AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -. **MMUN - CANCUN**
NOMBRE DEL AERODROMO **AEROPUERTO INTERNACIONAL**

MMUN AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	210233.87 N 0865223.52 W centro geométrico del aeropuerto
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	15 KM al S de Cancún
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	7 M (22 FT) / 31° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	2°W 2017 /
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:**	Aeropuerto de Cancún, S. A. De C. V. Carretera Cancún – Chetumal, Km. 22 s/n Cancún, Q. Roo. C. P. 77569 (998) 8487 200 (998) 8487 207
7	**Tipo de tránsito permitido:**	VFR / IFR
8	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	H24
2	**Aduanas e inmigración:**	H24
3	**Dependencias de Sanidad:**	H24
4	**Oficina de notificación AIS:**	H24
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	H24
6	**Oficina de notificación MET:**	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:**	H24
9	**Servicios de escala:**	H24
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	Instalaciones de almacenaje y despacho de mercancías ubicadas enfrente de las posiciones 29, 30 y 31 de plataforma de aviación comercial. Equipo de descarga y carga de mercancías de acuerdo al tipo de aeronave proporcionado por las empresas de RAMPA.
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Planta de combustibles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares TURBOSINA JET A 14,500,000 L. GASAVION 100LL 60,000 L. Se cuenta con sistema de suministro por líneas subterráneas para cada posición de plataforma de aviación comercial.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Disponibles en la ciudad
2	**Restaurantes:**	Disponibles en el aeropuerto y en la ciudad
3	**Transporte:**	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos disponibles en el aeropuerto y en la ciudad
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Servicio de atención médica de urgencias en el aeropuerto, clínicas y Hospitales en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Banco, cajeros automáticos y Casa de cambio disponibles en el aeropuerto y en la ciudad. Buzones de correo disponibles en aeropuerto y ciudad
6	**Oficina de turismo:**	Módulos de información turística en el aeropuerto y en la ciudad
7	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	9
2	**Equipo de salvamento:**	Se cuenta con 4 unidades de extinción, una cisterna, 2 vehículos de apoyo de traslado.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	Equipo de levantamiento y arrastre con capacidad máxima B747
4	**Observaciones:**	Se cuenta con dos estaciones de servicio del CREI

MMUN AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Tractor de chapeo y barredoras mecánicas
2	**Prioridades de limpieza:**	Franjas de pista y área de movimiento
3	**Observaciones:**	Disponible todo el año Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMUN AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**COMERCIAL:** Terminal 1, PSN S1 –S7 CONC 45/R/B/W/T REMOTA B11 PSN 1 – 7 mixto ASPH 96/F/A/X/T CONC 80/R/A/W/T REMOTA B8 PSN 8 – 11A mixto ASPH 73/F/C/X/T CONC 80/R/A/W/T Terminal 2 PSN 14 – 21 mixto ASPH 73/F/C/X/T CONC 95/R/B/W/T Terminal 2 PSN 22 – 31 CONC 49/R/B/W/T Terminal 3 PSN 32 – 35 CONC 73/R/A/W/T Terminal 3 PSN 36 – 42 CONC 73/R/A/W/T Terminal 3 PSN 43 – 48 CONC 66/R/B/W/T Terminal 4 PSN 53 – 59 CONC 83/R/A/W/T Terminal 4 PSN 60 – 64 CONC 85/R/A/W/T Terminal 4 PSN 65 – 66 CONC 82/R/A/W/T Terminal 4 REMOTA PSN 67 – 68 ASPH 83/F/A/X/T **GENERAL** PSN P1 A P37 ASPH 23/F/A/X/T Entre Rodajes B2 Y B3: ASPH 61/F/A/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY**	TWY A: 25 M; ASPH 74/F/A/X/T TWY A2: 25 M; CONC 91/R/B/W/T TWY A3: 25 M; CONC 91/R/B/W/T TWY A7: 25 M; ASPH 74/F/A/X/T TWY A8: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 20-21 ASPH 83/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 22 A 31 CONC 56/R/B/W/T TWY B: 23 M; PSN 32 A 35 CONC 71/R/A/W/T TWY B: 23 M; PSN 36 HASTA TWY D CONC 73/R/A/W/T TWY B2: 23 M; ASPH 61/F/A/X/T TWY B3: 23 M; ASPH 61/F/A/X/T TWY B4: 33 M; PSN 40 A 42 CONC 72/R/A/W/T TWY B4: 33 M; PSN 43 A 48 CONC 64/R/B/W/T TWY B5: 46 M; mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 74/R/B/W/T TWY B6: 38 M; ASPH 117/F/B/X/T TWY B7: 40 M; mixto ASPH 108/F/A/X/T CONC 45/R/A/W/T TWY B8: 18 M; ASPH 84/F/B/X/T TWY B9: 23 M; ASPH 84/F/B/X/T TWY B10: 18 M; ASPH 84/F/B/X/T TWY B11: 23 M; ASPH 96/F/A/X/T TWY B12: 23 M; CONC 44/R/B/W/T TWY C: 23 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C1: 23 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C2: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C3: 26 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C4: 23 M; CONC 52/R/B/W/T TWY C5: 23 M; CONC 78/R/B/W/T TWY C6: 23 M; CONC 47/R/B/W/T TWY C7: 23 M; ASPH 19/F/A/X/T TWY C9: 23 M; ASPH 49/F/C/X/T TWY D: 25 M; mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 64/R/A/W/T TWY D1: 44 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY D2: 18 M; ASPH 23/F/A/X/T TWY D3 7.5 M; ASPH 23/F/A/X/T TWY D4 15 M; ASPH 23/F/A/X/T TWY D5 15 M; ASPH 23/F/A/X/T TWY E1: 18 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY E2: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY E3: 18 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY H2: 25 M; PSN 63 – 64 ASPH 80/F/A/X/T TWY H2: 25 M; PSN 65 – 66 ASPH 95/F/A/W/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	TWY B3 y B2 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 29 m TWY B8, B10, E1 y E3 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 36 metros TWY B9 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 65 metros TWY B11 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 52 metros TWY E2 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 80 metros

MMUN AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Tableros con indicaciones de guía en las entradas a las pistas: aproximaciones en las intersecciones.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes y borde de calle de rodaje. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo Luces de protección de pista
3	**Barras de parada:**	Señalamiento horizontal
4	**Observaciones:**	El señalamiento horizontal es con pintura y elementos reflejantes

MMUN AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / *In take-off path area 1.2 %*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30R						
MMUNA101	ZONA ARBOLADA	210324.24N	0865307.22W	16.5	NIL	NIL
MMUNA102	TORRE LUZ	210430.77N	0865424.89W	77.5	NIL	NIL
MMUNA103	TORRE LUZ	210422.57N	0865432.66W	77.5	NIL	NIL
MMUNA104	TORRE LUZ	210416.61N	0865439.13W	77.5	NIL	NIL
MMUNA105	TORRE LUZ	210408.65N	0865446.80W	77.5	NIL	NIL
MMUNA106	TORRE LUZ	210430.22N	0865433.36W	77.5	NIL	NIL
MMUNA107	TORRE LUZ	210429.10N	0865434.39W	62.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30L						
MMUNA201	ZONA ARBOLADA	210249.10N	0865339.53W	16.5	NIL	NIL
MMUNA202	TORRE LUZ	210341.26N	0865503.13W	77.5	NIL	NIL
MMUNA203	TORRE LUZ	210350.62N	0865457.87W	77.5	NIL	NIL
MMUNA204	TORRE LUZ	210334.37N	0865510.37W	76.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMUNB101	TORRE LUZ	210429.10N	0865434.39W	60	NIL	HORIZONTAL
MMUNB102	TORRE LUZ	210430.22N	0865433.36W	75	NIL	HORIZONTAL
MMUNB103	TORRE LUZ	210408.65N	0865446.80W	75	NIL	HORIZONTAL
MMUNB104	TORRE LUZ	210358.79N	0865453.02W	75	NIL	APP / HORIZONTAL
MMUNB105	TORRE LUZ	210334.37N	0865510.37W	74	NIL	APP/ ASCENSO / HORIZONTAL
MMUNB106	TORRE LUZ	210350.62N	0865457.87W	75	NIL	APP / HORIZONTAL / ASCENSO
MMUNB107	TORRE LUZ	210416.61N	0865439.13W	75	NIL	HORIZONTAL
MMUNB108	TORRE LUZ	210341.26N	0865503.13W	75	NIL	APP / HORIZONTAL / ASCENSO
MMUNB109	TORRE LUZ	210422.57N	0865432.66W	75	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1010	TORRE LUZ	210430.77N	0865424.89W	75	NIL	APP / HORIZONTAL / ASCENSO
MMUNB1011	TORRE LUZ	210326.42N	0865509.73W	75	NIL	APP / HORIZONTAL
MMUNB1012	TORRE LUZ	210318.83N	0865508.37W	75	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1013	TORRE LUZ	210429.54N	0865416.85W	74	NIL	APP / HORIZONTAL
MMUNB1014	TORRE LUZ	210311.96N	0865459.64W	75	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1015	TORRE LUZ	210427.96N	0865403.00W	75	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1016	TORRE LUZ	210427.01N	0865356.52W	75	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1017	TORRE LUZ	210303.61N	0865451.47W	75	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1018	TORRE LUZ	210424.36N	0865344.78W	58	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1019	TORRE LUZ	210257.69N	0865443.35W	72	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1020	TORRE LUZ	210424.11N	0865341.25W	71	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1021	TORRE LUZ	210423.71N	0865332.41W	72	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1022	TORRE LUZ	210248.69N	0865432.56W	73	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1023	TORRE LUZ	210421.06N	0865325.44W	72	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1024	TORRE LUZ	210421.79N	0865320.38W	69	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1025	TORRE LUZ	210420.83N	0865316.10W	68	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1026	TORRE LUZ	210243.69N	0865423.75W	70	NIL	HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMUNB1027	TORRE LUZ	210420.86N	0865312.30W	73	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1028	TORRE LUZ	210419.70N	0865311.20W	74	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1029	TORRE LUZ	210236.82N	0865416.33W	75	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1030	TORRE LUZ	210420.87N	0865258.95W	55	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1031	TORRE LUZ	210228.40N	0865410.03W	73	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1032	TORRE LUZ	210419.39N	0865243.92W	65	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1033	TORRE LUZ	210212.69N	0865405.65W	71	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1034	ZONA ARBOLADA	210246.93N	0865338.15W	16.5	NIL	ASCENSO
MMUNB1035	ZONA ARBOLADA	210250.83N	0865335.18W	16.5	NIL	ASCENSO
MMUNB1036	ZONA ARBOLADA	210246.02N	0865338.46W	16.5	NIL	APP
MMUNB1037	ZONA ARBOLADA	210251.36N	0865334.18W	16.5	NIL	APP
MMUNB1038	ZONA ARBOLADA	210321.30N	0865305.39W	16.5	NIL	APP
MMUNB1039	ZONA ARBOLADA	210325.50N	0865302.09W	16.5	NIL	ASCENSO
MMUNB1040	ZONA ARBOLADA	210321.53N	0865304.85W	16.5	NIL	ASCENSO
MMUNB1041	ZONA ARBOLADA	210326.17N	0865300.87W	16.5	NIL	APP
MMUNB1042	TORRE LUZ	210414.74N	0865225.92W	55	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1043	TORRE LUZ	210158.28N	0865400.65W	71	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1044	ZONA ARBOLADA	210317.54N	0865303.02W	16.5	NIL	APP
MMUNB1045	ZONA ARBOLADA	210317.64N	0865300.39W	16.5	NIL	ASCENSO
MMUNB1046	TORRE LUZ	210414.98N	0865216.06W	71	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1047	TORRE LUZ	210144.47N	0865355.38W	73	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1048	TORRE LUZ	210410.52N	0865205.74W	54	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1049	ZONA ARBOLADA	210319.07N	0865241.03W	12.5	NIL	TRANSICIÓN
MMUNB1050	TORRE LUZ	210131.86N	0865351.70W	70	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1051	TORRE LUZ	210412.68N	0865157.20W	69	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1052	ZONA ARBOLADA	210221.09N	0865308.56W	14	NIL	TRANSICIÓN
MMUNB1053	TORRE LUZ	210119.73N	0865346.00W	74	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1054	TORRE LUZ	210409.54N	0865144.91W	60	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1055	TORRE LUZ	210411.05N	0865141.68W	70	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1056	ZONA ARBOLADA	210216.12N	0865300.85W	14	NIL	TRANSICIÓN
MMUNB1057	TORRE LUZ	210408.71N	0865136.67W	56	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1058	ZONA ARBOLADA	210210.27N	0865251.61W	13.5	NIL	TRANSICIÓN
MMUNB1059	TORRE LUZ	210407.51N	0865127.48W	70	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1060	TORRE LUZ	210102.61N	0865336.72W	69	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1061	TORRE LUZ	210406.12N	0865124.77W	56	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1062	TORRE LUZ	210054.50N	0865336.90W	66	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1063	TORRE LUZ	210408.74N	0865116.93W	66	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1064	TORRE LUZ	210038.26N	0865331.94W	69	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1065	TWR	210226.21N	0865215.43W	103	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1066	TORRE LUZ	210405.81N	0865102.94W	68	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1067	ZONA ARBOLADA	210159.21N	0865232.56W	14	NIL	TRANSICIÓN
MMUNB1068	TORRE LUZ	210024.75N	0865325.43W	69	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1069	TORRE LUZ	210010.96N	0865322.83W	67	NIL	HORIZONTAL
MMUNB1070	ZONA ARBOLADA	210140.94N	0865204.71W	14	NIL	TRANSICIÓN

MMUN AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMUN AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12R	123.68 GEO 125.44 MAG	3500 x 60	ASPH 77/F/A/X/T	210243.22 N 0865327.66 W	THR 12R: 6 M (19.68 FT) TDZ 12R: 6 M (19.68 FT)
30L	303.69 GEO 305.45 MAG	3500 x 60	ASPH 77/F/A/X/T	210140.07 N 0865146.76 W	THR 30L: 5.50 M (18.04 FT)
12L	123.68 GEO 125.44 MAG	2800 x 45	ASPH 70/F/A/X/T	210317.04 N 0865252.99 W	THR 12L 6.75 M (22.14 FT) TDZ 12L: 6.75 M (22.14 FT)
30R	303.69 GEO 305.45 MAG	2800 x 45	ASPH 70/F/A/X/T	210226.52 N 0865132.26 W	THR 30R: 5.50 M (18.04 FT)

Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.0514 %	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	Ninguna
0.0514 %	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	Ninguna
0.0875 %	NIL	NIL	2920 x 300	NIL	Ninguna
0.0875 %	NIL	NIL	2920 x 300	NIL	Ninguna

MMUN AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
12R	3500	3500	3500	3500	Ninguna
30L	3500	3500	3500	3500	
12L	2800	2800	2800	2800	Ninguna
30R	2800	2800	2800	2800	

MMUN AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12R	CAT I 900 M ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
30L	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
12L	CAT-1 900 M ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
30R	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna

MMUN AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	Ubicados al lado izquierdo de la pista, en el sentido de la aproximación a: THR 12 R, iluminado THR 12 L, iluminado THR 30 R, iluminado THR 30 L, iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Luces de borde azules / NIL para eje de rodaje
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Fuente de energía auxiliar disponible / Conmutación inmediata
5	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:**	NIL
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	NIL
5	**Distancia declarada disponible:**	NIL
6	**Luces APP y FATO:**	NIL
7	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Cancún 210234N, 0862019W; 204932N,0864422W arco horario de 15 NM con centro en el ARP MMUN hasta 204932N, 0870025W; 210234N, 0872428W arco horario de 30 NM con centro en el ARP MMUN hasta 210234N, 0862019W
2	**Límites verticales:**	GND / 1500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Cancún Torre Español / Inglés
5	**Altitud de transición:**	18500 FT
6	**Observaciones:**	NIL

MMUN AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
SMC	SMC SUR	121.7	1200/0200	NIL
SMC	SMC NORTE	121.0	1200/0200	NIL
CCP	Control de Plataforma de Aviación General	130.50	1200/0200	NIL
TWR	TWR SUR	118.6	1200/0200	NIL
TWR	TWR NORTE	118.1	H24	NIL
TWR/APP	Auxiliar Cancún	120.4	H24	NIL
DEP S	DEP SUR	123.5	1200/0200	NIL
DEP N	DEP NORTE	124.2	1500/2200	NIL
ARR	ARR CUN	123.2	H24	NIL
APP	APP CUN	124.7	1500/2200	NIL
APP	Final Cancún	122.7	1500/2200	NIL
FPQ	Información de Vuelo Cancún	122.30	H24	Tel: (998) 8860216
ATIS	Información Cancún	127.7	H24	NIL
ATIS	Información Cozumel	127.8	H24	NIL
PDC	Autorización Cancún	122.1	1500/2200	NIL

MMUN AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (2°W 2017)	CUN	113.6	H24	210130.39 N 0865131.38 W	12.62 M	100W
VOR/DME (2°W 2017)	NCP	114.5	H24	210218.40 N 0865119.29	12.62 M	100W
ILS/DME CAT 1 RWY 12R	ICUN	111.1	H24	210135.30 N 0865139.14 W	NIL	ANGULO: 3.0° RDH: 53 FT (16 M) ALTURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1280 FT
LOC 12R (2°W 2017)					NIL	
GP 12R		331.7		210234.41 N 0865320.95 W	NIL	
ILS/DME CAT 1 RWY 12L	INCP	110.7	H24	210221.08 N 0865123.57 W	NIL	ANGULO: 3.0° RDH: 60 FT (18 M) ALTURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1379 FT
LOC 12L (2°W 2017)					NIL	
GP 12L		330.2		210314.78 N 0865240.01 W	NIL	

MMUN AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

PROCEDIMIENTOS PARA LLEGADAS Y SALIDAS DE AERONAVES DE PLATAFORMAS AL ÁREA DE MANIOBRAS

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Cancún, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto de cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC, excepto los vehículos que circulan en las vialidades establecidas.

Ninguna aeronave podrá cruzar o ingresar a pista alguna sin la autorización explícita de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo. El Servicio de Control de Movimiento en Superficie Cancún (SMC) es responsable de:

a) El control de todas las aeronaves y vehículos dentro del área de maniobras, excepto de los vehículos que circulan en las vialidades de servicio.
b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado de aeronaves que al salir de plataforma penetren al área de maniobras
c) Expedir autorizaciones e instrucciones de rodaje a las aeronaves.
d) Comunicar a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

1. Salida de plataforma

a) Los pilotos de las aeronaves de salida, antes de efectuar contacto con Entrega de Autorizaciones (CD), escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS).
b) Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con “Entrega de Autorizaciones Cancún”.
c) Para la salida de los puestos de estacionamiento de la plataforma de aviación comercial deberá usarse remolque.
d) Para la salida de los puestos de estacionamiento 3, 5 y 6, deberá usarse remolque y encender motores hasta encontrarse enfrente de la posición 6.
e) Para la salida del puesto de estacionamiento 15 de equipo B747-300 y 400; A330-200 y 300; A340-200, 300, 500 y 600, A350-900; B777-200 y 300; B787-800 y 900; deberá usarse remolque y encender motores hasta encontrarse enfrente de la posición 16.
f) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 8 a 18, con envergadura menor a 34.1m/111.9 ft remolcarán a calles de rodaje Bravo 8 o Bravo 10, de acuerdo con las instrucciones de Control de Movimiento en Superficie (SMC).
g) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 8 a 18, con envergadura mayor a 34.1m/111.9 ft remolcarán en calle de rodaje Bravo 9.
h) Las aeronaves que salgan desde los puestos de estacionamiento 14 y 15 esperen instrucciones para remolcar en calle de rodaje Bravo 11 enfilados hacia el edificio terminal, o en calles de rodaje Bravo 8, Bravo 9 y Bravo 10 de acuerdo con las instrucciones de Control de Movimiento en Superficie (SMC).
i) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 18, 19, 20 y 21, precaución con tránsito rodando en calle de rodaje Charlie; ya que, durante su maniobra pueden invadir total o parcialmente el rodaje.
j) Las aeronaves saliendo desde los puestos de estacionamiento 53 al 62, deberán remolcar hasta calle de rodaje Echo 1 para pista 12 derecha y calle de rodaje Echo 3 para pista 12 izquierda. Las aeronaves pesadas remolcarán hasta la calle de rodaje Echo 2.
k) Los pilotos de las aeronaves de salida, deberán llamar a Entrega de Autorizaciones (CD) 30 minutos antes de su ETD autorizado para recabar la autorización ATC del plan de vuelo, informando:

- Posición de estacionamiento
- Tipo de aeronave
- Información ATIS vigente

Ejemplo: “Entrega Cancún (identificación) (tipo de aeronave) en posición (lugar de estacionamiento) solicita autorización ATC, destino (aeropuerto de destino), información (ATIS vigente) recibida”

NOTA: La autorización ATC del Plan de Vuelo tiene una vigencia de 90 minutos a partir del ETD autorizado, motivo por el cual, cualquier aeronave que habiendo recabado su autorización y que por cualquier motivo no haya despegado o prevea no despegar dentro de ese lapso, deberá llamar a Autorización Cancún informando su nuevo ETD a fin de mantener vigente su autorización.

1.1 Aeronaves con destino al AICM

Los pilotos de aeronaves con destino al AICM deberán solicitar su slot proporcionando su ETD a CD (122.1 MHz) o SMC E (121.7 MHz) de acuerdo al horario de operación de dichas frecuencias, para efectuar la coordinación con el Centro de Control de Flujo del AICM.

Entrega de Autorizaciones Cancún (CD) informará a los pilotos el ETD proporcionado por el Centro de Control de Flujo México (CCFMEX).

La puesta en marcha de motores se llevará a cabo de acuerdo a los procedimientos de cada Operador y a las restricciones impuestas por la autoridad para cada puesto de estacionamiento.

La salida de plataforma se apegará a los procedimientos dispuestos para cada puesto de estacionamiento, además el piloto cuando esté listo a salir de plataforma deberá solicitar instrucciones a:

Control de Movimiento en Superficie Oeste (121.0 MHz) cuando se encuentre en los puestos de estacionamiento del edificio Terminal 1 (puestos del S1 al S7), edificio Terminal 4 (puestos del 53 al 68) y se encuentre dentro del horario de operación de dicha frecuencia.

Las aeronaves solicitarán a Control de Superficie Oeste autorización de retroceso remolcado indicando su posición (puesto de estacionamiento).

El piloto avisará a Control de Superficie Oeste cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

Control de Movimiento en Superficie Este (121.7 MHz) cuando se encuentre en los puestos de estacionamiento del 1 al 7 de B11, además de los puestos 8 al 31 de la T2 y del 32 al 48 de la T3.

El piloto avisará a Control de Superficie Este cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

2. Despegue.

Al recibir la autorización de rodar a posición de despegue, la tripulación debe asegurar, sin apartarse de los procedimientos de seguridad y operación normal, que será capaz de:

- Entrar a la pista tan pronto la aeronave precedente haya comenzado su carrera de despegue.
- Haber completado las listas de verificación, dentro de lo posible antes de entrar a la pista, y cualquier verificación que requiera completar, hacerlo dentro de la pista en el menor tiempo posible. Los pilotos deberán asegurar que son capaces de comenzar la carrera de despegue tan pronto se suministre la autorización de despegue.

Los pilotos que no puedan cumplir con estos requerimientos deberán notificarlo al ATC tan pronto sea posible.

Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización para despegar, recibirán la cancelación de dicha autorización y las instrucciones para abandonar la pista por la primera calle de salida disponible.

3. Llegadas

Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la pista.

3.1 Cuando estén en uso las pistas 12:

Las aeronaves que se encuentren rodando en la calle de rodaje Charlie cederán el paso a las que desalojen la pista 12 derecha en los rodajes Charlie 3, Charlie 4 y Charlie 5, a menos que el ATC indique lo contrario.
Las aeronaves desalojando pista 12 izquierda continuarán en rodaje Delta y mantendrán antes de Delta 1.

3.2 Cuando estén en uso las pistas 30:

Las aeronaves que se encuentren rodando en la calle de rodaje Charlie cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 30 izquierda en los rodajes Charlie 6 y Charlie 7, a menos que el ATC indique lo contrario.

Las aeronaves pesadas aterrizando en pista 30 izquierda desalojarán al final de la pista.

Torre Cancún indicará a las aeronaves el momento para cambiar a la frecuencia de Control de Movimiento en Superficie Cancún.

4. Movimiento de aeronaves de traslado

4.1 El presente procedimiento no exime a los operadores de aeronaves de traslado cumplir con las demás disposiciones que las leyes y reglamentos establecen para su operación.

4.2 Las aeronaves de traslado se mantendrán fuera de cualquier pista o calle de rodaje hasta que reciban la autorización explícita por radiocomunicación de Control de Superficie Cancún.

4.3 Las aeronaves de traslado, remolcadas o por propio impulso, que operen dentro del área de movimiento deberán:

- Contar, en el tractor de remolque, con equipo transreceptor VHF y faro giratorio en buenas condiciones, y encendido durante su tránsito por el área de movimiento.
- Mantener encendidas las luces de navegación durante su traslado en cualquier condición de visibilidad, de día y de noche.
- Contar con un plano de aeródromo actualizado.
- Conocer ampliamente el significado de las señales luminosas para su aplicación en caso de falla de comunicación.
- Conocer ampliamente la fraseología del ATC para comprender y ejecutar las instrucciones.

Las aeronaves de traslado que requieran entrar al área de maniobras, deberán solicitar autorización al Control de Movimiento en Superficie Cancún, antes de ingresar a esta y dar aviso a ésta Dependencia de sus movimientos, notificando:

- Distintivo de llamada.
- Matricula, ultimas 3 figuras de la matricula (letras o números)
- Tipo de aeronave
- Origen y destino del movimiento.
- Modo de traslado (remolcado o por propio impulso).

PROCEDIMIENTOS PARA AERONAVES DE LLEGADA Y SALIDA EN LA PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL Y FBO.

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo. Deberá ser aplicado por todas las aeronaves que operen en el Aeropuerto Internacional de Cancún. La aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves dentro de la plataforma de FBO y Aviación General, están sujetos a la autorización previa del Centro de Control de Plataforma del FBO (CCP) y el Control de Movimiento en Superficie (SMC).

Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los servicios de tránsito aéreo, escucharán el Servicio Automático Terminal (ATIS) en 127.70 MHZ.

1. Frecuencias de control de plataforma FBO.

El control de la plataforma será mediante el uso de la radiofrecuencia 130.50 MHz

En caso de falla de comunicaciones en la frecuencia 130.50 MHz, serán informadas las aeronaves por el ATC/CUN y serán guiadas a plataforma por medio de Marshalling a su llegada y/o salida.

2. Definiciones.

Puntos de transferencia denominados R1, R2 y R3.
Puntos de transferencia que se establecen entre el Área de Maniobras y/o plataforma de Aviación General/FBO para el deslinde de responsabilidades entre el área de maniobras y el ingreso a plataforma de Aviación General/FBO.

Las aeronaves que ingresen a la plataforma de Aviación General y FBO vía DELTA 2, BRAVO 3 y BRAVO 2 deberán mantener en dichos puntos de transferencia para recibir instrucciones del personal del Centro de Control de Plataforma FBO vía radiofrecuencia y asignarles una posición de estacionamiento de aeronave.

Centro de Control de Plataforma FBO.
Centro encargado de asignar las posiciones de estacionamiento de aeronaves a su llegada.

3 Ubicación de los puntos de transferencia.

R1: Sobre la calle de acceso a plataforma **DELTA 2 (D2)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.
Situación Geográfica: 21° 02’ 05.93” N 086° 51’ 53.68” W

R2: Sobre la calle de acceso a plataforma **BRAVO 3 (B3)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.
Situación Geográfica: 21° 01’ 55.69” N 086° 51’ 54.38” W

R3: Sobre la calle de acceso a plataforma **BRAVO 2 (B2)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.
Situación Geográfica: 21° 01’ 53.65” N 086° 51´50.83” W

4 Posiciones de llegada con propio impulso.

4.1 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada con propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Los puestos de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D4 son de la posición P16 a la P32.

4.2 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada con propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Las posiciones de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D5 son de la posición P1 a la P15.

4.3 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada por propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Las posiciones de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D3 son de la posición P33 a la P37.

4.4 Las asignaciones de posiciones para el estacionamiento de aeronaves en la plataforma de FBO/AG, serán de acuerdo a sus dimensiones y envergadura de acuerdo a las categorías OACI.

5 Procedimientos de salida de plataforma FBO y AG.

5.1 Las aeronaves que soliciten arranque de motores y rodaje lo harán a través de la frecuencia del Centro de Control de Plataforma (CCP) en la FREQ 130.50 MHZ.

5.2 El CCP guiará a las aeronaves de salida por medio de la frecuencia en la FREQ 130.50 MHZ, hacia los puntos de transferencia **R1**, **R2** o **R3** según corresponda, en esos puntos harán alto total y serán instruidos a comunicarse a la frecuencia del SMC Cancún.

5.3 Las aeronaves de salida deberán de comunicarse con el SMC Cancún cuando se encuentren antes de los puntos de transferencia **R1**, **R2** y **R3** para continuar con el rodaje hacia la pista asignada por el ATC para el despegue.

6 Generalidades

6.1 Las aeronaves en plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el CCP y el SMC para rodar tanto para su llegada como para su salida. La aeronave que haya iniciado rodaje, tendrá preferencia sobre otro que esté próximo a iniciarlo.

6.2 Las aeronaves que no desean obtener los servicios FBO serán reubicadas por su propio medio a una posición asignada por el CCP.

6.3 No se acelerarán motores en plataforma, solo estará permitido utilizar la potencia requerida para romper inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura.

