

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMVR - VERACRUZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GENERAL HERIBERTO JARA

MMVR AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	190844.81 N 0961114.51 W en intersección de pista 01/19 Y calle de rodaje E
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	10 KM al SW
3	Elevación/temperatura de referencia:	27.5 M (90 FT) / 30° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax:	Aeropuerto de Veracruz, S. A. de C. V. Las Bajadas s/n C. P. 91698 Veracruz, Ver. (229) 93 49 008 (229) 93 45 372
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/0500 TSC, 1100/0400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMVR AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA 3 tanques de TURBOSINA JET A: 163,000 L. 1 tanque de GASAVION 100LL: 80,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	En edificio terminal y ciudad
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponibles en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En edificio terminal
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Disponible
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se contempla la renta de equipo de retiro de aeronaves

MMVR AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Trabajos de desyerbe (EVENTUALES) en franjas de seguridad del área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMVR AD 2.8 - DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PSN NR 1: CONC / 78/R/B/W/T PSN NR 2 a 5: CONC /47/R/B/W/T PSN NR 6: CONC / 48/R/B/W/T PSN NR 7 a 8: CONC / 68/R/B/W/T PSN NR 9 a 10: CONC / 78/R/B/W/T GENERAL: ASPH / 69/F/C/X/T PSN HELICÓPTEROS: CONC 17/R/B/W/T BASE DE OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS: CONC /16/R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / ASPH / 57/F/A/X/T; CONC / 53/R/B/W/T; TWY B: 23 M / ASPH / 53/F/A/X/T; CONC / 54/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY A y TWY B CONC / 54/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY B y TWY E ASPH / 61/F/B/X/T; TWY C: 23 M / Entre TWY E y THR 19 ASPH / 33/F/B/X/T TWY D: 23 M PSN NR 1: CONC / 78/R/B/W/T PSN NR 2 a 6: CONC / 51/R/B/W/T PSN NR 7 a 8: CONC / 68/R/B/W/T PSN NR 9 a 10: CONC / 78/R/B/W/T TWY E: 23 M / Entre RWY 01/19 y TWY C ASPH / 57/F/A/X/T TWY E: 23 M / Entre TWY C y APRON BASE DE HELICOPTEROS ASPH / 60/F/B/Y/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	TWY E entre TWY C y APRON BASE DE HELICÓPTEROS sin luces de borde de calle de rodaje.

MMVR AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: Aproximaciones a los apartaderos de espera y en las intersecciones
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

MMVR AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designa ción <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01						
MMVRA1001	EDIFICIO	190909.79N	0961104.91W	27	NIL	NIL
MMVRA1002	ÁRBOL	190913.39N	0961104.31W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1003	POSTE	190913.89N	0961105.47W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1004	POSTE	190913.80N	0961104.13W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1005	POSTE	190914.35N	0961105.59W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1006	ÁRBOL	190914.50N	0961105.99W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1007	POSTE	190914.31N	0961104.50W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1008	ÁRBOL	190914.29N	0961104.27W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1009	POSTE	190915.44N	0961109.74W	27	NIL	NIL
MMVRA1010	POSTE	190914.98N	0961107.22W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1011	EDIFICIO	190914.55N	0961104.29W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1012	POSTE	190915.00N	0961106.28W	30	NIL	NIL
MMVRA1013	POSTE	190915.62N	0961107.96W	30	NIL	NIL
MMVRA1014	POSTE	190916.13N	0961110.29W	29	NIL	NIL
MMVRA1015	ÁRBOL	190915.84N	0961108.46W	31	NIL	NIL
MMVRA1016	ÁRBOL	190914.81N	0961103.40W	31	NIL	NIL
MMVRA1017	ÁRBOL	190915.48N	0961106.59W	30	NIL	NIL
MMVRA1018	EDIFICIO	190914.81N	0961102.94W	42	NIL	NIL
MMVRA1019	ÁRBOL	190915.60N	0961106.95W	29	NIL	NIL
MMVRA1020	POSTE	190916.19N	0961109.41W	28	NIL	NIL
MMVRA1021	POSTE	190916.17N	0961109.44W	28	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01						
MMVRA1022	EDIFICIO	190915.67N	0961106.01W	30	NIL	NIL
MMVRA1023	POSTE	190916.67N	0961110.73W	28	NIL	NIL
MMVRA1024	ÁRBOL	190916.61N	0961107.53W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1025	ÁRBOL	190917.19N	0961110.22W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1026	ÁRBOL	190917.00N	0961108.27W	33	NIL	NIL
MMVRA1027	ÁRBOL	190917.17N	0961107.28W	29	NIL	NIL
MMVRA1028	ÁRBOL	190918.28N	0961111.26W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1029	ÁRBOL	190918.56N	0961112.15W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1030	ÁRBOL	190918.34N	0961109.63W	31	NIL	NIL
MMVRA1031	ÁRBOL	190919.03N	0961110.74W	29	NIL	NIL
MMVRA1032	ÁRBOL	190918.15N	0961105.10W	31	NIL	NIL
MMVRA1033	ÁRBOL	190917.68N	0961102.50W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1034	ÁRBOL	190919.23N	0961109.97W	29.5	NIL	NIL
MMVRA1035	ÁRBOL	190918.29N	0961104.01W	31.5	NIL	NIL
MMVRA1036	ÁRBOL	190919.33N	0961108.62W	28.5	NIL	NIL
MMVRA1037	ÁRBOL	190919.10N	0961107.39W	33	NIL	NIL
MMVRA1038	ÁRBOL	190918.69N	0961104.63W	30	NIL	NIL
MMVRA1039	ÁRBOL	190920.09N	0961107.63W	30	NIL	NIL
MMVRA1040	ÁRBOL	190919.89N	0961105.66W	31	NIL	NIL
MMVRA1041	EDIFICIO	190920.56N	0961106.88W	29	NIL	NIL
MMVRA1042	ÁRBOL	190921.66N	0961104.42W	32.5	NIL	NIL
MMVRA1043	ÁRBOL	190921.56N	0961103.07W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1044	ÁRBOL	190922.37N	0961106.44W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1045	ÁRBOL	190922.96N	0961106.18W	31.5	NIL	NIL
MMVRA1046	ÁRBOL	190923.30N	0961106.29W	31	NIL	NIL
MMVRA1047	ÁRBOL	190922.68N	0961102.49W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1048	ÁRBOL	190922.78N	0961101.53W	30.5	NIL	NIL
MMVRA1049	ÁRBOL	190924.03N	0961106.77W	31.5	NIL	NIL
MMVRA1050	ÁRBOL	190925.77N	0961108.18W	32	NIL	NIL
MMVRA1051	ÁRBOL	190927.04N	0961103.60W	34.5	NIL	NIL
MMVRA1052	ÁRBOL	190927.55N	0961059.70W	33	NIL	NIL
MMVRA1053	EDIFICIO	190941.27N	0961100.63W	41.5	NIL	NIL
MMVRA1054	ANTENA	190946.41N	0961053.02W	54	NIL	NIL
MMVRA1055	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191001.26N	0961053.03W	64.5	NIL	NIL
MMVRA1056	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191007.34N	0961053.40W	59	NIL	NIL
MMVRA1057	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191011.70N	0961104.18W	64.5	NIL	NIL
MMVRA1058	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191013.75N	0961054.93W	58	NIL	NIL
MMVRA1059	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191017.44N	0961106.55W	52	NIL	NIL
MMVRA1060	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191024.91N	0961055.28W	55.5	NIL	NIL
MMVRA1061	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191035.63N	0961056.27W	58	NIL	NIL
MMVRA1062	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191053.47N	0961056.79W	67.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 19						
MMVRAA1001	COPAS DE ARBOLES	190736.62N	0961127.13W	30.5	NIL	NIL
MMVRAA1002	ZONA ARBOLADA	190731.38N	0961130.23W	33.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMVRB1001	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190858.14N	0961344.80W	87.5	NIL	NIL
MMVRB1002	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190910.28N	0961329.70W	93	NIL	NIL
MMVRB1003	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190919.44N	0961326.27W	87.5	NIL	NIL
MMVRB1004	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190917.41N	0961320.87W	84	NIL	NIL
MMVRB1005	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190922.92N	0961315.73W	83.5	NIL	NIL
MMVRB1006	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190921.76N	0961315.08W	83.5	NIL	NIL
MMVRB1007	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190924.78N	0961303.80W	82.5	NIL	NIL
MMVRB1008	EDIFICIO	191015.14N	0961256.65W	73.5	NIL	NIL
MMVRB1009	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190927.49N	0961253.02W	87	NIL	NIL
MMVRB1010	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	190931.14N	0961238.34W	73	NIL	NIL
MMVRB1011	ZONA ARBOLADA	190731.38N	0961130.23W	33.5	NIL	NIL
MMVRB1012	ÁRBOL	190915.84N	0961108.46W	31	NIL	NIL
MMVRB1013	ÁRBOL	190917.00N	0961108.27W	33	NIL	NIL
MMVRB1014	ÁRBOL	190919.10N	0961107.39W	33	NIL	NIL
MMVRB1015	POSTE	190915.00N	0961106.28W	30	NIL	NIL
MMVRB1016	POSTE	190914.35N	0961105.59W	30.5	NIL	NIL
MMVRB1017	EDIFICIO	190909.79N	0961105.00W	27	NIL	NIL
MMVRB1018	POSTE	190914.31N	0961104.50W	30.5	NIL	NIL
MMVRB1019	ÁRBOL	190913.39N	0961104.31W	30.5	NIL	NIL
MMVRB1020	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191011.70N	0961104.18W	64.5	NIL	NIL
MMVRB1021	POSTE	190913.80N	0961104.13W	30.5	NIL	NIL
MMVRB1022	ÁRBOL	190914.81N	0961103.40W	31	NIL	NIL
MMVRB1023	EDIFICIO	190909.53N	0961103.31W	33	NIL	NIL
MMVRB1024	EDIFICIO	190914.81N	0961102.94W	42	NIL	NIL
MMVRB1025	POSTE	190913.70N	0961102.86W	31	NIL	NIL
MMVRB1026	ZONA ARBOLADA	190912.46N	0961102.60W	34	NIL	NIL
MMVRB1027	POSTE	190913.18N	0961102.45W	30.5	NIL	NIL
MMVRB1028	EDIFICIO	190914.54N	0961101.21W	31	NIL	NIL
MMVRB1029	LÍNEA DE TRANSMISIÓN TORRE	191001.26N	0961053.03W	64.5	NIL	NIL
MMVRB1030	ANTENA	190946.41N	0961053.02W	54	NIL	NIL

MMVR AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMVR AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
01	011.15 GEO 007.75 MAG	2400 x 45	700 M Flexible 57/F/A/X/T 1700 M Rígido 68/R/B/X/T	190742.34 N 0961127.46 W	27.2 M (89 FT)
19	191.15 GEO 187.75 MAG	2400 x 45	1700 M Rígido 68/R/B/X/T 700 M Flexible 57/F/A/X/T	190858.91 N 0961111.58 W	20.6 M (68 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.277%	NIL	NIL	2520 x 150	NIL	NIL

MMVR AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

MMVR AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
19	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMVR AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca THR 01 iluminado 1 entre rodaje B y rodaje E iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata
5	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMVR AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones:

MMVR AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Veracruz	118.5 MHZ	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC	NIL
APP	Aproximación Veracruz	120.4 MHZ	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC	NIL
FPQ	Información de Vuelo Veracruz	122.35 MHZ	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (229) 239 46 25 (229) 939 59 17
ATIS	Información Veracruz	127.8 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	NIL

MMVR AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E 2017	VER	114.0	H24	190835.64N 0961120.87W	NIL	NIL

MMVR AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

MMVR AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMVR AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO

I

NIL

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
19 08 44.81 N 096 11 14.51 W
ELEV AD 27.5 M

TWR 118.5
APP 120.4
ATIS 127.8
VOR/DME 114.0
AFTN - MMVR

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

GENERAL HERIBERTO JARA

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
01	007.75°	19°07'42.34" N 096°11'27.46" W	57/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
19	187.75°	19°08'58.91" N 096°11'11.58" W	68/R/B/X/T	

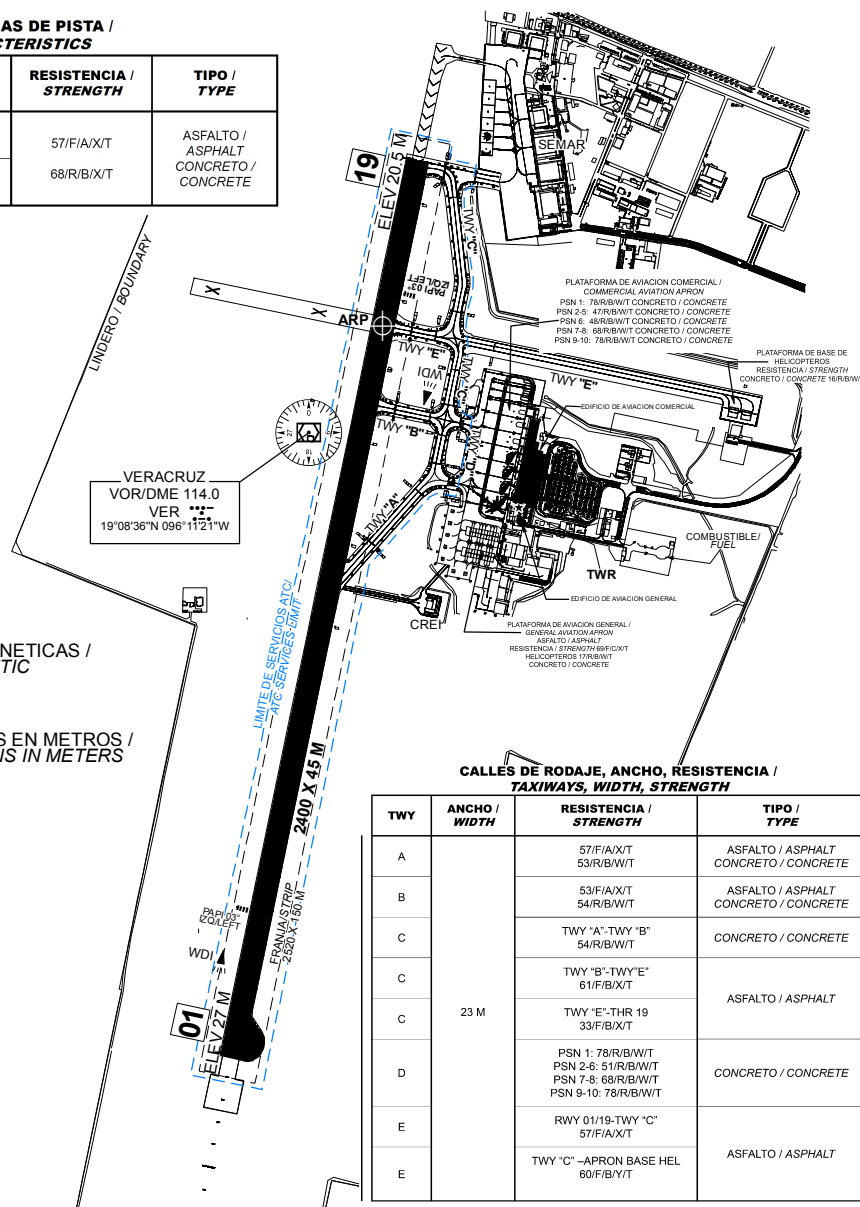
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

