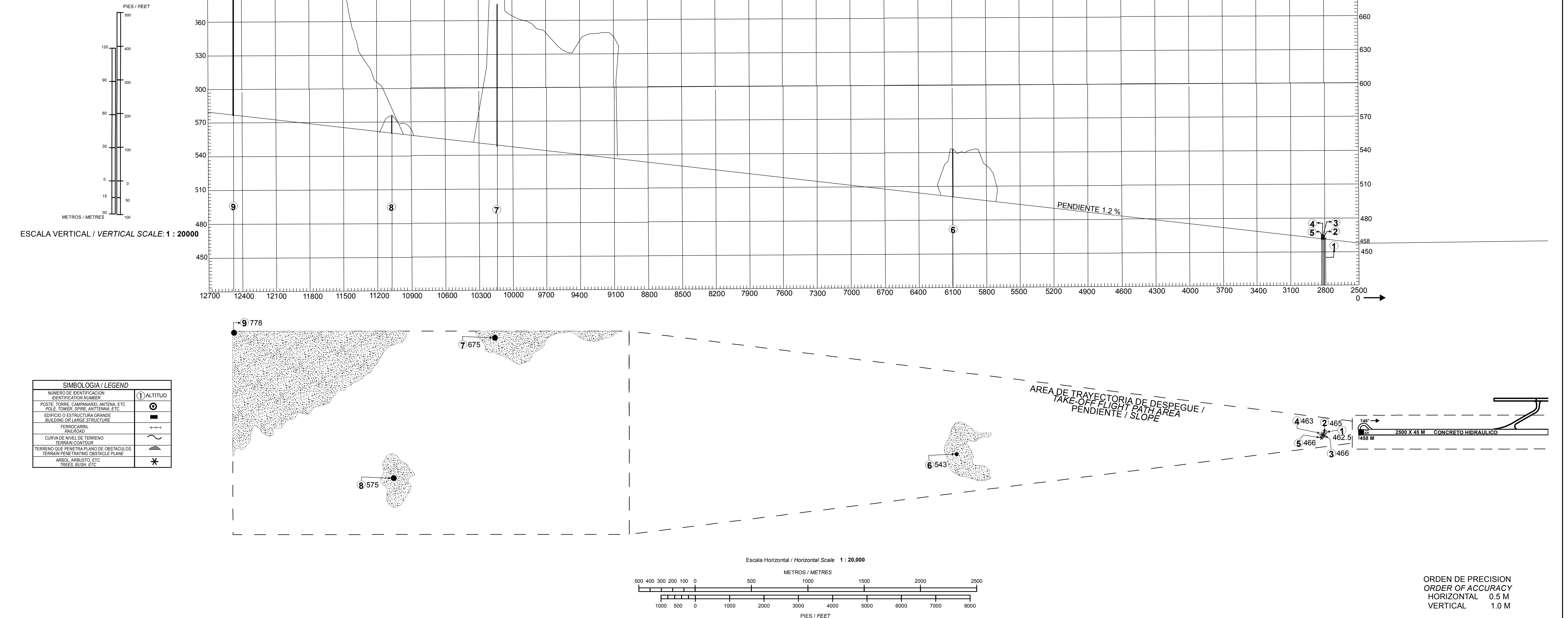
SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*

Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

VAR 2° E





CARTA DE AREA / AREA CHART
TUXTLA GUTIERREZ

ELEV AD 1508 FT



ESCALA/ SCALE 1:1140000

RESTRICCION DE VELOCIDAD / <i>SPEED RESTRICTION</i>			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL <i>HORIZONTAL LIMIT</i>	LIMITE VERTICAL <i>VERTICAL LIMIT</i>	
		INFERIOR <i>LOWER</i>	SUPERIOR <i>UPPER</i>
250	30 NM VOR/DME/TGZ	GND	11500 AMSL
200	10 NM VOR/DME/TGZ	ELEV AD	4500 AMSL

VAR. MAGNETICA
MAGNETIC VAR.

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

MMR-228
2000 FT AMSL
7000 FT AMSL

LOS HIJOS DE SALIDA **NO** DEBEN SER
UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
*SID FIXES **SHOULD NOT** BE USED FOR ARRIVALS.*

ALTITUDES MOSTRADAS EN
AEROVÍAS, SOLO PARA
DESCENDER HACIA EL
VOR/DME/TGZ /
ALTITUDES SHOWN ON ATS
ROUTES ONLY TO BE
USED TO DESCEND TO THE
VOR/DME/TGZ