6.4 El CCP y el SMC intercambiarán cualquier información que a juicio de ambos según sea necesario para mantener la seguridad de las operaciones aéreas.

6.5 Todas las aeronaves deberán apegarse a las reglas de Operación del Aeropuerto de Cancún.

7 NOTAS:

- Para la salida de puestos de estacionamiento en plataformas de Aviación Comercial deberá usarse remolque.

- Para la entrada y salida hacia y desde puestos de estacionamiento en plataformas de Aviación Comercial deberán seguirse las indicaciones de personal calificado para la guía direccional de la aeronave.

- Salida de posiciones de estacionamiento de aeronaves de aviación comercial No. 3, 5 y 6, usar remolque y encender motores hasta la posición 6.

- Para la salida del puesto de estacionamiento 15 con equipo B747-300, B747-400, A340-200, A340-300, A340-500, A340-600, A350-800, A350-900, A330-300, A330-200, B777-300, B777-200, B787-800, B787-900; deberá usarse remolque y encender motores hasta posición 16.

MMUN AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

Cuando estén en uso las pistas 30, de las 21 horas a las 07 horas locales, se asignarán procedimientos de salida convencionales en lugar de RNAV para reducir el ruido sobre la ciudad.

MMUN AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Los pilotos de las aeronaves con plan de vuelo IFR deben comunicarse en la FREQ de TWR, CD o SMC en los días y horas de operación, 10 minutos antes de su ETD para solicitar la autorización ATC.

Área de descarga de combustible que podrá ser utilizada por aeronaves turborreactores previa coordinación con la dependencia apropiada de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo.

RUTA	ÁREA DE DESCARGA
M-219 RADIAL 014°	ENTRE VOR/DME/CUN Y XOPGI

MMUN AD 2.23 – INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Coordinación de ATD y ATA para aeronaves de aviación general con plan de vuelo VFR

Todos los pilotos de aviación general operando con plan de vuelo VFR en el aeropuerto MMUN, deberán reportar la hora de operación de salida y/o llegada de sus vuelos en la frecuencia 122.3 MHZ (FPQ) a la Oficina del Servicio de Información de Vuelo (OSIV) con los siguientes datos:

Para las operaciones de salida:

La hora efectiva de despegue ; el nombre del aeropuerto/aeródromo de destino y el tipo de aeronave

FRASEOLOGIA DE SALIDA. Ejemplo:

PILOTO. INFORMACION CANCUN DEL XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL)

OSIV- —— XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL) INFORMACION CANCUN, PROSIGA

PILOTO- INFORMACION CANCUN JAH (JULIETT ALFA HOTEL) SALIDA UNO CINCO CERO CERO, ACAPULCO, CESSNA 500

OSIV- —— JAH (JULIETT ALFA HOTEL) RECIBIDO

Para las operaciones de llegada:

El tipo de aeronave, el nombre del aeropuerto/aeródromo de origen, la hora efectiva de aterrizaje

FRASEOLOGIA DE LLEGADA. Ejemplo:

PILOTO- INFORMACION CANCUN DEL XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO)

OSIV- XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO) INFORMACION CANCUN, PROSIGA

PILOTO- INFORMACION CANCUN XB-UEE BEECH 200; GUADALAJARA; LLEGADA UNO NUEVE CERO UNO

OSIV- — UEE (UNIFORM ECHO ECHO) RECIBIDO

PRECAUCIÓN, cruce de aves en las trayectorias de las pistas

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

21 02 33.87 N 086 52 23.52 W

ELEV AD 7 M

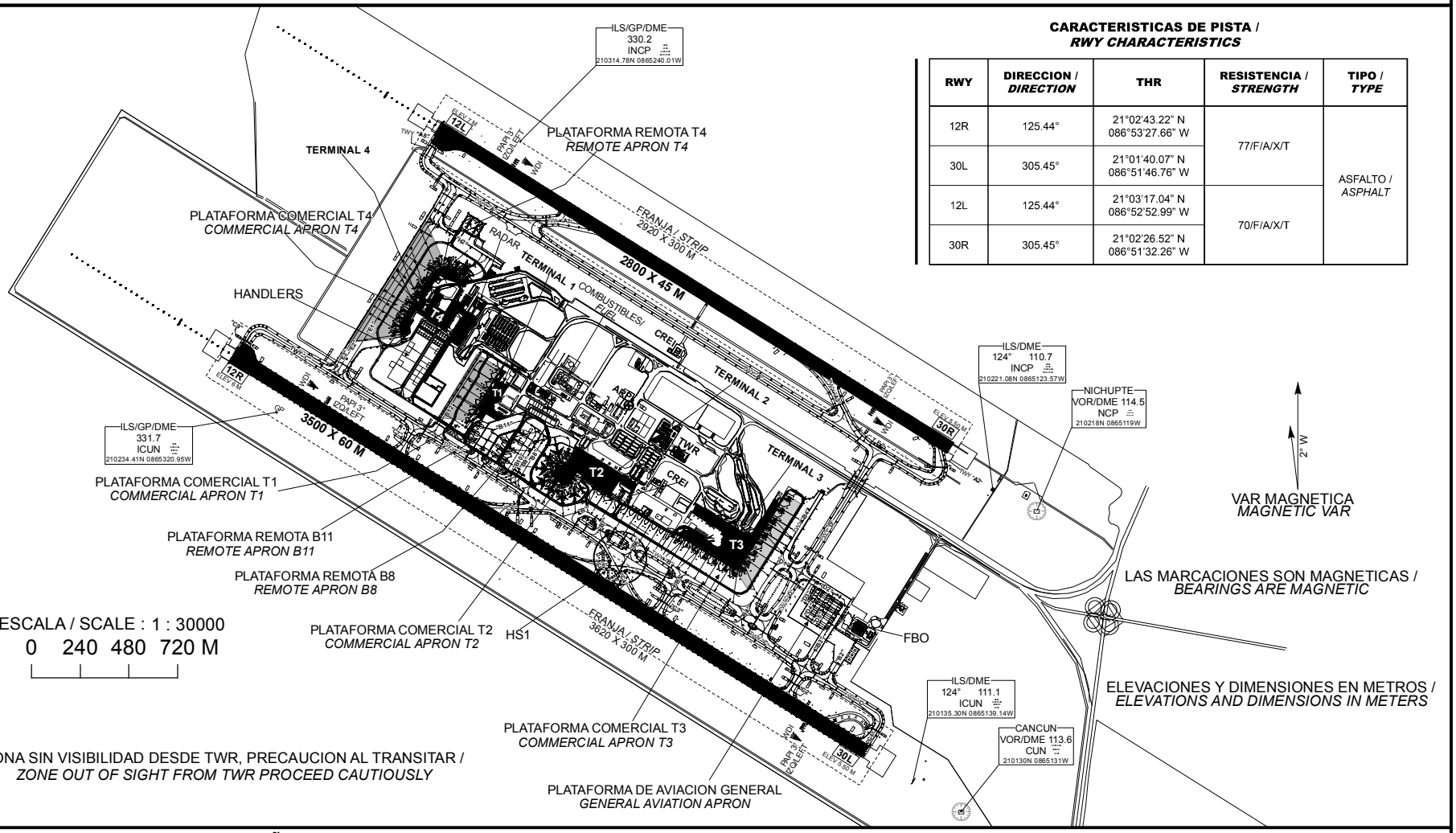
FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**ATIS CZM**	**127.8**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**APP (FNA)**	**122.7**
CD	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**		
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**130.50**		
DEP N	**124.2**						

CANCUN

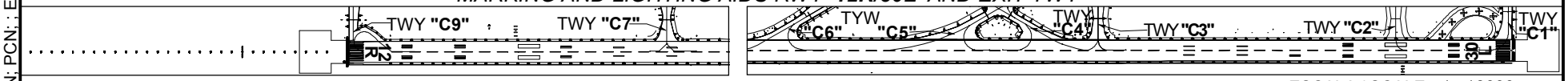
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
12R	125.44°	21°02'43.22" N 086°53'27.66" W	77/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
30L	305.45°	21°01'40.07" N 086°51'46.76" W		
12L	125.44°	21°03'17.04" N 086°52'52.99" W	70/F/A/X/T	
30R	305.45°	21°02'26.52" N 086°51'32.26" W		

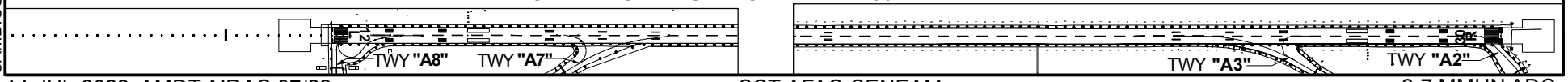


SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **12R/30L** Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12R/30L** AND EXIT TWY*



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **12L/30R** Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12L/30R** AND EXIT TWY*

ESCALA / SCALE : 1 : 18000
0 55 110 220 330M



CAMBIOS: PSN; PCN; ; ELEV THR; TWY: "A", "A7", D"3", D"4", D"5"; FREQ

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 1 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 1

POSICIONES / *POSITIONS*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN S-1 –S-7	45/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA REMOTA B11 /
REMOTE APRON B-11

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 1-7	96/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
PSN 1-7	80/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA REMOTA B8 /
REMOTE APRON B-8

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 8-11A	73/F/C/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
PSN 8-11A	80/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 2/
COMMERCIAL AVIATION APRON 2

POSICIONES / POSITIONS	*RESISTENCIA / STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 14-21	73/F/C/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
PSN 14-21	95/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 22-31	49/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 3/
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 3

POSICIONES / *POSITIONS*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 32-35	73/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 36-42	73/R/A/W/T	
PSN 43-48	66/R/B/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 4 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 4

POSICIONES / *POSITIONS*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 53 - 59	83/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 60 - 64	85/R/A/W/T	
PSN 65 - 66	82/R/A/W/T	

PLATAFORMA REMOTA TERMINAL 4 /
REMOTE APRON TERMINAL 4

POSICIONES / *POSITIONS*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 67-68	83/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / *GENERAL AVIATION APRON*

POSICIONES / *POSITIONS*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN P1-P37	23/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
ENTRE TWY "B2"-"B3"	61/F/A/X/T	

MINIMOS METEOROLOGICOS / *METEOROLOGICAL MINIMUMS*
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM Y (M) / *CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM*

DESPEGUE / *TAKE OFF*		ALTERNO MINIMOS / *ALTERNATE MINIMUMS*	
EQUIPO / *AIRCRAFT*	DIA Y NOCHE / *DAY NIGHT*		
	RWY 12 R/L, RWY 30 R/L	APP ILS	OTRAS APP / *APP OTHERS*
1 Y 2 MOTORES / *1 AND 2 ENGINES*	3/4 (1200 M)	600 – 2 (3200 M)	600 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / *3 OR MORE ENGINES*	1/2 (800 M)		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ *WIDTH*	RESISTENCIA/ *STRENGTH*	TIPO/*TYPE*
A	25 M	74/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A2	25 M	91/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A3	25 M	91/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A7	25 M	74/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A8	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 20-21)	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 22-31)	23 M	56/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B (PSN 32-35)	23 M	71/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B (PSN 36-TWY "D")	23 M	73/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B2	23 M	61/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B3	23 M	61/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B4 (PSN 40-42)	33 M	72/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B4 (PSN 43-48)	33 M	64/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B5 FLEXIBLE	46 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B5 RIGIDO	46 M	74/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B6	38 M	117/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B7 FLEXIBLE	40 M	108/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B7 RIGIDO	40 M	45/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B8	18 M	84/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B9	23 M	84/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B10	18 M	84/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B11	23 M	96/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B12	23 M	44/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C1	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C3	26 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C4	23 M	52/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C5	23 M	78/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C6	23 M	47/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C7	23 M	19/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C9	23 M	49/F/C/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D FLEXIBLE	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D RIGIDO	25 M	64/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
D1	44 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D2	18 M	23/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D3	7.5 M	23/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D4	15 M	23/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D5	15 M	23/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E1	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E3	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
H2 (PSN 63-64)	25 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
H2 (PSN 65-66)	25 M	95/F/A/W/T	ASFALTO/*ASPHALT*

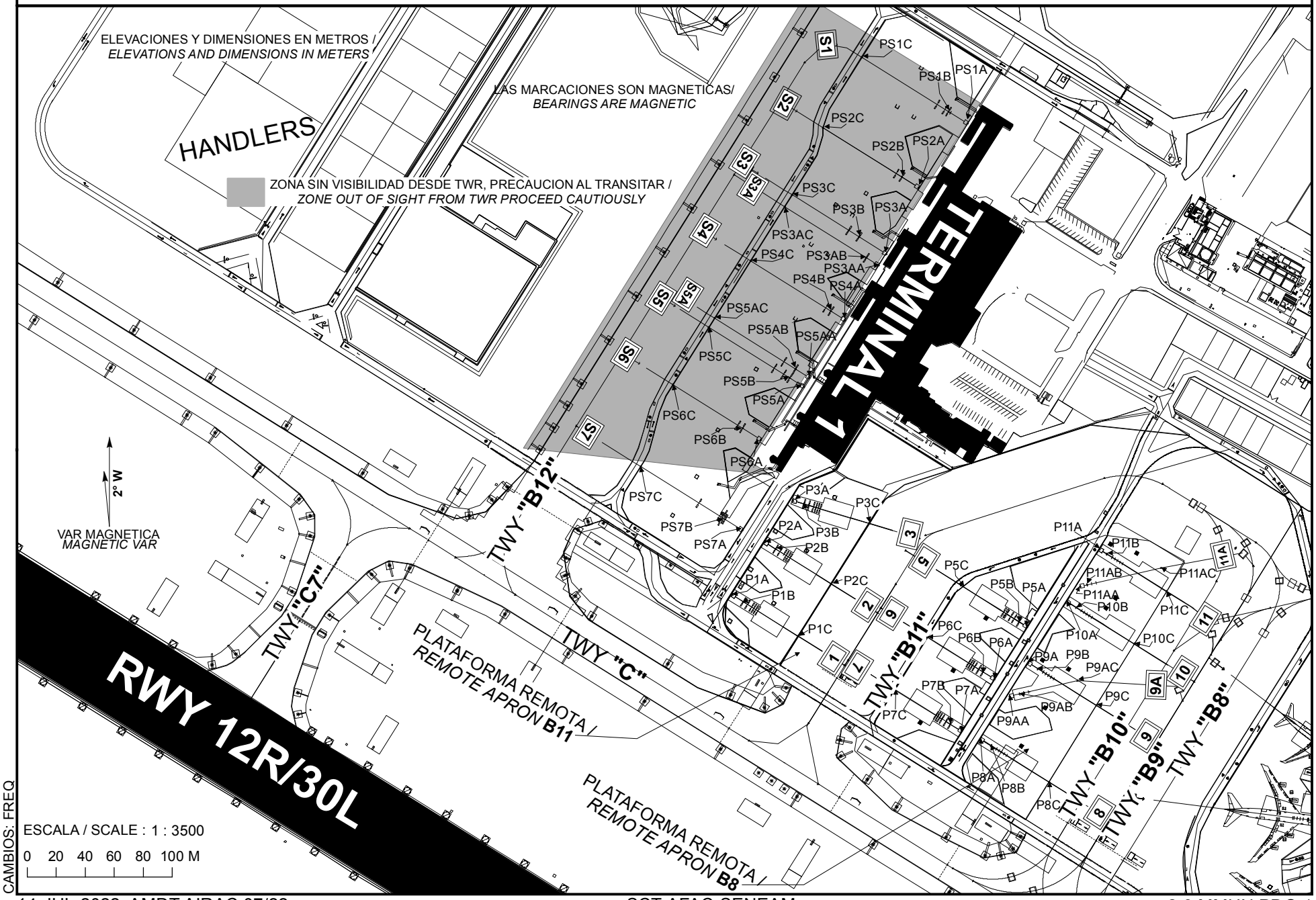
NOTAS	*REMARKS*
RWY 30R TRANSITO A LA DERECHA /	*RWY 30R TRANSIT RIGHT*
RWY 30L TRANSITO A LA IZQUIERDA /	*RWY 30L TRANSIT LEFT*
RWY 12R TRANSITO A LA DERECHA /	*RWY 12R TRANSIT RIGHT*
RWY 12L TRANSITO A LA IZQUIERDA /	*RWY 12L TRANSIT LEFT*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

CD	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	130.50		

CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*



CAMBIOS: FREQ

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 1, REMOTA B-8, B11 / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 1, REMOTE APRON B-8, B11*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T1/ COMMERCIAL AVIATION APRON T1

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
S1	PS1A	21°02'39.57"	86°52'44.38"
	PS1B	21°02'39.84"	86°52'44.80"
	PS1C	21°02'41.05"	86°52'46.74"
S2	PS2A	21°02'38.24"	86°52'45.53"
	PS2B	21°02'38.47"	86°52'45.90"
	PS2C	21°02'39.58"	86°52'47.67"
S3	PS3A	21°02'36.84"	86°52'46.31"
	PS3B	21°02'37.22"	86°52'46.92"
	PS3C	21°02'38.16"	86°52'48.41"
S3A	PS3AA	21°02'36.60"	86°52'46.50"
	PS3AB	21°02'36.77"	86°52'46.77"
	PS3AC	21°02'37.91"	86°52'48.59"
S4	PS4A	21°02'35.45"	86°52'47.29"
	PS4B	21°02'35.66"	86°52'47.61"
	PS4C	21°02'36.78"	86°52'49.40"
S5A	PS5AA	21°02'34.25"	86°52'48.14"
	PS5AB	21°02'34.44"	86°52'48.45"
	PS5AC	21°02'35.57"	86°52'50.26"
S5	PS5A	21°02'34.06"	86°52'48.28"
	PS5B	21°02'34.25"	86°52'48.59"
	PS5C	21°02'35.38"	86°52'50.39"
S6	PS6A	21°02'32.95"	86°52'49.29"
	PS6B	21°02'33.21"	86°52'49.69"
	PS6C	21°02'34.18"	86°52'51.24"
S7	PS7A	21°02'31.04"	86°52'49.77"
	PS7B	21°02'31.28"	86°52'50.15"
	PS7C	21°02'32.46"	86°52'52.03"

PLATAFORMA REMOTA B-11 / *REMOTE APRON B-11*

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
1	P1A	21°02'29.65"	86°52'50.04"
	P1B	21°02'29.50"	86°52'49.79"
	P1C	21°02'28.74"	86°52'48.56"
2	P2A	21°02'30.76"	86°52'49.26"
	P2B	21°02'30.61"	86°52'49.02"
	P2C	21°02'29.83"	86°52'47.78"
3	P3A	21°02'31.63"	86°52'48.60"
	P3B	21°02'31.55"	86°52'48.35"
	P3C	21°02'31.10"	86°52'46.88"
5	P5A	21°02'28.80"	86°52'43.36"
	P5B	21°02'28.91"	86°52'43.53"
	P5C	21°02'29.72"	86°52'44.83"
6	P6A	21°02'27.70"	86°52'44.14"
	P6B	21°02'27.86"	86°52'44.39"
	P6C	21°02'28.64"	86°52'45.63"
7	P7A	21°02'26.61"	86°52'44.91"
	P7B	21°02'26.76"	86°52'45.17"
	P7C	21°02'27.54"	86°52'46.41"

PLATAFORMA REMOTA B-8 / *REMOTE APRON B-8*

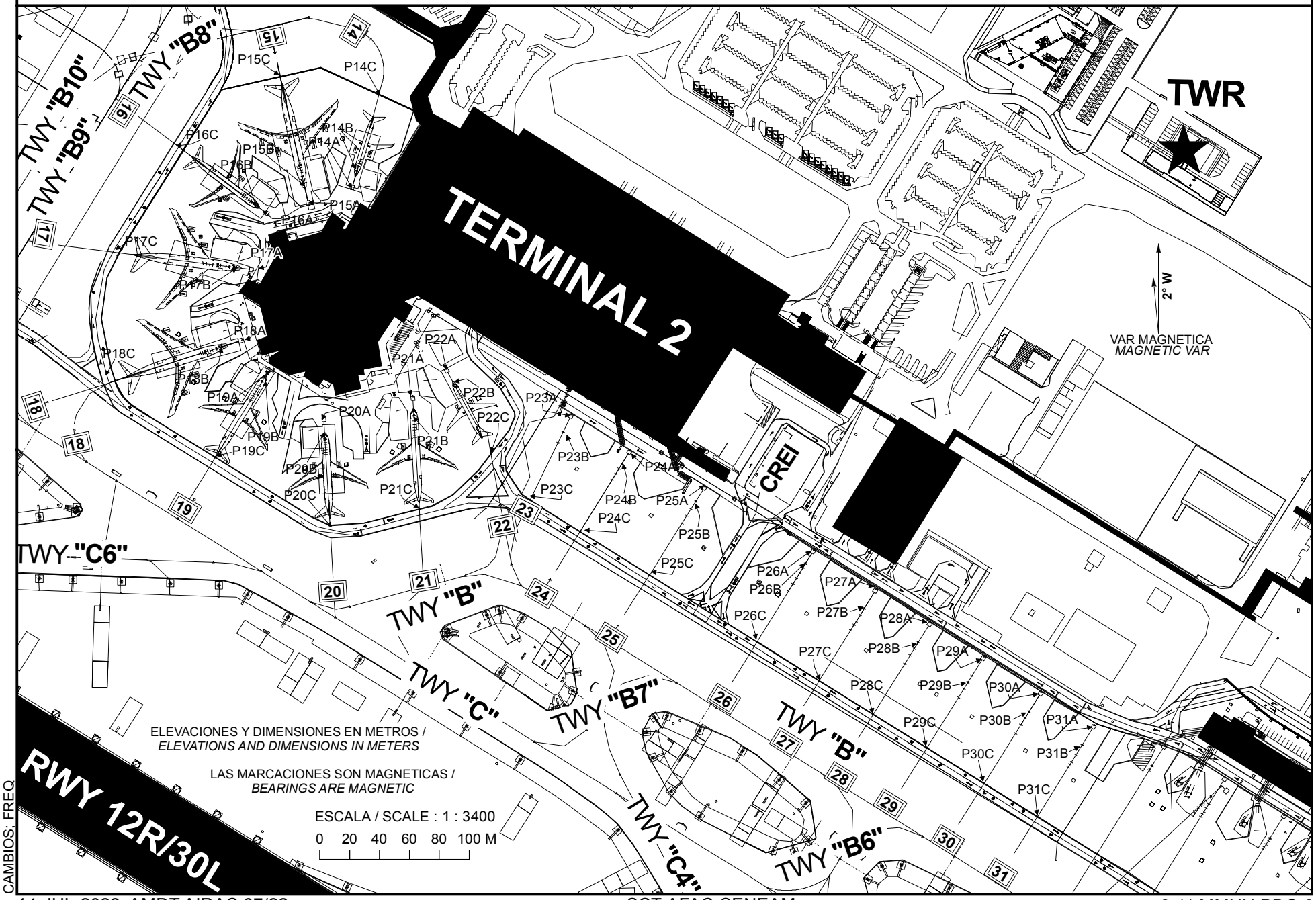
8	P8A	21°02'26.43"	86°52'44.49"
	P8B	21°02'26.28"	86°52'44.25"
	P8C	21°02'25.47"	86°52'42.96"
9	P9A	21°02'28.03"	86°52'43.35"
	P9B	21°02'27.89"	86°52'43.13"
	P9C	21°02'27.08"	86°52'41.83"
9A	P9AA	21°02'27.33"	86°52'43.80"
	P9AB	21°02'27.37"	86°52'43.57"
	P9AC	21°02'27.62"	86°52'42.24"
10	P10A	21°02'29.31"	86°52'42.44"
	P10B	21°02'29.18"	86°52'42.23"
	P10C	21°02'28.36"	86°52'40.93"
11	P11A	21°02'30.41"	86°52'41.66"
	P11B	21°02'30.30"	86°52'41.49"
	P11C	21°02'29.46"	86°52'40.16"
11A	P11AA	21°02'29.63"	86°52'42.12"
	P11AB	21°02'29.66"	86°52'41.97"
	P11AC	21°02'29.97"	86°52'40.28"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

CD	122.1	APP	124.7	DEP S	123.5
SMC N	121.0	ATIS	127.7	DEP N	124.2
SMC S	121.7	FPQ	122.3	AUX (TWR, APP)	120.4
TWR N	118.1	CCP	130.50	ATIS CZM	127.8
TWR S	118.6			APP (FNA)	122.7

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



CAMBIOS: FREQ

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 2

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 2

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
14	P14A	21°02'26.00"	86°52'34.10"
	P14B	21°02'26.38"	86°52'33.96"
	P14C	21°02'27.88"	86°52'33.30"
15	P15A	21°02'25.70"	86°52'35.06"
	P15B	21°02'26.15"	86°52'35.14"
	P15C	21°02'28.37"	86°52'35.60"
16	P16A	21°02'25.53"	86°52'35.95"
	P16B	21°02'25.76"	86°52'36.26"
	P16C	21°02'26.91"	86°52'37.78"
17	P17A	21°02'24.37"	86°52'36.32"
	P17B	21°02'24.44"	86°52'36.69"
	P17C	21°02'24.90"	86°52'39.22"
18	P18A	21°02'22.94"	86°52'36.60"
	P18B	21°02'22.81"	86°52'37.07"
	P18C	21°02'22.17"	86°52'39.44"
19	P19A	21°02'22.32"	86°52'36.02"
	P19B	21°02'22.07"	86°52'36.19"
	P19C	21°02'20.52"	86°52'37.27"
20	P20A	21°02'21.28"	86°52'34.85"
	P20B	21°02'20.85"	86°52'34.84"
	P20C	21°02'19.04"	86°52'34.78"
21	P21A	21°02'21.67"	86°52'32.87"
	P21B	21°02'21.27"	86°52'32.86"
	P21C	21°02'19.32"	86°52'32.80"
22	P22A	21°02'22.21"	86°52'32.13"
	P22B	21°02'21.84"	86°52'31.93"
	P22C	21°02'20.43"	86°52'31.18"
23	P23A	21°02'21.20"	86°52'29.38"
	P23B	21°02'20.84"	86°52'29.58"
	P23C	21°02'19.44"	86°52'30.36"

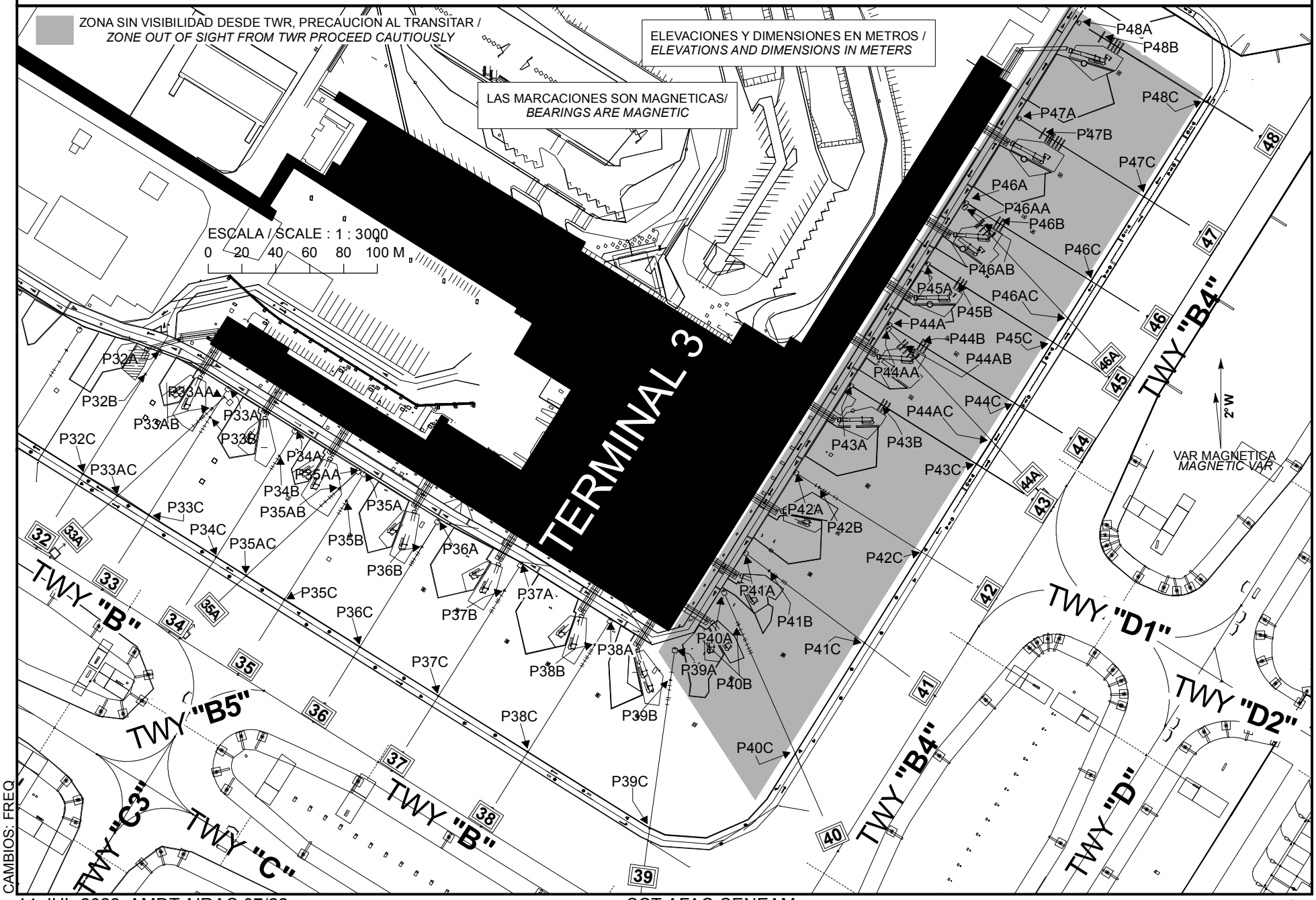
POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
24	P24A	21°02'20.41"	86°52'28.11"
	P24B	21°02'20.14"	86°52'28.30"
	P24C	21°02'18.76"	86°52'29.27"
25	P25A	21°02'19.62"	86°52'26.48"
	P25B	21°02'19.32"	86°52'26.70"
	P25C	21°02'17.82"	86°52'27.76"
26	P26A	21°02'18.24"	86°52'24.12"
	P26B	21°02'17.96"	86°52'24.31"
	P26C	21°02'16.37"	86°52'25.43"
27	P27A	21°02'17.40"	86°52'22.76"
	P27B	21°02'17.00"	86°52'23.04"
	P27C	21°02'15.52"	86°52'24.09"
28	P28A	21°02'16.67"	86°52'21.59"
	P28B	21°02'16.27"	86°52'21.87"
	P28C	21°02'14.80"	86°52'22.92"
29	P29A	21°02'15.93"	86°52'20.42"
	P29B	21°02'15.40"	86°52'20.80"
	P29C	21°02'14.07"	86°52'21.75"
30	P30A	21°02'15.16"	86°52'19.18"
	P30B	21°02'14.76"	86°52'19.47"
	P30C	21°02'13.29"	86°52'20.51"
31	P31A	21°02'14.44"	86°52'18.03"
	P31B	21°02'14.04"	86°52'18.32"
	P31C	21°02'12.57"	86°52'19.36"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