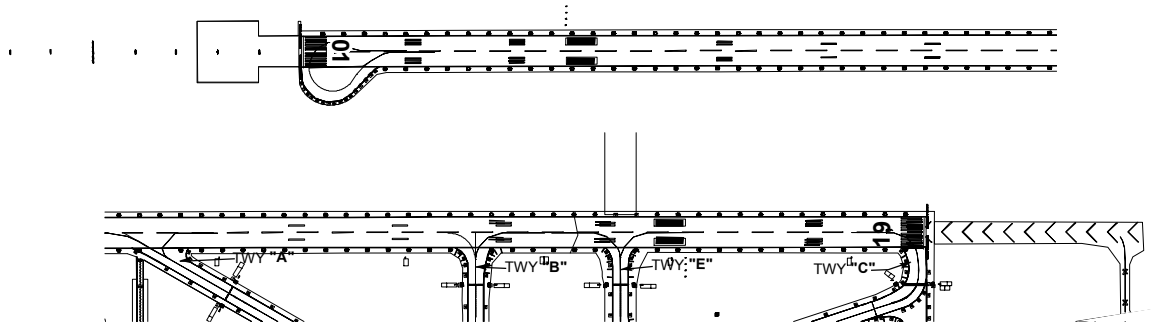
0 110 220 440 660 M



**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	57/F/A/X/T 53/R/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
B		53/F/A/X/T 54/R/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
C		TWY "A"-TWY "B" 54/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
C		TWY "B"-TWY "E" 61/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
C		TWY "E"-THR 19 33/F/B/X/T	
D		PSN 1: 78/R/B/W/T PSN 2-6: 51/R/B/W/T PSN 7-8: 68/R/B/W/T PSN 9-10: 78/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
E		RWY 01/19-TWY "C" 57/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
E		TWY "C" -APRON BASE HEL 60/F/B/Y/T	

**SEÑALES Y LUCES RWY 01/19 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 01/19 AND EXIT TWY**



ESCALA / SCALE : 1 : 11000

0 70 140 280 420 M

CAMBIO: PCN: PSN

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 01/19	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	300-1 (1600 M)	1000 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES		

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES **TURBORREACTORAS** A LA SALIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, DEBERAN USAR **REMOLQUE** PARA **EVITAR DAÑOS** MATERIALES AL EDIFICIO TERMINAL

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE **TOWED** WHEN THEY LEAVE THE COMMERCIAL AVIATION APRON, SO AS **TO AVOID MATERIAL DAMAGES** TO THE TERMINAL BUILDING

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 27.5 M

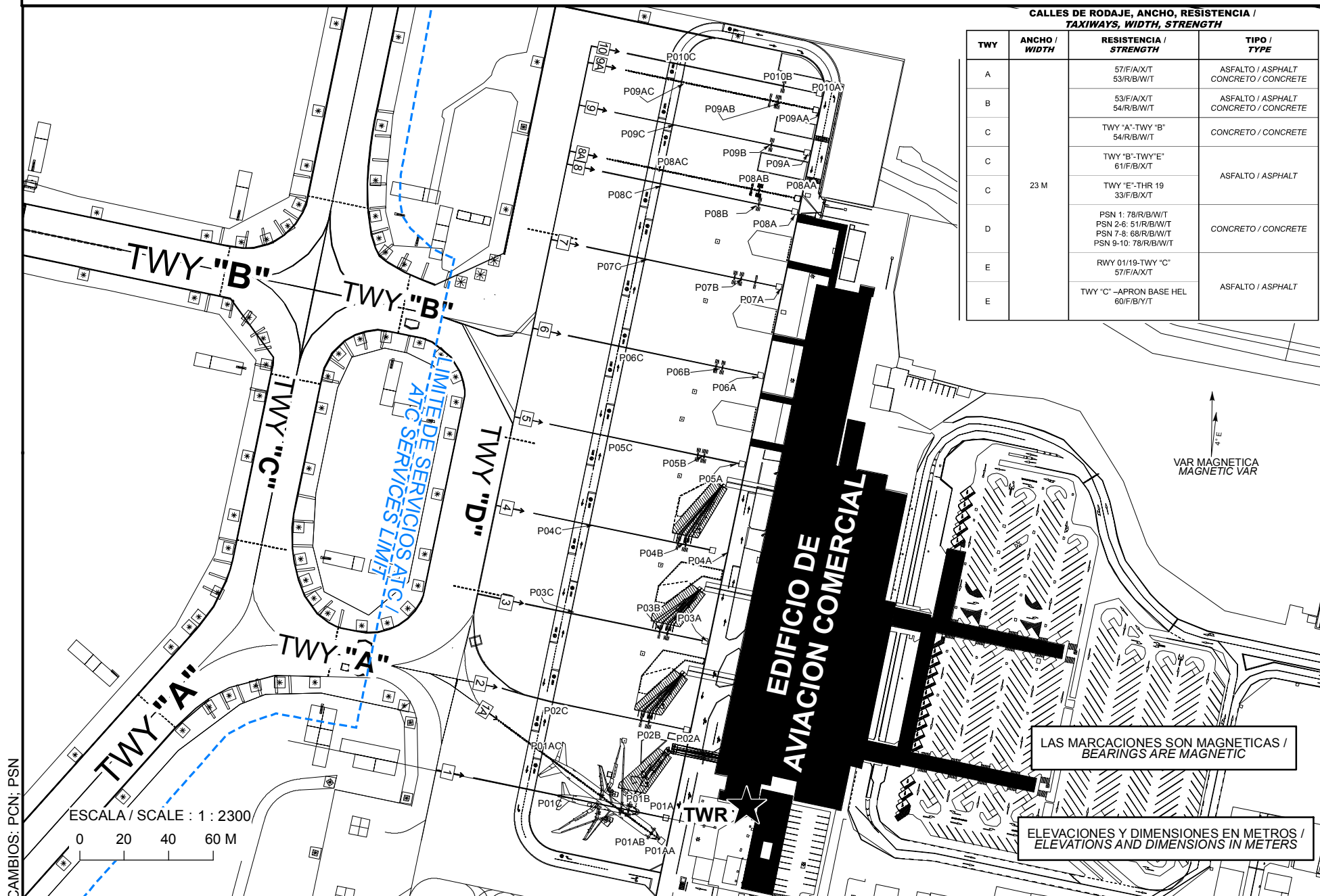
TWR 118.5
APP 120.4
ATIS 127.8

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GENERAL HERIBERTO JARA

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	57/F/A/X/T 53/R/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
B		53/F/A/X/T 54/R/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
C		TWY "A"-TWY "B" 54/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
C		TWY "B"-TWY "E" 61/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
C		TWY "E"-THR 19 33/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
D		PSN 1: 78/R/B/W/T PSN 2-6: 51/R/B/W/T PSN 7-8: 68/R/B/W/T PSN 9-10: 78/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
E		RWY 01/19-TWY "C" 57/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
E		TWY "C" -APRON BASE HEL 60/F/B/Y/T	ASFALTO / ASPHALT



CAMBIOS: PCN; PSN

21-ABR-2022 AMDT AIRAC 04/22

SCT-AFAC-SENEAM

2-7 MMVR PDC

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

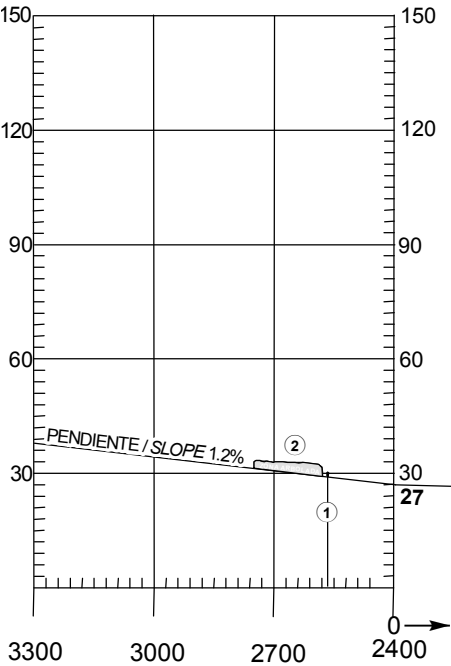
POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
01	P01A	19° 08' 29.17"
	P01B	19° 08' 29.28"
	P01C	19° 08' 29.55"
02	P02A	19° 08' 30.45"
	P02B	19° 08' 30.57"
	P02C	19° 08' 30.84"
03	P03A	19° 08' 31.74"
	P03B	19° 08' 31.86"
	P03C	19° 08' 32.13"
04	P04A	19° 08' 33.07"
	P04B	19° 08' 33.15"
	P04C	19° 08' 33.43"
05	P05A	19° 08' 34.32"
	P05B	19° 08' 34.44"
	P05C	19° 08' 34.72"
06	P06A	19° 08' 35.62"
	P06B	19° 08' 35.73"
	P06C	19° 08' 36.01"
07	P07A	19° 08' 36.91"
	P07B	19° 08' 37.02"
	P07C	19° 08' 37.30"
08	P08A	19° 08' 38.00"
	P08B	19° 08' 38.12"
	P08C	19° 08' 38.40"
08A	P08AA	19° 08' 38.19"
	P08AB	19° 08' 38.31"
	P08AC	19° 08' 38.59"
09	P09A	19° 08' 38.86"
	P09B	19° 08' 38.96"
	P09C	19° 08' 39.26"
09A	P09AA	19° 08' 39.49"
	P09AB	19° 08' 39.60"
	P09AC	19° 08' 39.88"
10	P10A	19° 08' 39.73"
	P10B	19° 08' 39.84"
	P10C	19° 08' 40.12"

PUNTOS DE INGRESO A PLATAFORMA DE HELICOPTEROS SOBRE RWY "E"

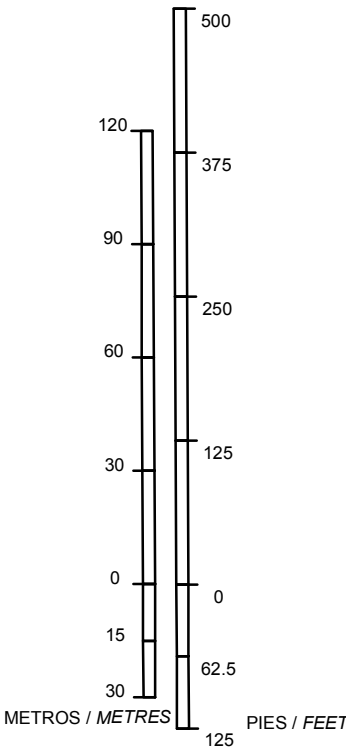
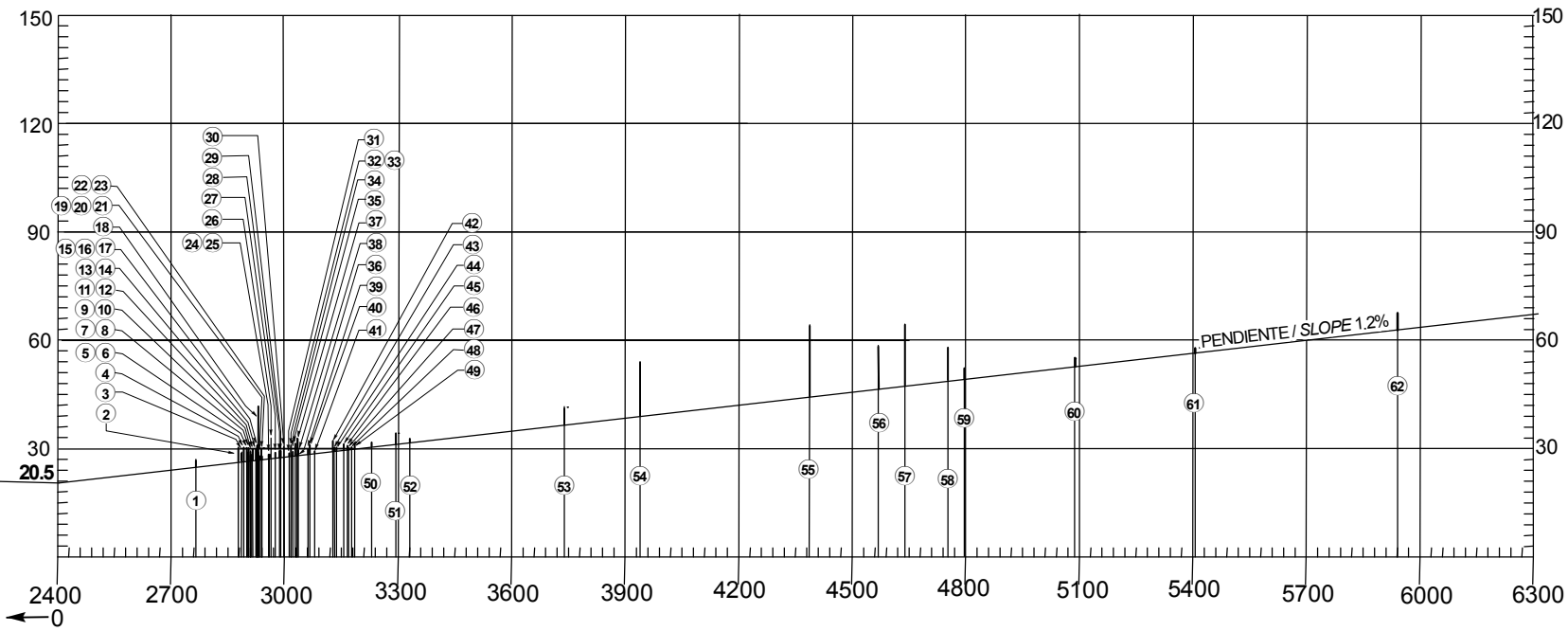
PI01	19° 08' 39.25"	096° 10' 43.90"
PI02	19° 08' 38.84"	096° 10' 41.73"
PI03	19° 08' 37.90"	096° 10' 41.15"
PI04	19° 08' 38.31"	096° 10' 43.33"
PI05	19° 08' 37.68"	096° 10' 42.93"
PI06	19° 08' 37.46"	096° 10' 41.76"

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 4° E



RWY 01 / 19			
DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 01			RWY 19
2400	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2400
2400	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2400
2400	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2400
2400	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2400



ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 2000

AREA DE TRAYECTORIA DE DESPEGUE /
TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA
PENDIENTE / SLOPE 1.2%

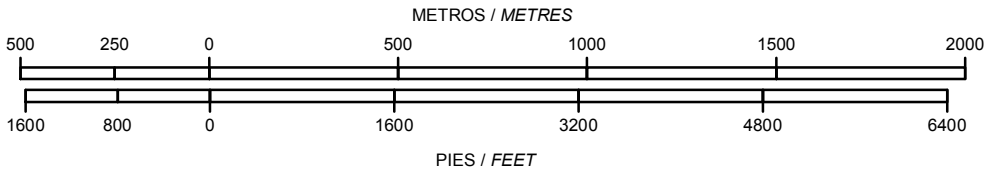
008°
2400 m X 45 m ASFALTO-CONCRETO/ASPHALT-CONCRETE
ELEV 27 m

AREA DE TRAYECTORIA DE DESPEGUE /
TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA
PENDIENTE / SLOPE 1.2%

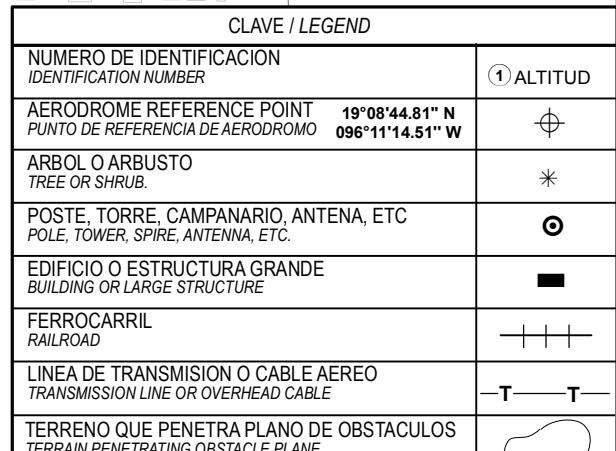
188°
ELEV 20.5 m

SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▒
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*

Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M



REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMVR TMA

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMVR TMA, o el aeropuerto MMVR deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta de Aproximación Visual.