MMR-229
52000 FT AMSL
GND

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

APP/TWR	118.6
ACC/MMID SEC. 1	128.3
EMER	121.5

MMR-232
20000 FT AMSL
5000 FT AMSL

MMR-233
13000 FT AMSL
5000 FT AMSL

GABEN
154239N
0015644W

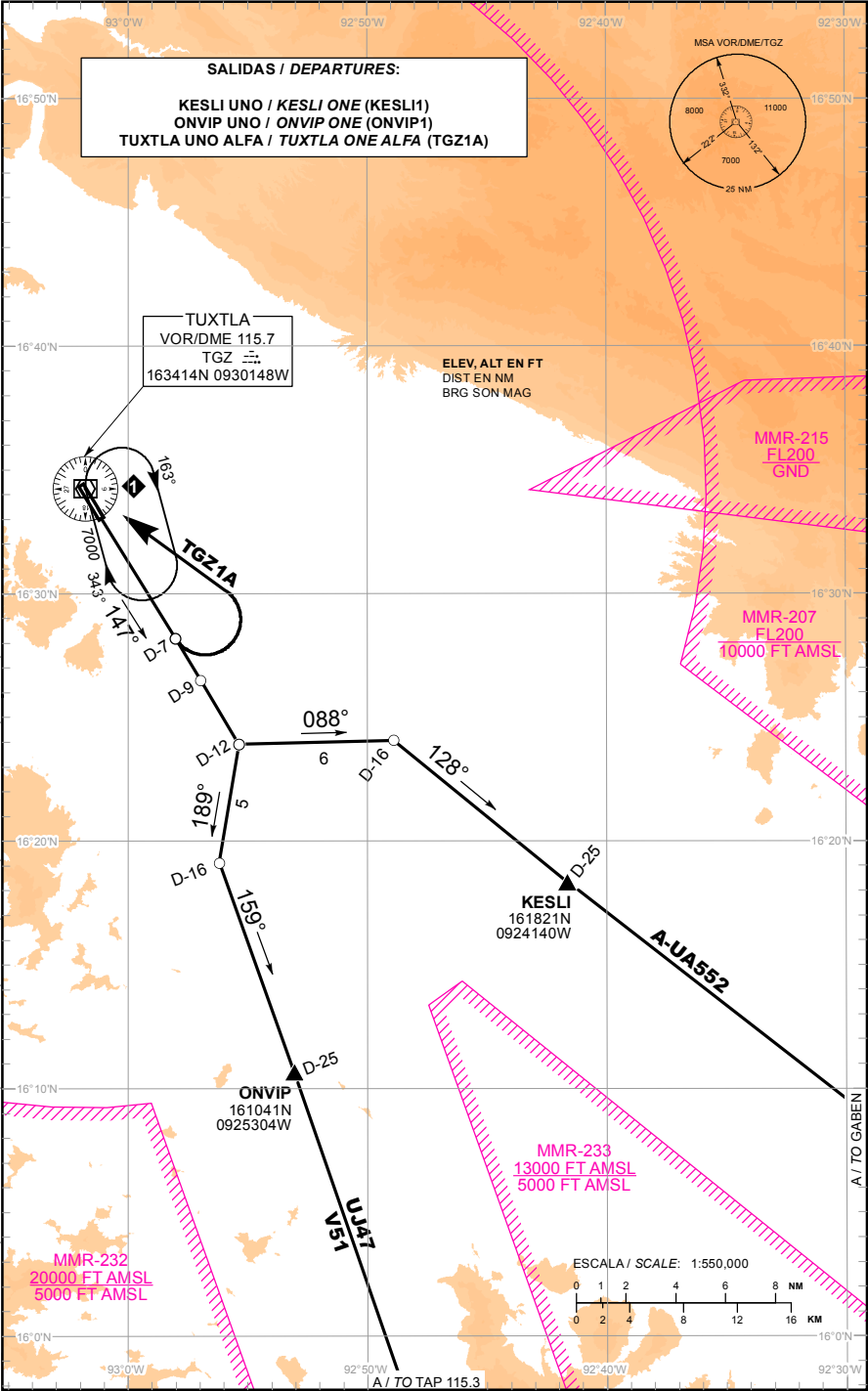
CAMBIOS: ELEV AD

29-DIC-2022 AMDT AIRAC 13/22

SCT-AFAC-SENEAM

MMTG-TMA

TA: 18500 FT



SALIDAS PISTA 15:**SALIDA: KESLI UNO (KESLI1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 147°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 088°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 128°** DEL **VOR/DME/TGZ** HACIA EL FIJO **KESLI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ONVIP UNO (ONVIP1)

ASCIENDA POR **RADIAL 147°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 189°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 159°** DEL **VOR/DME/TGZ** HACIA EL FIJO **ONVIP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: TUXTLA UNO ALFA (TGZ1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 147°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 3100 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TGZ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **7000 FT**

DEPARTURES RWY 15:**DEPARTURE: KESLI ONE (KESLI1)**

CLIMB VIA **TGZ R-147°** TO **D-12 TGZ** THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **088° HEADING**, AT INTERCEPT **TGZ R-128°** TO **KESLI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: ONVIP ONE (ONVIP1)