CD	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	130.50		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



CAMBIOS: FREQ

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 3

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 3

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
32	P32A	21°02'13.99"	86°52'16.49"
	P32B	21°02'13.56"	86°52'16.79"
	P32C	21°02'11.77"	86°52'18.07"
33A	P33AA	21°02'13.09"	86°52'15.27"
	P33AB	21°02'12.90"	86°52'15.51"
	P33AC	21°02'11.35"	86°52'17.41"
33	P33A	21°02'13.27"	86°52'15.18"
	P33B	21°02'12.73"	86°52'15.56"
	P33C	21°02'10.98"	86°52'16.81"
34	P34A	21°02'12.47"	86°52'13.90"
	P34B	21°02'11.99"	86°52'14.23"
	P34C	21°02'10.18"	86°52'15.52"
35A	P35AA	21°02'11.70"	86°52'12.68"
	P35AB	21°02'11.37"	86°52'13.07"
	P35AC	21°02'09.82"	86°52'14.94"
35	P35A	21°02'11.65"	86°52'12.59"
	P35B	21°02'11.13"	86°52'12.95"
	P35C	21°02'09.36"	86°52'14.21"
36	P36A	21°02'10.74"	86°52'11.17"
	P36B	21°02'10.26"	86°52'11.51"
	P36C	21°02'08.46"	86°52'12.77"
37	P37A	21°02'09.90"	86°52'09.58"
	P37B	21°02'09.41"	86°52'09.92"
	P37C	21°02'07.52"	86°52'11.27"
38	P38A	21°02'08.83"	86°52'07.86"
	P38B	21°02'08.37"	86°52'08.19"
	P38C	21°02'06.45"	86°52'09.56"
39	P39A	21°02'08.27"	86°52'06.63"
	P39B	21°02'07.69"	86°52'06.74"
	P39C	21°02'04.99"	86°52'07.23"
40	P40A	21°02'09.29"	86°52'05.66"
	P40B	21°02'08.66"	86°52'05.39"
	P40C	21°02'06.27"	86°52'04.35"

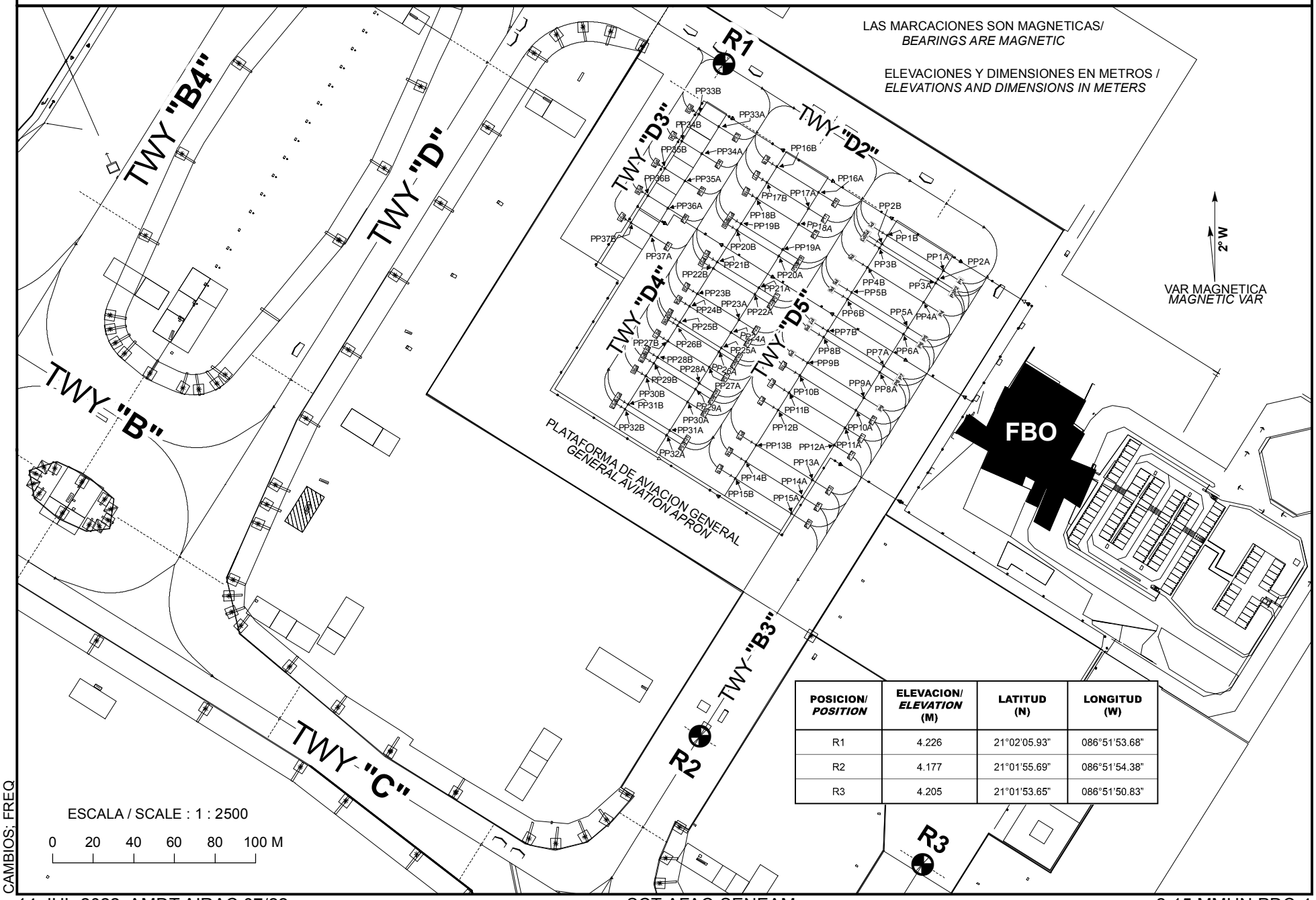
POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
41	P41A	21°02'09.98"	86°52'05.23"
	P41B	21°02'09.63"	86°52'04.76"
	P41C	21°02'08.26"	86°52'02.94"
42	P42A	21°02'11.42"	86°52'04.20"
	P42B	21°02'11.13"	86°52'03.73"
	P42C	21°02'09.90"	86°52'01.78"
43	P43A	21°02'12.99"	86°52'03.07"
	P43B	21°02'12.62"	86°52'02.48"
	P43C	21°02'11.47"	86°52'00.65"
44A	P44AA	21°02'14.00"	86°52'02.32"
	P44AB	21°02'13.67"	86°52'02.01"
	P44AC	21°02'11.90"	86°52'00.35"
44	P44A	21°02'14.08"	86°52'02.29"
	P44B	21°02'13.70"	86°52'01.68"
	P44C	21°02'12.57"	86°51'59.87"
45	P45A	21°02'15.18"	86°52'01.52"
	P45B	21°02'14.81"	86°52'00.92"
	P45C	21°02'13.66"	86°51'59.10"
46A	P46AA	21°02'16.20"	86°52'00.76"
	P46AB	21°02'15.86"	86°52'00.45"
	P46AC	21°02'14.09"	86°51'58.79"
46	P46A	21°02'16.28"	86°52'00.74"
	P46B	21°02'15.89"	86°52'00.12"
	P46C	21°02'14.76"	86°51'58.32"
47	P47A	21°02'17.79"	86°51'59.66"
	P47B	21°02'17.49"	86°51'59.18"
	P47C	21°02'16.27"	86°51'57.24"
48	P48A	21°02'19.51"	86°51'58.44"
	P48B	21°02'19.22"	86°51'57.98"
	P48C	21°02'17.99"	86°51'56.02"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

CD	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	130.50		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



POSICION/ *POSITION*	ELEVACION/ *ELEVATION* (M)	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
R1	4.226	21°02'05.93"	086°51'53.68"
R2	4.177	21°01'55.69"	086°51'54.38"
R3	4.205	21°01'53.65"	086°51'50.83"

CAMBIOS: FREQ

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES, AVIACION GENERAL/
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
P1	PP1A	21°02'02.68"	86°51'50.21"
	PP1B	21°02'03.24"	86°51'51.10"
P2	PP2A	21°02'02.56"	86°51'50.30"
	PP2B	21°02'03.12"	86°51'51.19"
P3	PP3A	21°02'02.50"	86°51'50.34"
	PP3B	21°02'03.06"	86°51'51.23"
P4	PP4A	21°02'02.21"	86°51'50.55"
	PP4B	21°02'02.77"	86°51'51.44"
P5	PP5A	21°02'01.83"	86°51'50.81"
	PP5B	21°02'02.39"	86°51'51.71"
P6	PP6A	21°02'01.73"	86°51'50.88"
	PP6B	21°02'02.29"	86°51'51.78"
P7	PP7A	21°02'01.26"	86°51'51.22"
	PP7B	21°02'01.82"	86°51'52.12"
P8	PP8A	21°02'01.16"	86°51'51.29"
	PP8B	21°02'01.72"	86°51'52.18"
P9	PP9A	21°02'00.78"	86°51'51.56"
	PP9B	21°02'01.34"	86°51'52.45"
P10	PP10A	21°02'00.59"	86°51'51.69"
	PP10B	21°02'01.15"	86°51'52.59"
P11	PP11A	21°02'00.33"	86°51'51.88"
	PP11B	21°02'00.89"	86°51'52.77"
P12	PP12A	21°02'00.07"	86°51'52.06"
	PP12B	21°02'00.63"	86°51'52.96"
P13	PP13A	21°01'59.55"	86°51'52.43"
	PP13B	21°02'00.11"	86°51'53.33"
P14	PP14A	21°01'59.30"	86°51'52.61"
	PP14B	21°01'59.86"	86°51'53.51"

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
P15	PP15A	21°01'59.05"	86°51'52.79"
	PP15B	21°01'59.61"	86°51'53.68"
P16	PP16A	21°02'03.93"	86°51'52.20"
	PP16B	21°02'04.35"	86°51'52.86"
P17	PP17A	21°02'03.69"	86°51'52.37"
	PP17B	21°02'04.11"	86°51'53.03"
P18	PP18A	21°02'03.45"	86°51'52.54"
	PP18B	21°02'03.87"	86°51'53.20"
P19	PP19A	21°02'03.07"	86°51'52.81"
	PP19B	21°02'03.49"	86°51'53.47"
P20	PP20A	21°02'02.98"	86°51'52.87"
	PP20B	21°02'03.39"	86°51'53.54"
P21	PP21A	21°02'02.50"	86°51'53.21"
	PP21B	21°02'02.92"	86°51'53.88"
P22	PP22A	21°02'02.41"	86°51'53.28"
	PP22B	21°02'02.82"	86°51'53.94"
P23	PP23A	21°02'02.03"	86°51'53.55"
	PP23B	21°02'02.44"	86°51'54.21"
P24	PP24A	21°02'01.84"	86°51'53.68"
	PP24B	21°02'02.25"	86°51'54.35"
P25	PP25A	21°02'01.60"	86°51'53.85"
	PP25B	21°02'02.02"	86°51'54.51"
P26	PP26A	21°02'01.55"	86°51'53.89"
	PP26B	21°02'01.96"	86°51'54.55"
P27	PP27A	21°02'01.32"	86°51'54.05"
	PP27B	21°02'01.73"	86°51'54.72"

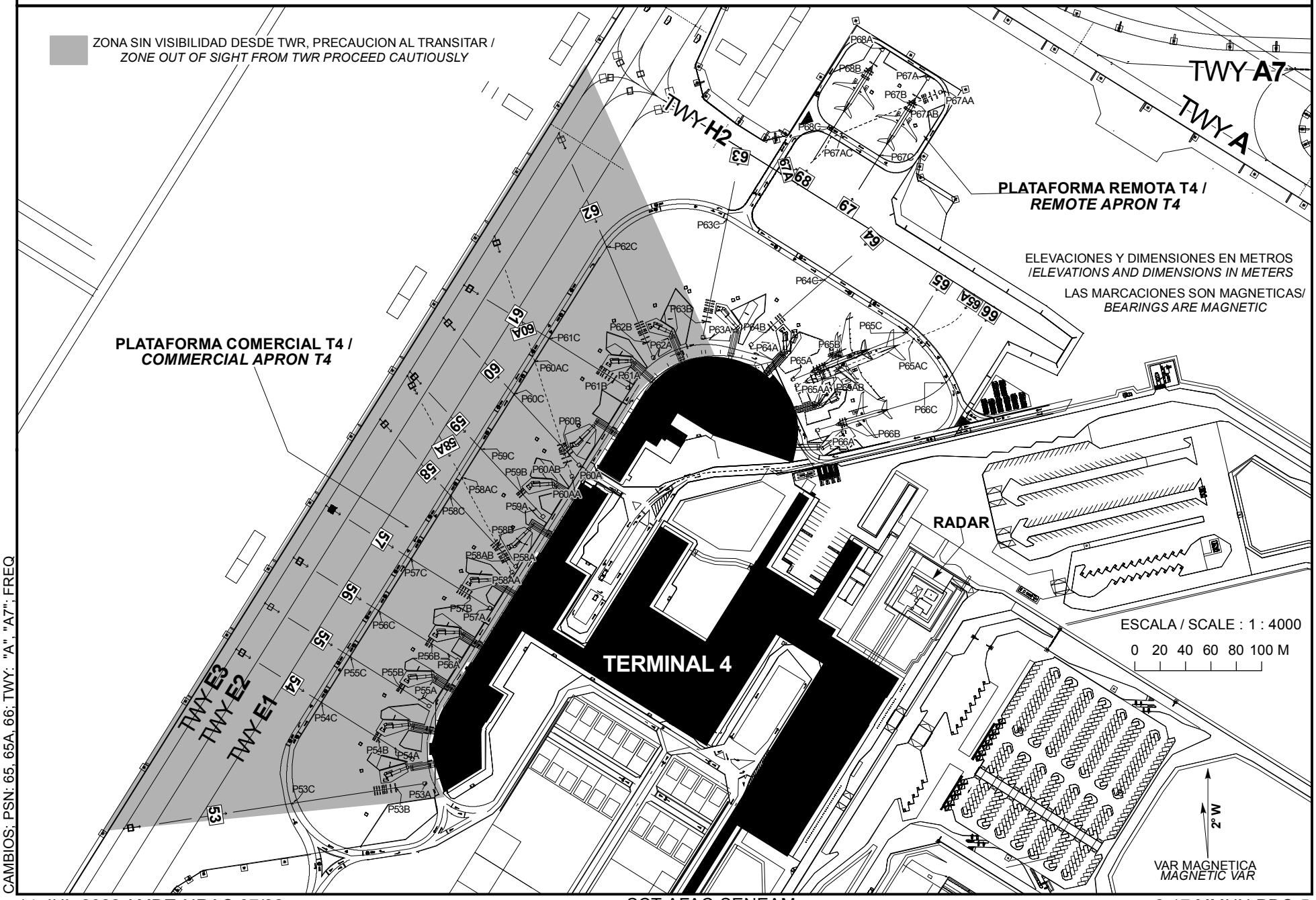
POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
P28	PP28A	21°02'01.07"	86°51'54.23"
	PP28B	21°02'01.49"	86°51'54.89"
P29	PP29A	21°02'00.99"	86°51'54.29"
	PP29B	21°02'01.40"	86°51'54.95"
P30	PP30A	21°02'00.80"	86°51'54.42"
	PP30B	21°02'01.21"	86°51'55.09"
P31	PP31A	21°02'00.37"	86°51'54.72"
	PP31B	21°02'00.79"	86°51'55.39"
P32	PP32A	21°02'00.30"	86°51'54.78"
	PP32B	21°02'00.71"	86°51'55.44"
P33	PP33A	21°02'04.98"	86°51'53.79"
	PP33B	21°02'05.18"	86°51'54.10"
P34	PP34A	21°02'04.57"	86°51'54.07"
	PP34B	21°02'04.77"	86°51'54.39"
P35	PP35A	21°02'04.17"	86°51'54.36"
	PP35B	21°02'04.37"	86°51'54.68"
P36	PP36A	21°02'03.76"	86°51'54.65"
	PP36B	21°02'03.96"	86°51'54.97"
P37	PP37A	21°02'03.35"	86°51'54.94"
	PP37B	21°02'03.55"	86°51'55.26"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

CD	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	130.50		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



CAMBIOS: PSN: 65, 65A, 66; TWY: "A", "A7"; FREQ

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 4, REMOTA T4 /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 4, REMOTE APRON T4

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/
COMMERCIAL AVIATION APRON T4

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
53	P53A	21°02'45.75"	086°53'00.50"
	P53B	21°02'45.66"	086°53'01.30"
	P53C	21°02'45.35"	086°53'03.99"
54	P54A	21°02'46.62"	086°53'01.28"
	P54B	21°02'46.88"	086°53'01.70"
	P54C	21°02'47.79"	086°53'03.16"
55	P55A	21°02'47.79"	086°53'00.62"
	P55B	21°02'48.05"	086°53'01.04"
	P55C	21°02'48.89"	086°53'02.38"
56	P56A	21°02'48.88"	086°52'59.83"
	P56B	21°02'49.15"	086°53'00.26"
	P56C	21°02'49.99"	086°53'01.60"
57	P57A	21°02'49.95"	086°52'58.67"
	P57B	21°02'50.30"	086°52'59.23"
	P57C	21°02'51.23"	086°53'00.72"
58	P58A	21°02'50.94"	086°52'57.98"
	P58B	21°02'51.46"	086°52'58.47"
	P58C	21°02'52.74"	086°52'59.65"
58A	P58AA	21°02'50.80"	086°52'58.09"
	P58AB	21°02'51.11"	086°52'58.26"
	P58AC	21°02'53.16"	086°52'59.35"
59	P59A	21°02'52.36"	086°52'57.44"
	P59B	21°02'52.72"	086°52'57.77"
	P59C	21°02'53.87"	086°52'58.84"
60	P60A	21°02'53.37"	086°52'56.26"
	P60B	21°02'53.66"	086°52'56.53"
	P60C	21°02'55.16"	086°52'57.92"
60A	P60AA	21°02'53.09"	086°52'56.47"
	P60AB	21°02'53.49"	086°52'56.59"
	P60AC	21°02'55.96"	086°52'57.36"
61	P61A	21°02'55.23"	086°52'54.92"
	P61B	21°02'55.47"	086°52'55.31"
	P61C	21°02'56.51"	086°52'56.97"

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/
COMMERCIAL AVIATION APRON T4

POSICION/ *POSITION*		LAT (N)	LONG (W)
62	P62A	21°02'55.93"	086°52'54.27"
	P62B	21°02'56.34"	086°52'54.44"
	P62C	21°02'58.70"	086°52'55.41"
63	P63A	21°02'56.39"	086°52'52.99"
	P63B	21°02'56.81"	086°52'52.88"
	P63C	21°02'59.29"	086°52'52.27"
64	P64A	21°02'56.19"	086°52'51.77"
	P64B	21°02'56.62"	086°52'51.21"
	P64C	21°02'57.73"	086°52'49.77"
65	P65A	21°02'55.32"	086°52'50.71"
	P65B	21°02'55.53"	086°52'50.10"
	P65C	21°02'56.40"	086°52'47.67"
65A	P65AA	21°02'55.18"	086°52'50.61"
	P65AB	21°02'55.33"	086°52'50.17"
	P65AC	21°02'56.24"	086°52'47.50"
66	P66A	21°02'54.07"	086°52'50.11"
	P66B	21°02'54.23"	086°52'49.46"
	P66C	21°02'55.16"	086°52'46.70"

PLATAFORMA REMOTA T4 / *REMOTE APRON T4*

67	P67A	21°03'02.62"	086°52'46.91"
	P67B	21°03'01.99"	086°52'47.36"
	P67C	21°03'00.73"	086°52'48.26"
67A	P67AA	21°03'02.25"	086°52'46.58"
	P67AB	21°03'01.98"	086°52'47.33"
	P67AC	21°03'01.31"	086°52'49.21"
68	P68A	21°03'03.35"	086°52'48.07"
	P68B	21°03'02.82"	086°52'48.45"
	P68C	21°03'01.45"	086°52'49.42"

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

21° 02´ 33.87" N 086° 52´ 23.52" W
HOT SPOT **HS1 (PUNTO CRITICO)**

ELEV AD 7 M

FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**ATIS CZM**	**127.8**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**APP (FNA)**	**122.7**
CD	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**		
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**130.50**		
DEP N	**124.2**						

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

AERONAVES ATERRIZANDO EN **PISTA 12R/30L** Y DESALOJANDO EN **RODAJE "C5" O "C4"** CONTINUAR EL RODAJE HASTA **RODAJE "C"** O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

PRECAUCION CON LOS TRAFICOS EN MOVIMIENTO EN EL **RODAJE "C".**

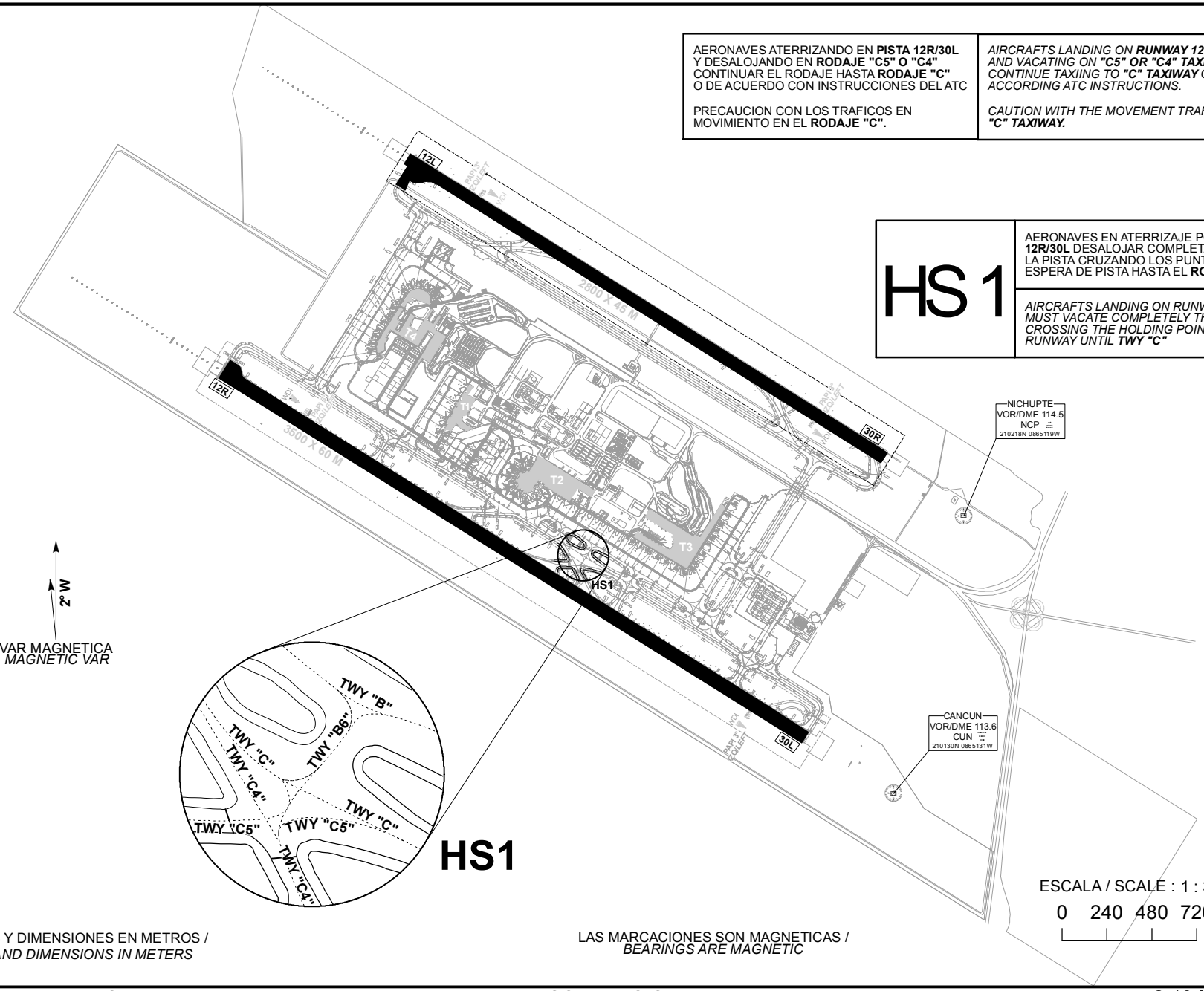
*AIRCRAFTS LANDING ON **RUNWAY 12R/30L** AND VACATING ON **"C5" OR "C4" TAXIWAYS** CONTINUE TAXIING TO **"C" TAXIWAY** OR ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.*

*CAUTION WITH THE MOVEMENT TRAFFICS ON **"C" TAXIWAY.***

HS 1

AERONAVES EN ATERRIZAJE POR PISTA **12R/30L** DESALOJAR COMPLETAMENTE LA PISTA CRUZANDO LOS PUNTOS DE ESPERA DE PISTA HASTA EL **RODAJE "C"**

*AIRCRAFTS LANDING ON RUNWAY **12R/30L** MUST VACATE COMPLETELY THE RUNWAY CROSSING THE HOLDING POINTS OF THE RUNWAY UNTIL **TWY "C"***



ESCALA / SCALE : 1 : 30000

0 240 480 720 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIOS: TWY: "A", "A7"; FREQ

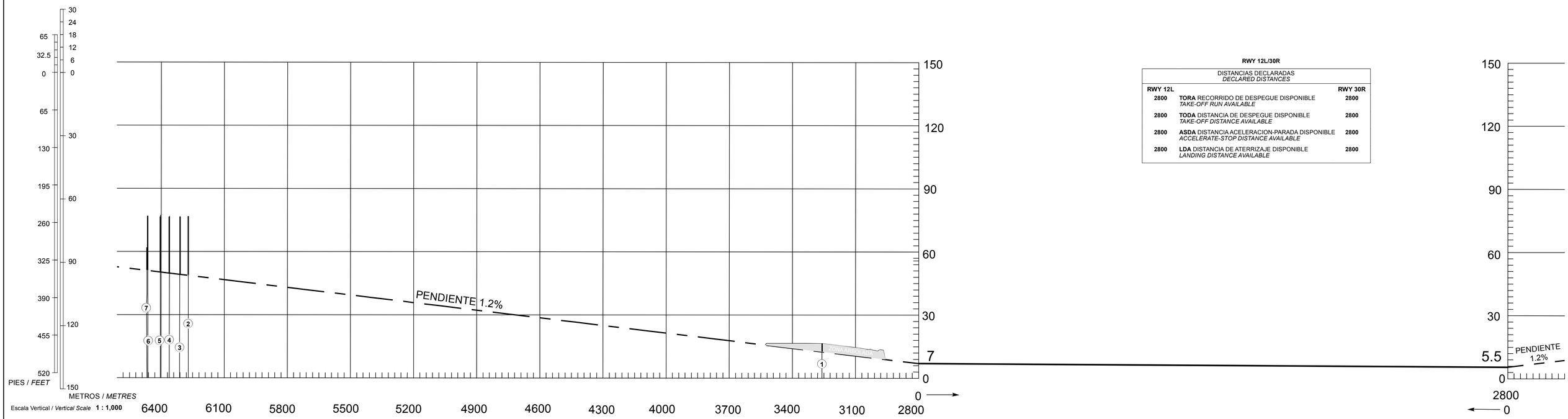
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CANCUN
RWY 12L/30R

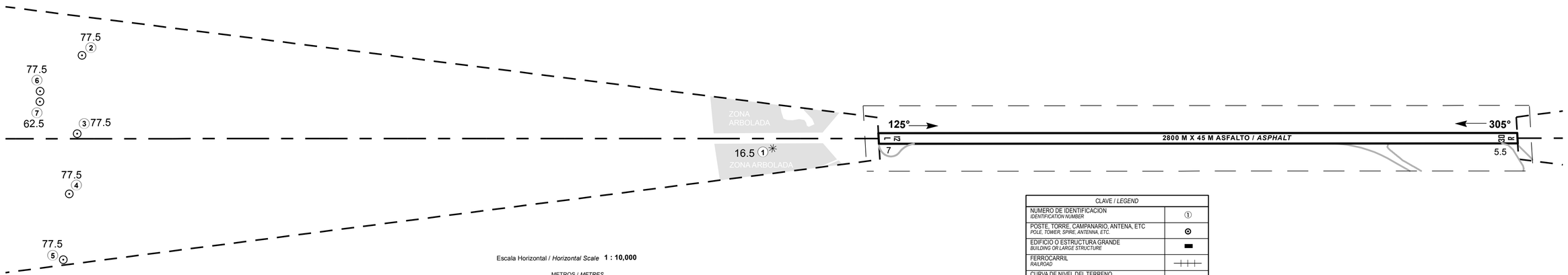
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 2° W



RWY 12L/30R

DISTANCIAS DECLARADAS *DECLARED DISTANCES*		
RWY 12L		**RWY 30R**
2800	**TORA** RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	**2800**
2800	**TODA** DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	**2800**
2800	**ASDA** DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	**2800**
2800	**LDA** DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	**2800**



CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	┼┼┼
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	✳

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

CAMBIOS: NIL.