1. Procedimiento de operación.

1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán operar por debajo de la altitud máxima establecida para cada sector, dentro de un radio de 11NM con centro en el ARP MMVR, de requerir una altitud mayor a la máxima publicada deberán solicitarla al ATC.

1.2 MMVR.- Se restringe el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas:

- a) al **N** dentro del polígono comprendido entre los puntos P1,P2, P3 y P4;
- b) al **S** dentro del polígono comprendido entre los puntos P5,P6, P7 y P8

Cuyas coordenadas están descritas en el numeral 7 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual MMVR.

1.3 La operación de paracaidismo, dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros es permitida únicamente con la autorización específica de la Autoridad Aeronáutica (AFAC), la emisión del NOTAM correspondiente y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas.

1.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de:

- a) 20 NM del ARP MMVR

1.5 La operación de vuelos de adiestramiento IFR se ajustará a lo previsto en la fracción 1.6 contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Solo se permitirá la operación de una aeronave en estas condiciones al mismo tiempo.

1.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen del MMVR deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

1.7 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMVR, pero que no vayan a aterrizar en el aeropuerto, deberán circunnavegar fuera de 15NM y activar el transponder con el código 7600.

2. Zona de Control (CTR).

2.1 Este tipo de espacio aéreo está reservado para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase D y cuyas dimensiones están especificadas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMVR.

2.2 Se establecen rutas VFR con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud no menor de 500 FT AGL acorde a las instrucciones del ATC.

2.3 Se establece la ruta VFR CABEZA OLMECA – VERACRUZ – SUBESTACIÓN CFE, con el propósito de sobrevolar el aeropuerto e integrarse al circuito de tránsito de aterrizaje.

Las aeronaves que operen esta ruta VFR al cruzar sobre el aeropuerto deberán hacerlo a la altitud del patrón visual y no mayor de 1500 FT AMSL, o de acuerdo a las instrucciones del ATC.

3. Procedimientos de vuelo VFR.

MMVR.- Las aeronaves VFR de salida y llegada deberán escuchar la información automática MMVR ATIS en la frecuencia 127.8 MHZ para tener conocimiento de las condiciones de la estación. Planearán su vuelo de acuerdo a las rutas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, respetando las altitudes máximas especificadas.

3.1 Llegadas.

- a) Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMVR APP en la frecuencia 120.4 MHZ antes de ingresar a la MMVR TMA o donde lo permitan las comunicaciones y en la frecuencia de MMVR TWR en 118.5 MHZ al menos 15 NM antes del aeropuerto.
- b) El ATC podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeropuerto por vías diferentes a las rutas VFR, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- c) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el descenso se realizará hacia una pista o calle de rodaje designada por el ATC para posteriormente proseguir a la plataforma en carreteo a Hover bajo y traslación lenta hasta la posición de estacionamiento.

3.2 Salidas.

- a) Las aeronaves VFR planearán su salida por las rutas VFR, o, en caso necesario, solicitarán la autorización del ATC para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.
- b) Al abandonar la frecuencia de MMVR TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMVR APP, hasta encontrarse en el límite del Área de Control Terminal.
- c) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carreteo será a Hover bajo y traslación lenta hacia una calle de rodaje o pista designada por el ATC para iniciar el despegue a partir de ese punto.

3.3 Sobrevuelos.

- a) Las aeronaves VFR que deseen mantener una altitud mayor a las especificadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán circunnavegar el aeropuerto, cuando menos a 20 NM de distancia, notificando su posición y altitud en la frecuencia de la Unidad de Control de Aproximación Veracruz, respetando el área extendida al aeropuerto de MMJA.
- b) Las aeronaves VFR que requieran penetrar a altitudes mayores al área de 20 NM y extensión del aeropuerto de MMJA de distancia, notificaran su posición y recabaran autorización en la frecuencia de la Unidad de Control de Aproximación Veracruz, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

4. Código transponder

- 4.1 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán contar con equipo transponder en modo 3 A/C a bordo y activar código en 1200, o el asignado por la Torre de Control.
- 4.2 Los helicópteros activarán su equipo transponder con código 1500, o el asignado por la Torre de Control.

5. Rutas VFR de llegada / salida.

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMVR
SOBREVUELO MMVR	CABEZA OLMECA – MMVR – SUBESTACIÓN CFE
SOLEDAD DE DOBLADO	MMVR – SUBESTACIÓN CFE – SOLEDAD DE DOBLADO
CARDEL	MMVR – TAMSA – LAGUNA DE SAN JULIÁN – CARDEL
MANDINGA UNO	MMVR – CABEZA OLMECA – WTC – LAGUNA MANDINGA
MANDINGA DOS	MMVR – CABEZA OLMECA – TERMOELÉCTRICA – LAGUNA MANDINGA

6. Puntos de notificación visual.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMVR	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LATITUD (N)
CABEZA OLMECA	094°	2.2	19 08 26	096 08 55
CARDEL	318°	17.2	19 22 16	096 22 35
LAGUNA DE SAN JULIAN	323°	7.8	19 15 20	096 15 42
LAGUNA MANDINGA	135°	10.6	19 00 43	096 03 57
SOLEDAD DE DOBLADO	242°	14.7	19 02 43	096 25 24
SUBESTACIÓN CFE	271°	2.8	19 09 01	096 14 14
TAMSA	301°	3.1	19 10 34	096 13 57
TERMOELÉCTRICA	143°	4.3	19 05 08	096 08 48
WTC	092°	4.7	19 08 15	096 06 20

7. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

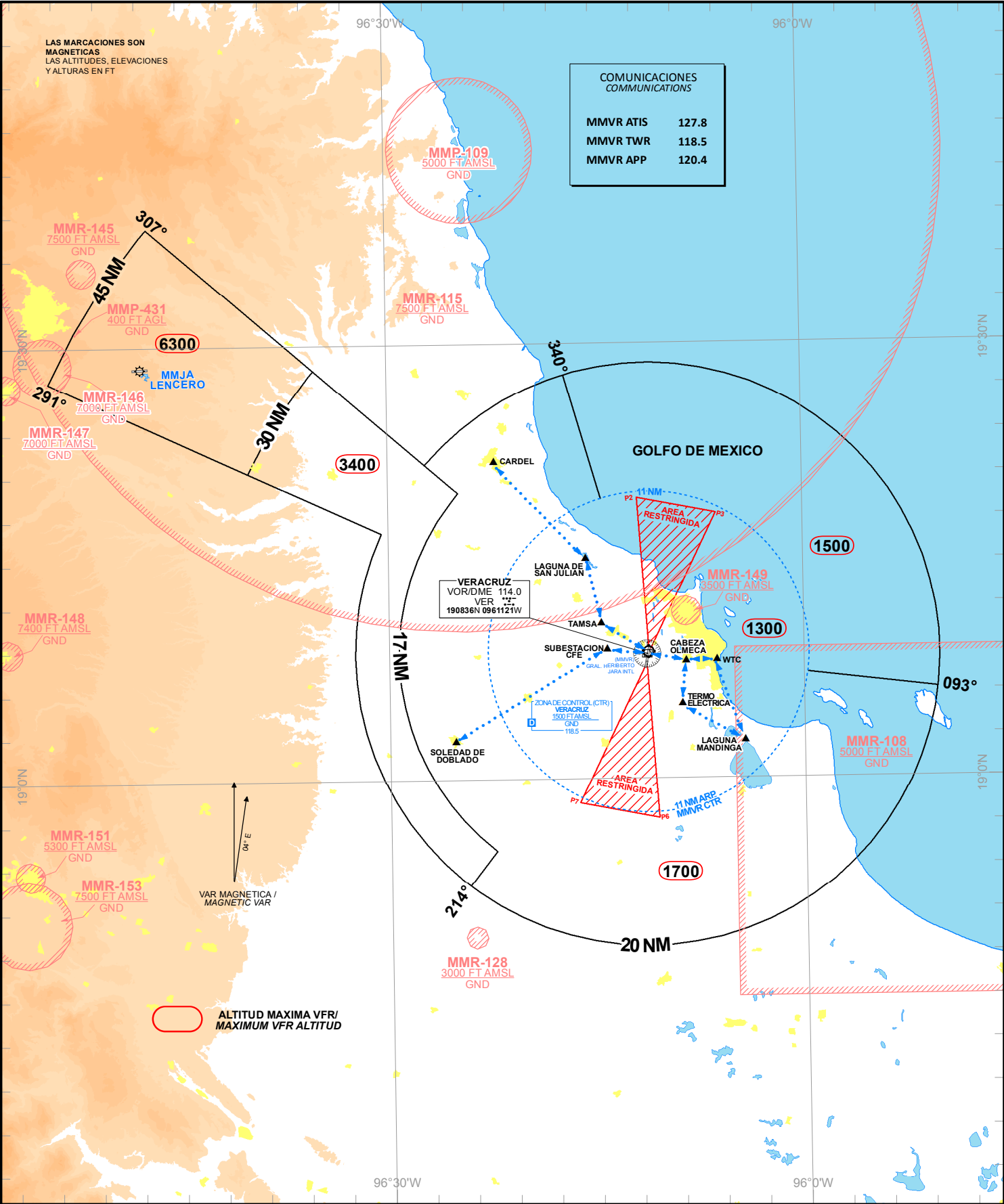
VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	19 09 00	096 11 16
P2	19 19 22	096 12 00
P3	19 18 18	096 06 17
P4	19 08 58	096 11 07
P5	19 07 41	096 11 23
P6	18 57 19	096 10 39
P7	18 58 23	096 16 21
P8	19 07 43	096 11 32

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

VERACRUZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
GENERAL HERIBERTO JARA
ELEV AD 90 FT



AEROPUERTO INTERNACIONAL / INTERNATIONAL AIRPORT
MMVR
PUNTOS DE NOTIFICACION VFR
VFR REPORTING POINTS

PUNTO POINT	AZIMUT MMVR/ARP	DISTANCIAS DISTANCES (NM)	COORDENADAS COORDINATES	
			LN	LW
▲ CABEZA OLMECA	094°	2.2	19°08'26"	096°08'55"
▲ WTC	092°	4.7	19°08'15"	096°06'20"
▲ TERMoeLECTRICA	143°	4.3	19°05'08"	096°08'48"
▲ LAGUNA MANDINGA	135°	10.6	19°00'43"	096°03'57"
▲ SOLEDAD DE DOBLADO	242°	14.7	19°02'43"	096°25'24"
▲ SUBESTACION CFE	271°	2.8	19°09'01"	096°14'14"
▲ TAMSA	301°	3.1	19°10'34"	096°13'57"
▲ LAGUNA DE SAN JULIAN	323°	7.8	19°15'20"	096°15'42"
▲ CARDEL	318°	17.2	19°22'16"	096°22'35"

RUTAS VFR DE LLEGADA, SALIDA
DEPARTURE, ARRIVAL VFR ROUTES

IDENTIFICADOR IDENTIFIER	RUTA ROUTE
SOBREVUELO MMVR	CABEZA OLMECA-MMVR-SUBESTACION CFE
SOLEDAD DE DOBLADO	MMVR-SUBESTACION CFE-SOLEDAD DE DOBLADO
CARDEL	MMVR-TAMSA-LAGUNA DE SAN JULIAN-CARDEL
MANDINGA UNO	MMVR-CABEZA OLMECA-WTC-LAGUNA MANDINGA
MANDINGA DOS	MMVR-CABEZA OLMECA-TERMoeLECTRICA-LAGUNA MANDINGA

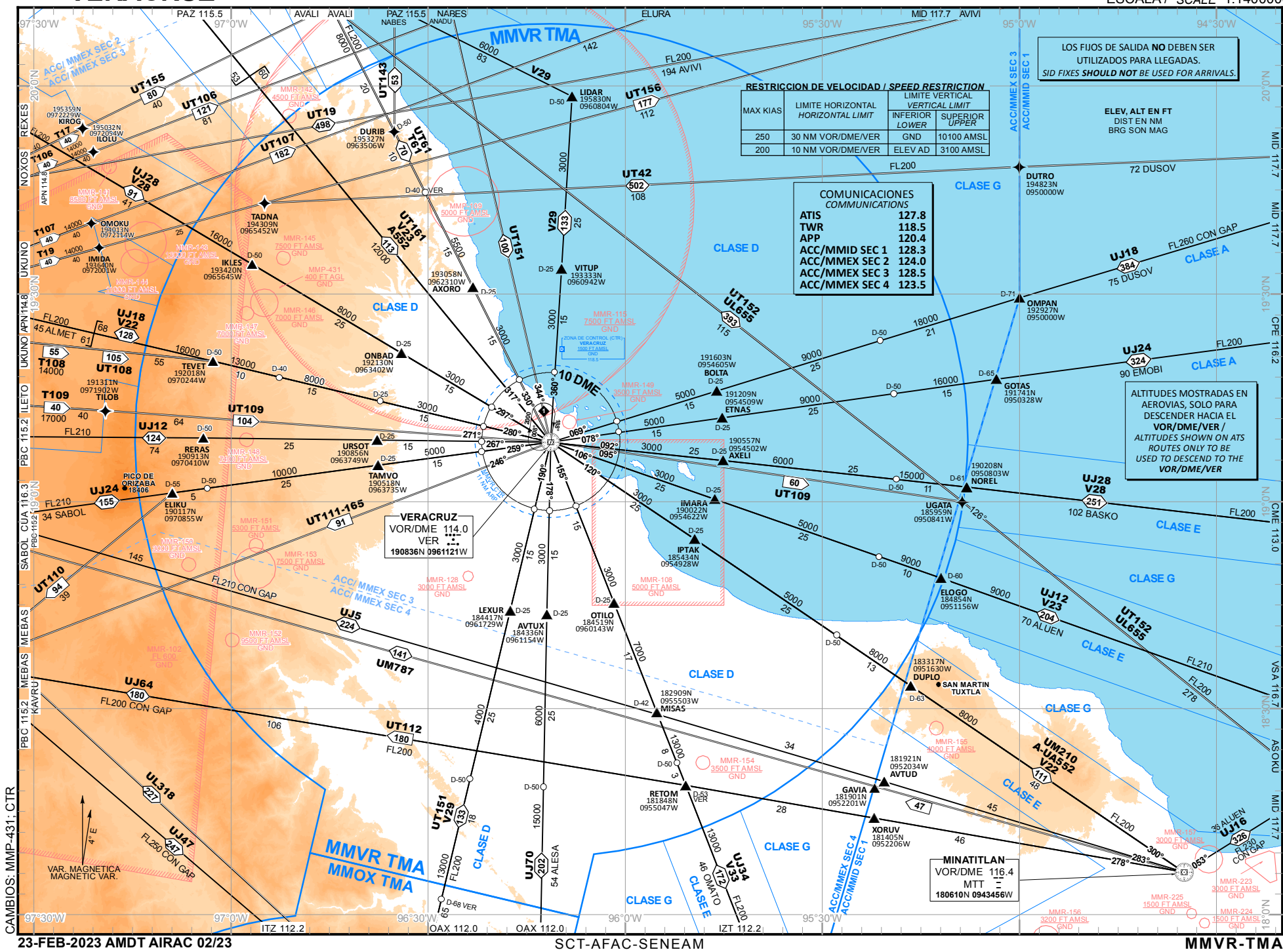
VERTICES DE AREAS RESTRINGIDAS PARA VUELOS VFR
RESTRICTED AREAS FOR VFR FLIGHTS VERTICES

