

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMVR - VERACRUZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GENERAL HERIBERTO JARA

MMVR AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	190844.81 N 0961114.51 W en intersección de pista 01/19 Y calle de rodaje E
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	10 KM al SW
3	Elevación/temperatura de referencia:	27.5 M (90 FT) / 30° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax:	Aeropuerto de Veracruz, S. A. de C. V. Las Bajadas s/n C. P. 91698 Veracruz, Ver. (229) 93 49 008 (229) 93 45 372
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/0500 TSC, 1100/0400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMVR AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA 3 tanques de TURBOSINA JET A: 163,000 L. 1 tanque de GASAVION 100LL: 80,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	En edificio terminal y ciudad
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponibles en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En edificio terminal
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Disponible
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se contempla la renta de equipo de retiro de aeronaves

MMVR AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Trabajos de desyerbe (EVENTUALES) en franjas de seguridad del área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMVR AD 2.8 - DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PSN NR 1: CONC / 78/R/B/W/T PSN NR 2 a 5: CONC /47/R/B/W/T PSN NR 6: CONC / 48/R/B/W/T PSN NR 7 a 8: CONC / 68/R/B/W/T PSN NR 9 a 10: CONC / 78/R/B/W/T GENERAL: ASPH / 69/F/C/X/T PSN HELICÓPTEROS: CONC 17/R/B/W/T BASE DE OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS: CONC /16/R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / ASPH / 57/F/A/X/T; CONC / 53/R/B/W/T; TWY B: 23 M / ASPH / 53/F/A/X/T; CONC / 54/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY A y TWY B CONC / 54/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY B y TWY E ASPH / 61/F/B/X/T; TWY C: 23 M / Entre TWY E y THR 19 ASPH / 33/F/B/X/T TWY D: 23 M PSN NR 1: CONC / 78/R/B/W/T PSN NR 2 a 6: CONC / 51/R/B/W/T PSN NR 7 a 8: CONC / 68/R/B/W/T PSN NR 9 a 10: CONC / 78/R/B/W/T TWY E: 23 M / Entre RWY 01/19 y TWY C ASPH / 57/F/A/X/T TWY E: 23 M / Entre TWY C y APRON BASE DE HELICOPTEROS ASPH / 60/F/B/Y/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	TWY E entre TWY C y APRON BASE DE HELICÓPTEROS sin luces de borde de calle de rodaje.

MMVR AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: Aproximaciones a los apartaderos de espera y en las intersecciones
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