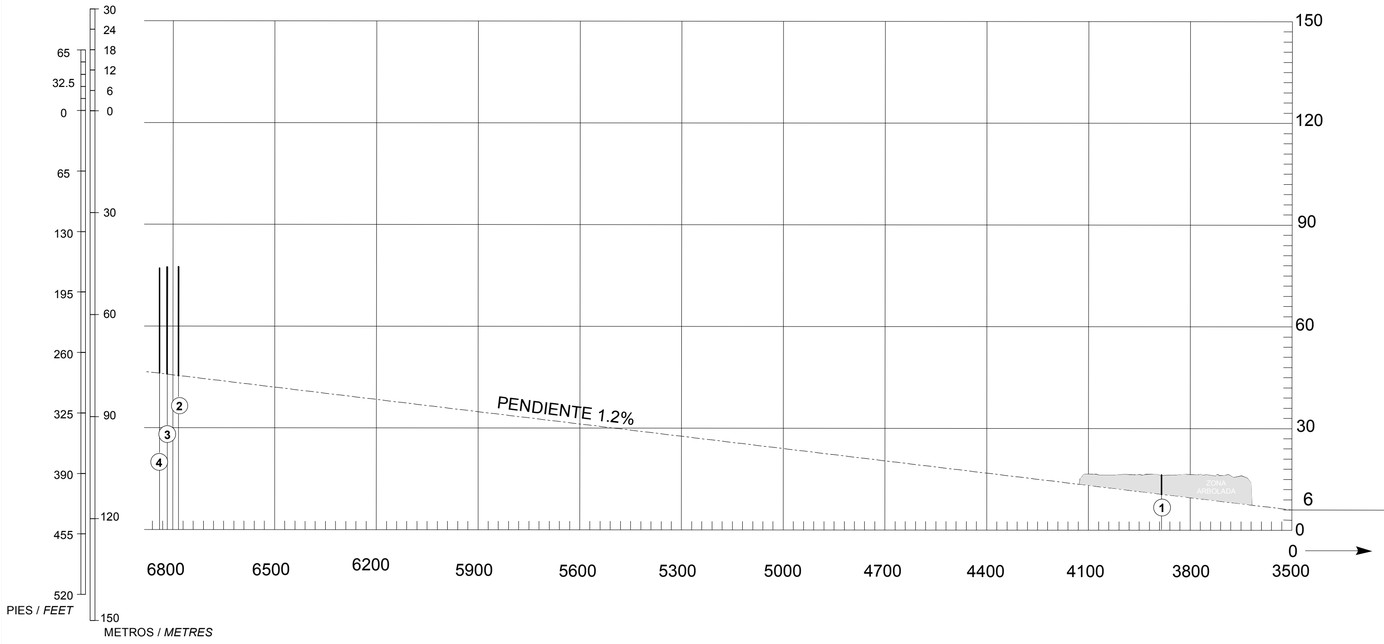
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CANCUN
RWY 12R/30L

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONES AND ELEVATIONS IN METRES

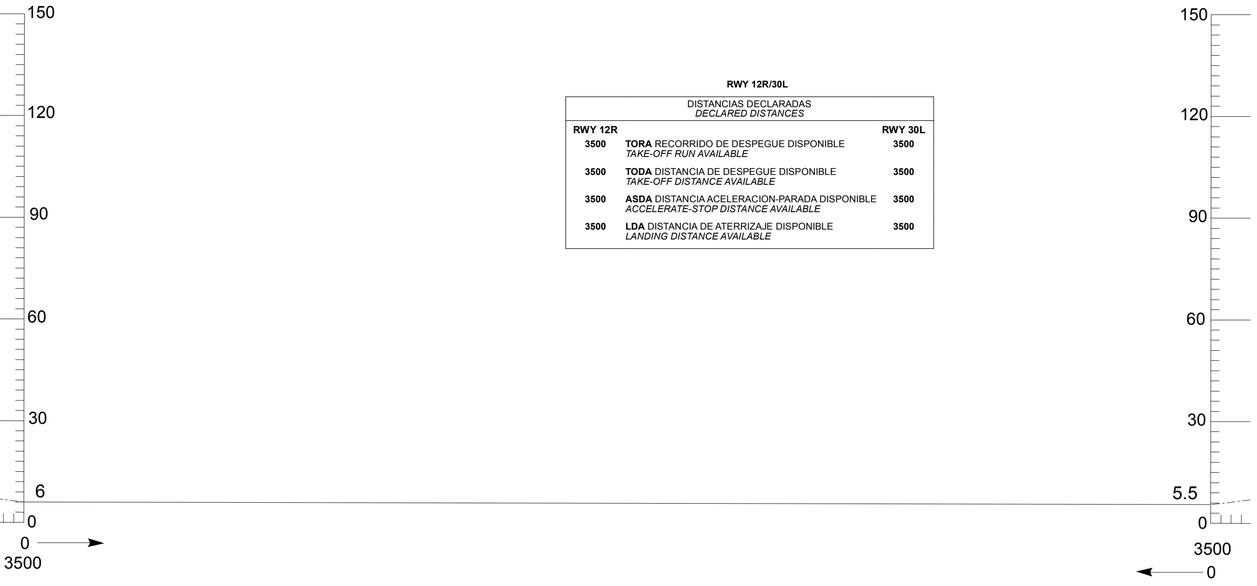
VAR 2° W

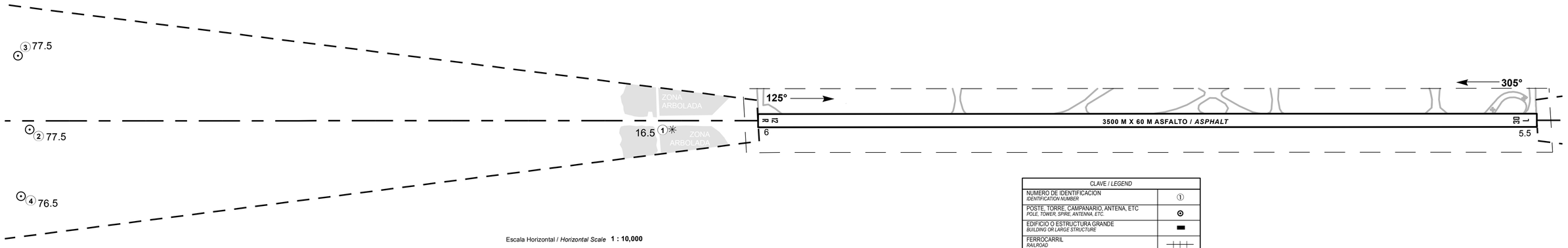


Escala Vertical / *Vertical Scale* **1 : 1,000**

RWY 12R/30L

DISTANCIAS DECLARADAS *DECLARED DISTANCES*		
RWY 12R		**RWY 30L**
3500	**TORA** RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	**3500**
3500	**TODA** DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	**3500**
3500	**ASDA** DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	**3500**
3500	**LDA** DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	**3500**





Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 10,000**

METROS / *METRES*

330 264 198 132 66 0 330 660 990 1320 1650

650 325 0 650 1300 1950 2600 3250 3900 4550 5200

PIES / *FEET*

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	┼┼┼
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	✳

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

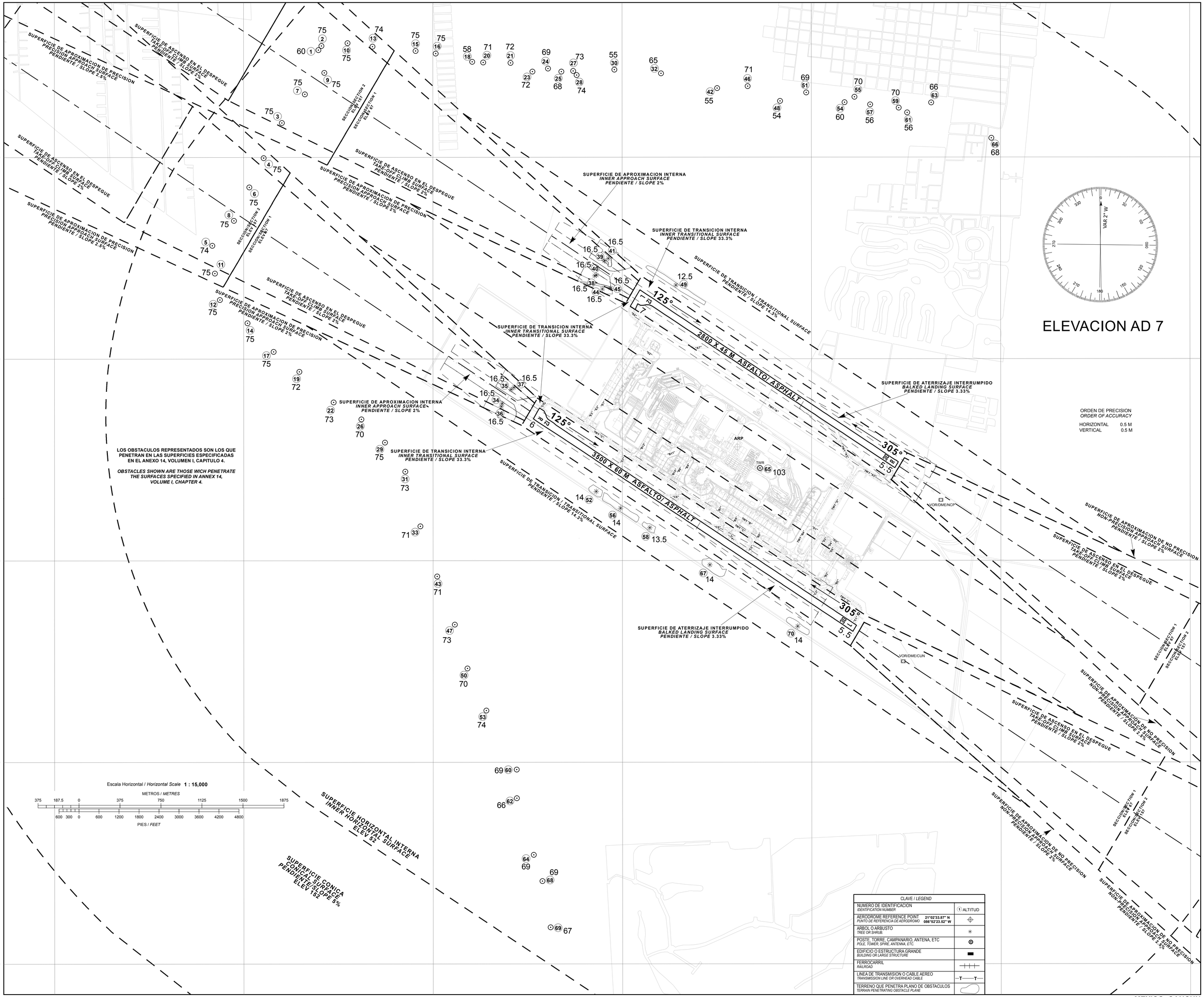
CAMBIOS: ELEV THR 30L.

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*



CAMBIOS: ELEV THR 30L.

14-JUL-2022 AMDT AIRAC 07/22

SCT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 16N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 16N

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

2-22 MMUN AOC-3

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMUN TMA

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMUN TMA, los aeropuertos MMUN y MMCZ deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual.

1. Procedimientos de operación.

1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán operar por debajo de la altitud máxima establecida para cada sector, dentro de un radio de 30 NM con centro en el ARP MMUN, y 20 NM con centro en el ARP MMCZ, de requerir una altitud mayor a la máxima publicada deberán solicitarla al ATC.

1.2 MMUN.- Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por líneas paralelas a las pistas a 2 NM a ambos lados de los ejes de las pistas 12R y 12L correspondientemente a los puntos P1, P2, P3 y P4 a una altitud máxima permitida de 900 FT.

1.3 MMCZ.- Se restringe el vuelo VFR dentro de las áreas siguientes:

a) Hacia el **SE** dentro del polígono limitado por los puntos P5, P6, P7 y P8,

b) hacia el **NW** dentro del polígono limitado por los puntos P9, P10, P11 y P12.

Cuyas coordenadas están descritas en el numeral 7 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual MMUN-MMCZ

1.4 Dentro de los aeropuertos MMUN y MMCZ Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carreteo será a Hover bajo y traslación lenta hacia una calle de rodaje o pista designada por el ATC para iniciar el despegue a partir de ese punto.

a) En MMUN Las aeronaves de llegada o salida deberán ajustarse a lo prescrito en la AD 2-1 MMUN AD 2.-20 REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES para el acceso a las plataformas en los puntos de transferencia estipulados y procedimientos de esa sección,

1.5 La operación de paracaidismo, dirigibles, globos, planeadores, y ultraligeros será únicamente con la autorización específica de la Autoridad Aeronáutica (AFAC), la emisión del NOTAM correspondiente y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas.

1.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de:

a) 20 NM hacia el W del ARP de MMUN.

b) 20 NM hacia el SW del ARP de MMCZ.

1.7 La operación de vuelos de adiestramiento IFR se ajustará a lo previsto en la fracción 1.6 contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Sólo se permitirá la operación de una aeronave en estas condiciones al mismo tiempo.

1.8 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen de MMUN y MMCZ deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

1.9 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMUN y MMCZ pero que no vayan a aterrizar en estos aeropuertos, deberán circunnavegar afuera de 30 NM en ambos casos y activar el repetidor Transponder con el código 7600.

2. Zona de control (CTR).

2.1 Este tipo de espacio aéreo está reservado para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; Las dimensiones de las CTR´s de MMUN y MMCZ están descritas en la sección AD 2.17 de los aeropuertos MMUN y MMCZ respectivamente.

2.2 Se establecen RUTAS VFR con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

3. Procedimientos de vuelo VFR.

MMUN Las aeronaves VFR de salida y llegada deberán escuchar la información automática MMUN ATIS en la frecuencia 127.7 MHz, ajustar el valor QNH y tomar conocimiento de las condiciones de la estación.

En MMUN y MMCZ, planearán su vuelo de acuerdo a las RUTAS VFR publicados en la Carta Visual, respetando las altitudes máximas especificadas.

3.1 Llegadas

a) MMUN. - Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMUN APP en la frecuencia 124.7 MHz, Antes de ingresar a la MMUN TMA o donde lo permitan las comunicaciones y en la frecuencia de MMUN TWR en 118.1 o 118.6 MHz al menos 30 NM antes del aeropuerto.

b) MMCZ. – Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMUN APP en la frecuencia 124.7 MHz, Antes de ingresar a la MMUN TMA o donde lo permitan las comunicaciones y/o MMCZ TWR en la frecuencia 118.0 MHz, al menos a 20 NM del aeropuerto.

c) El ATC podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes a las RUTAS VFR, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permite.

3.2 Salidas

a) De MMUN o MMCZ las aeronaves VFR planearán su salida por las RUTAS VFR, o, en caso necesario, solicitarán la autorización del ATC para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

Al abandonar la frecuencia de MMUN TWR o MMCZ TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMUN APP en 124.7 MHz, hasta encontrarse en el límite del MMUN TMA.

3.3 Sobrevuelos

a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual, deberán circunnavegar los Aeropuertos, cuando menos a 13 NM de distancia, notificando su posición, altitud e intenciones en la frecuencia de MMUN ARR en 123.2 MHZ, y contar con el equipo de radionavegación apropiada al área.

4. Transpondedor.

4.1 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán contar con equipo transpondedor en modo 3 A/C a bordo y activar en código 1200, o el que sea asignado por la Torre de Control.

4.2 Los helicópteros activarán su equipo transponder con código 1500 o el asignado por la Torre de Control.

5. Rutas VFR de Llegada/Salida.

5.1 Las aeronaves VFR que requieran penetrar la TMA CANCUN deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para operar en el área.

5.2 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual **COZUMEL**, Ruta Visual **CAMPOS TRES**, Ruta Visual **CIRCUITO**, etc.

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR
AVENTURAS	COZUMEL – TOLEDO – PUERTO AVENTURAS
CAMPOS UNO	PUERTO MORELOS – ESTANQUES – CAMPOS
CAMPOS DOS	HOLBOX- LEONA VICARIO – CAMPOS
CAMPOS TRES	HOLBOX – MORTERO SECO – CAMPOS
CAMPOS CUATRO	HOLBOX – LEONA VICARIO – ESTANQUES – CAMPOS
CANCÚN	COZUMEL – PUNTA NORTE – PUERTO MORELOS – GENERADOR – CANCÚN
CARMEN	COZUMEL – PUNTA NORTE – PLAYA DEL CARMEN
CIRCUITO	COZUMEL – PUNTA NORTE – PLAYA DEL CARMEN – CALICA – PUERTO AVENTURAS – TOLEDO – COZUMEL
COZUMEL	CANCÚN – GENERADOR – PUERTO MORELOS – PUNTA NORTE – COZUMEL
HOLBOX NORTE	CANCÚN – BONFIL – ISLA BLANCA – HOLBOX
HOLBOX UNO	COZUMEL – PUNTA NORTE – PLAYA DEL CARMEN – LEONA VICARIO - HOLBOX
LAGOON UNO	ISLA BLANCA – BASURERO – DREAM LAGOON
LAGOON DOS	HOLBOX – BASURERO – DREAM LAGOON
LAGOON TRES	ISLA MUJERES – DREAM LAGOON
MUJERES	CANCÚN – BONFIL – ISLA MUJERES
PUNTA CANCÚN	ISLA MUJERES – PUNTA CANCÚN
RIVIERA	CANCÚN – GENERADOR – PUERTO MORELOS –PLAYA DEL CARMEN – CALICA –PUERTO AVENTURAS
TULUM	COZUMEL – TOLEDO – TULUM
ZONA HOTELERA	CANCÚN – PUNTA NIZUC – PUNTA CANCÚN

6. Puntos de Notificación Visual.

6.1 MMUN

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMUN	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BASURERO	350°	13.6	21 15 54	086 55 26
BONFIL	030°	3.1	21 05 19	086 50 48
CAMPOS	214°	3.2	20 59 51	086 54 11
CLUB DE GOLF	075°	5.3	21 04 07	086 46 57
DREAM LAGOON	357°	4.9	21 07 26	086 52 53
ESTANQUES	197°	7.3	20 55 29	086 54 26
GENERADOR	173°	4.0	20 58 34	086 51 43
HOLBOX	317°	40.3	21 31 05	087 23 01
ISLA BLANCA	014°	20.8	21 23 02	086 47 50
ISLA MUJERES	038°	13.7	21 13 40	086 43 46
LEONA VICARIO	262°	18.9	20 59 15	087 12 15
MORTERO SECO	273°	11.3	21 02 41	087 04 29
PUERTO MORELOS	183°	11.7	20 50 52	086 52 34
PUNTA CANCÚN	055°	9.2	21 08 08	086 44 34
PUNTA NIZUC	097°	5.2	21 02 07	086 46 51

6.2 MMCZ

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMCZ	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CALICA	287°	11.5	20 34 21	087 07 35
CELARAIN	195°	15.3	20 16 22	086 59 17
PLAYA DEL CARMEN	307°	10.5	20 37 22	087 04 56
PUERTA MAYA	227°	3.8	20 28 37	086 58 37
PUERTO AVENTURAS	268°	16.5	20 30 06	087 13 17
PUNTA MOLAS	073°	12.2	20 35 21	086 43 28
PUNTA NORTE	051°	3.4	20 33 34	086 53 02
TOLEDO	215°	7.0	20 25 23	086 59 47
TULUM	241°	33.7	20 13 37	087 26 16

7. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	20 58 24	086 41 15
P2	20 54 26	086 44 05
P3	21 07 43	087 05 20
P4	21 11 42	087 02 30
P5	20 30 39	086 54 58
P6	20 28 55	086 45 13
P7	20 24 25	086 47 30
P8	20 30 30	086 55 02
P9	20 31 05	086 56 20
P10	20 32 49	087 06 05
P11	20 37 19	087 03 48
P12	20 31 14	086 56 15

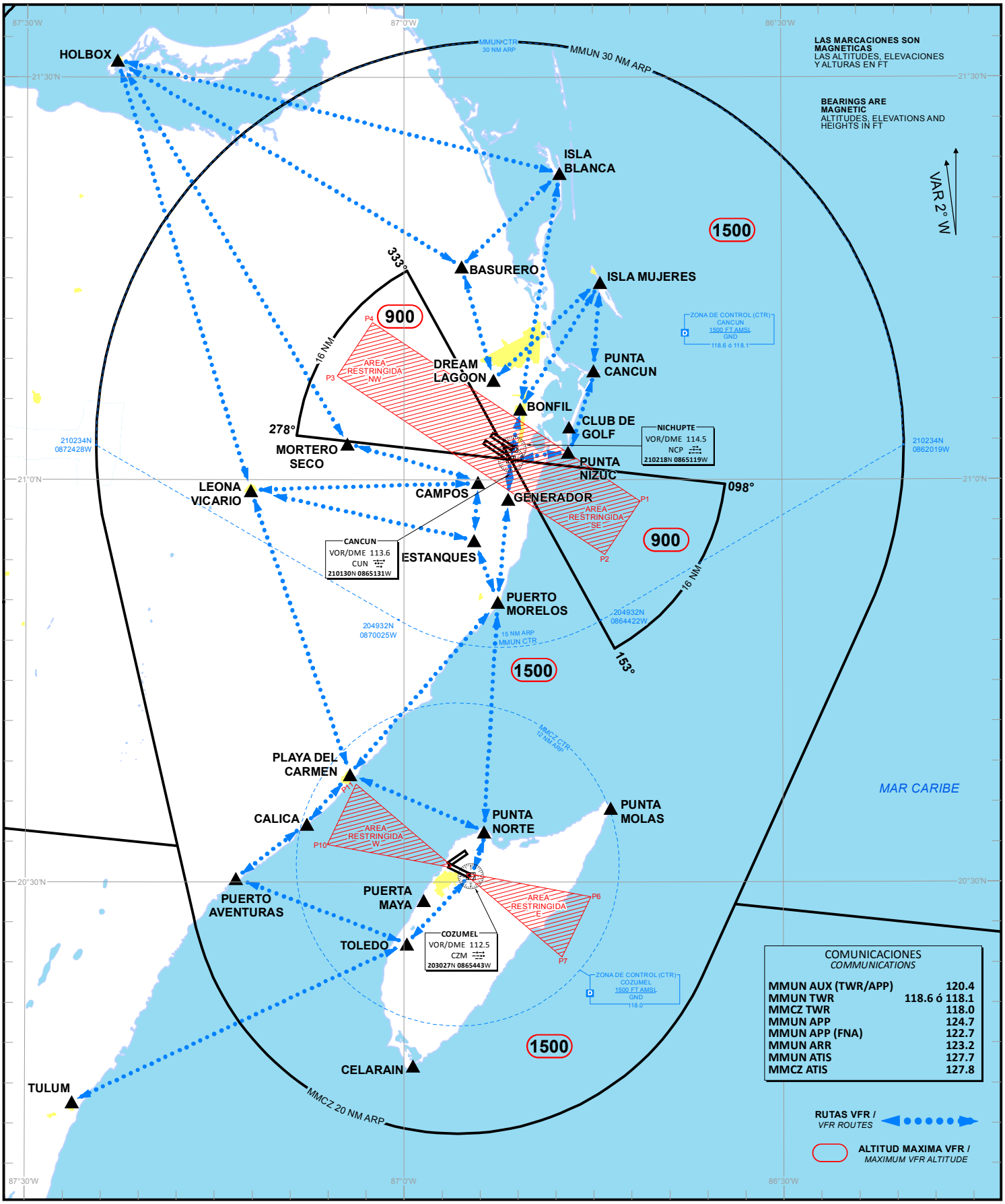
CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

MMUN ELEV AD 22 **FT**
MMCZ ELEV AD 15 **FT**

CANCUN / COZUMEL

AEROPUERTO INTERNACIONAL / *INTERNATIONAL AIRPORT*



CAMBIOS: FREQ.

AEROPUERTO INTERNACIONAL/ *INTERNATIONAL AIRPORT*
MMUN
PUNTOS DE NOTIFICACION VFR
VFR REPORTING POINTS

PUNTO *POINT*	AZIMUT MMUN/ARP	DISTANCIAS *DISTANCES* (NM)	*COORDENADAS COORDINATES*	
			LN	LW
▲ ISLA BLANCA	014°	20.8	21°23'02"	086°47'50"
▲ BONFIL	030°	3.1	21°05'19"	086°50'48"
▲ ISLA MUJERES	038°	13.7	21°13'40"	086°43'46"
▲ PUNTA CANCUN	055°	9.2	21°08'08"	086°44'34"
▲ CLUB DE GOLF	075°	5.3	21°04'07"	086°46'57"
▲ GENERADOR	173°	4	20°58'34"	086°51'43"
▲ PUERTO MORELOS	183°	11.7	20°50'52"	086°52'34"
▲ ESTANQUES	197°	7.3	20°55'29"	086°54'26"
▲ CAMPOS	214°	3.2	20°59'51"	086°54'11"
▲ LEONA VICARIO	262°	18.9	20°59'15"	087°12'15"
▲ MORTERO SECO	273°	11.3	21°02'41"	087°04'29"
▲ HOLBOX	317°	40.3	21°31'05"	087°23'01"
▲ BASURERO	350°	13.6	21°15'54"	086°55'26"
▲ DREAM LAGOON	357°	4.9	21°07'26"	086°52'53"
▲ PUNTA NIZUC	097°	5.2	21°02'07"	086°46'51"

AEROPUERTO INTERNACIONAL/ *INTERNATIONAL AIRPORT*
MMCZ
PUNTOS DE NOTIFICACION VFR
VFR REPORTING POINTS

PUNTO *POINT*	AZIMUT MMCZ/ARP	DISTANCIAS *DISTANCES* (NM)	*COORDENADAS COORDINATES*	
			LN	LW
▲ PUNTA NORTE	051°	3.4	20°33'34"	086°53'02"
▲ PUNTA MOLAS	073°	12.2	20°35'21"	086°43'28"
▲ CELARAIN	195°	15.3	20°16'22"	086°59'17"
▲ TOLEDO	215°	7	20°25'23"	086°59'47"
▲ PUERTA MAYA	227°	3.8	20°28'37"	086°58'37"
▲ PUERTO AVENTURAS	268°	16.5	20°30'06"	087°13'17"
▲ CALICA	287°	11.5	20°34'21"	087°07'35"
▲ PLAYA DEL CARMEN	307°	10.5	20°37'22"	087°04'56"
▲ TULUM	241°	33.7	20°13'37"	087°26'16"

RUTAS VFR DE LLEGADA, SALIDA
DEPARTURE, ARRIVAL VFR ROUTES

IDENTIFICADOR *IDENTIFIER*	RUTA *ROUTE*
AVENTURAS	COZUMEL-TOLEDO-PUERTO AVENTURAS
CAMPOS UNO	PUERTO MORELOS-ESTANQUES-CAMPOS
CAMPOS DOS	HOLBOX-LEONA VICARIO-CAMPOS
CAMPOS TRES	HOLBOX-MORTERO SECO-CAMPOS
CAMPOS CUATRO	HOLBOX-LEONA VICARIO-ESTANQUES-CAMPOS
CANCUN	COZUMEL-PUNTA NORTE-PUERTO MORELOS-GENERADOR-CANCUN
CARMEN	COZUMEL-PUNTA NORTE-PLAYA DEL CARMEN
CIRCUITO	COZUMEL-PUNTA NORTE-PLAYA DEL CARMEN-CALICA-PUERTO AVENTURAS-TOLEDO-COZUMEL
COZUMEL	CANCUN-GENERADOR-PUERTO MORELOS-PUNTA NORTE-COZUMEL
HOLBOX NORTE	CANCUN-BONFIL-ISLA BLANCA-HOLBOX
HOLBOX UNO	COZUMEL-PUNTA NORTE-PLAYA DEL CARMEN-LEONA VICARIO-HOLBOX
LAGOON UNO	ISLA BLANCA-BASURERO-DREAM LAGOON
LAGOON DOS	HOLBOX-BASURERO-DREAM LAGOON
LAGOON TRES	ISLA MUJERES-DREAM LAGOON
MUJERES	CANCUN-BONFIL-ISLA MUJERES
PUNTA CANCUN	ISLA MUJERES-PUNTA CANCUN
RIVIERA	CANCUN-GENERADOR-PUERTO MORELOS-PLAYA DEL CARMEN-CALICA-PUERTO AVENTURAS
TULUM	COZUMEL-TOLEDO-TULUM
ZONA HOTELERA	CANCUN-PUNTA NIZUC-PUNTA CANCUN