VERTICE VERTEX	COORDENADAS COORDINATES	
	LN	LW
P1	19°09'00"	096°11'16"
P2	19°19'22"	096°12'00"
P3	19°18'18"	096°06'17"
P4	19°08'58"	096°11'07"
P5	19°07'41"	096°11'23"
P6	18°57'19"	096°10'39"
P7	18°58'23"	096°16'21"
P8	19°07'43"	096°11'32"

VERACRUZ

ELEV AD 90 FT

ESCALA/ SCALE 1:1400000



23-FEB-2023 AMDT AIRAC 02/23

SCT-AFAC-SENEAM

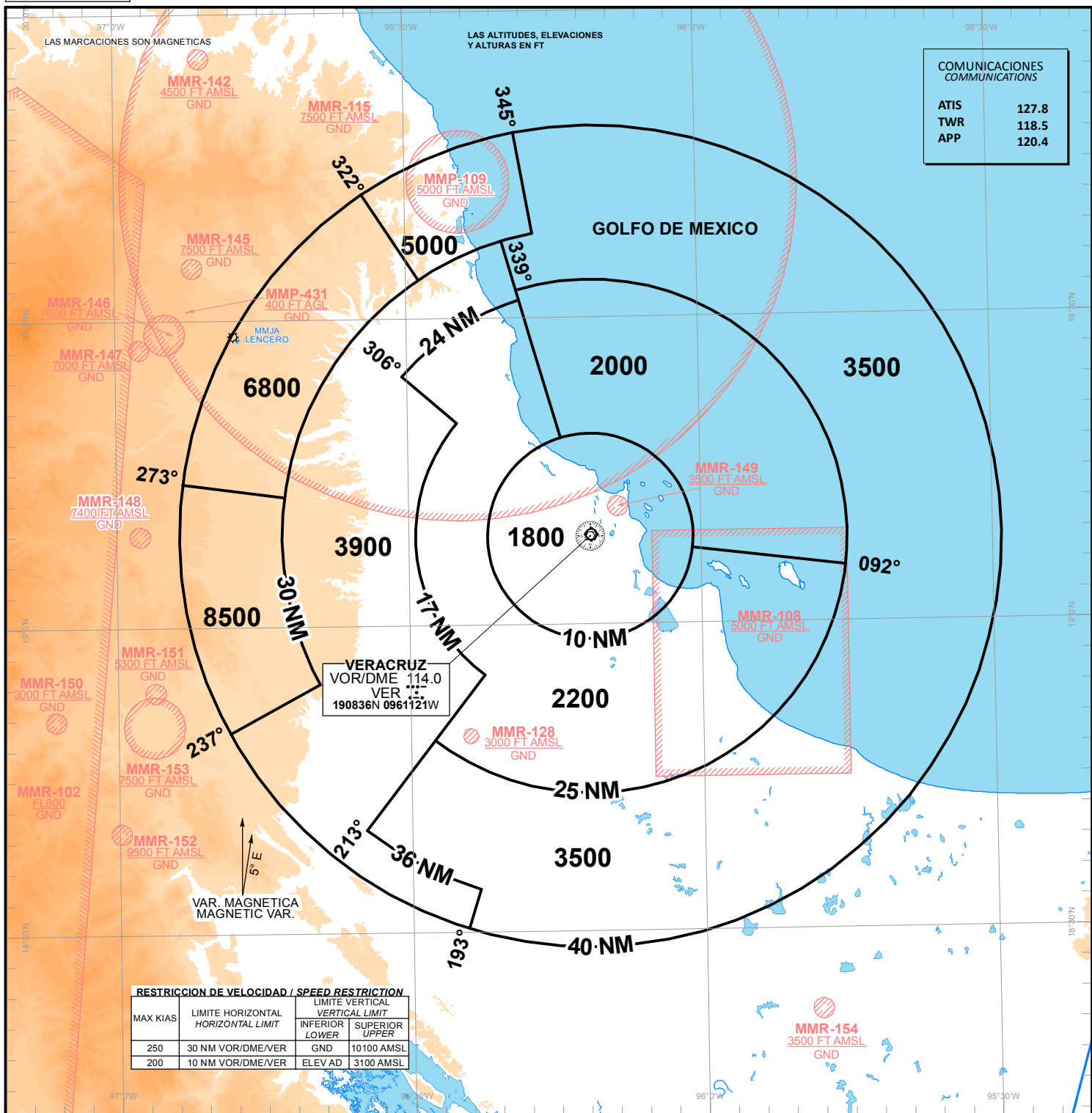
MMVR-TMA

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

VERACRUZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA
ELEV AD 90 FT



COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
ATIS	127.8
TWR	118.5
APP	120.4

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LÍMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LÍMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/VER	GND	10100 AMSL
200	10 NM VOR/DME/VER	ELEV AD	3100 AMSL

TAR / SSR / VER

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE VER DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES COM FAILURE

- 1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
- 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

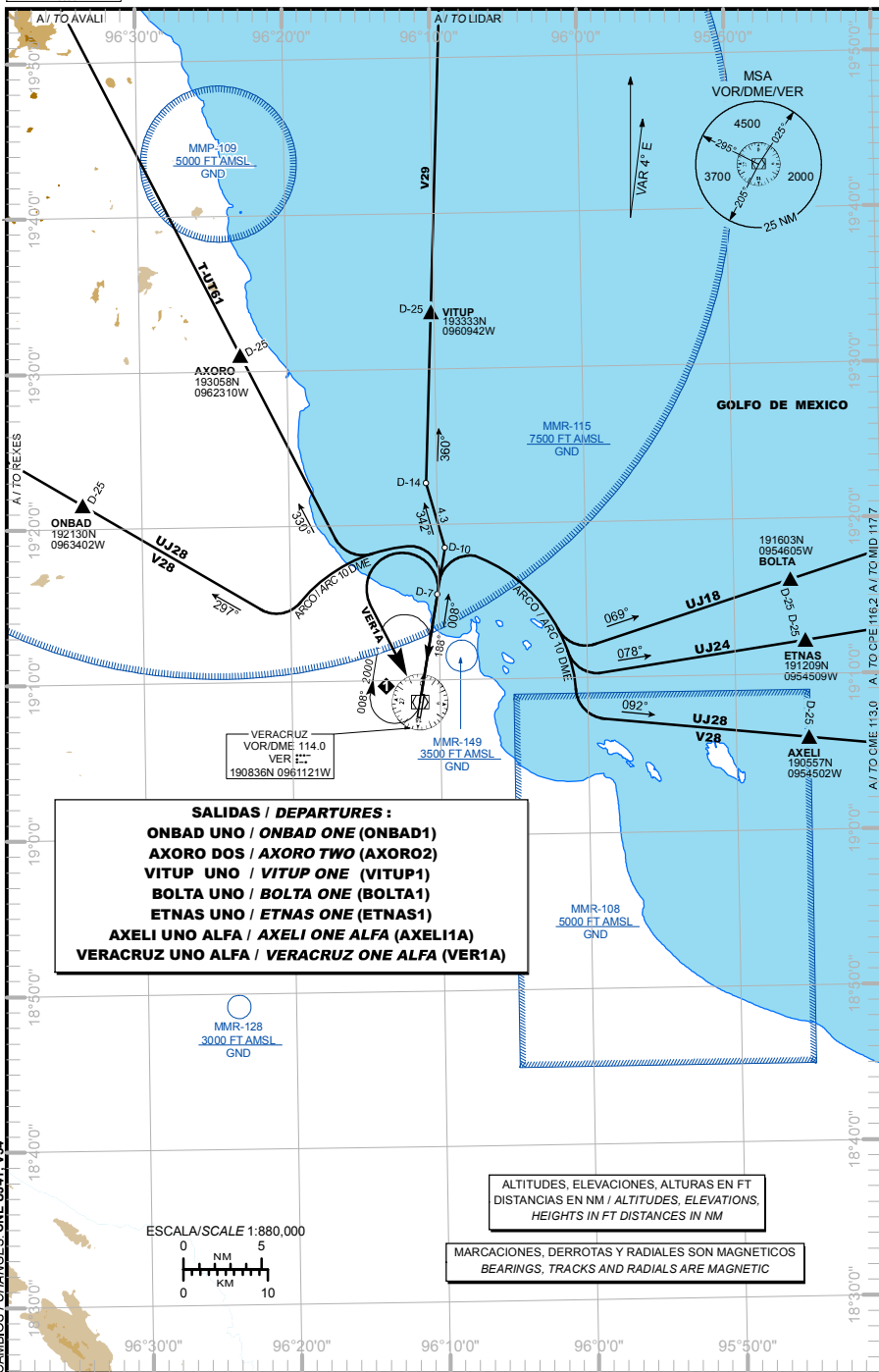
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.5
APP 120.4
ATIS 127.8

ELEV AD 90 FT

VAR 4° E

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA
DEPARTURE RWY 01

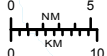


SALIDAS / DEPARTURES :
ONBAD UNO / ONBAD ONE (ONBAD1)
AXORO DOS / AXORO TWO (AXORO2)
VITUP UNO / VITUP ONE (VITUP1)
BOLTA UNO / BOLTA ONE (BOLTA1)
ETNAS UNO / ETNAS ONE (ETNAS1)
AXELI UNO ALFA / AXELI ONE ALFA (AXELI1A)
VERACRUZ UNO ALFA / VERACRUZ ONE ALFA (VER1A)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS,
HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

ESCALA/SCALE 1:880,000



SALIDAS PISTA 01:

SALIDAS: ONBAD UNO (ONBAD1)
AXORO DOS (AXORO2)

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONBAD** O **AXORO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **ONBAD UNO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **14000 FT**

DEPARTURES RWY 01:

DEPARTURES: ONBAD ONE (ONBAD1)
AXORO TWO (AXORO2)

CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **ONBAD** OR **AXORO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **ONBAD ONE** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **14000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA: VITUP UNO (VITUP1)

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/VER** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 342°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 360°** DEL **VOR/DME/VER** HACIA EL FIJO **VITUP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VITUP ONE (VITUP1)

CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-10 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **342° HEADING**, TO INTERCEPT **VER R-360°** TO **VITUP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: BOLTA UNO (BOLTA1)
ETNAS UNO (ETNAS1)
AXELI UNO ALFA (AXELI1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **BOLTA**, **ETNAS** O **AXELI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: BOLTA ONE (BOLTA1)
ETNAS ONE (ETNAS1)
AXELI ONE ALFA (AXELI1A)

CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **BOLTA**, **ETNAS** OR **AXELI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: VERACRUZ UNO ALFA (VER1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VER** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1) ALTITUD MINIMA** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VERACRUZ ONE ALFA (VER1A)

CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-7 VER (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VER** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/VER:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/VER:

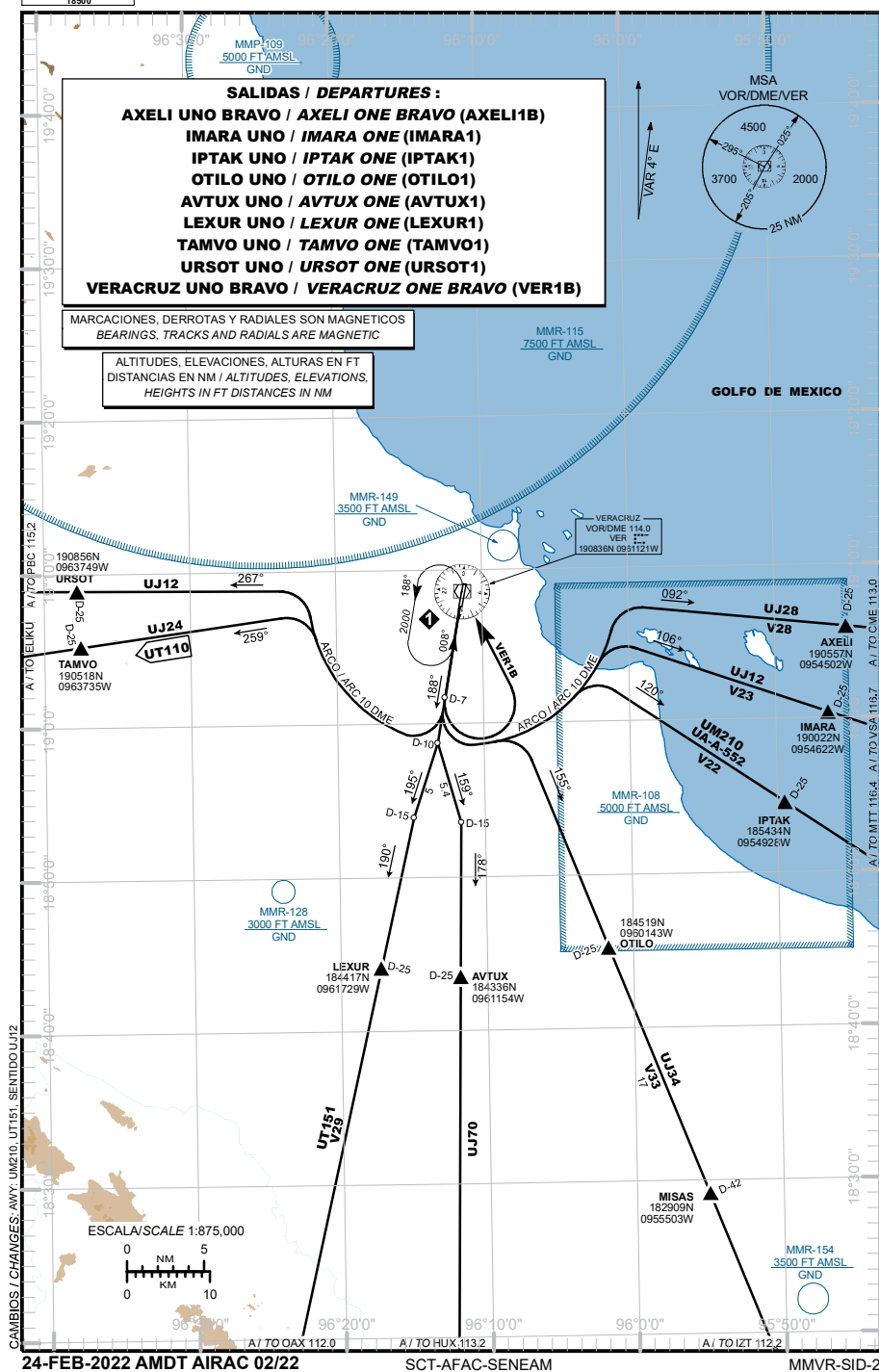
A/TO	MID		UJ-18	2500
A/TO	CPE		UJ-24	2500
A/TO	CME	V-28	UJ-28	2500
A/TO	VSA	V-23	UJ-12	2500
A/TO	MTT	V-22, A-552	UA-552, UM-210	2500
A/TO	IZT	V-33	UJ-34	2500
A/TO	OAX		UJ-70	2500
A/TO	OAX	V-29	UT-151	3500
A/TO	CUA		UJ-24, UT-110	14500
A/TO	PBC		UJ-12	14500
A/TO	APN	V-22	UJ-18	10100
A/TO	REXES	V-28	UJ-28	7000
A/TO	AVALI	T-61	UT-61	2500
A/TO	LIDAR	V-29		2500