CLIMB VIA **TGZ R-147°** TO **D-12**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **189° HEADING**, AT INTERCEPT **TGZ R-159°** TO **ONVIP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: TUXTLA ONE (TGZ1A) ALFA

CLIMB VIA **TGZ R-147°** TO **D-7 TGZ (OR 3100 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TGZ** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

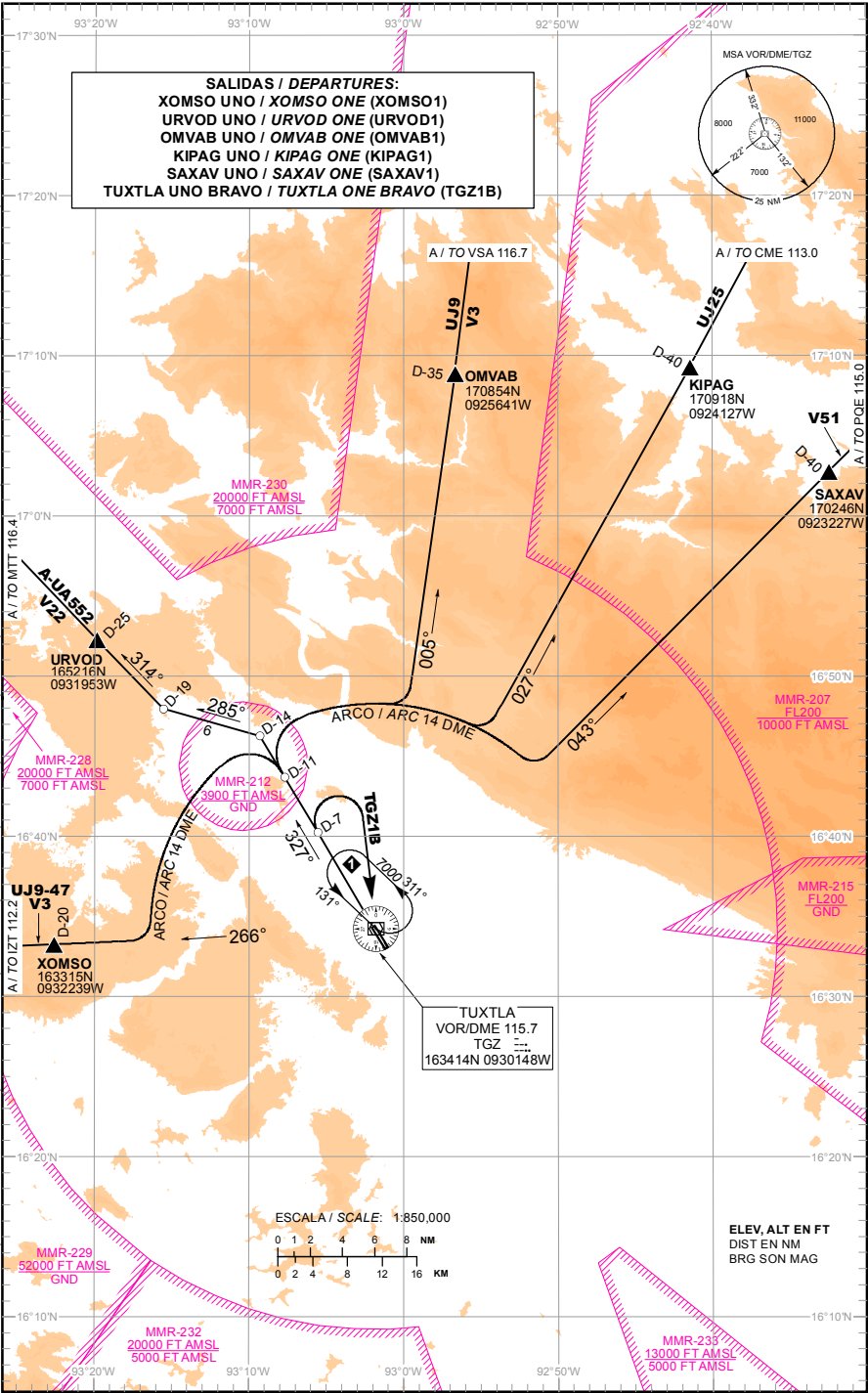
*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TGZ:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TGZ:**

A/TO	VSA	V-3	UJ-9	8000
A/TO	CME		UJ-25	8000
A/TO	PQE	V-51		8000
A/TO	GABEN	A-552	UA-552	7000
A/TO	TAP	V-51	UJ-47	7000
A/TO	IZT	V-3	UJ-9-47	7000
A/TO	MTT	V-22, A-552	UA-552	7000