VERTICES DE AREAS RESTRINGIDAS PARA VUELOS VFR
RESTRICTED AREAS FOR VFR FLIGHTS VERTICES

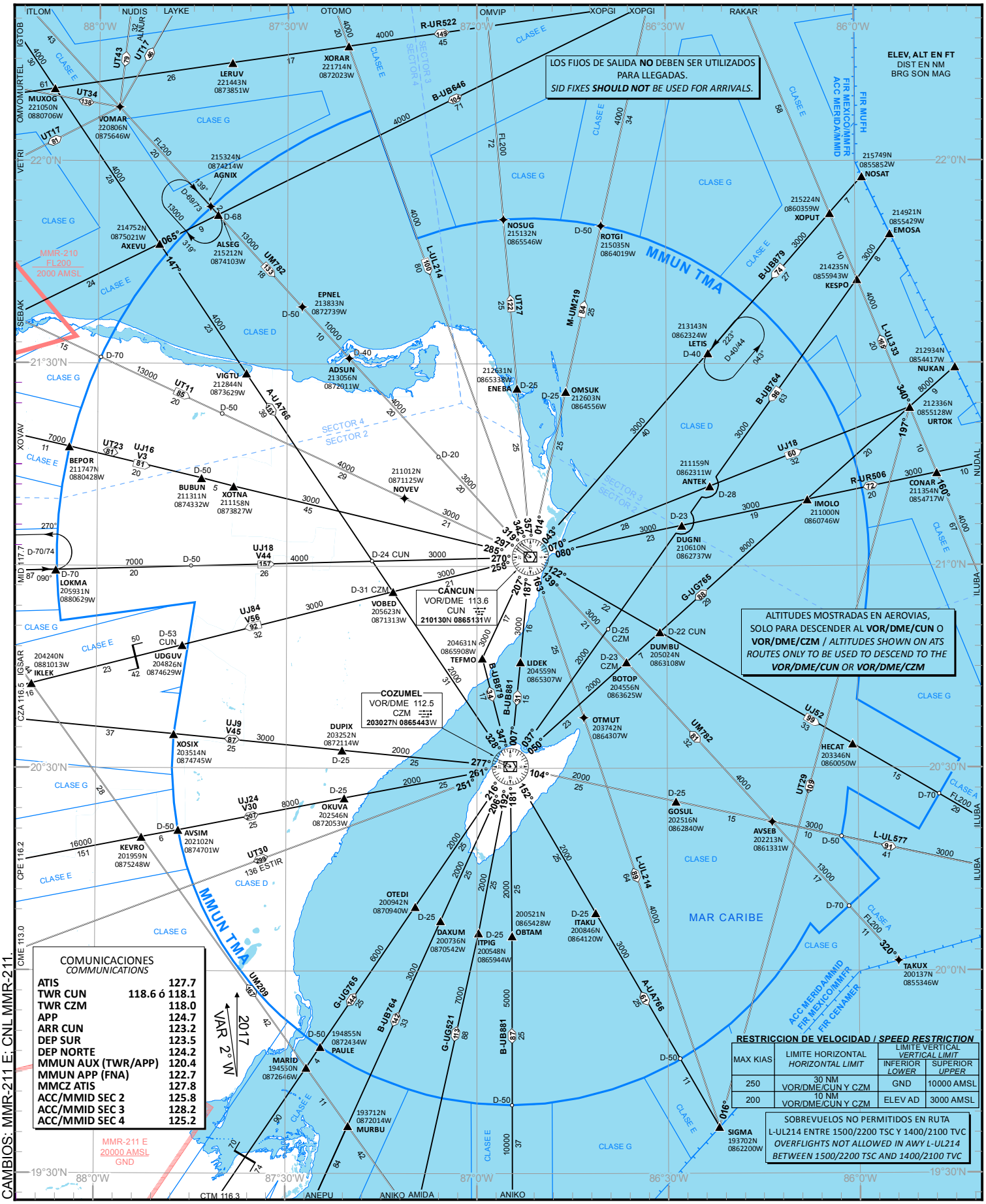
VERTICE VERTEX	*COORDENADAS* *COORDINATES*	
	LN	LW
P1	20°58’24”	086°41’15”
P2	20°54’26”	086°44’05”
P3	21°07’43”	087°05’20”
P4	21°11’42”	087°02’30”
P5	20°30’39”	086°54’58”
P6	20°28’55”	086°45’13”
P7	20°24’25”	086°47’30”
P8	20°30’30”	086°55’02”
P9	20°31’05”	086°56’20”
P10	20°32’49”	087°06’05”
P11	20°37’19”	087°03’48”
P12	20°31’14”	086°56’15”

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

CANCUN / COZUMEL

NM 0 5 10 20 30

ELEV AD CUN 22 FT
ELEV AD CZM 15 FT
ESCALA / *SCALE* 1:1350000



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

ATIS	127.7
TWR CUN	118.6 ó 118.1
TWR CZM	118.0
APP	124.7
ARR CUN	123.2
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
MMUN AUX (TWR/APP)	120.4
MMUN APP (FNA)	122.7
MMCZ ATIS	127.8
ACC/MMID SEC 2	125.8
ACC/MMID SEC 3	128.2
ACC/MMID SEC 4	125.2

RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT* INFERIOR *LOWER*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT* SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/CUN Y CZM	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/CUN Y CZM	ELEV AD	3000 AMSL

SOBREVUELOS NO PERMITIDOS EN RUTA
L-UL214 ENTRE 1500/2200 TSC Y 1400/2100 TVC
OVERFLIGHTS NOT ALLOWED IN AWY L-UL214 BETWEEN 1500/2200 TSC AND 1400/2100 TVC

CAMBIOS: MMR-211 E; CNL MMR-211.

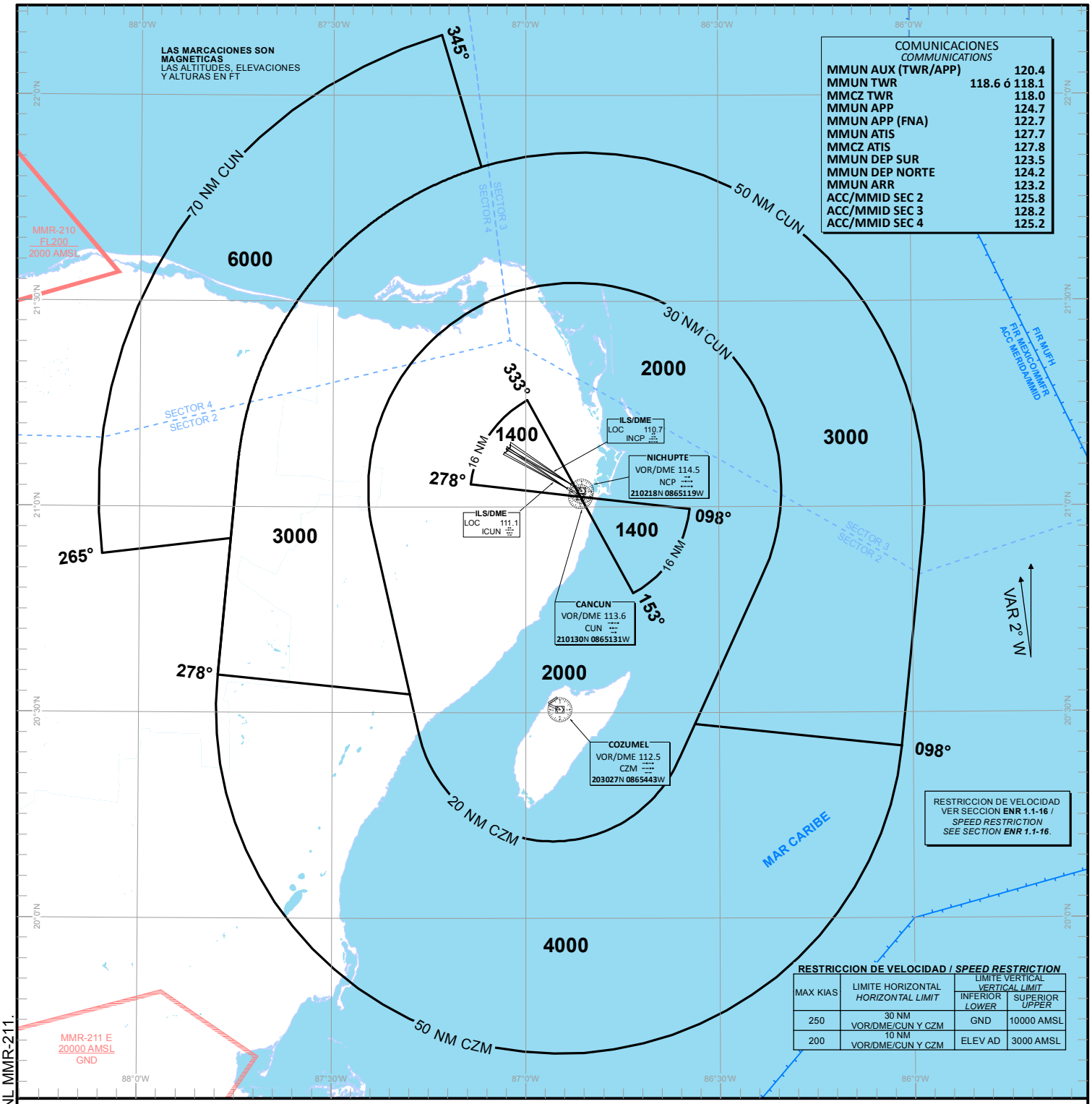
CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

CANCUN / COZUMEL

AEROPUERTO INTERNACIONAL / *INTERNATIONAL AIRPORT*

ELEV AD MMUN 22 **FT**
ELEV AD MMCZ 15 **FT**



RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/CUN Y CZM	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/CUN Y CZM	ELEV AD	3000 AMSL

TAR / SSR / CUN / CZM

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE CANCUN/COZUMEL DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THESE TMA's SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / *REMARK*
CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

CAMBIOS: MMR-211 E; CNL MMR-211.

ESCALA / *SCALE* 1:1470000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN NORTE	118.1
TWR CUN SUR	118.6
DEP NORTE	124.2
DEP SUR	123.5
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
ATIS CZM	127.8

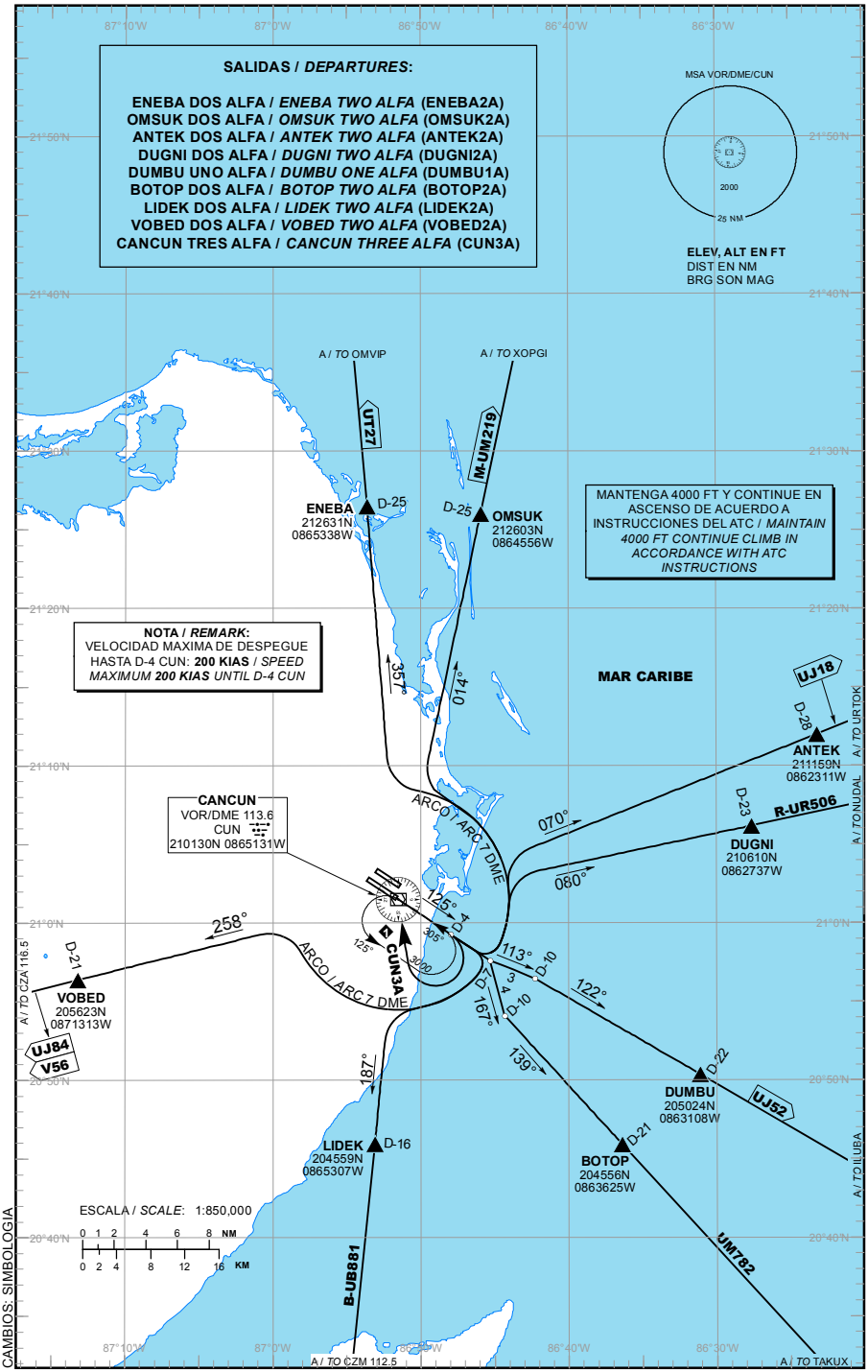
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

DEPARTURE RWY 12R



SALIDAS PISTA 12R:

SALIDAS: **ENEBA DOS ALFA (ENEBA2A)**
OMSUK DOS ALFA (OMSUK2A)
ANTEK DOS ALFA (ANTEK2A)
DUGNI DOS ALFA (DUGNI2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-4 CUN**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ENEBA, OMSUK, ANTEK** O **DUGNI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **DUMBU UNO ALFA (DUMBU1A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-7**, DEL **VOR/DME/CUN** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 113°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 122°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **BOTOP DOS ALFA (BOTOP2A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-7**, DEL **VOR/DME/CUN** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 167°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 139°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **BOTOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: **LIDEK DOS ALFA (LIDEK2A)**
VOBED DOS ALFA (VOBED2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-4 CUN**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LIDEK** O **VOBED** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **CANCUN TRES ALFA (CUN3A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-4 CUN (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 900 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 12R:

DEPARTURES: ***ENEBA TWO ALFA (ENEBA2A)***
OMSUK TWO ALFA (OMSUK2A)
ANTEK TWO ALFA (ANTEK2A)
DUGNI TWO ALFA (DUGNI2A)

*CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-4 CUN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **ENEBA, OMSUK, ANTEK** OR **DUGNI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: ***DUMBU ONE ALFA (DUMBU1A)***

*CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-7 CUN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **113° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-122°** TO **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: ***BOTOP TWO ALFA (BOTOP2A)***

*CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-7 CUN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **167° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-139°** TO **BOTOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: ***LIDEK TWO ALFA (LIDEK2A)***
VOBED TWO ALFA (VOBED2A)

*CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-4 CUN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **LIDEK** OR **VOBED** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: ***CANCUN THREE ALFA (CUN3A)***

*CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-4 CUN (OR 900 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **7 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:

3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***3000 FT*** *FOR ALL ROUTES*

NOTA: EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

REMARK: *IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN NORTE	118.1
TWR CUN SUR	118.6
DEP NORTE	124.2
DEP SUR	123.5
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
ATIS CZM	127.8

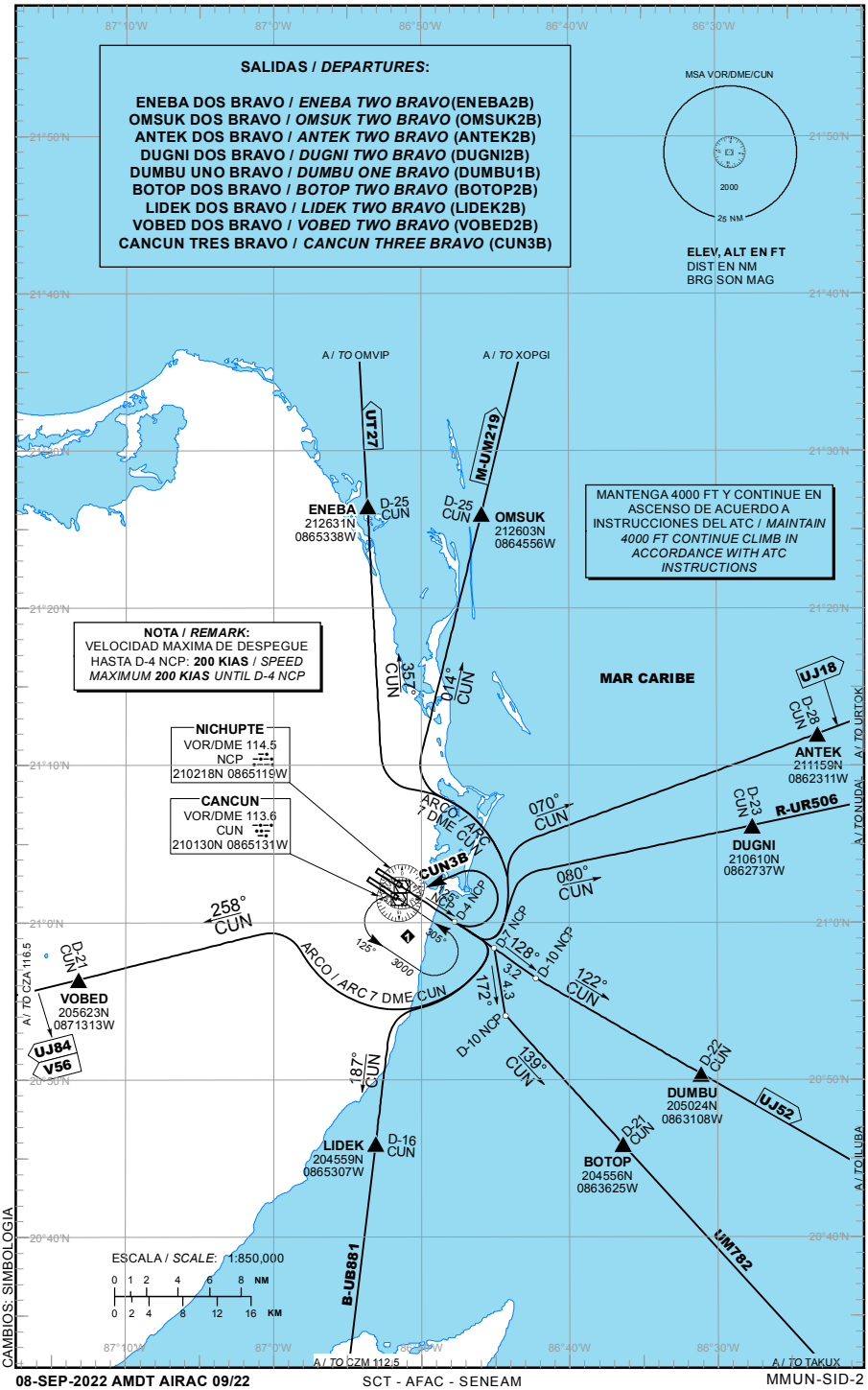
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

DEPARTURE RWY 12L



SALIDAS PISTA 12L:

SALIDAS: **ENEBA DOS BRAVO (ENEBA2B)**
OMSUK DOS BRAVO (OMSUK2B)
ANTEK DOS BRAVO (ANTEK2B)
DUGNI DOS BRAVO (DUGNI2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-4 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ENEBA, OMSUK, ANTEK** O **DUGNI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 12L:

DEPARTURES: ***ENEBA TWO BRAVO (ENEBA2B)***
OMSUK TWO BRAVO (OMSUK2B)
ANTEK TWO BRAVO (ANTEK2B)
DUGNI TWO BRAVO (DUGNI2B)

*CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-4 NCP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **ENEBA, OMSUK, ANTEK** OR **DUGNI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **DUMBU UNO BRAVO (DUMBU1B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-7 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 128°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 122°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***DUMBU ONE BRAVO (DUMBU1B)***

*CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-7 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **128° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-122°** TO **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **BOTOP DOS BRAVO (BOTOP2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-7 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 172°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 139°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **BOTOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***BOTOP TWO BRAVO (BOTOP2B)***

*CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-7 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **172° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-139°** TO **BOTOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDAS: **LIDEK DOS BRAVO (LIDEK2B)**
VOBED DOS BRAVO (VOBED2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-4 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LIDEK** O **VOBED** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: ***LIDEK TWO BRAVO (LIDEK2B)***
VOBED TWO BRAVO (VOBED2B)

*CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-4 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **LIDEK** OR **VOBED** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **CANCUN TRES BRAVO (CUN3B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-4 NCP (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 900 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***CANCUN THREE BRAVO (CUN3B)***

*CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-4 NCP (OR 900 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **7 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:

3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***3000 FT*** *FOR ALL ROUTES*

NOTA: EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

REMARK: *IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

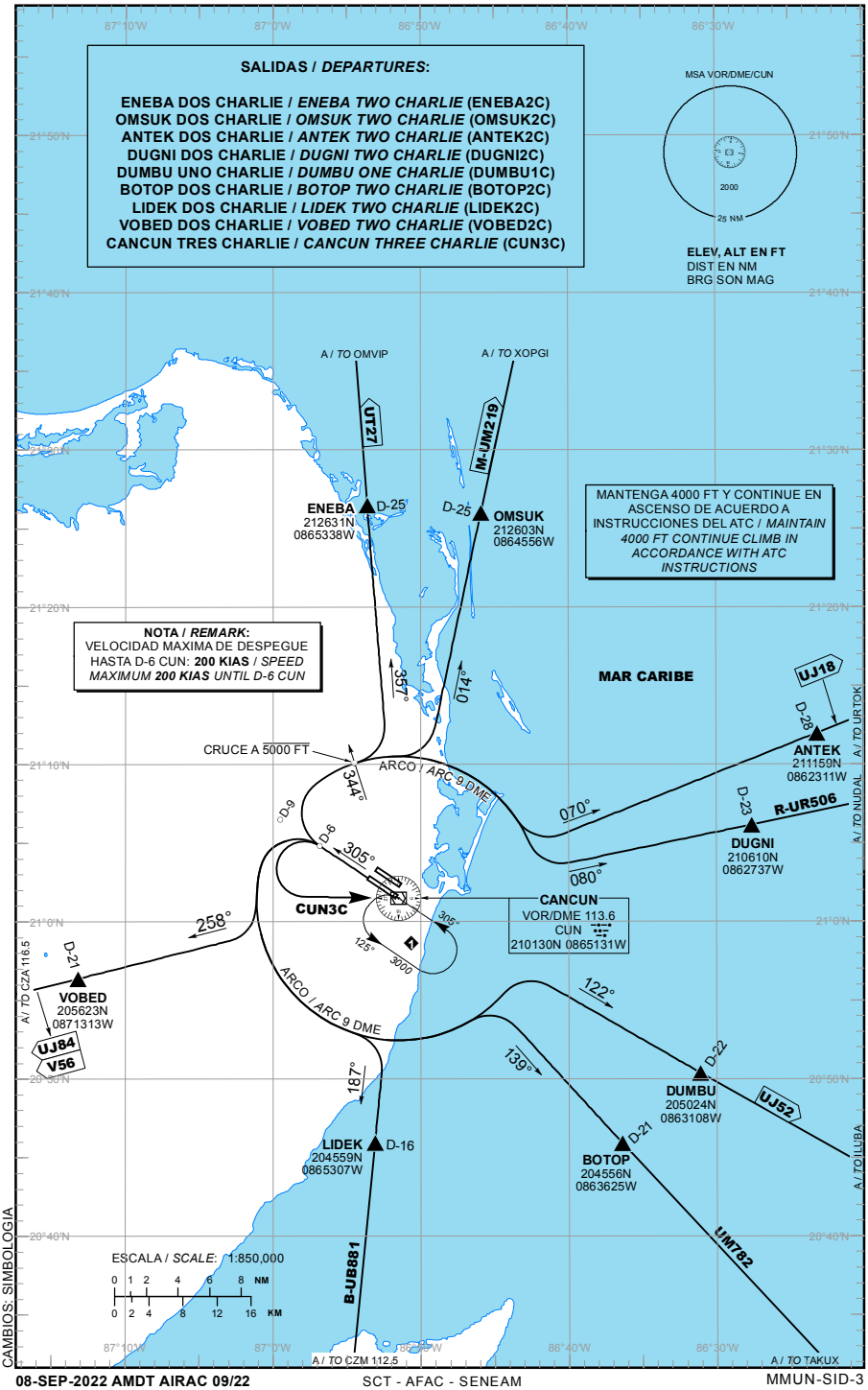
ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN NORTE	118.1
TWR CUN SUR	118.6
DEP NORTE	124.2
DEP SUR	123.5
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
ATIS CZM	127.8

ELEV AD 22 FT
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

DEPARTURE RWY 30L



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

SALIDAS PISTA 30L:

SALIDAS:

DUGNI DOS CHARLIE	**(DUGNI2C)**
ANTEK DOS CHARLIE	**(ANTEK2C)**
OMSUK DOS CHARLIE	**(OMSUK2C)**
ENEBA DOS CHARLIE	**(ENEBA2C)**

ASCIENDA POR **RADIAL 305°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME** CRUCE **RADIAL 344°** DEL **VOR/DME/CUN** A **5000 FT** O INFERIOR, CONTINUE HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DUGNI, ANTEK, OMSUK** O **ENEBA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS NO DEBERAN REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **500 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

DEPARTURES RWY 30L:

DEPARTURES:

DUGNI TWO CHARLIE	***(DUGNI2C)***
ANTEK TWO CHARLIE	***(ANTEK2C)***
OMSUK TWO CHARLIE	***(OMSUK2C)***
ENEBA TWO CHARLIE	***(ENEBA2C)***

*CLIMB VIA **CUN R-305°** TO **D-6 CUN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC,** CROSSING **CUN R-344°** AT **5000 FT** OR LOWER, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **DUGNI, ANTEK, OMSUK** OR **ENEBA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THESE SID´s REQUIERE A MAXIMUM CLIMB GRADIENT OF **500 FT/NM** UNTIL **4000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
8.22% (FT/MIN)	667	833	1000	1167	1333	1500	1667

SALIDAS:

VOBED DOS CHARLIE	**(VOBED2C)**
LIDEK DOS CHARLIE	**(LIDEK2C)**
BOTOP DOS CHARLIE	**(BOTOP2C)**
DUMBU UNO CHARLIE	**(DUMBU1C)**

ASCIENDA POR **RADIAL 305°** HASTA **D-6** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VOBED, LIDEK, BOTOP** O **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES:

VOBED TWO CHARLIE	***(VOBED2C)***
LIDEK TWO CHARLIE	***(LIDEK2C)***
BOTOP TWO CHARLIE	**(BOTOP2C)**
DUMBU ONE CHARLIE	***(DUMBU1C)***

*CLIMB VIA **CUN R-305°** TO **D-6 CUN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **VOBED, LIDEK, BOTOP** OR **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: CANCUN TRES CHARLIE (CUN3C)

ASCIENDA POR **RADIAL 305°** HASTA **D-6 CUN (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: CANCUN THREE CHARLIE (CUN3C)

*CLIMB VIA **CUN R-305°** TO **D-6 CUN (OR 800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **9 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:

3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***3000 FT** FOR ALL ROUTES*

NOTA: EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

***REMARK:** IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN NORTE	118.1
TWR CUN SUR	118.6
DEP NORTE	124.2
DEP SUR	123.5
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
ATIS CZM	127.8

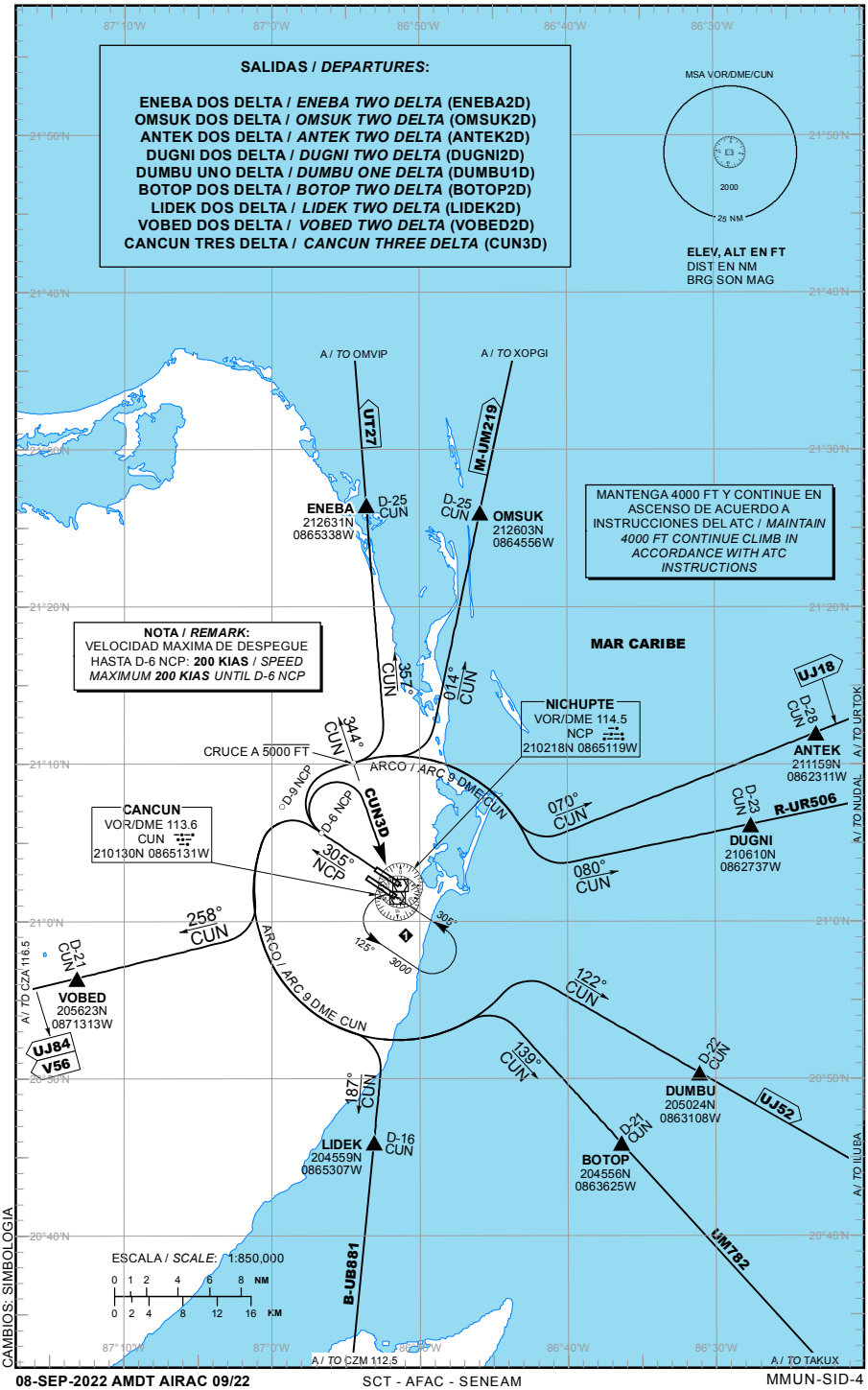
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