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR	118.5
APP	120.4
ATIS	127.8

VAR 4° E

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA
DEPARTURE RWY 19



SALIDAS PISTA 19:

SALIDAS: **AXELI UNO BRAVO** **(AXELI1B)**
 IMARA UNO **(IMARA1)**
 IPTAK UNO **(IPTAK1)**
 OTILO UNO **(OTILO1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AXELI, IMARA, IPTAK U OTILO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **AVTUX UNO** **(AVTUX1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/VER** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 159°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 178°** DEL **VOR/DME/VER** HACIA EL FIJO **AVTUX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **LEXUR UNO** **(LEXUR1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/VER** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 195°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 190°** DEL **VOR/DME/VER** HACIA EL FIJO **LEXUR** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: **TAMVO UNO** **(TAMVO1)**
 URSOT UNO **(URSOT1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TAMVO O URSOT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **21000 FT**

DEPARTURES RWY 19:

DEPARTURES: **AXELI ONE BRAVO** **(AXELI1B)**
 IMARA ONE **(IMARA1)**
 IPTAK ONE **(IPTAK1)**
 OTILO ONE **(OTILO1)**

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **AXELI, IMARA, IPTAK OR OTILO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: **AVTUX ONE** **(AVTUX1)**

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-10 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **159° HEADING**, TO INTERCEPT **VER R-178°** TO **AVTUX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: **LEXUR ONE** **(LEXUR1)**

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-10 VER**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **195° HEADING**, TO INTERCEPT **VER R-190°** TO **LEXUR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: **TAMVO ONE** **(TAMVO1)**
 URSOT ONE **(URSOT1)**

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **TAMVO OR URSOT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **21000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

SALIDA: VERACRUZ UNO BRAVO (VER1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VER** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VERACRUZ ONE BRAVO (VER1B)

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-7 VER (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VER** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/VER:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/VER:

A/TO	MID		UJ-18	2500
A/TO	CPE		UJ-24	2500
A/TO	CME	V-28	UJ-28	2500
A/TO	VSA	V-23	UJ-12	2500
A/TO	MTT	V-22, A-552	UA-552, UM-210	2500
A/TO	IZT	V-33	UJ-34	2500
A/TO	OAX		UJ-70	2500
A/TO	OAX	V-29	UT-151	3500
A/TO	CUA		UJ-24, UT-110	14500
A/TO	PBC		UJ-12	14500
A/TO	APN	V-22	UJ-18	10100
A/TO	REXES	V-28	UJ-28	7000
A/TO	AVALI	T-61	UT-61	2500
A/TO	LIDAR	V-29		2500

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ATIS 127.8
TWR 118.5
APP 120.4

ELEV AD 90 FT

VAR 4° E

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA INTL

TA: 18500 FT

RNAV RWY 01

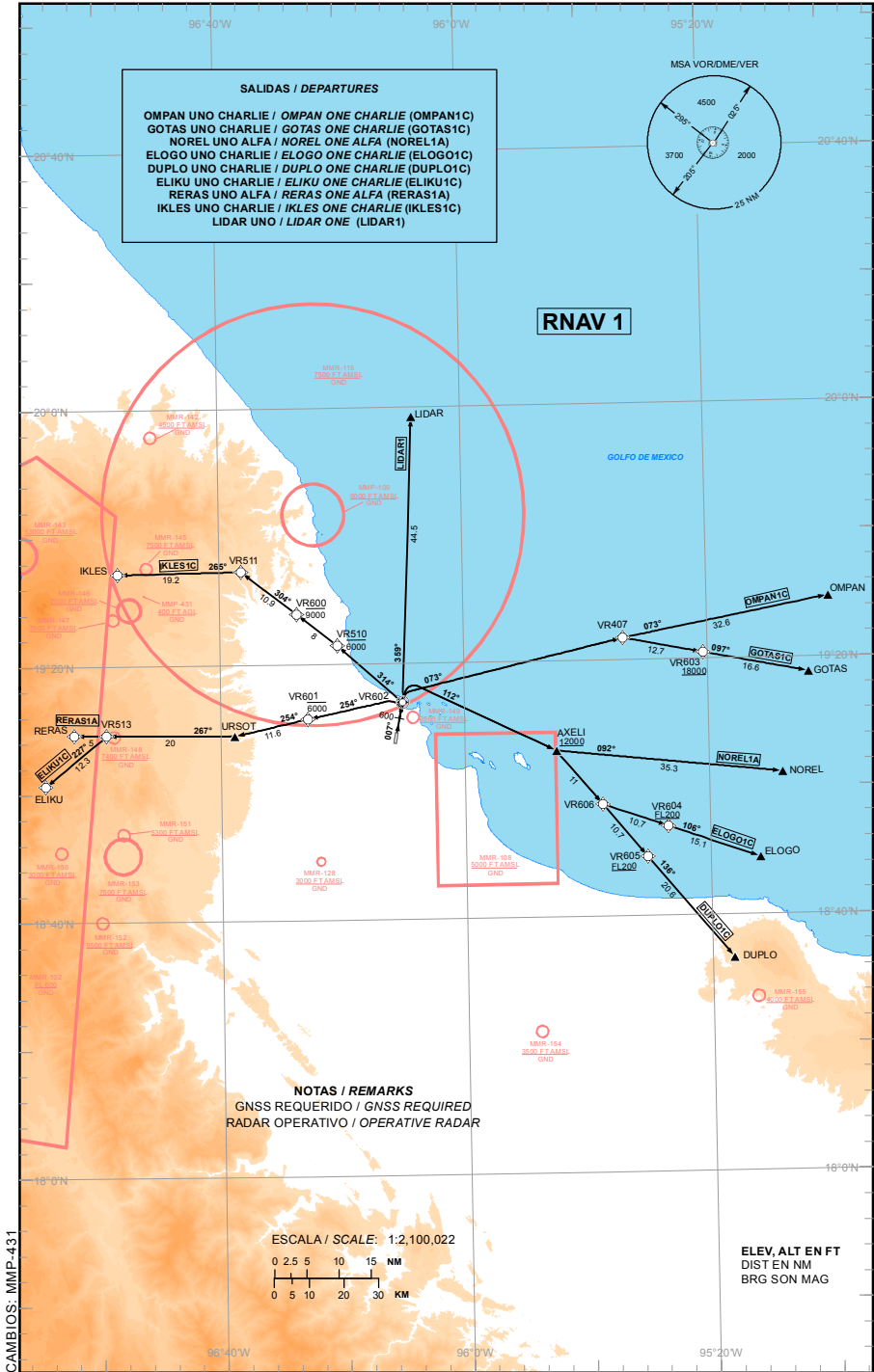


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 01.

RUNWAY 01 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

OMPAN-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	VR407	-	073 (076.9)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	OMPAN	-	073 (076.9)	-4	32.6	-	-	-	-	RNAV 1

GOTAS-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	VR407	-	073 (076.9)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR603	-	097 (101.1)	-4	12.7	-	+18000	-	-	RNAV 1
004	TF	GOTAS	-	097 (101.1)	-4	16.6	-	-	-	-	RNAV 1

NOREL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	AXELI	-	112 (115.5)	-4	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	NOREL	-	092 (096.1)	-4	35.3	-	-	-	-	RNAV 1

ELOGO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	AXELI	-	112 (115.5)	-4	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR606	-	136 (140.2)	-4	11	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR604	-	106 (109.2)	-4	10.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	ELOGO	-	106 (109.2)	-4	15.1	-	-	-	-	RNAV 1

DUPLO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	AXELI	-	112 (115.5)	-4	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR606	-	136 (140.2)	-4	11	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR605	-	136 (140.2)	-4	10.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	DUPLO	-	136 (140.2)	-4	20.6	-	-	-	-	RNAV 1

ELIKU-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	007 (011.1)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR601	-	254 (257.7)	-4	-	-	-6000	-	-	RNAV 1
003	TF	URSOT	-	254 (257.7)	-4	11.6	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR513	-	267 (270.8)	-4	20	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	ELIKU	-	227 (230.5)	-4	12.3	-	-	-	-	RNAV 1

RERAS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	007 (011.1)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR601	-	254 (257.7)	-4	-	-	-6000	-	-	RNAV 1
003	TF	URSOT	-	254 (257.7)	-4	11.6	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR513	-	267 (270.8)	-4	20	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	RERAS	-	267 (270.8)	-4	5	-	-	-	-	RNAV 1

IKLES-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	007 (011.1)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR510	-	314 (317.9)	-4	-	-	-6000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR600	-	304 (308.2)	-4	8	-	-9000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR511	-	304 (308.2)	-4	10.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	IKLES	-	265 (269.3)	-4	19.2	-	-	-	-	RNAV 1

LIDAR-1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR602	Y	007 (011.1)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	LIDAR	-	359 (002.6)	-4	44.5	-	-	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS ELIKU-1C Y RERAS-1A REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE 360 FT/NM (5.9%) HASTA ALCANZAR FL210 FT. (THE SID's ELIKU-1C Y RERAS-1A REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 360 FT/NM (5.9%) UNTIL CROSSING FL2100 FT)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	480	600	720	840	960	1080	1200

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OMPAN	19°29'27.2"N 095°00'00.0"W	VR601	19°11'26.7"N 096°25'44.9"W
VR407	19°23'22.5"N 095°33'51.3"W	DUPLO	18°33'16.8"N 095°16'30.3"W
VR602	19°13'54.4"N 096°10'10.3"W	URSOT	19°08'56.1"N 096°37'48.6"W
AXELI	19°05'57.0"N 095°45'02.2"W	VR600	19°27'50.5"N 096°27'22.4"W
VR606	18°57'27.5"N 095°37'36.3"W	VR513	19°09'9.6"N 096°58'51.8"W
NOREL	19°02'07.6"N 095°08'03.1"W	ELIKU	19°01'16.8"N 097°08'54.5"W
ELOGO	18°48'53.8"N 095°11'56.2"W	RERAS	19°09'12.6"N 097°04'09.5"W
VR604	18°53'54.6"N 095°26'56.1"W	LIDAR	19°58'30.2"N 096°08'04.0"W
GOTAS	19°17'41.0"N 095°03'28.4"W	VR510	19°22'54.1"N 096°20'44.6"W
VR605	18°49'11.6"N 095°30'22.5"W	VR511	19°34'35.2"N 096°36'26.9"W
VR603	19°20'55.6"N 095°20'42.6"W	IKLES	19°34'19.5"N 096°56'45.1"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ATIS	127.8
TWR	118.5
APP	120.4

ELEV AD 90 FT

VAR 4° E

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA INTL

TA: 18500 FT

RNAV RWY 19

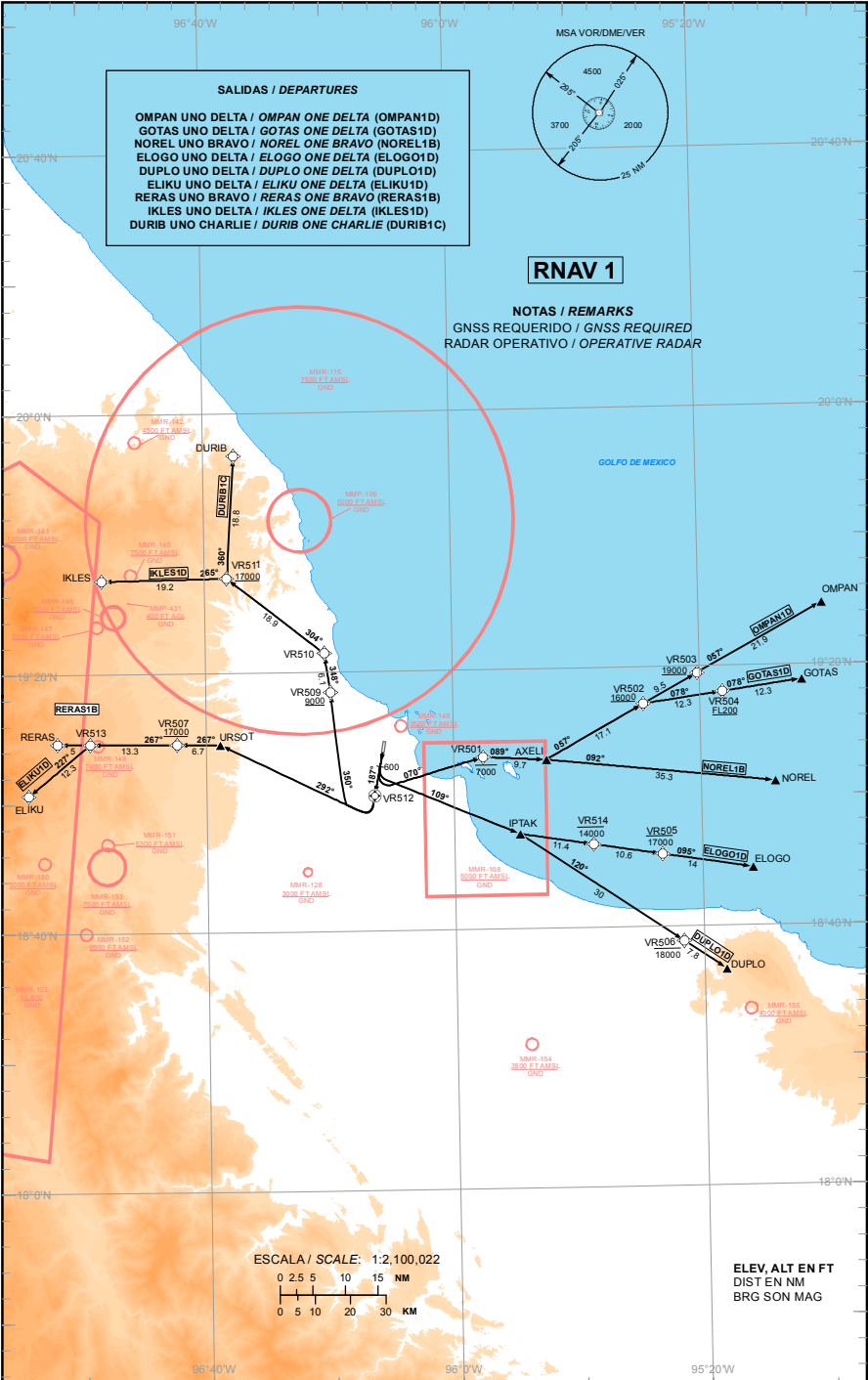


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 19.