TA: 18500 FT

CAMBIO: ELEVAD: DESIGNADOR RWY: DEP: XOMSO1, URVOD1, OMVAB1, KIPAG1, SAXAV1, TGZ1B; CNL DEP: XOMSO3, URVOD3, OMVAB3, KIPAG2, SAXAV2, TGZ3B



SALIDAS PISTA 33:**SALIDA: XOMSO UNO (XOMSO1)**

ASCIENDA EN **RADIAL 327°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 14 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 266°** DEL **VOR/DME/TGZ** HACIA EL FIJO **XOMSO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: URVOD UNO (URVOD1)

ASCIENDA POR **RADIAL 327°** HASTA **D-14**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 285°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 314°** DEL **VOR/DME/TGZ** HACIA EL FIJO **URVOD** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: OMVAB UNO (OMVAB1)
KIPAG UNO (KIPAG1)
SAXAV UNO (SAXAV1)**

ASCIENDA EN **RADIAL 327°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 14 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TGZ** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OMVAB, KIPAG O SAXAV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: TUXTLA UNO BRAVO (TGZ1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 327°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **3500 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TGZ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **7000 FT**

DEPARTURES RWY 33:**DEPARTURE: XOMSO ONE (XOMSO1)**

CLIMB VIA **TGZ R-327°** TO **D-11 TGZ**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TGZ 14 DME ARC** TO INTERCEPT **R-266°** FROM **VOR/DME/TGZ** TO **XOMSO** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: URVOD ONE (URVOD1)

CLIMB VIA **TGZ R-327°** TO **D-14 TGZ**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **285° HEADING**, AT INTERCEPT **TGZ R-314°** TO **URVOD** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES: OMVAB ONE (OMVAB1)
KIPAG ONE (KIPAG1)
SAXAV ONE (SAXAV1)**

CLIMB VIA **TGZ R-327°** TO **D-11 TGZ**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TGZ 14 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TGZ** TO **OMVAB, KIPAG OR SAXAV** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: TUXTLA ONE BRAVO (TGZ1B)

CLIMB VIA **TGZ R-327°** TO **D-7 TGZ** (OR **3500 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**), THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TGZ** AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.9% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TGZ:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TGZ:**

A/TO	VSA	V-3	UJ-9	8000
A/TO	CME		UJ-25	8000
A/TO	PQE	V-51		8000
A/TO	GABEN	A-552	UA-552	7000
A/TO	TAP	V-51	UJ-47	7000
A/TO	IZT	V-3	UJ-9-47	7000
A/TO	MTT	V-22, A-552	UA-552	7000

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

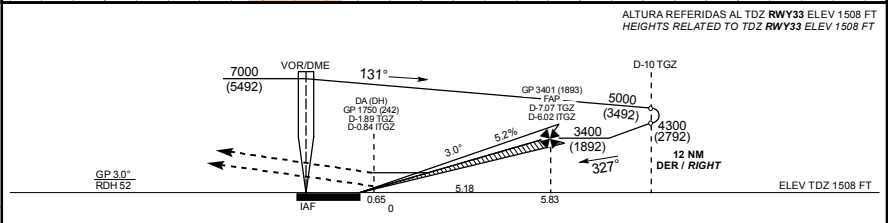
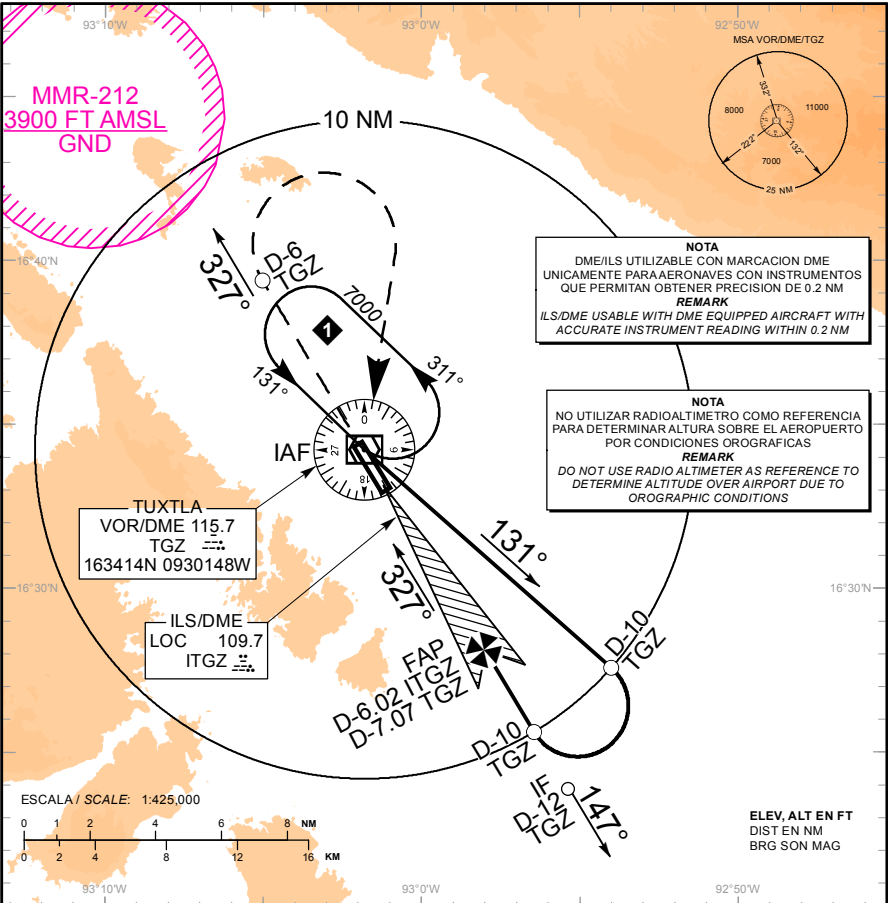
TWR / APP 118.6