DEPARTURE RWY 30R



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

SALIDAS PISTA 30R:

SALIDAS:

DUGNI DOS DELTA	**(DUGNI2D)**
ANTEK DOS DELTA	**(ANTEK2D)**
OMSUK DOS DELTA	**(OMSUK2D)**
ENEBA DOS DELTA	**(ENEBA2D)**

ASCIENDA POR **RADIAL 305° NCP** HASTA **D-6 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME/CUN** CRUCE **RADIAL 344°** DEL **VOR/DME/CUN** A **5000 FT** O INFERIOR, CONTINUE HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DUGNI, ANTEK, OMSUK** O **ENEBA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS NO DEBERAN REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **500 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

DEPARTURES RWY 30R:

DEPARTURES:

DUGNI TWO DELTA	***(DUGNI2D)***
ANTEK TWO DELTA	***(ANTEK2D)***
OMSUK TWO DELTA	***(OMSUK2D)***
ENEBA TWO DELTA	***(ENEBA2D)***

*CLIMB VIA **NCP R-305°** TO **D-6 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC,** CROSSING **CUN R-344°** AT **5000 FT** OR LOWER, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **DUGNI, ANTEK, OMSUK** OR **ENEBA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THESE SID´s REQUIERE A MAXIMUM CLIMB GRADIENT OF **500 FT/NM** UNTIL **4000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
8.22% (FT/MIN)	667	833	1000	1167	1333	1500	1667

SALIDAS:

VOBED DOS DELTA	**(VOBED2D)**
LIDEK DOS DELTA	**(LIDEK2D)**
BOTOP DOS DELTA	**(BOTOP2D)**
DUMBU UNO DELTA	**(DUMBU1D)**

ASCIENDA POR **RADIAL 305° NCP** HASTA **D-6 NCP** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VOBED, LIDEK, BOTOP** O **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES:

VOBED TWO DELTA	***(VOBED2D)***
LIDEK TWO DELTA	***(LIDEK2D)***
BOTOP TWO DELTA	**(BOTOP2D)**
DUMBU ONE DELTA	***(DUMBU1D)***

*CLIMB VIA **NCP R-305°** TO **D-6 NCP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **VOBED, LIDEK, BOTOP** OR **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: CANCUN TRES DELTA (CUN3D)

ASCIENDA POR **RADIAL 305° NCP** HASTA **D-6 NCP (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: CANCUN THREE DELTA (CUN3D)

*CLIMB VIA **NCP R-305°** TO **D-6 NCP (OR 800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **9 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:

3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***3000 FT** FOR ALL ROUTES*

NOTA: EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

***REMARK:** IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

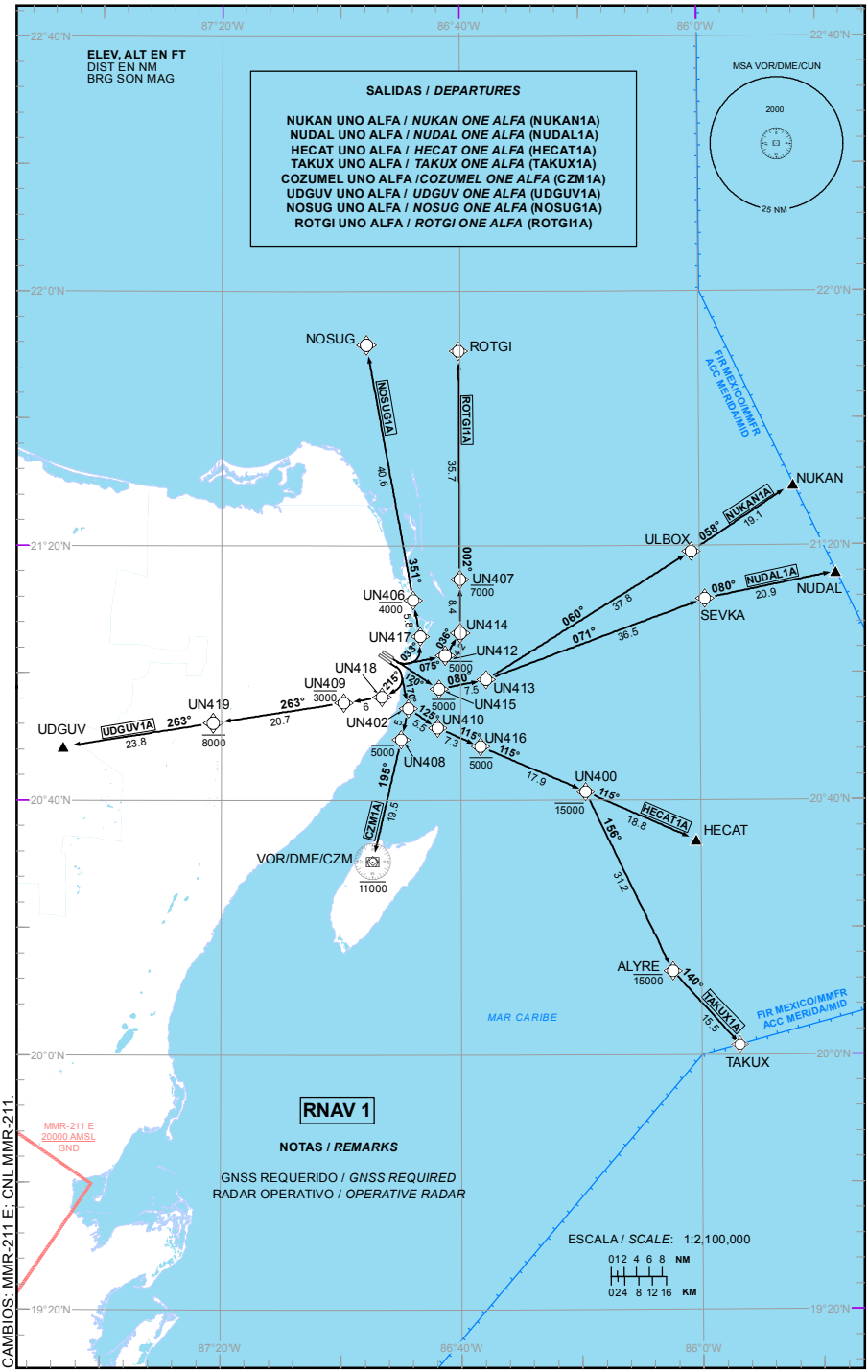
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 12R



CAMBIOS: MMR-211 E; CNL MMR-211.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12R.

RUNWAY 12R RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

NUKAN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	120 (118.6)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN413	-	080 (078.7)	+2	7.5	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	ULBOX	-	060 (058.0)	+2	37.8	-	_	-	-	RNAV 1
004	TF	NUKAN	-	058 (056.6)	+2	19.1	-	_	-	-	RNAV 1

NUDAL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	120 (118.6)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN413	-	080 (078.7)	+2	7.5	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	SEVKA	-	071 (069.6)	+2	36.5	-	_	-	-	RNAV 1
004	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	_	-	-	RNAV 1

HECAT-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	170 (168.7)	+2	-	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	UN410	-	125 (123.7)	+2	5.5	-	_	-	-	RNAV 1
004	TF	UN416	-	115 (113.3)	+2	7.3	-	-5000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN400	-	115 (113.3)	+2	17.9	-	-15000	-		RNAV 1
006	TF	HECAT	-	115 (113.3)	+2	18.8	-	_	-		RNAV 1

TAKUX-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	170 (168.7)	+2	-	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	UN410	-	125 (123.7)	+2	5.5	-	_	-	-	RNAV 1
004	TF	UN416	-	115 (113.3)	+2	7.3	-	-5000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN400	-	115 (113.3)	+2	17.9	-	-15000	-		RNAV 1
006	TF	ALYRE	-	156 (154.2)	+2	31.2	-	- 15000	-		RNAV 1
007	TF	TAKUX	-	140 (137.9)	+2	15.5	-	_	-		RNAV 1

COZUMEL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	170 (168.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN408	-	195 (193.1)	+2	5	-	- 5000	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/CZM	-	195 (193.1)	+2	19.5	-	- 11000	-		RNAV 1

UDGUV-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN418	-	215 (213.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN409	-	263 (261.3)	+2	6	-	- 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN419	-	263 (261.3)	+2	20.7	-	- 8000	-		RNAV 1
005	TF	UDGUV	-	263 (261.3)	+2	23.8	-	-	-		RNAV 1

NOSUG-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN417	-	033 (031.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN406		351 (349.6)	+2	5.8		- 4000		-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	351 (349.6)	+2	40.6	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN412	-	075 (073.0)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN414	-	036 (033.8)	+2	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN407		002 (359.8)	+2	8.4		- 7000		-	RNAV 1
005	TF	ROTGI	-	002 (359.8)	+2	35.7	-	-	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN418	20°56'13.9"N 086°53'11.9"W	ALYRE	20°13'07.5"N 086°04'46.9"W
UN409	20°55'19.0"N 086°59'33.7"W	TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W
UN419	20°52'08.5"N 087°21'23.7"W	HECAT	20°33'46.1"N 086°00'50.0"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W	UN415	20°57'29.8"N 086°43'38.6"W
UN402	20°54'25.8"N 086°48'46.5"W	UN413	20°58'58.2"N 086°35'47.0"W
UN408	20°49'32.6"N 086°49'59.3"W	SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W	NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
UN410	20°51'21.9"N 086°43'53.4"W	ULBOX	21°19'01.9"N 086°01'23.5"W
UN416	20°48'27.6"N 086°36'44.1"W	NUKAN	21°29'34"N 085°44'17"W
UN400	20°41'18.9"N 086°19'12.9"W	UN412	21°02'45.4"N 086°42'36.9"W
UN414	21°06'17.2"N 086°40'06.1"W	UN407	21°14'42.3"N 086°40'08.4"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W	UN417	21°05'44.7"N 086°46'46.6"W
UN406	21°11'25.9"N 086°47'57.0"W	NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W

SALIDAS RNAV PISTA 12R:

SALIDAS: NUKAN UNO ALFA (NUKAN1A)
NUDAL UNO ALFA (NUDAL1A)

ASCIENDA EN **CURSO 120°** HASTA **UN415**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **NUKAN O NUDAL.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: HECAT UNO ALFA (HECAT1A)
TAKUX UNO ALFA (TAKUX1A)
COZUMEL UNO ALFA (CZM1A)

ASCIENDA EN **RUMBO 125°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 170°** HASTA **UN402**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **HECAT, TAKUX O COZUMEL.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: UDGUV UNO ALFA (UDGUV1A)

ASCIENDA EN **RUMBO 125°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 215°** HASTA **UN418**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **UDGUV.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: NOSUG UNO ALFA (NOSUG1A)

ASCIENDA EN **RUMBO 125°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 033°** HASTA **UN417**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **NOSUG.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: ROTGI UNO ALFA (ROTGI1A)

ASCIENDA EN **RUMBO 125°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 075°** HASTA **UN412**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **ROTGI.** Y CONTINÚE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC.

RNAV DEPARTURES RWY 12R:

DEPARTURES: NUKAN ONE ALFA (NUKAN1A)
NUDAL ONE ALFA (NUDAL1A)

*CLIMB ON **COURSE 120°** TO **UN415**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **NUKAN OR NUDAL.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

DEPARTURES: HECAT ONE ALFA (HECAT1A)
TAKUX ONE ALFA (TAKUX1A)
COZUMEL ONE ALFA (CZM1A)

*CLIMB ON **HEADING 125°** TO INTERCEPT COURSE **170°** TO **UN402**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **HECAT, TAKUX OR COZUMEL.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

DEPARTURES: UDGUV ONE ALFA (UDGUV1A)

*CLIMB ON **HEADING 125°** TO INTERCEPT COURSE **215°** TO **UN418**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **UDGUV.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

DEPARTURES: NOSUG ONE ALFA (NOSUG1A)

*CLIMB ON **HEADING 125°** TO INTERCEPT COURSE **033°** TO **UN417**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **NOSUG.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

DEPARTURES: ROTGI ONE ALFA (ROTGI1A)

*CLIMB ON **HEADING 125°** TO INTERCEPT COURSE **075°** TO **UN412**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **ROTGI.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

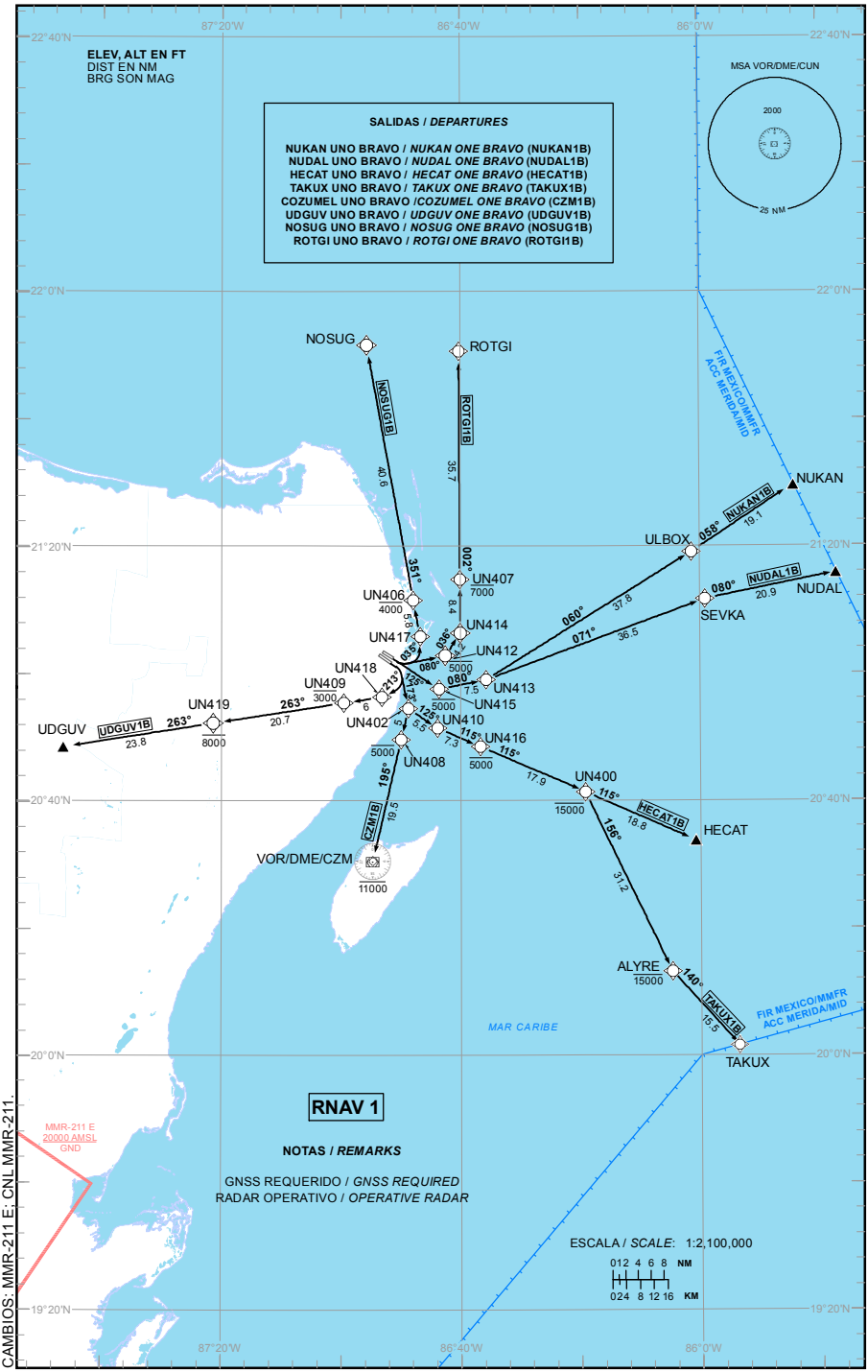
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 12L



CAMBIOS: MMR-211 E; CNL MMR-211.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12L.

RUNWAY 12L RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

NUKAN-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	125 (123.7)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN413	-	080 (078.7)	+2	7.5	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	ULBOX	-	060 (058.0)	+2	37.8	-	_	-	-	RNAV 1
004	TF	NUKAN	-	058 (056.6)	+2	19.1	-	_	-	-	RNAV 1

NUDAL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	125 (123.7)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN413	-	080 (078.7)	+2	7.5	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	SEVKA	-	071 (069.6)	+2	36.5	-	_	-	-	RNAV 1
004	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	_	-	-	RNAV 1

HECAT-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	173 (171.6)	+2	-	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	UN410	-	125 (123.7)	+2	5.5	-	_	-	-	RNAV 1
004	TF	UN416	-	115 (113.3)	+2	7.3	-	-5000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN400	-	115 (113.3)	+2	17.9	-	-15000	-		RNAV 1
006	TF	HECAT	-	115 (113.3)	+2	18.8	-	_	-		RNAV 1

TAKUX-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	173 (171.6)	+2	-	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	UN410	-	125 (123.7)	+2	5.5	-	_	-	-	RNAV 1
004	TF	UN416	-	115 (113.3)	+2	7.3	-	-5000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN400	-	115 (113.3)	+2	17.9	-	-15000	-		RNAV 1
006	TF	ALYRE	-	156 (154.2)	+2	31.2	-	- 15000	-		RNAV 1
007	TF	TAKUX	-	140 (137.9)	+2	15.5	-	_	-		RNAV 1

COZUMEL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	173 (171.6)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN408	-	195 (193.1)	+2	5	-	- 5000	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/CZM	-	195 (193.1)	+2	19.5	-	- 11000	-		RNAV 1

UDGUV-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN418	-	213 (211.2)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN409	-	263 (261.3)	+2	6	-	- 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN419	-	263 (261.3)	+2	20.7	-	- 8000	-		RNAV 1
005	TF	UDGUV	-	263 (261.3)	+2	23.8	-	-	-		RNAV 1

NOSUG-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN417	-	035 (033.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN406		351 (349.6)	+2	5.8		- 4000		-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	351 (349.6)	+2	40.6	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN412	-	080 (078.7)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN414	-	036 (033.8)	+2	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN407		002 (359.8)	+2	8.4		- 7000		-	RNAV 1
005	TF	ROTGI	-	002 (359.8)	+2	35.7	-	-	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN418	20°56'13.9"N 086°53'11.9"W	ALYRE	20°13'07.5"N 086°04'46.9"W
UN409	20°55'19.0"N 086°59'33.7"W	TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W
UN419	20°52'08.5"N 087°21'23.7"W	HECAT	20°33'46.1"N 086°00'50.0"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W	UN415	20°57'29.8"N 086°43'38.6"W
UN402	20°54'25.8"N 086°48'46.5"W	UN413	20°58'58.2"N 086°35'47.0"W
UN408	20°49'32.6"N 086°49'59.3"W	SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W	NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
UN410	20°51'21.9"N 086°43'53.4"W	ULBOX	21°19'01.9"N 086°01'23.5"W
UN416	20°48'27.6"N 086°36'44.1"W	NUKAN	21°29'34"N 085°44'17"W
UN400	20°41'18.9"N 086°19'12.9"W	UN412	21°02'45.4"N 086°42'36.9"W
UN414	21°06'17.2"N 086°40'06.1"W	UN407	21°14'42.3"N 086°40'08.4"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W	UN417	21°05'44.7"N 086°46'46.6"W
UN406	21°11'25.9"N 086°47'57.0"W	NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W

SALIDAS RNAV PISTA 12L:

SALIDAS: NUKAN UNO BRAVO (NUKAN1B)
NUDAL UNO BRAVO (NUDAL1B)

ASCIENDA EN **CURSO 125°** HASTA **UN415**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **NUKAN O NUDAL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: HECAT UNO BRAVO (HECAT1B)
TAKUX UNO BRAVO (TAKUX1B)
COZUMEL UNO BRAVO (CZM1B)

ASCIENDA EN **RUMBO 125°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 173°** HASTA **UN402**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **HECAT, TAKUX O COZUMEL.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: UDGUV UNO BRAVO (UDGUV1B)

ASCIENDA EN **RUMBO 125°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 213°** HASTA **UN418**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **UDGUV.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: NOSUG UNO BRAVO (NOSUG1B)

ASCIENDA EN **RUMBO 125°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 035°** HASTA **UN417**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **NOSUG.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: ROTGI UNO BRAVO (ROTGI1B)

ASCIENDA EN **RUMBO 125°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 080°** HASTA **UN412**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **ROTGI.** Y CONTINÚE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC

RNAV DEPARTURES RWY 12L:

DEPARTURES: NUKAN ONE BRAVO (NUKAN1B)
NUDAL ONE BRAVO (NUDAL1B)

*CLIMB ON **COURSE 125°** TO **UN415**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **NUKAN OR NUDAL** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: HECAT ONE BRAVO (HECAT1B)
TAKUX ONE BRAVO (TAKUX1B)
COZUMEL ONE BRAVO (CZM1B)

*CLIMB ON **HEADING 125°** TO INTERCEPT COURSE **173°** TO **UN402**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **HECAT, TAKUX OR COZUMEL.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: UDGUV ONE BRAVO (UDGUV1B)

*CLIMB ON **HEADING 125°** TO INTERCEPT COURSE **213°** TO **UN418**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **UDGUV.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: NOSUG ONE BRAVO (NOSUG1B)

*CLIMB ON **HEADING 125°** TO INTERCEPT COURSE **035°** TO **UN417**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **NOSUG.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: ROTGI ONE BRAVO (ROTGI1B)

*CLIMB ON **HEADING 125°** TO INTERCEPT COURSE **080°** TO **UN412**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **ROTGI.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

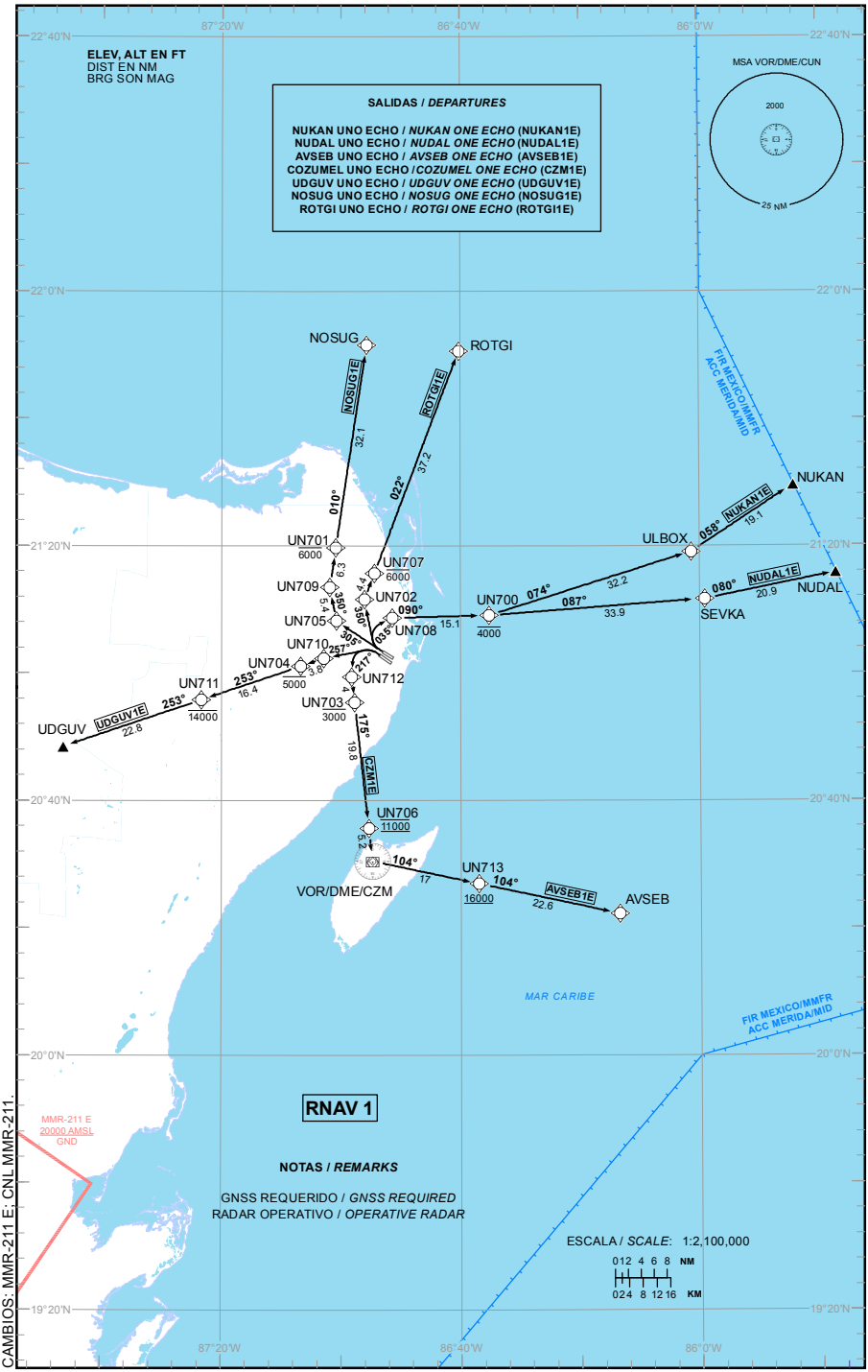
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 30R



CAMBIOS: MMR-211 E; CNL MMR-211.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30R

RUNWAY 30R RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NUKAN-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN708		035 (033.7)	+2					-	RNAV 1
003	TF	UN700	-	090 (088.4)	+2	15.1	-	- 4000	-	-	RNAV 1
004	TF	ULBOX	-	074 (072.5)	+2	32.2	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NUKAN	-	058 (056.6)	+2	19.1	-	-	-	-	RNAV 1

NUDAL-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN708		035 (033.7)	+2					-	RNAV 1
003	TF	UN700	-	090 (088.4)	+2	15.1	-	- 4000	-	-	RNAV 1
004	TF	SEVKA	-	087 (085.6)	+2	33.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	-	-	-	RNAV 1

AVSEB-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	217 (215.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	- 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8		@11000		-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-		RNAV 1
006	TF	UN713	-	104 (101.8)	+2	17	-	+16000	-		RNAV 1
007	TF	AVSEB	-	104 (101.8)	+2	22.6	-	-	-		RNAV 1

COZUMEL-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	217 (215.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	- 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8		@11000		-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-		RNAV 1

UDGUV-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN710	-	257 (255.6)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN704	-	253 (251.4)	+2	3.8	-	- 5000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN711	-	253 (251.4)	+2	16.4	-	- 14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UDGUV	-	253 (251.4)	+2	22.8	-	-	-		RNAV 1

NOSUG-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN705	-	305 (303.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	UN709	-	350 (348.6)	+2	5.4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN701	-	010 (008.6)	+2	6.3	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	010 (008.6)	+2	32.1	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN702	-	350 (348.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN707	-	022 (020.7)	+2	4.4	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	ROTGI	-	022 (020.7)	+2	37.2	-	-	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN710	21°02'18.5"N 087°02'54.8"W
UN704	21°01'05.3"N 087°06'46.6"W
UN711	20°55'48.9"N 087°23'23.6"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W
UN712	20°59'23.6"N 086°58'15.0"W
UN703	20°55'23.3"N 086°57'45.6"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W
UN706	20°35'37.0"N 086°55'20.9"W
UN713	20°26'55.9"N 086°37'00.1"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.0"W
UN708	21°08'40.7"N 086°51'27.9"W
UN709	21°13'29.6"N 087°01'54.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ULBOX	21°19'01.9"N 086°01'23.5"W
UN702	21°11'34.5"N 086°56'06.0"W
UN707	21°15'40.2"N 086°54'27.0"W
UN705	21°08'13.5"N 087°00'47.2"W
UN701	21°19'42.1"N 087°00'54.9"W
SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
NUKAN	21°29'34"N 085°44'17"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
UN700	21°09'04.9"N 086°35'16.2"W

SALIDAS RNAV PISTA 30R:

SALIDAS: NUKAN UNO ECHO (NUKAN1E)
NUDAL UNO ECHO (NUDAL1E)

ASCIENDA EN **RUMBO 305°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 035°** HASTA **UN708**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **NUKAN O NUDAL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: AVSEB UNO ECHO (AVSEB1E)
COZUMEL UNO ECHO (CZM1E)

ASCIENDA EN **RUMBO 305°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 217°** HASTA **UN712**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **AVSEB O COZUMEL.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: UDGUV UNO ECHO (UDGUV1E)

ASCIENDA EN **RUMBO 305°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 257°** HASTA **UN710**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **UDGUV.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: NOSUG UNO ECHO (NOSUG1E)

ASCIENDA EN **CURSO 305°** HASTA **UN705**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **NOSUG.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: ROTGI UNO ECHO (ROTGI1E)

ASCIENDA EN **RUMBO 305°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 350°** HASTA **UN702**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **ROTGI.** Y CONTINÚE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC.