MMVR AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designa ción <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01						
MMVRA1001	EDIFICIO	190909.79N	0961104.91W	27	NIL	NIL
MMVRA1002	ÁRBOL	190913.39N	0961104.31W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1003	POSTE	190913.89N	0961105.47W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1004	POSTE	190913.80N	0961104.13W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1005	POSTE	190914.35N	0961105.59W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1006	ÁRBOL	190914.50N	0961105.99W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1007	POSTE	190914.31N	0961104.50W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1008	ÁRBOL	190914.29N	0961104.27W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1009	POSTE	190915.44N	0961109.74W	27	NIL	NIL
MMVRA1010	POSTE	190914.98N	0961107.22W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1011	EDIFICIO	190914.55N	0961104.29W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1012	POSTE	190915.00N	0961106.28W	30	NIL	NIL
MMVRA1013	POSTE	190915.62N	0961107.96W	30	NIL	NIL
MMVRA1014	POSTE	190916.13N	0961110.29W	29	NIL	NIL
MMVRA1015	ÁRBOL	190915.84N	0961108.46W	31	NIL	NIL
MMVRA1016	ÁRBOL	190914.81N	0961103.40W	31	NIL	NIL
MMVRA1017	ÁRBOL	190915.48N	0961106.59W	30	NIL	NIL
MMVRA1018	EDIFICIO	190914.81N	0961102.94W	42	NIL	NIL
MMVRA1019	ÁRBOL	190915.60N	0961106.95W	29	NIL	NIL
MMVRA1020	POSTE	190916.19N	0961109.41W	28	NIL	NIL
MMVRA1021	POSTE	190916.17N	0961109.44W	28	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01						
MMVRA1022	EDIFICIO	190915.67N	0961106.01W	30	NIL	NIL
MMVRA1023	POSTE	190916.67N	0961110.73W	28	NIL	NIL
MMVRA1024	ÁRBOL	190916.61N	0961107.53W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1025	ÁRBOL	190917.19N	0961110.22W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1026	ÁRBOL	190917.00N	0961108.27W	33	NIL	NIL
MMVRA1027	ÁRBOL	190917.17N	0961107.28W	29	NIL	NIL
MMVRA1028	ÁRBOL	190918.28N	0961111.26W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1029	ÁRBOL	190918.56N	0961112.15W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1030	ÁRBOL	190918.34N	0961109.63W	31	NIL	NIL
MMVRA1031	ÁRBOL	190919.03N	0961110.74W	29	NIL	NIL
MMVRA1032	ÁRBOL	190918.15N	0961105.10W	31	NIL	NIL
MMVRA1033	ÁRBOL	190917.68N	0961102.50W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1034	ÁRBOL	190919.23N	0961109.97W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1035	ÁRBOL	190918.29N	0961104.01W	31.5	NIL	NIL
MMVRA1036	ÁRBOL	190919.33N	0961108.62W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1037	ÁRBOL	190919.10N	0961107.39W	33	NIL	NIL
MMVRA1038	ÁRBOL	190918.69N	0961104.63W	30	NIL	NIL
MMVRA1039	ÁRBOL	190920.09N	0961107.63W	30	NIL	NIL
MMVRA1040	ÁRBOL	190919.89N	0961105.66W	31	NIL	NIL
MMVRA1041	EDIFICIO	190920.56N	0961106.88W	29	NIL	NIL
MMVRA1042	ÁRBOL	190921.66N	0961104.42W	32.5	NIL	NIL
MMVRA1043	ÁRBOL	190921.56N	0961103.07W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1044	ÁRBOL	190922.37N	0961106.44W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1045	ÁRBOL	190922.96N	0961106.18W	31.5	NIL	NIL
MMVRA1046	ÁRBOL	190923.30N	0961106.29W	31	NIL	NIL
MMVRA1047	ÁRBOL	190922.68N	0961102.49W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1048	ÁRBOL	190922.78N	0961101.53W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1049	ÁRBOL	190924.03N	0961106.77W	31.5	NIL	NIL
MMVRA1050	ÁRBOL	190925.77N	0961108.18W	32	NIL	NIL
MMVRA1051	ÁRBOL	190927.04N	0961103.60W	34.5	NIL	NIL
MMVRA1052	ÁRBOL	190927.55N	0961059.70W	33	NIL	NIL
MMVRA1053	EDIFICIO	190941.27N	0961100.63W	41.5	NIL	NIL
MMVRA1054	ANTENA	190946.41N	0961053.02W	54	NIL	NIL
MMVRA1055	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191001.26N	0961053.03W	64.5	NIL	NIL
MMVRA1056	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191007.34N	0961053.40W	59	NIL	NIL
MMVRA1057	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191011.70N	0961104.18W	64.5	NIL	NIL
MMVRA1058	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191013.75N	0961054.93W	58	NIL	NIL
MMVRA1059	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191017.44N	0961106.55W	52	NIL	NIL
MMVRA1060	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191024.91N	0961055.28W	55.5	NIL	NIL