ELEV AD 1508 FT

VAR 2° E

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ANGEL ALBINO CORZO
ILS/DME 1 RWY 33
LOC RWY 33

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 327° HASTA D-6, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 9 NM HACIA EL VOR/DME/TGZ HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TGZ VOR R-327° TO D-6 TGZ, THEN TURN RIGHT WITHIN 9 NM TO VOR/DME/TGZ AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
5.83 NM	FT / NM	421	526	631	736	842	947	1052	
5.2% (3.0°)	MIN / SEC	4:22	3:30	2:55	2:30	2:11	1:57	1:45	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ITGZ / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ITGZ

NM	6.02	5	4	3	2	1
FT	3400 (1892)	3080 (1572)	2760 (1252)	2450 (942)	2130 (622)	1820 (312)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 1750 (242) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 2100 (592) - 1 (1600 M)	2100 (592) - 1 3/4 (2800 M)		2100 (592) - 2 (3200 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "W" RWY 14/32	MDA (MDH) 2180 (672) - 1 (1600 M)	2180 (672) - 2 (3200 M)		2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)

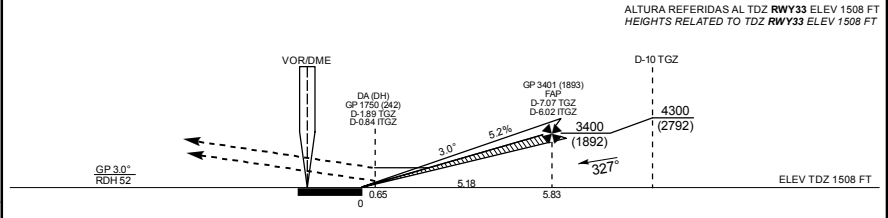
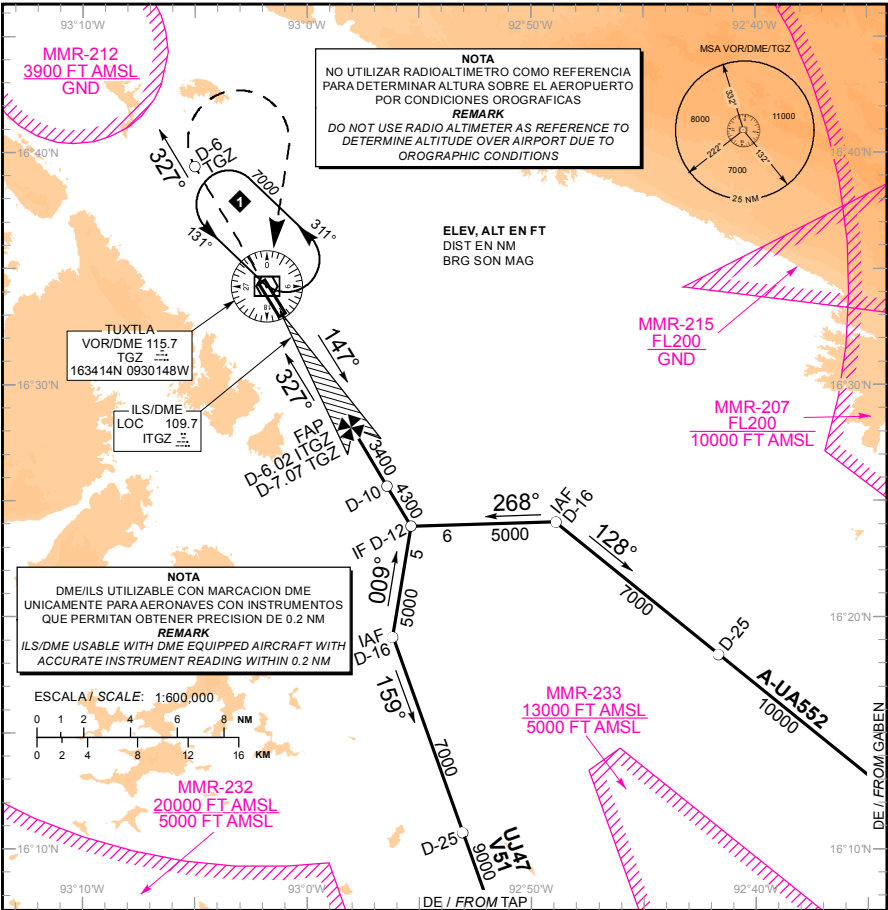
TWR / APP 118.6