RNAV DEPARTURES RWY 30R:

DEPARTURES: NUKAN ONE ECHO (NUKAN1E)
NUDAL ONE ECHO (NUDAL1E)

*CLIMB ON **HEADING 305°** TO INTERCEPT COURSE **035°** TO **UN708**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **NUKAN OR NUDAL** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

DEPARTURES: AVSEB ONE ECHO (AVSEB1E)
COZUMEL ONE ECHO (CZM1E)

*CLIMB ON **HEADING 305°** TO INTERCEPT COURSE **217°** TO **UN712**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **AVSEB OR COZUMEL.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

DEPARTURES: UDGUV ONE ECHO (UDGUV1E)

*CLIMB ON **HEADING 305°** TO INTERCEPT COURSE **257°** TO **UN710**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **UDGUV.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

DEPARTURES: NOSUG ONE ECHO (NOSUG1E)

*CLIMB ON **COURSE 305°** TO **UN705**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **NOSUG.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

DEPARTURES: ROTGI ONE ECHO (ROTGI1E)

*CLIMB ON **HEADING 305°** TO INTERCEPT COURSE **350°** TO **UN702**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **ROTGI.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

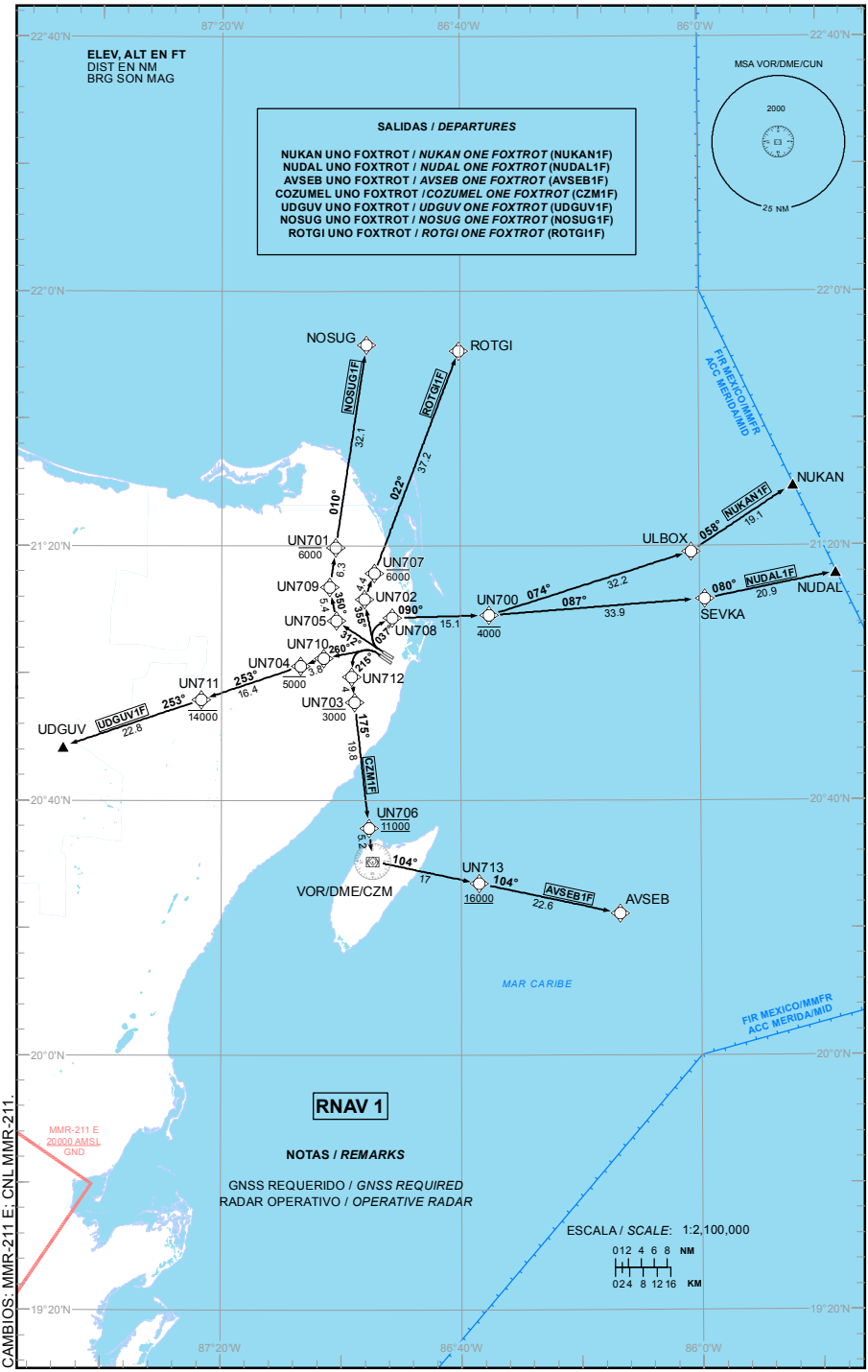
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 30L



CAMBIOS: MMR-211 E; CNL MMR-211.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30L.

RUNWAY 30L RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

NUKAN-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN708		037 (035.1)	+2					-	RNAV 1
003	TF	UN700	-	090 (088.4)	+2	15.1	-	- 4000	-	-	RNAV 1
004	TF	ULBOX	-	074 (072.5)	+2	32.2	-	_	-	-	RNAV 1
005	TF	NUKAN	-	058 (056.6)	+2	19.1	-	_	-	-	RNAV 1

NUDAL-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN708		037 (035.1)	+2					-	RNAV 1
003	TF	UN700	-	090 (088.4)	+2	15.1	-	- 4000	-	-	RNAV 1
004	TF	SEVKA	-	087 (085.6)	+2	33.9	-	_	-	-	RNAV 1
005	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	_	-	-	RNAV 1

AVSEB-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	215 (213.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	- 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8		@11000		-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-		RNAV 1
006	TF	UN713	-	104 (101.8)	+2	17	-	+16000	-		RNAV 1
007	TF	AVSEB	-	104 (101.8)	+2	22.6	-	-	-		RNAV 1

COZUMEL-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	215 (213.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	- 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8		@11000		-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-		RNAV 1

UDGUV-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN710	-	260 (258.7)	+2	-	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	UN704	-	253 (251.4)	+2	3.8	-	- 5000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN711	-	253 (251.4)	+2	16.4	-	- 14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UDGUV	-	253 (251.4)	+2	22.8	-	_	-		RNAV 1

NOSUG-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN705	-	312 (310.1)	+2	-	-	_	-	-	RNAV 1
002	TF	UN709	-	350 (348.6)	+2	5.4	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	UN701	-	010 (008.6)	+2	6.3	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	010 (008.6)	+2	32.1	-	_	-	-	RNAV 1

ROTGI-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN702	-	355 (353.4)	+2	-	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	UN707	-	022 (020.7)	+2	4.4	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	ROTGI	-	022 (020.7)	+2	37.2	-	_	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN710	21°02'18.5"N 087°02'54.8"W
UN704	21°01'05.3"N 087°06'46.6"W
UN711	20°55'48.9"N 087°23'23.6"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W
UN712	20°59'23.6"N 086°58'15.0"W
UN703	20°55'23.3"N 086°57'45.6"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W
UN706	20°35'37.0"N 086°55'20.9"W
UN713	20°26'55.9"N 086°37'00.1"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.0"W
UN708	21°08'40.7"N 086°51'27.9"W
UN709	21°13'29.6"N 087°01'54.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ULBOX	21°19'01.9"N 086°01'23.5"W
UN702	21°11'34.5"N 086°56'06.0"W
UN707	21°15'40.2"N 086°54'27.0"W
UN705	21°08'13.5"N 087°00'47.2"W
UN701	21°19'42.1"N 087°00'54.9"W
SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
NUKAN	21°29'34"N 085°44'17"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
UN700	21°09'04.9"N 086°35'16.2"W

SALIDAS RNAV PISTA 30L:

SALIDAS: NUKAN UNO FOXTROT (NUKAN1F)
NUDAL UNO FOXTROT (NUDAL1F)

ASCIENDA EN **RUMBO 305°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 037°** HASTA **UN708**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **NUKAN O NUDAL.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: AVSEB UNO FOXTROT (AVSEB1F)
COZUMEL UNO FOXTROT (CZM1F)

ASCIENDA EN **RUMBO 305°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 215°** HASTA **UN712**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **AVSEB O COZUMEL.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: UDGUV UNO FOXTROT (UDGUV1F)

ASCIENDA EN **RUMBO 305°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 260°** HASTA **UN710**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **UDGUV.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: NOSUG UNO FOXTROT (NOSUG1F)

ASCIENDA EN **CURSO 312°** HASTA **UN705**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **NOSUG.** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: ROTGI UNO FOXTROT (ROTGI1F)

ASCIENDA EN **RUMBO 305°** HASTA INTERCEPTAR EL **CURSO 355°** HASTA **UN702**, CONTINÚE EN PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS HASTA **ROTGI.** Y CONTINÚE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO INSTRUCCIONES DEL ATC

RNAV DEPARTURES RWY 30L:

DEPARTURES: NUKAN ONE FOXTROT (NUKAN1F)
NUDAL ONE FOXTROT (NUDAL1F)

*CLIMB ON **HEADING 305°** TO INTERCEPT COURSE **037°** TO **UN708**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **NUKAN OR NUDAL.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: AVSEB ONE FOXTROT (AVSEB1F)
COZUMEL ONE FOXTROT (CZM1F)

*CLIMB ON **HEADING 305°** TO INTERCEPT COURSE **215°** TO **UN712**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **AVSEB OR COZUMEL.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: UDGUV UNO FOXTROT (UDGUV1F)

*CLIMB ON **HEADING 305°** TO INTERCEPT COURSE **260°** TO **UN710**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **UDGUV.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: NOSUG UNO FOXTROT (NOSUG1F)

*CLIMB ON **COURSE 312°** TO **UN705**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **NOSUG.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURES: ROTGI UNO FOXTROT (ROTGI1F)

*CLIMB ON **HEADING 305°** TO INTERCEPT COURSE **355°** TO **UN702**, CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO* **ROTGI.** *AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
APP (FNA)	122.7
ARR	123.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

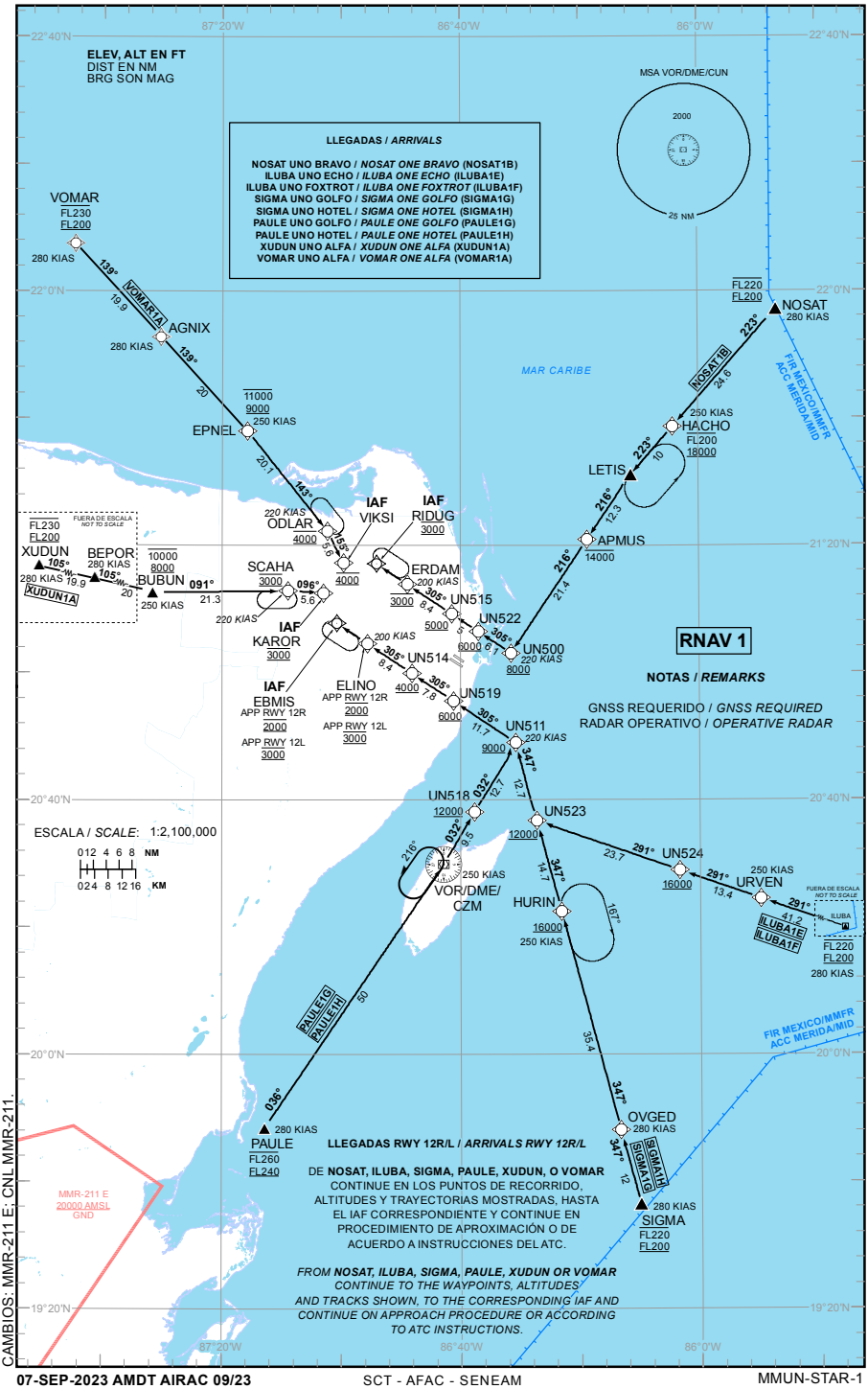
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 12R/L



CAMBIOS: MMR-211 E; CNL MMR-211.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12RL

RUNWAY 12RL RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

NOSAT-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOSAT	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	HACHO	-	223 (221.4)	+2	24.6	-	FL200 ; 18000	-250	-	RNAV 1
003	TF	LETIS	-	223 (221.4)	+2	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	APMUS	-	216 (213.9)	+2	12.3	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN500	-	216 (213.9)	+2	21.4	-	+ 8000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN522	-	305 (303.7)	+2	6.1	-	+ 6000	-		RNAV 1
007	TF	UN515	-	305 (303.7)	+2	5	-	+ 5000	-		RNAV 1
008	TF	ERDAM	-	305 (303.7)	+2	8.4	-	@ 3000	-200		RNAV 1
009	TF	RIDUG	-	305 (303.7)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1

ILUBA-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	URVEN	-	291 (289.5)	+2	41.2	-	-	-250	-	RNAV 1
003	TF	UN524	-	291 (289.5)	+2	13.4	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	291 (289.5)	+2	23.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.8)	+2	12.7	-	+ 9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+ 4000	-		RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 2000	-200		RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 2000	-		RNAV 1

ILUBA-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	URVEN	-	291 (289.5)	+2	41.2	-	-	-250	-	RNAV 1
003	TF	UN524	-	291 (289.5)	+2	13.4	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	291 (289.5)	+2	23.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.8)	+2	12.7	-	+ 9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+ 4000	-		RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 3000	-200		RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1

SIGMA-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	OVGED	-	347 (345.4)	+2	12	-	-	-280	-	RNAV 1
003	TF	HURIN	-	347 (344.9)	+2	35.4	-	+16000	-250	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	347 (344.9)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.9)	+2	12.7	-	+ 9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+ 4000	-		RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 2000	-200		RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 2000	-		RNAV 1

SIGMA-1H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	OVGED	-	347 (345.4)	+2	12	-	-	-280	-	RNAV 1
003	TF	HURIN	-	347 (344.9)	+2	35.4	-	+16000	-250	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	347 (344.9)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.9)	+2	12.7	-	+ 9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+ 4000	-		RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 3000	-200		RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1

PAULE-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	FL260 ; FL240	-280	-	RNAV 1
002	TF	VOR/DME/CZM	-	036 (034.1)	+2	50	-	-	-250	-	RNAV 1
003	TF	UN518	-	032 (030.6)	+2	9.5	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN511	-	032 (030.6)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
005	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-		RNAV 1
006	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-		RNAV 1
007	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 2000	-200		RNAV 1
008	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 2000	-		RNAV 1

PAULE-1H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	FL260 ; FL240	-280	-	RNAV 1
002	TF	VOR/DME/CZM	-	036 (034.1)	+2	50	-	-	-250	-	RNAV 1
003	TF	UN518	-	032 (030.6)	+2	9.5	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN511	-	032 (030.6)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
005	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-		RNAV 1
006	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-		RNAV 1
007	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 3000	-200		RNAV 1
008	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1

XUDUN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		FL230 ; FL200	280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	10000 ; 8000	250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	@ 3000	-220	-	RNAV 1
005	TF	KAROR	-	096 (093.8)	+2	5.6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1

VOMAR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOMAR		-	+2	-		FL230 ; FL200	280		RNAV 1
002	TF	AGNIX		139 (137.4)	+2	19.9		-	280		RNAV 1
003	TF	EPNEL	-	139 (137.4)	+2	20	-	11000 ; 9000	250	-	RNAV 1
004	TF	ODLAR	-	143 (141.3)	+2	20.1	-	@4000	-220	-	RNAV 1
005	TF	VIKSI	-	155 (153.0)	+2	5.6	-	@4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	LETIS	223 (221.4)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	14000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	RIDUG	305 (303.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ODLAR	143 (141.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	SCAHA	091 (089.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	EBMIS	305 (303.6)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	2000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	HURIN	347 (344.9)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	16000	-	-250	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	VOR/DME/CZM	036 (034.2)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	-	-250	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NOSAT	21°57'48.9"N 085°58'52.1"W	UN524	20°29'34.1"N 086°15'17.2"W
HACHO	21°39'17.9"N 086°16'17.2"W	UN523	20°37'21.4"N 086°39'07.7"W
LETIS	21°31'43.2"N 086°23'23.6"W	UN511	20°49'37.0"N 086°42'39.5"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
UN500	21°03'39.3"N 086°43'26.4"W	PAULE	19°48'55.2"N 087°24'33.7"W
ILUBA	20°11'22"N 085°20'28"W	UN519	20°56'08.3"N 086°53'03.0"W
UN522	21°07'04.5"N 086°48'54.1"W	UN514	21°00'29.4"N 087°00'00.2"W
UN515	21°09'51.5"N 086°53'21.1"W	ELINO	21°05'09.1"N 087°07'27.7"W
ERDAM	21°14'30.0"N 087°00'47.6"W	EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W	OVGED	19°48'43.4"N 086°25'13.2"W
URVEN	20°25'07.1"N 086°01'46.3"W	HURIN	20°23'04.0"N 086°35'01.4"W
VOR/DME/CZM	20°30'26.9"N 086°54'43.2"W	UN518	20°38'41.4"N 086°49'32.6"W
BUBUN	21°13'10.6"N 087°43'32.3"W	SCAHA	21°13'26.7"N 087°20'47.7"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W	EPNEL	21°38'33.5"N 087°27'38.6"W
ODLAR	21°22'50.0"N 087°14'11.1"W	VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W
BEPOR	21°17'47.3"N 088°04'27.9"W	AGNIX	21°53'23.8"N 087°42'13.8"W
XUDUN	21°22'11.2"N 088°25'16.9"W	VOMAR	22°08'06.1"N 087°56'45.6"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
APP (FNA)	122.7
ARR	123.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

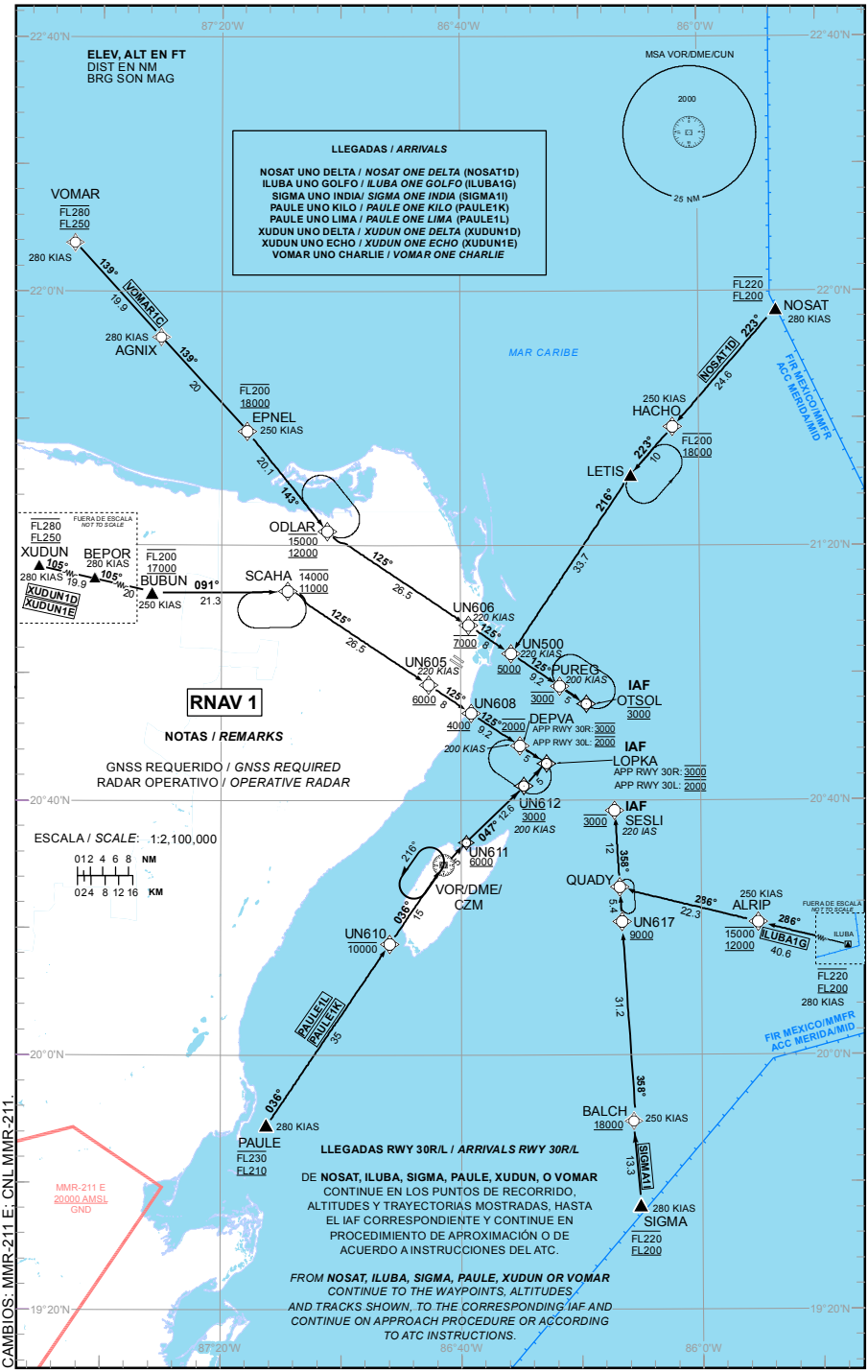
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 30R/L



CAMBIOS: MMR-211 E; CNL MMR-211.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30RL

RUNWAY 30RL RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

NOSAT-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOSAT	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	HACHO	-	223 (221.4)	+2	24.6	-	FL200 ; 18000	-250	-	RNAV 1
003	TF	LETIS	-	223 (221.4)	+2	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN500	-	216 (213.9)	+2	33.7	-	+ 5000	-220	-	RNAV 1
005	TF	PUREG	-	125 (123.7)	+2	9.2	-	@ 3000	-200	-	RNAV 1
006	TF	OTSOL	-	125 (123.7)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

ILUBA-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	ALRIP	-	286 (284.5)	+2	40.6	-	15000 ; 12000	250	-	RNAV 1
003	TF	QUADY	-	286 (284.5)	+2	22.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SESLI	-	358 (356.3)	+2	12	-	@ 3000	220	-	RNAV 1

SIGMA-1I

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	BALCH	-	358 (356.6)	+2	13.3	-	+18000	250	-	RNAV 1
003	TF	UN617	-	358 (356.3)	+2	31.2	-	+ 9000	-	-	RNAV 1
004	TF	QUADY	-	358 (356.3)	+2	5.4	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SESLI	-	358 (356.3)	+2	12	-	@ 3000	220	-	RNAV 1

PAULE-1K

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	FL230 ; FL210	-280	-	RNAV 1
002	TF	UN610	-	036 (034.1)	+2	35	-	- 10000	-	-	RNAV 1
003	TF	VOR/DME/CZM	-	036 (034.2)	+2	15	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN611	-	047 (045.4)	+2	5	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN612	-	047 (045.4)	+2	12.6	-	@ 3000	-200		RNAV 1
006	TF	LOPKA	-	047 (045.4)	+2	5	-	@ 2000	-		RNAV 1

PAULE-1L

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	FL230 ; FL210	-280	-	RNAV 1
002	TF	UN610	-	036 (034.1)	+2	35	-	- 10000	-	-	RNAV 1
003	TF	VOR/DME/CZM	-	036 (034.2)	+2	15	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN611	-	047 (045.4)	+2	5	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN612	-	047 (045.4)	+2	12.6	-	@ 3000	-200		RNAV 1
006	TF	LOPKA	-	047 (045.4)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

XUDUN-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		FL280 ; FL250	280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	FL200 ; 17000	250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	14000 ; 11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN605	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	+ 6000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN608	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 4000	-		RNAV 1
007	TF	DEPVA	-	125 (123.6)	+2	9.2	-	@ 2000	-200		RNAV 1
008	TF	LOPKA	-	125 (123.6)	+2	5	-	@ 2000	-		RNAV 1

XUDUN-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		FL280 ; FL250	280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	FL200 ; 17000	250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	14000 ; 11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN605	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	+ 6000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN608	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 4000	-		RNAV 1
007	TF	DEPVA	-	125 (123.6)	+2	9.2	-	@ 3000	-200		RNAV 1
008	TF	LOPKA	-	125 (123.6)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

VOMAR-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOMAR		-	+2	-		FL280 ; FL250	280		RNAV 1
002	TF	AGNIX		139 (137.4)	+2	19.9		_	280		RNAV 1
003	TF	EPNEL	-	139 (137.4	+2	20	-	FL200 ; 18000	250	-	RNAV 1
004	TF	ODLAR	-	143 (141.3)	+2	20.1	-	15000 ; 12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN606	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	@ 7000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN500	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 5000	-220		RNAV 1
007	TF	PUREG	-	125 (123.7)	+2	9.2	-	@ 3000	-200		RNAV 1
008	TF	OTSOL	-	125 (123.7)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	LETIS	223 (221.4)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	5000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	OTSOL	125 (123.7)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ODLAR	143 (141.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	15000	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	SCAHA	091 (089.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	14000	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	LOPKA	125 (123.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	2000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	QUADY	358 (356.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	VOR/DME/CZM	036 (034.2)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NOSAT	21°57'48.9"N 085°58'52.1"W
HACHO	21°39'17.9"N 086°16'17.2"W
LETIS	21°31'43.2"N 086°23'23.6"W
UN617	20°21'33.5"N 086°24'59.5"W
UN500	21°03'39.3"N 086°43'26.4"W
ILUBA	20°11'22"N 085°20'28"W
PUREG	20°58'32.9"N 086°35'18.4"W
OTSOL	20°55'45.4"N 086°30'52.0"W
ALRIP	20°21'30.7"N 086°02'20.0"W
QUADY	20°27'00.1"N 086°25'22.2"W
SESLI	20°39'01.3"N 086°26'12.4"W
VOR/DME/CZM	20°30'26.9"N 086°54'43.2"W
BUBUN	21°13'10.6"N 087°43'32.3"W
BEPOR	21°17'47.3"N 088°04'27.9"W
VOMAR	22°08'06.1"N 087°56'45.6"W
XUDUN	21°22'11.2"N 088°25'16.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BALCH	19°50'19.1"N 086°22'49.9"W
UN610	20°18'00.0"N 087°03'42.2"W
UN611	20°33'58.5"N 086°50'55.7"W
SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
PAULE	19°48'55.2"N 087°24'33.7"W
UN612	20°42'52.4"N 086°41'20.3"W
LOPKA	20°46'23.6"N 086°37'32.1"W
UN605	20°58'44.5"N 086°57'12.5"W
UN608	20°54'17.3"N 086°50'05.8"W
DEPVA	20°49'11.1"N 086°41'58.2"W
UN606	21°08'06.7"N 086°50'33.4"W
ODLAR	21°22'50.0"N 087°14'11.1"W
SCAHA	21°13'26.7"N 087°20'47.7"W
EPNEL	21°38'33.5"N 087°27'38.6"W
AGNIX	21°53'23.8"N 087°42'13.8"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