RUNWAY 19 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

OMPAN-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	187 (191.2)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR501	-	070 (073.7)	-4	-	-	-7000	-	-	RNAV 1
003	TF	AXELI	-	089 (093.2)	-4	9.7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR502	-	057 (060.9)	-4	17.1	-	+16000	-	-	RNAV 1
005	TF	VR503	-	057 (061.3)	-4	9.5	-	+19000	-	-	RNAV 1
006	TF	OMPAN	-	057 (061.3)	-4	21.9	-	-	-	-	RNAV 1

GOTAS-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	187 (191.2)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR501	-	070 (073.7)	-4	-	-	-7000	-	-	RNAV 1
003	TF	AXELI	-	089 (093.2)	-4	9.7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR502	-	057 (060.9)	-4	17.1	-	+16000	-	-	RNAV 1
005	TF	VR504	-	078 (082.0)	-4	12.3	-	+FL200	-	-	RNAV 1
006	TF	GOTAS	-	078 (082.0)	-4	12.3	-	-	-	-	RNAV 1

NOREL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	187 (191.2)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	VR501	-	070 (073.7)	-4	-	-	-7000	-	-	RNAV 1
003	TF	AXELI	-	089 (093.2)	-4	9.7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NOREL	-	092 (096.1)	-4	35.3	-	-	-	-	RNAV 1

ELOGO-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	187 (191.2)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	IPTAK	-	109 (112.8)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR514	-	095 (098.9)	-4	11.4	-	-14000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR505	-	095 (098.9)	-4	10.6	-	-17000	-	-	RNAV 1
005	TF	ELOGO	-	095 (098.9)	-4	14	-	-	-	-	RNAV 1

DUPLO-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	187 (191.2)	-4	-	-	+600	-	-	RNAV 1
002	CF	IPTAK	-	109 (112.8)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR506	-	120 (124.0)	-4	30	-	-18000	-	-	RNAV 1
004	TF	DUPLO	-	120 (124.0)	-4	7.8	-	-	-	-	RNAV 1

ELIKU-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR512	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	URSOT	-	292 (296.3)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR507	-	267 (270.8)	-4	6.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR513	-	267 (270.8)	-4	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	ELIKU	-	227 (230.5)	-4	12.3	-	-	-	-	RNAV 1

RERAS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR512	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	URSOT	-	292 (296.3)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR507	-	267 (270.8)	-4	6.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR513	-	267 (270.8)	-4	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	RERAS	-	267 (270.8)	-4	5	-	-	-	-	RNAV 1

IKLES-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR512	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	VR509	-	350 (354.2)	-4	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR510	-	348 (351.7)	-4	6.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR511	-	304 (308.2)	-4	18.9	-	+17000	-	-	RNAV 1
005	TF	IKLES	-	265 (269.3)	-4	19.2	-	-	-	-	RNAV 1

DURIB-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	VR512	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	VR509	-	350 (354.2)	-4	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR510	-	348 (351.7)	-4	6.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR511	-	304 (308.2)	-4	18.9	-	+17000	-	-	RNAV 1
005	TF	DURIB	-	360 (003.9)	-4	18.8	-	-	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **ELIKU-1D Y RERAS-1B** REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM (5.9%)** HASTA ALCANZAR **FL210 FT**. (THE SID's **ELIKU-1D Y RERAS-1B** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM (5.9%)** UNTIL CROSSING **FL2100 FT**)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	480	600	720	840	960	1080	1200

 COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OMPAN	19°29'27.2"N 095°00'00.0"W	VR506	18°37'40.6"N 095°23'17.3"W
VR503	19°18'53.5"N 095°20'22.7"W	DUPLO	18°33'16.8"N 095°16'30.3"W
VR502	19°14'17.6"N 095°29'12.5"W	URSOT	19°08'56.1"N 096°37'48.6"W
AXELI	19°05'57.0"N 095°45'02.2"W	VR507	19°09'01.9"N 096°44'46.8"W
VR501	19°06'29.9"N 095°55'16.9"W	VR513	19°09'9.6"N 096°58'51.8"W
NOREL	19°02'07.6"N 095°08'03.1"W	ELIKU	19°01'16.8"N 097°08'54.5"W
ELOGO	18°48'53.8"N 095°11'56.2"W	RERAS	19°09'12.6"N 097°04'09.5"W
VR504	19°15'59.9"N 095°16'20.6"W	VR509	19°16'51.0"N 096°19'49.1"W
GOTAS	19°17'41.0"N 095°03'28.4"W	VR510	19°22'54.1"N 096°20'44.6"W
VR505	18°51'07.1"N 095°26'31.0"W	VR511	19°34'35.2"N 096°36'26.9"W
VR514	18°52'47.6"N 095°37'36.9"W	IKLES	19°34'19.5"N 096°56'45.1"W
IPTAK	18°54'34.0"N 095°49'28.0"W	DURIB	19°53'26.9"N 096°35'05.9"W
VR512	19°00'48.7"N 096°12'53.2"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

ELEV AD 90 FT

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA INTL

ATIS	127.8
TWR	118.5
APP	120.4

VAR 4° E

TA: 18500 FT

RNAV RWY 01

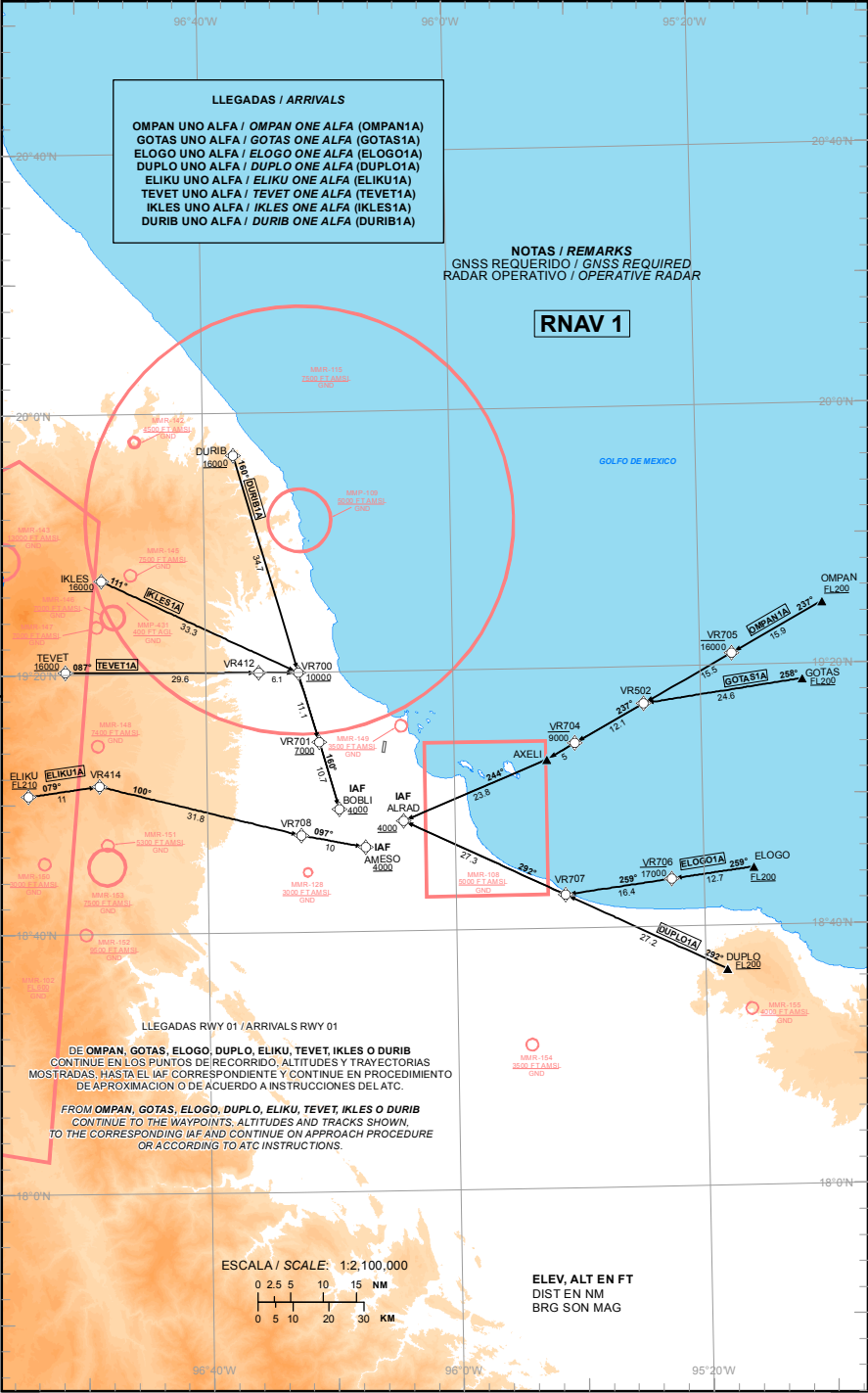


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 01.

RUNWAY 01 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

OMPAN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMPAN	-		-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR705	-	237 (241.4)	-4	15.9	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR502	-	237 (241.4)	-4	15.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	VR704	-	237 (241.4)	-4	12.1	-	-9000	-	-	RNAV 1
005	TF	AXELI	-	237 (241.4)	-4	5	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	ALRAD	-	244 (247.8)	-4	23.8	-	+4000	-	-	RNAV 1

GOTAS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GOTAS	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR502	-	258 (262.2)	-4	24.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR704	-	237 (241.4)	-4	12.1	-	-9000	-	-	RNAV 1
004	TF	AXELI	-	237 (241.4)	-4	5	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	ALRAD	-	244 (247.8)	-4	23.8	-	+4000	-	-	RNAV 1

ELOGO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELOGO	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR706	-	259 (262.7)	-4	12.7	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR707	-	259 (262.7)	-4	16.4	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	ALRAD	-	292 (295.5)	-4	27.3	-	+4000	-	-	RNAV 1

DUPLO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DUPLO	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR707	-	292 (295.5)	-4	27.2	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	ALRAD	-	292 (295.5)	-4	27.3	-	+4000	-	-	RNAV 1

ELIKU-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELIKU	-	-	-4	-	-	+FL210	-	-	RNAV 1
002	TF	VR414	-	079 (082.2)	-4	11	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR708	-	100 (104.2)	-4	31.8	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	AMESO	-	097 (101.1)	-4	10	-	+4000	-	-	RNAV 1

TEVET-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TEVET	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR412	-	087 (090.6)	-4	29.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR700	-	087 (090.7)	-4	6.1	-	+10000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR701	-	160 (164.1)	-4	11.1	-	+7000	-	-	RNAV 1
005	TF	BOBLI	-	160 (164.1)	-4	10.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

IKLES-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IKLES	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR700	-	111 (115.4)	-4	33.3	-	+10000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR701	-	160 (164.1)	-4	11.1	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	BOBLI	-	160 (164.1)	-4	10.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

DURIB-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DURIB	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR700	-	160 (164.1)	-4	34.7	-	+10000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR701	-	160 (164.1)	-4	11.1	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	BOBLI	-	160 (164.1)	-4	10.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OMPAN	19°29'27.2"N 095°00'00.0"W	DUPLO	18°33'16.8"N 095°16'30.3"W
VR705	19°21'47.5"N 095°14'47.8"W	ELIKU	19°01'16.8"N 097°08'54.5"W
VR502	19°14'17.6"N 095°29'12.5"W	VR414	19°02'46.0"N 096°57'24.2"W
GOTAS	19°17'41.0"N 095°03'28.4"W	VR708	18°54'52.0"N 096°24'52.0"W
VR704	19°08'25.1"N 095°40'27.1"W	VR412	19°20'00.3"N 096°31'24.7"W
ELOGO	18°48'53.8"N 095°11'56.2"W	VR700	19°19'56.0"N 096°24'59.8"W
AXELI	19°05'57.0"N 095°45'02.2"W	BOBLI	18°58'49.5"N 096°18'40.5"W
ALRAD	18°56'53.1"N 096°08'19.4"W	TEVET	19°20'17.9"N 097°02'44.1"W
VR707	18°45'07.1"N 095°42'22.6"W	IKLES	19°34'19.5"N 096°56'45.1"W
VR706	18°47'15.8"N 095°25'12.3"W	DURIB	19°53'26.9"N 096°35'05.9"W
AMESO	18°52'55.9"N 096°14'31.1"W	VR701	19°09'11.2"N 096°21'46.5"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

ATIS 127.8
TWR 118.5
APP 120.4

ELEV AD 90 FT

VERACRUZ

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA INTL

TA: 18500 FT

RNAV RWY 19

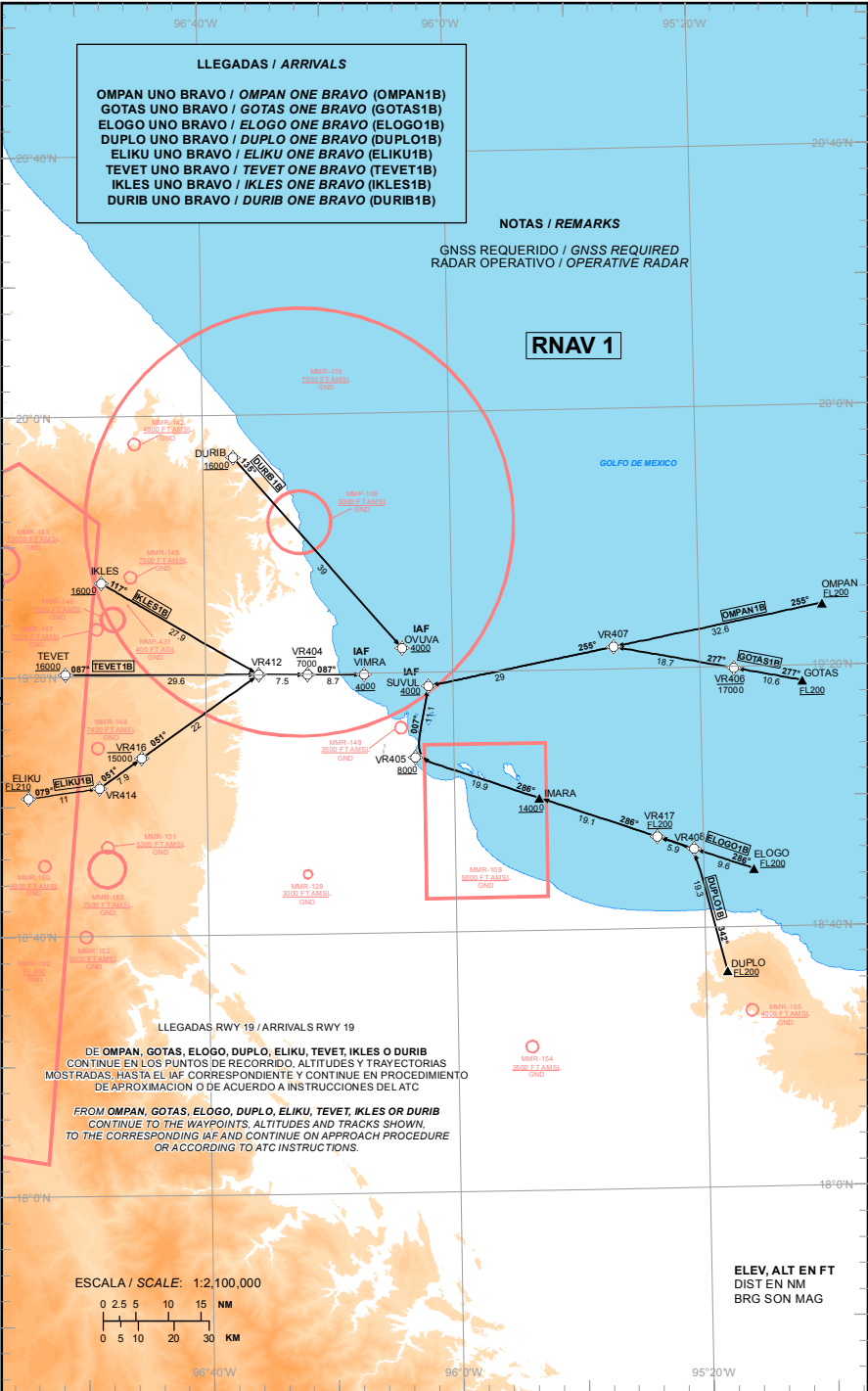


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 19.