ELEV AD 1508 FT

VAR 2° E

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ANGEL ALBINO CORZO
ILS/DME 2 RWY 33
LOC RWY 33

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 327° HASTA D-6, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 9 NM HACIA EL VOR/DME/TGZ HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TGZ VOR R-327° TO D-6 TGZ, THEN TURN RIGHT WITHIN 9 NM TO VOR/DME/TGZ AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

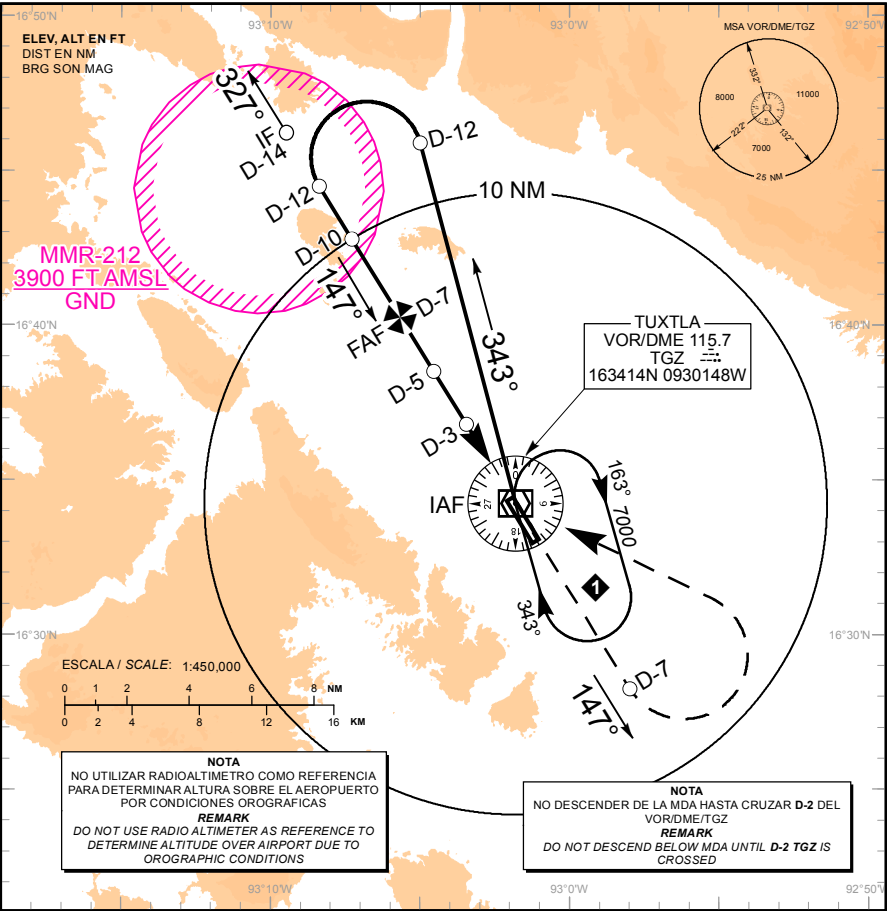
GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
5.83 NM	FT / NM	421	526	631	736	842	947	1052	
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	4:22	3:30	2:55	2:30	2:11	1:57	1:45	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ITGZ / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ITGZ

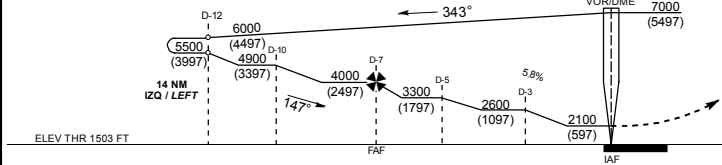
NM	6.02	5	4	3	2	1
FT	3400 (1892)	3080 (1572)	2760 (1252)	2450 (942)	2130 (622)	1820 (312)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 1750 (242) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 2100 (592) - 1 (1600 M)		2100 (592) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	MDA (MDH) 2180 (672) - 1 (1600 M)		2180 (672) - 2 (3200 M)	
CNL SECTOR "W" RWY 14/32			2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)	