MMVRA1061	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191035.63N	0961056.27W	58	NIL	NIL
MMVRA1062	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191053.47N	0961056.79W	67.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 19						
MMVRAA1001	COPAS DE ARBOLES	190736.62N	0961127.13W	30.5	NIL	NIL
MMVRAA1002	ZONA ARBOLADA	190731.38N	0961130.23W	33.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMVRB1001	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190858.14N	0961344.80W	87.5	NIL	NIL
MMVRB1002	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190910.28N	0961329.70W	93	NIL	NIL
MMVRB1003	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190919.44N	0961326.27W	87.5	NIL	NIL
MMVRB1004	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190917.41N	0961320.87W	84	NIL	NIL
MMVRB1005	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190922.92N	0961315.73W	83.5	NIL	NIL
MMVRB1006	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190921.76N	0961315.08W	83.5	NIL	NIL
MMVRB1007	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190924.78N	0961303.80W	82.5	NIL	NIL
MMVRB1008	EDIFICIO	191015.14N	0961256.65W	73.5	NIL	NIL
MMVRB1009	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190927.49N	0961253.02W	87	NIL	NIL
MMVRB1010	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190931.14N	0961238.34W	73	NIL	NIL
MMVRB1011	ZONA ARBOLADA	190731.38N	0961130.23W	33.5	NIL	NIL
MMVRB1012	ÁRBOL	190915.84N	0961108.46W	31	NIL	NIL
MMVRB1013	ÁRBOL	190917.00N	0961108.27W	33	NIL	NIL
MMVRB1014	ÁRBOL	190919.10N	0961107.39W	33	NIL	NIL
MMVRB1015	POSTE	190915.00N	0961106.28W	30	NIL	NIL
MMVRB1016	POSTE	190914.35N	0961105.59W	30.5	NIL	NIL
MMVRB1017	EDIFICIO	190909.79N	0961105.00W	27	NIL	NIL
MMVRB1018	POSTE	190914.31N	0961104.50W	30.5	NIL	NIL
MMVRB1019	ÁRBOL	190913.39N	0961104.31W	30.5	NIL	NIL
MMVRB1020	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191011.70N	0961104.18W	64.5	NIL	NIL
MMVRB1021	POSTE	190913.80N	0961104.13W	30.5	NIL	NIL
MMVRB1022	ÁRBOL	190914.81N	0961103.40W	31	NIL	NIL
MMVRB1023	EDIFICIO	190909.53N	0961103.31W	33	NIL	NIL
MMVRB1024	EDIFICIO	190914.81N	0961102.94W	42	NIL	NIL
MMVRB1025	POSTE	190913.70N	0961102.86W	31	NIL	NIL
MMVRB1026	ZONA ARBOLADA	190912.46N	0961102.60W	34	NIL	NIL
MMVRB1027	POSTE	190913.18N	0961102.45W	30.5	NIL	NIL
MMVRB1028	EDIFICIO	190914.54N	0961101.21W	31	NIL	NIL
MMVRB1029	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191001.26N	0961053.03W	64.5	NIL	NIL
MMVRB1030	ANTENA	190946.41N	0961053.02W	54	NIL	NIL

MMVR AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMVR AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
01	011.15 GEO 007.75 MAG	2400 x 45	700 M Flexible 57/F/A/X/T 1700 M Rígido 68/R/B/X/T	190742.34 N 0961127.46 W	27.2 M (89 FT)
19	191.15 GEO 187.75 MAG	2400 x 45	1700 M Rígido 68/R/B/X/T 700 M Flexible 57/F/A/X/T	190858.91 N 0961111.58 W	20.6 M (68 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.277%	NIL	NIL	2520 x 150	NIL	NIL

MMVR AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

MMVR AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
19	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMVR AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca THR 01 iluminado 1 entre rodaje B y rodaje E iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata
5	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMVR AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	CTR Veracruz circulo de 11 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 1500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Veracruz Torre Español / inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Veracruz	118.5 MHZ	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC	NIL
APP	Aproximación Veracruz	120.4 MHZ	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC	NIL
FPQ	Información de Vuelo Veracruz	122.35 MHZ	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (229) 239 46 25 (229) 939 59 17
ATIS	Información Veracruz	127.8 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	NIL

MMVR AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E 2017	VER	114.0	H24	190835.64N 0961120.87W	NIL	NIL

MMVR AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

MMVR AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMVR AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO

I

NIL