RUNWAY 19 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

OMPAN-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMPAN	-		-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR407	-	255 (259.4)	-4	32.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SUVUL	-	255 (259.4)	-4	29	-	+4000	-	-	RNAV 1

GOTAS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GOTAS	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR406	-	277 (281.3)	-4	10.6	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	VR407	-	277 (281.3)	-4	18.7	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SUVUL	-	255 (259.4)	-4	29	-	+4000	-	-	RNAV 1

ELOGO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELOGO	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR408	-	286 (289.4)	-4	9.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR417	-	286 (289.4)	-4	5.9	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	IMARA	-	286 (289.4)	-4	19.1	-	+14000	-	-	RNAV 1
005	TF	VR405	-	286 (289.4)	-4	19.9	-	+8000	-	-	RNAV 1
006	TF	SUVUL	-	007 (011.2)	-4	11.1	-	+4000	-	-	RNAV 1

DUPLO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DUPLO	-	-	-4	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VR408	-	342 (345.8)	-4	19.3	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR417	-	286 (289.4)	-4	5.9	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	IMARA	-	286 (289.4)	-4	19.1	-	+14000	-	-	RNAV 1
005	TF	VR405	-	286 (289.4)	-4	19.9	-	+8000	-	-	RNAV 1
006	TF	SUVUL	-	007 (011.2)	-4	11.1	-	+4000	-	-	RNAV 1

ELIKU-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELIKU	-	-	-4	-	-	+FL210	-	-	RNAV 1
002	TF	VR414	-	079 (082.2)	-4	11	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR416	-	051 (055.0)	-4	7.9	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	VR412	-	051 (055.0)	-4	22	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	VR404	-	087 (090.7)	-4	7.5	-	-7000	-	-	RNAV 1
006	TF	VIMRA	-	087 (090.7)	-4	8.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

TEVET-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TEVET	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR412	-	087 (090.6)	-4	29.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR404	-	087 (090.7)	-4	7.5	-	-7000	-	-	RNAV 1
004	TF	VIMRA	-	087 (090.7)	-4	8.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

IKLES-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	IKLES	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR412	-	117 (120.7)	-4	27.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VR404	-	087 (090.7)	-4	7.5	-	-7000	-	-	RNAV 1
004	TF	VIMRA	-	087 (090.7)	-4	8.7	-	+4000	-	-	RNAV 1

DURIB-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DURIB	-	-	-4	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	OVUVA	-	135 (139.2)	-4	39.0	-	+4000	-	-	RNAV 1

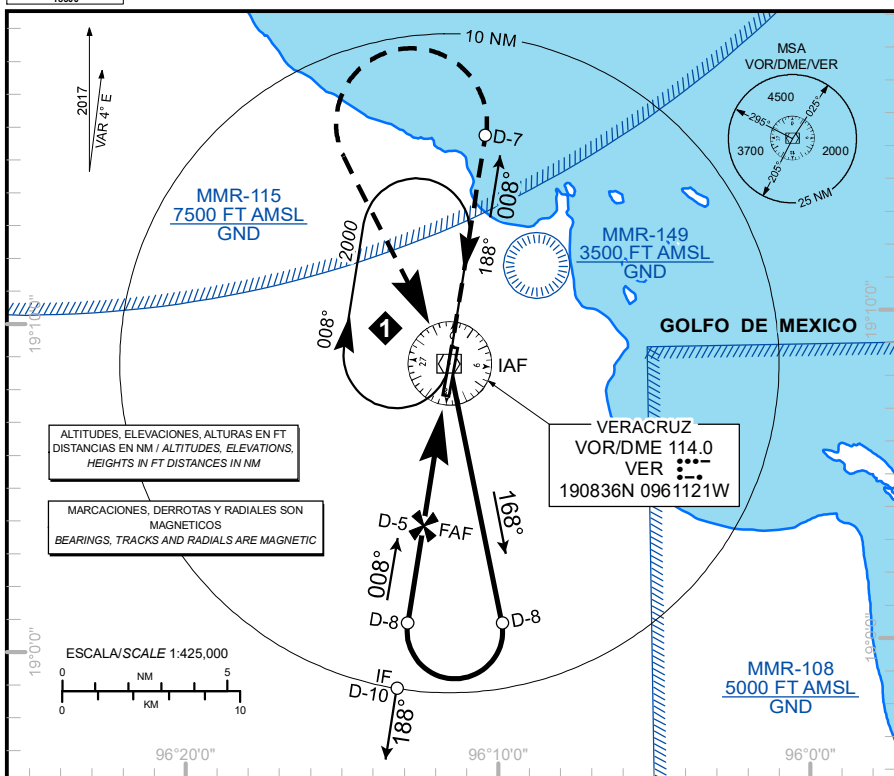
COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OMPAN	19°29'27.2"N 095°00'00.0"W	DUPLO	18°33'16.8"N 095°16'30.3"W
VR407	19°23'22.5"N 095°33'51.3"W	ELIKU	19°01'16.8"N 097°08'54.5"W
SUVUL	19°17'51.4"N 096°03'57.7"W	VR414	19°02'46.0"N 096°57'24.2"W
GOTAS	19°17'41.0"N 095°03'28.4"W	VR416	19°07'20.4"N 096°50'31.7"W
VR406	19°19'45.4"N 095°14'28.0"W	VR412	19°20'00.3"N 096°31'24.7"W
ELOGO	18°48'53.8"N 095°11'56.2"W	VR404	19°19'54.9"N 096°23'30.1"W
VR408	18°52'05.8"N 095°21'30.6"W	VIMRA	19°19'48.1"N 096°14'20.1"W
VR417	18°54'03.9"N 095°27'24.0"W	TEVET	19°20'17.9"N 097°02'44.1"W
IMARA	19°00'21.6"N 095°46'22.3"W	IKLES	19°34'19.5"N 096°56'45.1"W
VR405	19°06'54.4"N 096°06'14.6"W	DURIB	19°53'26.9"N 096°35'05.9"W
OVUVA	19°23'45.3"N 096°08'07.4"W		

ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

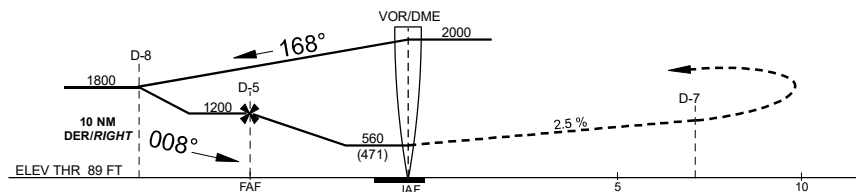
ELEV AD 90 FT
VAR 4° E

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA
VOR/DME 1 RWY 01



ASCIENDA EN **RADIAL 008°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VER**
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA VER VOR R-008° TO D-7. THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/VER AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 560 (471)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	640 (550) -1 (1600 M)		640 (550) -1 1/2 (2400 M)	700 (610) -2 (3200 M)

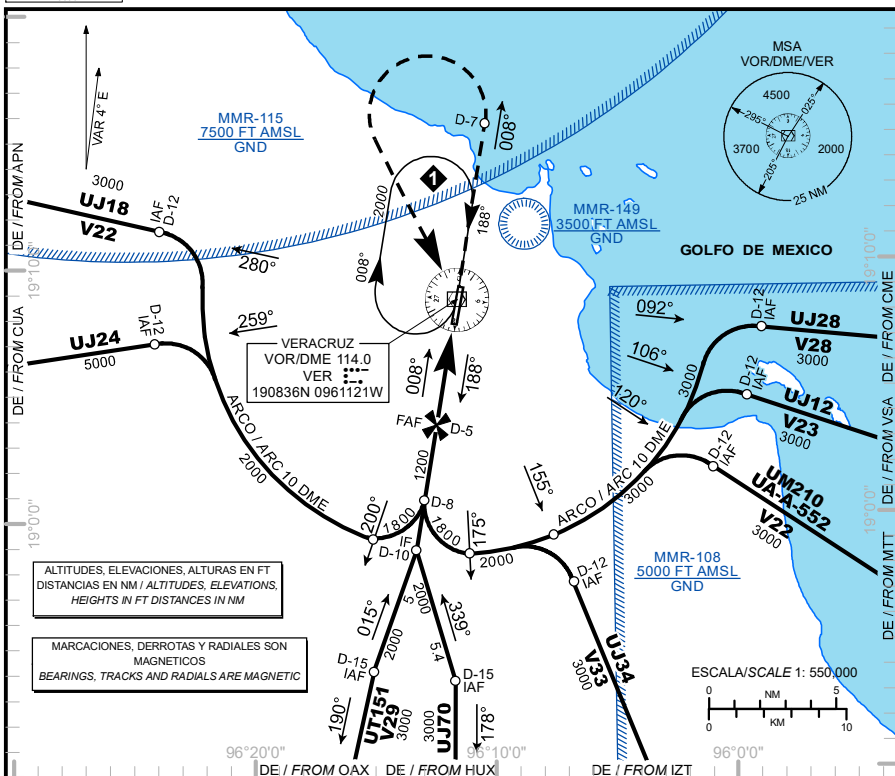
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.5
APP 120.4
ATIS 127.8

ELEV AD 90 FT
VAR 4° E

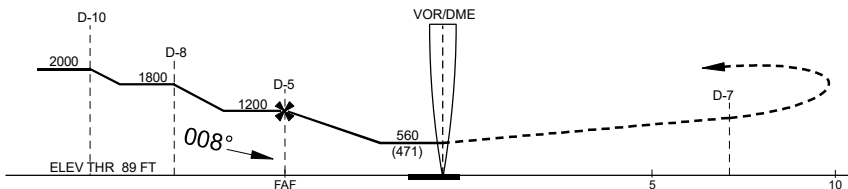
VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA
VOR/DME 2 RWY 01



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 008°** HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VER** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **VER VOR R-008°** TO D-7, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VER** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 560 (471)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	640 (550) -1 (1600 M)	640 (550) -1 1/2 (2400 M)	700 (610) -2 (3200 M)	

CAMBIO / CHANGES: AWY: UM210, UT151, SENTIDO: V22, UJ18

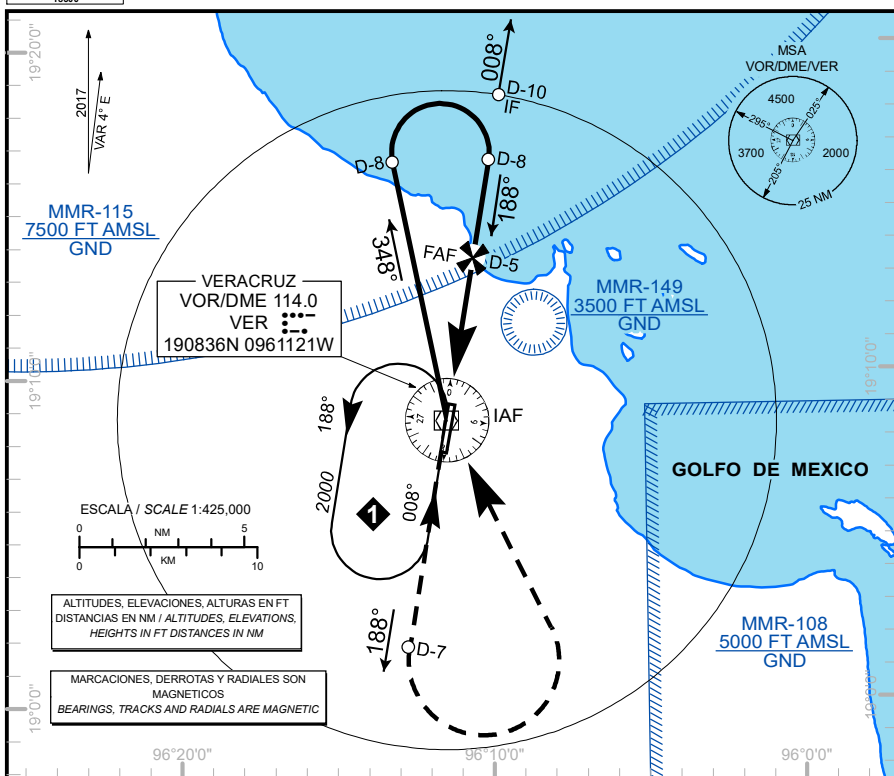
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.5
APP 120.4
ATIS 127.8

ELEV AD 90 FT
VAR 4° E

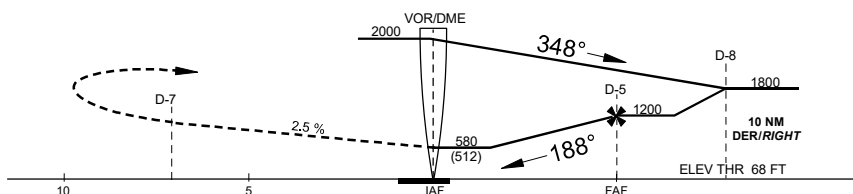
VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA
VOR/DME 1 RWY 19



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 188° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/VER HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA VER VOR R-188° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/VER AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 580 (512)	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	640 (550) -1 (1600 M)	640 (550) -1 1/2 (2400 M)	700 (610) -2 (3200 M)	

CAMBIO / CHANGES: DESIGNADOR RWY

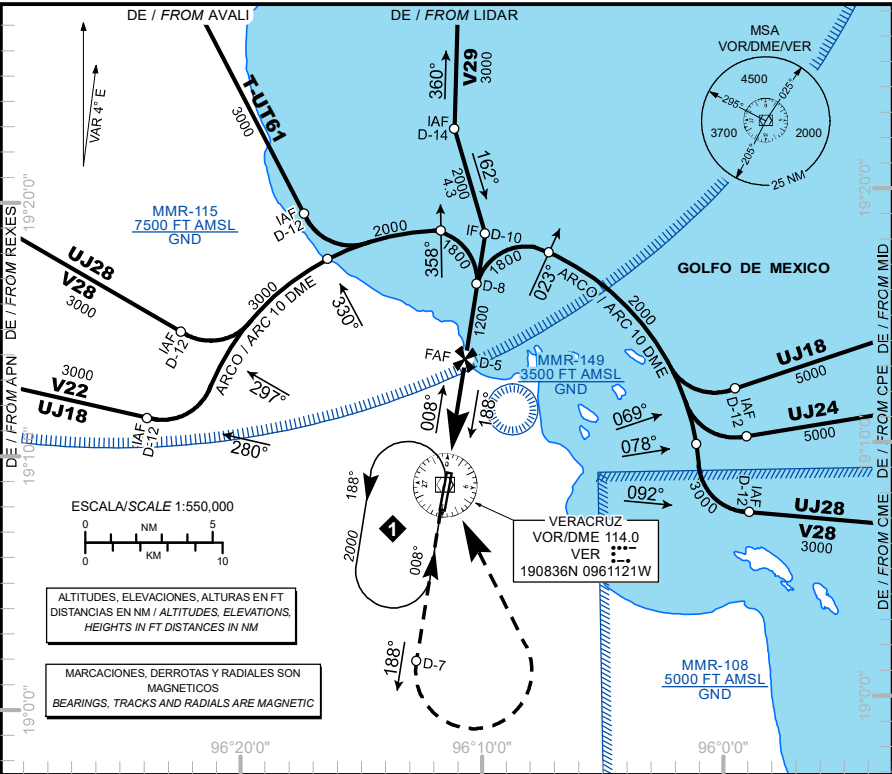
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.5
APP 120.4
ATIS 127.8