TA: 18500 FT



ALTURA REFERIDAS AL THR RWY 15 ELEV 1503 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 15 ELEV 1503 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 147° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TGZ HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TGZ VOR R-147° TO D-7 TGZ, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TGZ AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.89 NM	FT / NM	474	592	710	829	947	1065	1184
5.8% (3.3°)	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

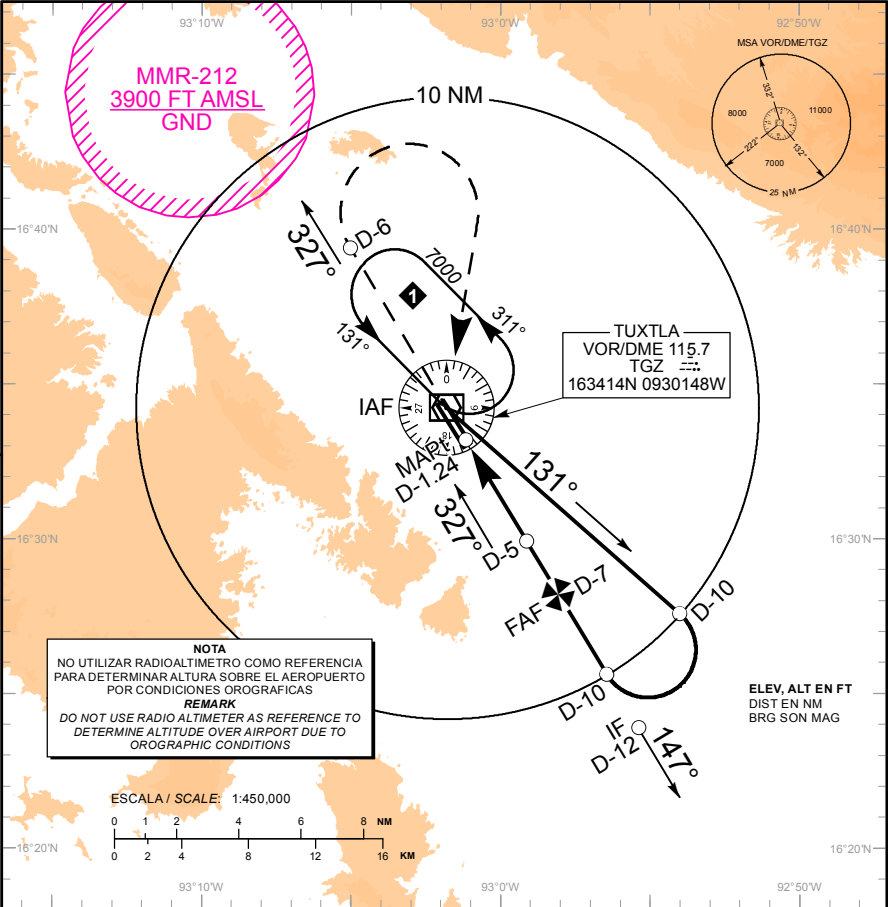
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/TGZ / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/TGZ

NM	6	5	4	3	2
FT	3640 (2137)	3290 (1787)	2930 (1427)	2580 (1077)	2220 (717)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	2100 (597) - 1 (1600 M)	-	2100 (597) - 1 1/2 (2400 M)	2100 (597) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "W" RWY 14/32	2180 (672) - 1 (1600 M)	-	2180 (672) - 2 (3200 M)	2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)

CMBIOS: DESIGNADOR RWY: ELEV AD.THR

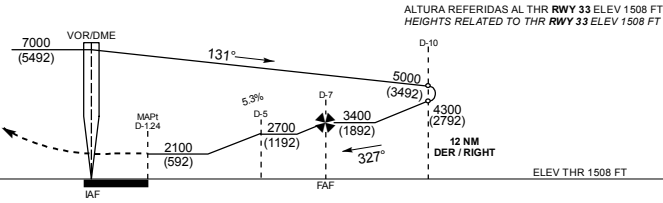
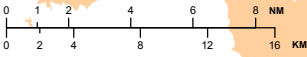
TA: 18500 FT



NOTA
NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA
PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO
POR CONDICIONES OROGRAFICAS
REMARK
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO
DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO
OROGRAPHIC CONDITIONS

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

ESCALA / SCALE: 1:450,000



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 327° HASTA D-6, EFECTUE VIRAJE
DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 9 NM HACIA EL
VOR/DME/TGZ HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TGZ VOR R-327° TO D-6 TGZ, THEN TURN RIGHT
WITHIN 9 NM TO VOR/DME/TGZ AT THE MINIMUM
HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - MAP	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.76 NM	FT / NM	426	533	640	746	853	959	1066
5.3% (3.0°)	MIN : SEC	4:19	3:27	2:53	2:28	2:10	1:55	1:44

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/TGZ /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/TGZ