ELEV AD 90 FT
VAR 4° E

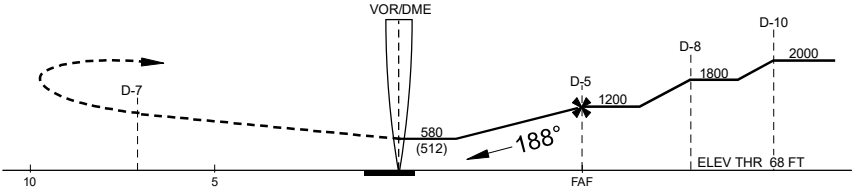
VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA
VOR/DME 2 RWY 19



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 188° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/VER HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA VER VOR R-188° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/VER AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 580 (512)	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	640 (550)-1 (1600 M)	640 (550)-1 1/2 (2400 M)	700 (610)-2 (3200 M)	

CAMBIO / CHANGES: CNL U441, V54

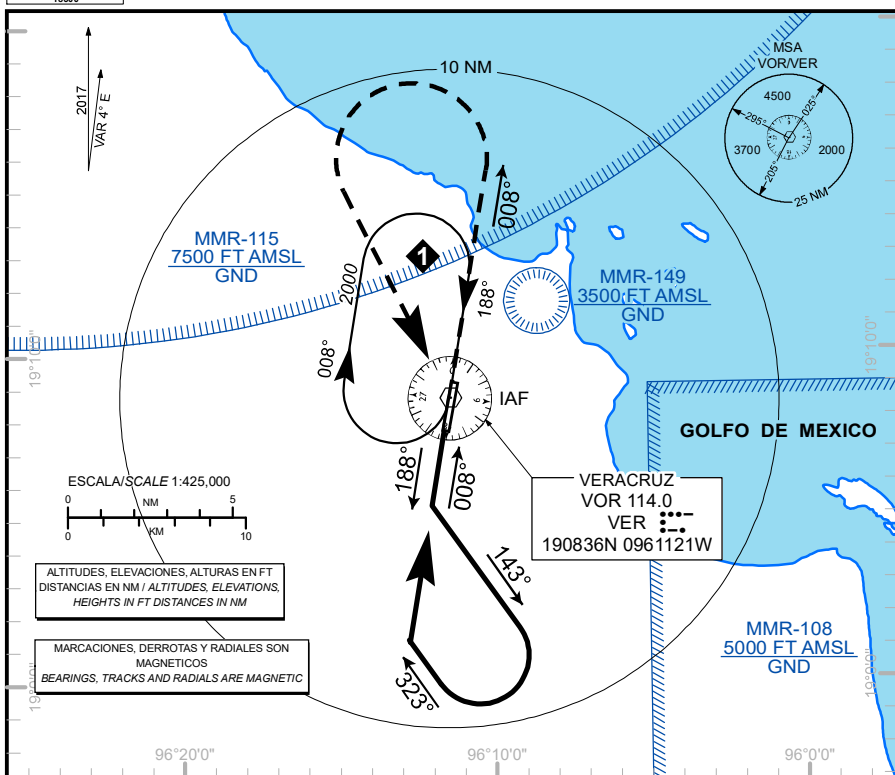
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUDE DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.5
APP 120.4
ATIS 127.8

ELEV AD 90 FT
VAR 4° E

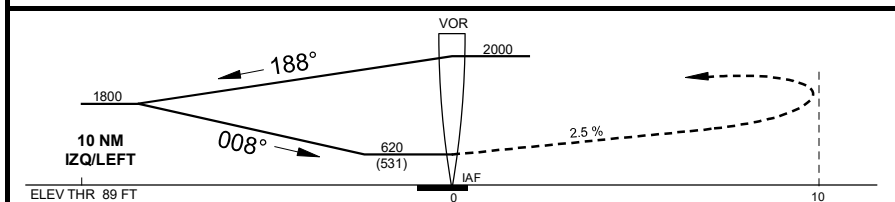
VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA
VOR RWY 01



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 008°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/VER** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **VER VOR R-008°**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/VER** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 620 (531)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	640 (550) - 1 (1600 M)		640 (550)-1 1/2 (2400 M)	700 (610)-2 (3200 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIO / CHANGES: DESIGNADOR RWY

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

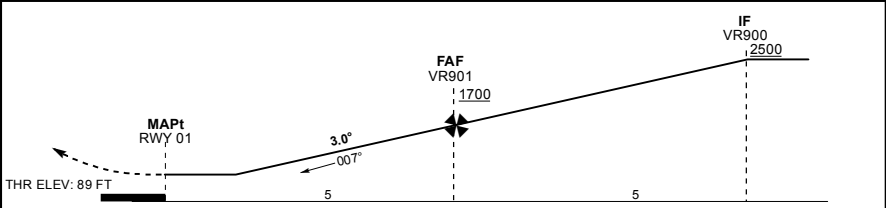
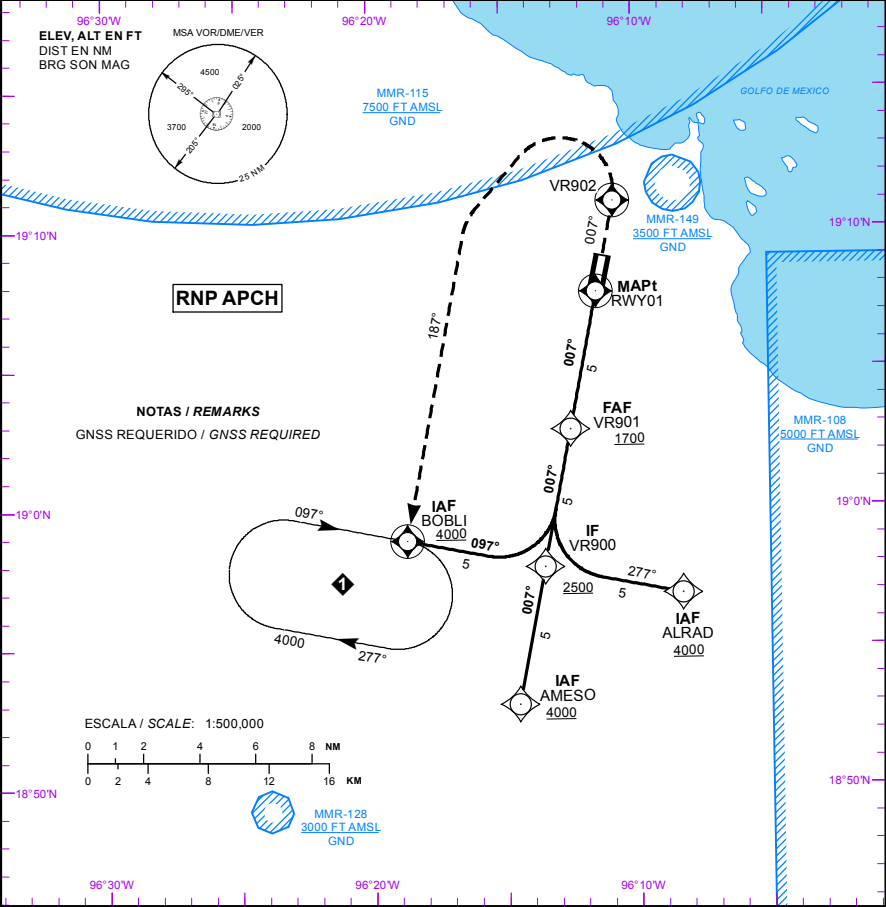
APP 118.5
TWR 120.4
ATIS 127.8

VERACRUZ
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA INTL

TA: 18500 FT

AD ELEV : 90 FT
VAR 4° E

RNP RWY 01



APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH			GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA VR902 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN BOBLI Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA			FAP-MAP: 5 NM 5.24%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
				FT / NM	424	530	636	742	848	954	1060
				MIN : SEC	03:45	03:00	02:30	02:09	01:52	01:40	01:30
CLIMB ON RWY TRACK TO VR902 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON BOBLI AT 4000 FT			ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE								
				NM	4	3	2				
				FT	1410	1090	780				
CAT	A	B	C			D					
						000 (000)					
LNAV MDA (MDH)	560 (471) - 1 (1600 M)		560 (471) - 1 1/4 (2000 M)			560 (471) - 1 1/2 (2400 M)					
CIRCULANDO CIRCULING	640 (550) - 1 (1600 M)		640 (550) - 1 1/2 (2400)			700 (610) - 2 (3200 M)					

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 01.
 RUNWAY 01 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF BOBLI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	BOBLI	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR900	-	097 (101.1)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR901	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY01	Y	007 (011.1)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR902	Y	007 (011.1))	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	BOBLI	Y	187 (191.2)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF AMESO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AMESO	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR900	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR901	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY01	Y	007 (011.1)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR902	Y	007 (011.1))	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	BOBLI	Y	187 (191.2)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF ALRAD

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ALRAD	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR900	-	277 (281.2)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR901	-	007 (011.1)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY01	Y	007 (011.1)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR902	Y	007 (011.1))	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	BOBLI	Y	187 (191.2)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	BOBLI	097 (101.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	-	-230	-4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOBLI	18°58'49.5"N 096°18'40.5"W	RWY01	19°07'42.3"N 096°11'27.5"W
VR900	18°57'51.4"N 096°13'29.9"W	VR902	19°10'57.1"N 096°10'47.1"W
VR901	19°02'46.9"N 096°12'28.7"W	ALRAD	18°56'53.1"N 096°08'19.4"W
AMESO	18°52'55.9"N 096°14'31.1"W		

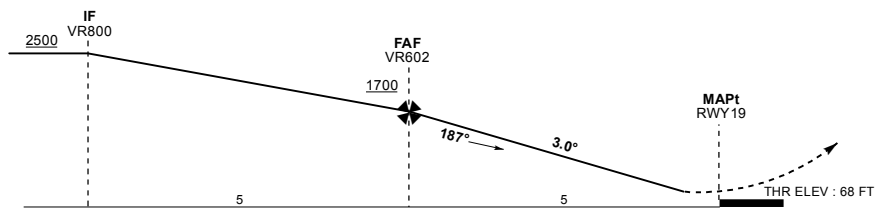
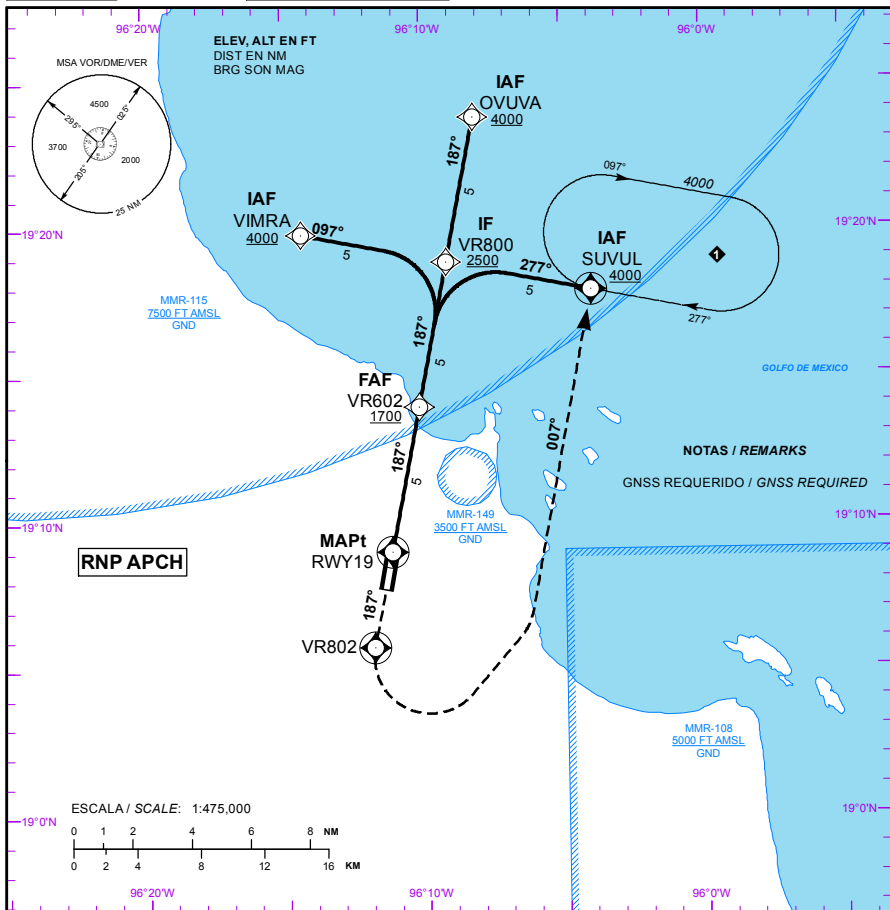
TA: 18500 FT

TWR	118.5
APP	120.4
ATIS	127.8

AD ELEV : 90 FT
VAR 4° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA INTL

RNP RWY 19



ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **VR802** Y PROSIGA EN
APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **4000 FT** EN **SUVUL**
Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

**CLIMB ON RUNWAY TRACK TO VR802 AND PROCEED ON THE
MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON SUVUL
AT 4000 FT.**

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAF - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
5 NM	FT / NM	425	532	638	744	851	957
5.24%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	1390	1070	750

CAT	A	B	C	D
LNAV MDA (MDH)	580 (512) - 1 (1600 M)		580 (512) - 1 1/2 (2400 M)	580 (512) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCLANDO CIRCLING	640 (550) - 1 (1600 M)		640 (550) - 1 1/2 (2400 M)	700 (610) - 2 (3200 M)

24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22

SCT - AFAC - SENEAM

MMVR-IAC-8

CAMBIOS: TEXTO

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 19.
 RUNWAY 19 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VIMRA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIMRA	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR800	-	097 (101.1)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR602	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY19	Y	187 (191.2)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR802	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	SUVUL	Y	007 (011.1)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF OVUVA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OVUVA	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR800	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR602	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY19	Y	187 (191.2)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR802	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	SUVUL	Y	007 (011.1)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF SUVUL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SUVUL	-	-	-4	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	VR800	-	277 (281.2)	-4	5	-	+ 2500	-	-	RNAV 1
003	TF	VR602	-	187 (191.2)	-4	5	-	+ 1700	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY19	Y	187 (191.2)	-4	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	VR802	Y	187 (191.2)	-4	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	CF	SUVUL	Y	007 (011.1)	-4	-	-	4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	SUVUL	277 (281.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	-	-230	-4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VIMRA	19°19'48.1"N 096°14'20.1"W	RWY19	19°08'58.9"N 096°11'11.6"W
VR800	19°18'49.8"N 096°09'08.9"W	VR802	19°05'44.2"N 096°11'52.0"W
VR602	19°13'54.4"N 096°10'10.3"W	SUVUL	19°17'51.4"N 096°03'57.7"W
OVUVA	19°23'45.3"N 096°08'07.4"W		