NM	6	5	4	3
FT	3080 (11572)	2760 (1252)	2440 (932)	2120 (612)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	2100 (592) - 1 (1600 M)	-	2100 (592) - 1 3/4 (2800 M)	2100 (592) - 2 (3200 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "W" RWY 14/32	2180 (672) - 1 (1600 M)	-	2180 (672) - 2 (3200 M)	2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)

CAMBIO: DESIGNADOR RWY, ELEV AD, THR

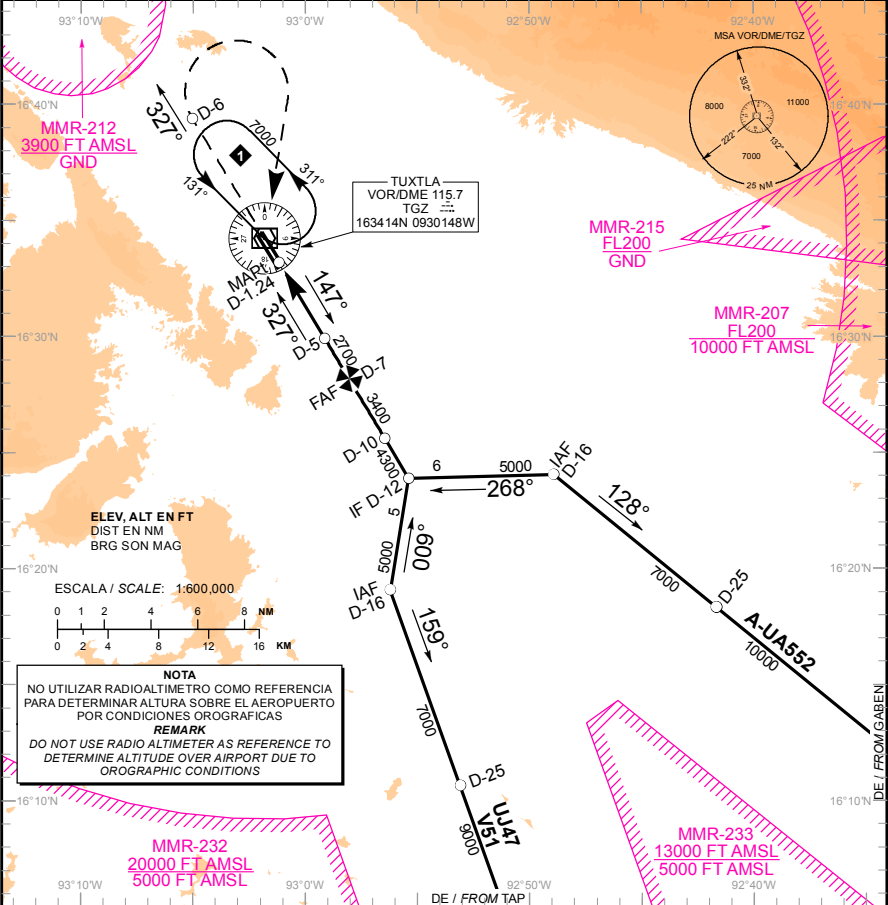
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR / APP 118.6

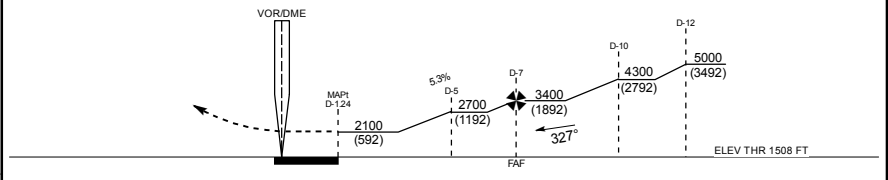
ELEV AD 1508 FT
VAR 2° E

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ANGEL ALBINO CORZO
VOR/DME 2 RWY 33

TA: 18500 FT



ALTURA REFERIDAS AL THR RWY 33 ELEV 1508 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33 ELEV 1508 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			
ASCIENDA EN RADIAL 327° HASTA D-6, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 9 NM HACIA EL VOR/DME/TGZ HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.			
CLIMB VIA TGZ VOR R-327° TO D-6 TGZ, THEN TURN RIGHT WITHIN 9 NM TO VOR/DME/TGZ AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.			
CAT	A	B	D
-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	2100 (592) - 1 (1600 M)	2100 (592) - 1 3/4 (2800 M)	2100 (592) - 2 (3200 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "W" RWY 14/32	2180 (672) - 1 (1600 M)	2180 (672) - 2 (3200 M)	2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAF - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	200
5.76 NM	FT / NM	426	533	640	746	853	1066
5.3% (3.0°)	MIN : SEC	4:19	3:27	2:53	2:28	2:10	1:44

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/TGZ /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/TGZ

NM	6	5	4	3
FT	3080 (1572)	2760 (1252)	2440 (932)	2120 (612)