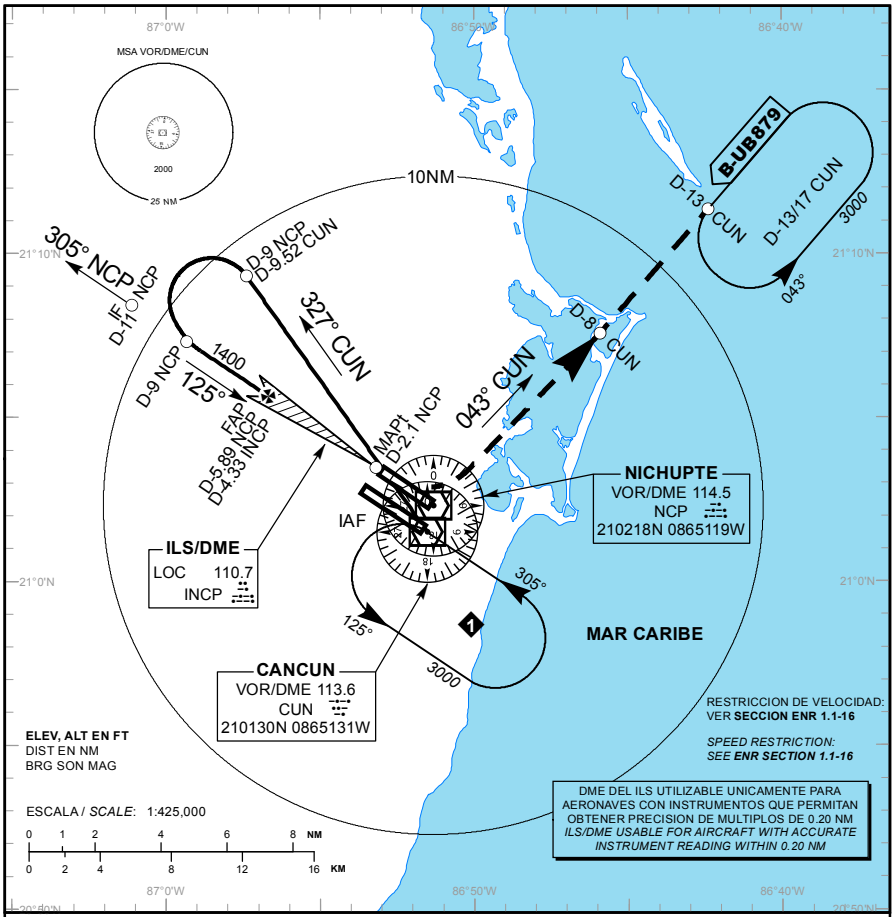
ELEV AD 22 FT

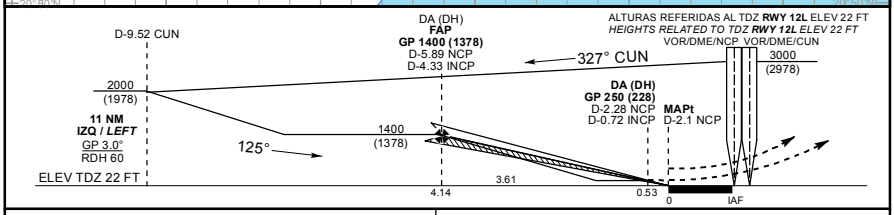
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 1 RWY 12L
LOC RWY 12L





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **LEFT** ON **CUN VOR R-043°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-8 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **3000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.14 NM	FT / NM	424	531	637	743	849	955	1061
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:15

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/INCP** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/INCP***

NM	4	3	2	1
FT	1290 (1268)	980 (958)	660 (638)	340 (318)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 250 (228) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS/*ALS OUT*	DA (DH) 250 (228) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	MDA (MDH) 460 (438) - 3/4 (1200 M)		460 (438) - 1 (1600 M)	460 (438) - 1 1/4 (2000 M)
LOC SIN ALS/*ALS OUT*	MDA (MDH) 460 (438) - 1 (1600 M)		460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SEC "S" RWY 12L/30R	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

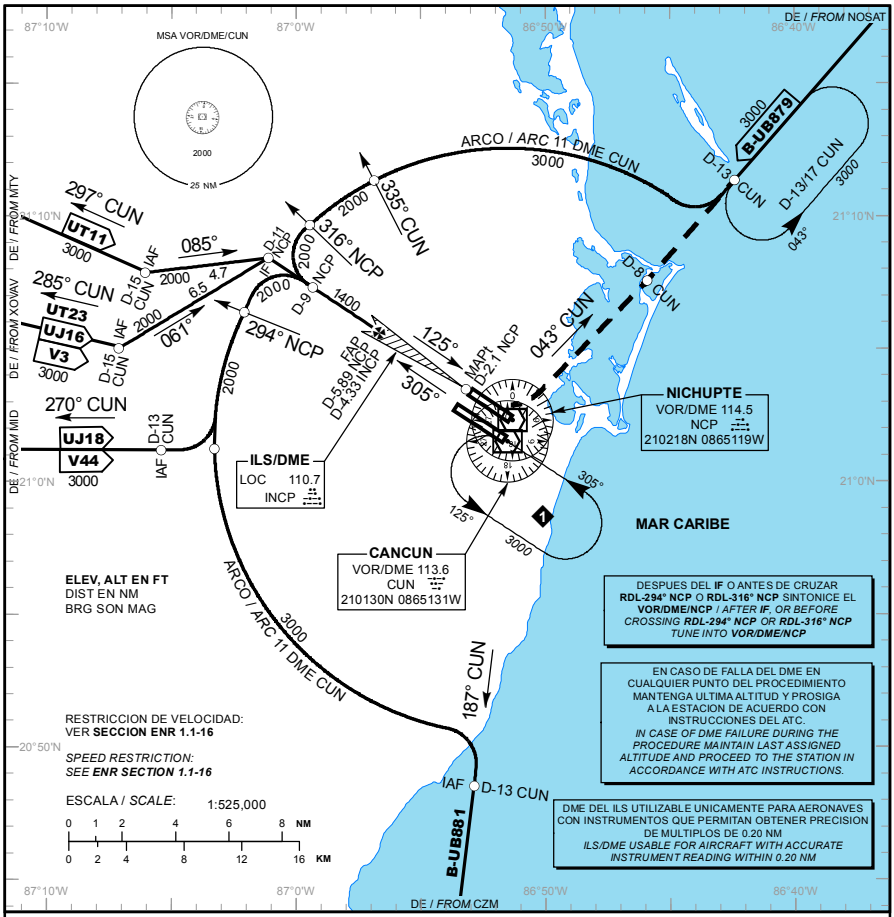
ELEV AD 22 FT

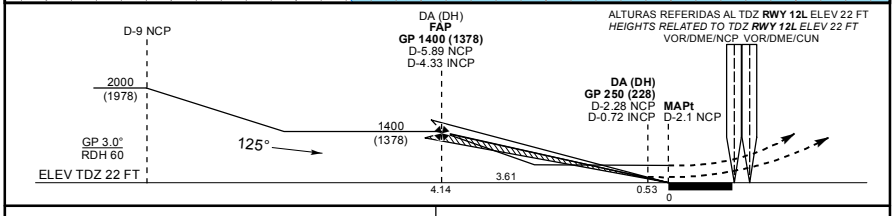
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 2 RWY 12L
LOC RWY 12L





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **LEFT** ON **CUN VOR R-043°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-8 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **3000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.14 NM	FT / NM	424	531	637	743	849	955	1061
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:15

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/INCP** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/INCP***

NM	4	3	2	1
FT	1290 (1268)	980 (958)	660 (638)	340 (318)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 250 (228) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS/*ALS OUT*	DA (DH) 250 (228) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	MDA (MDH) 460 (438) - 3/4 (1200 M)		460 (438) - 1 (1600 M)	460 (438) - 1 1/4 (2000 M)
LOC SIN ALS/*ALS OUT*	MDA (MDH) 460 (438) - 1 (1600 M)		460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SEC "S" RWY 12L/30R	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

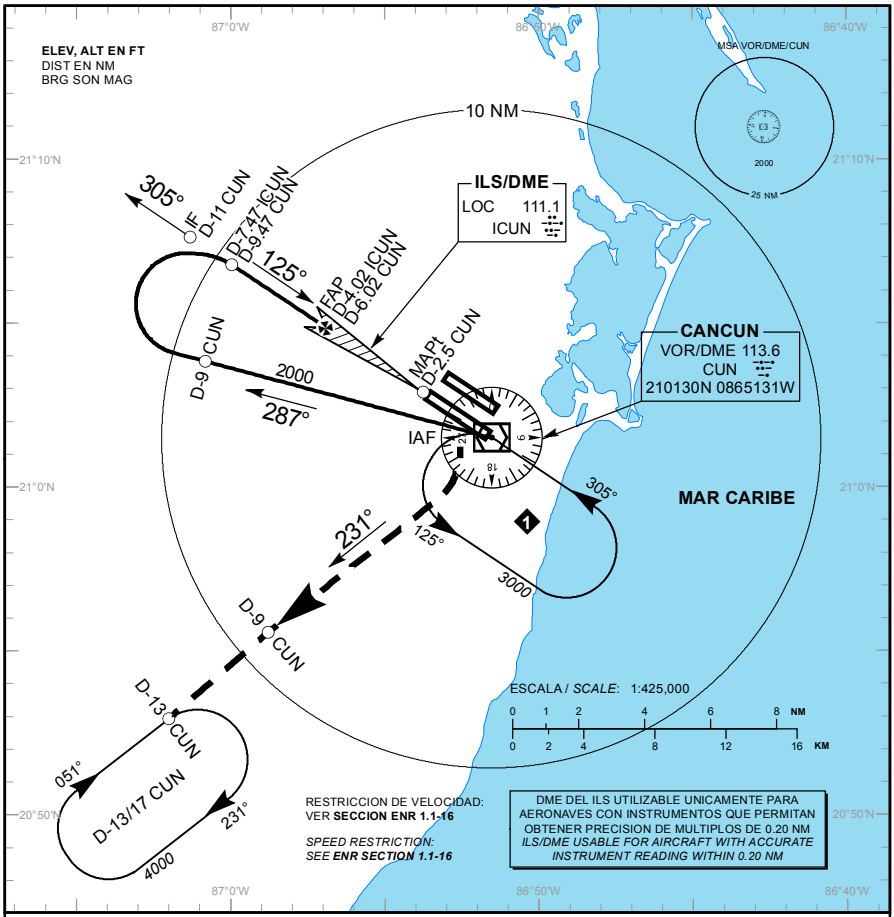
ELEV AD 22 FT

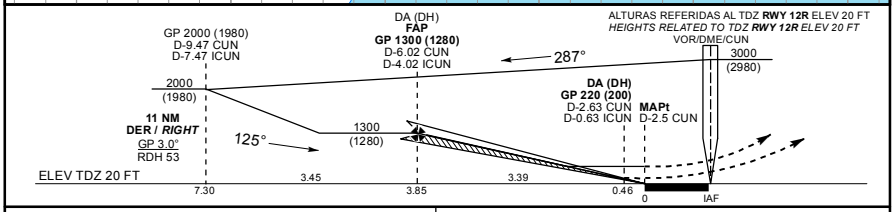
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 1 RWY 12R
LOC RWY 12R





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **RIGHT** ON **CUN VOR R-231°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-9 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **4000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.85 NM	FT / NM	425	531	637	744	850	956	1062
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/ICUN***

NM	4.02	3	2	1
FT	1300 (1280)	970 (950)	660 (640)	340 (320)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 220 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS/*ALS OUT*	DA (DH) 220 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	MDA (MDH) 460 (440) - 3/4 (1200 M)		460 (440) - 1 (1600 M)	460 (440) - 1 1/4 (2000 M)
LOC SIN ALS/*ALS OUT*	MDA (MDH) 460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SEC "N" RWY 12R/30L	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

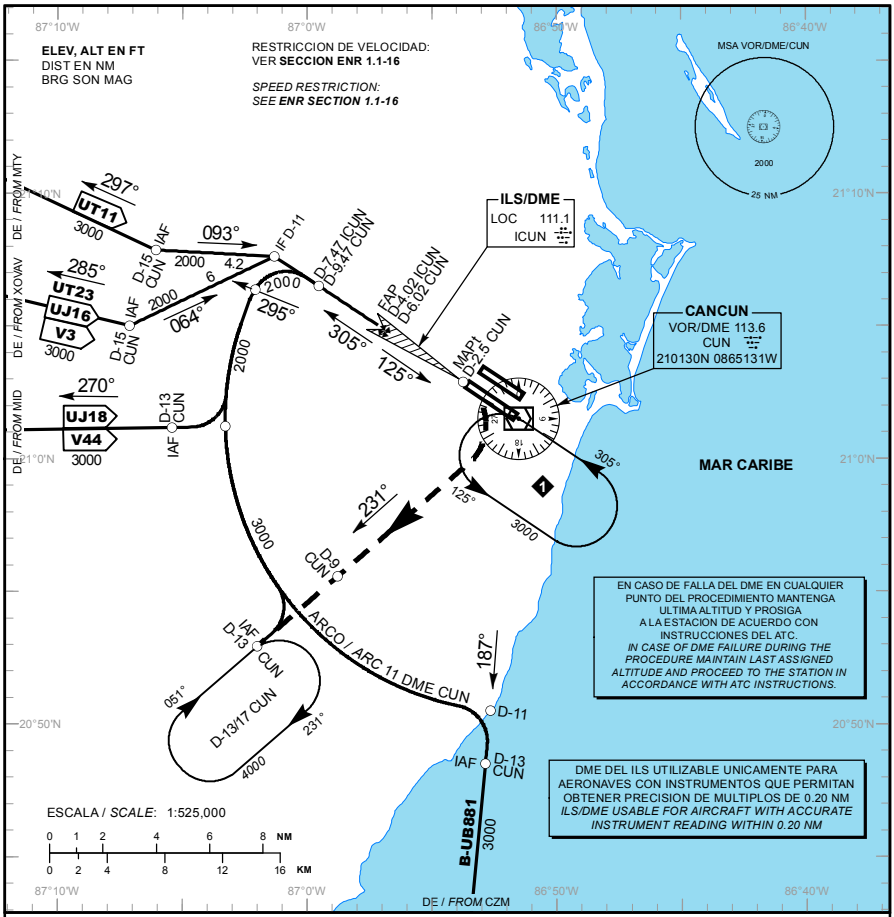
ELEV AD 22 FT

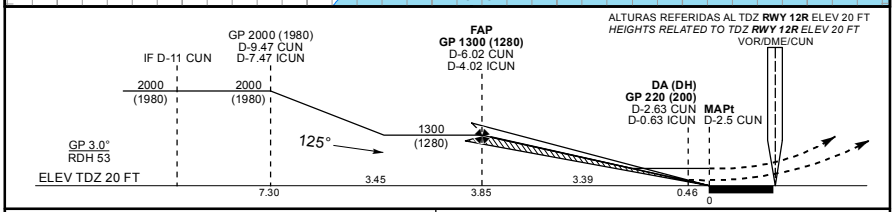
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 2 RWY 12R
LOC RWY 12R





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **RIGHT** ON **CUN VOR R-231°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-9 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **4000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.85 NM	FT / NM	425	531	637	744	850	956	1062
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/ICUN***

NM	4.02	3	2	1
FT	1300 (1280)	970 (950)	660 (640)	340 (320)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; SENTIDO UT23

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 220 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS/*ALS OUT*	DA (DH) 220 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	MDA (MDH) 460 (440) - 3/4 (1200 M)		460 (440) - 1 (1600 M)	460 (440) - 1 1/4 (2000 M)
LOC SIN ALS/*ALS OUT*	MDA (MDH) 460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SEC "N" RWY 12R/30L	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

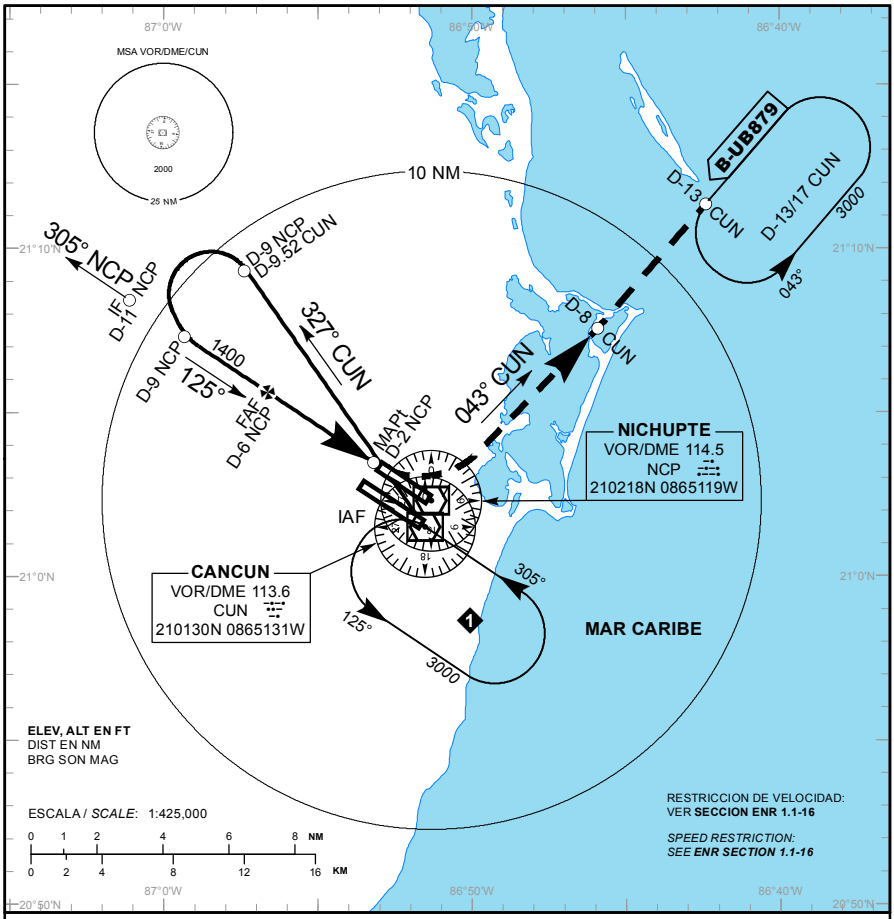
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

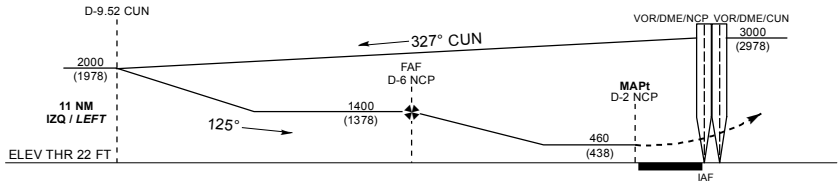
CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 1 RWY 12L



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 12L** ELEV 22 FT
HEIGHTS RELATED TO THR ***RWY 12L*** *ELEV 22 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

TURN ***LEFT*** *ON* ***CUN VOR R-043°*** *OUTBOUND (MAINTAIN* ***2000 FT*** *UNTIL* ***D-8 CUN****) CONTINUE CLIMBING TO* ***3000 FT*** *AND HOLD AT* ***D-13/17 CUN*** *THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 4.24 NM 5.2%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	418	522	626	731	835	940	1044
	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/NCP** /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE ***DME/NCP***

NM	6	5	4	3
FT	1400 (1378)	1090 (1068)	770 (748)	460 (438)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (438) - 1 (1600 M)		460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

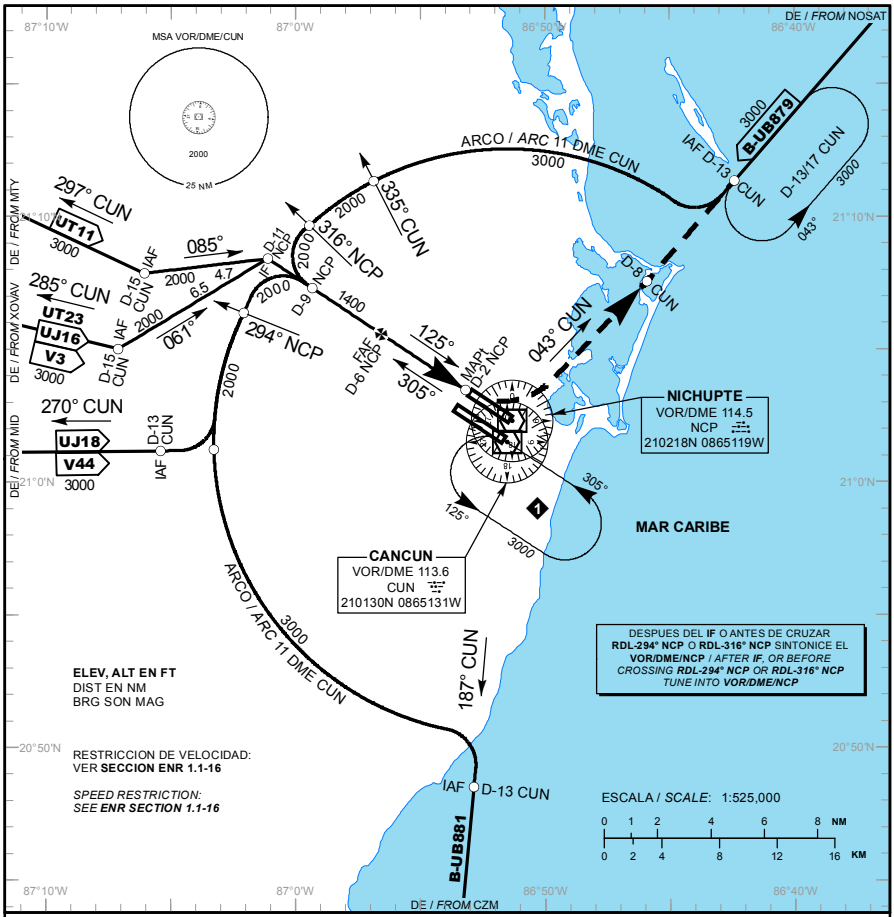
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

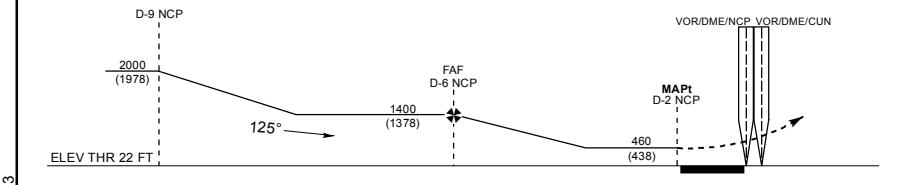
CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 2 RWY 12L



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 12L** ELEV 22 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 12L** ELEV 22 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **LEFT** ON **CUN VOR R-043°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-8 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **3000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 4.24 NM 5.2%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	418	522	626	731	835	940	1044
	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/NCP** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/NCP***

NM	6	5	4	3
FT	1400 (1378)	1090 (1068)	770 (748)	460 (438)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; SENTIDO UT23

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (438) - 1 (1600 M)		460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

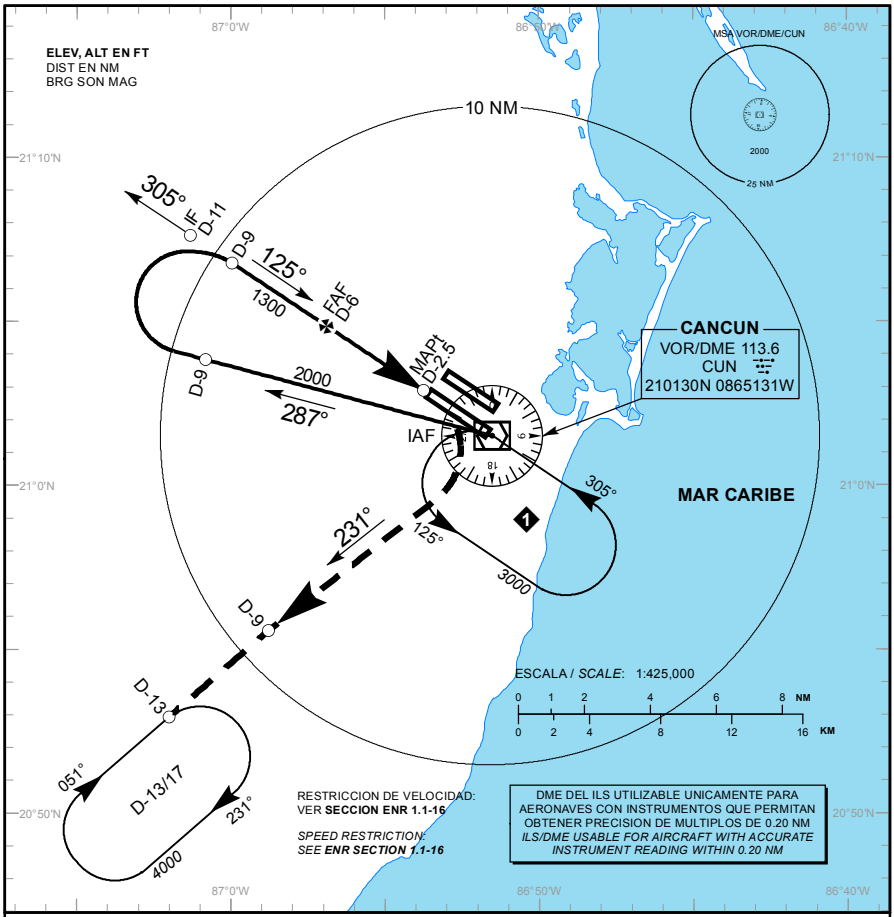
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

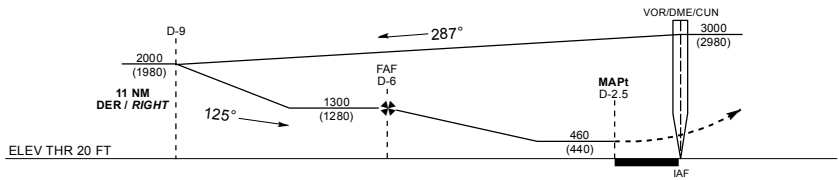
CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 1 RWY 12R



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 12R** ELEV 20 FT
HEIGHTS RELATED TO THR ***RWY 12R*** *ELEV 20 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

TURN ***RIGHT*** *ON* ***CUN VOR R-231°*** *OUTBOUND (MAINTAIN* ***2000 FT*** *UNTIL* ***D-9 CUN****) CONTINUE CLIMBING TO* ***4000 FT*** *AND HOLD AT* ***D-13/17 CUN*** *THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.82 NM	FT / NM	429	537	644	751	859	966	1073
5.3% (3.0°)	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE ***DME/CUN***

NM	6	5	4
FT	1300 (1280)	980 (960)	660 (640)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

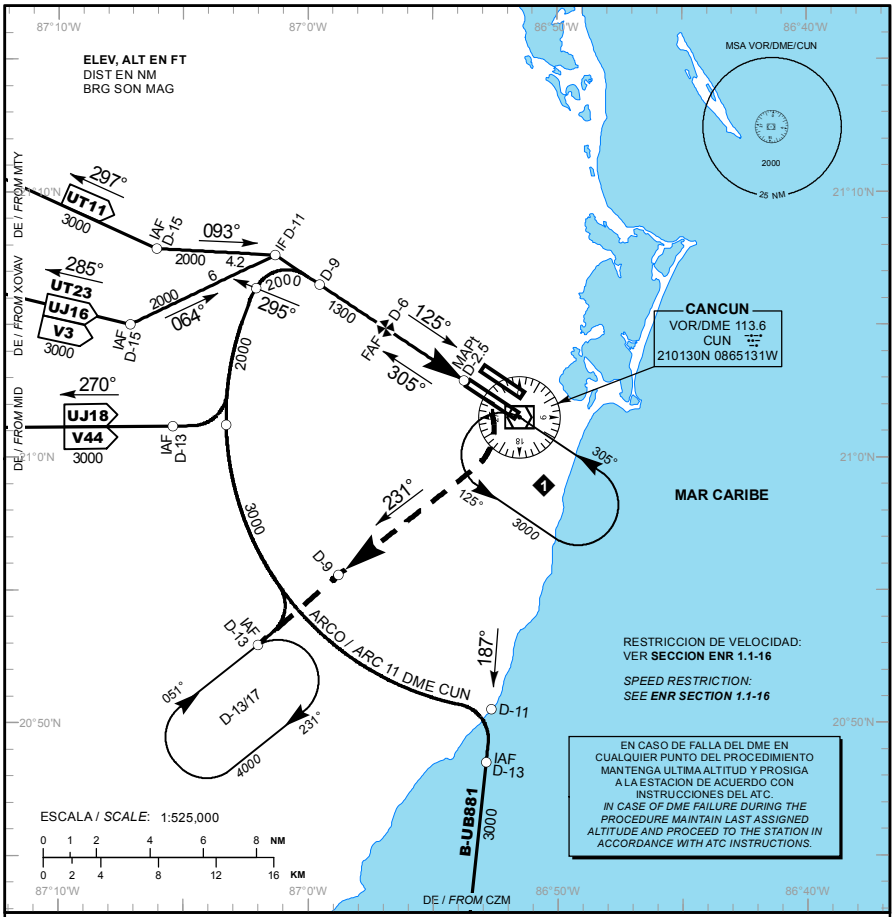
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

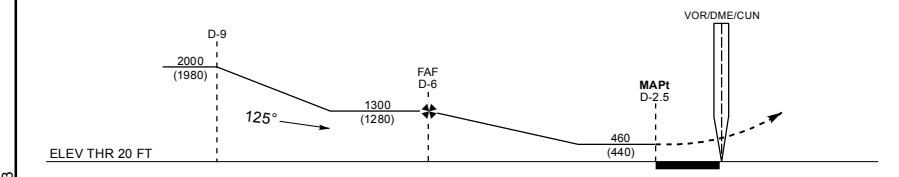
CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 2 RWY 12R



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 12R** ELEV 20 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 12R** ELEV 20 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **RIGHT** ON **CUN VOR R-231°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-9 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **4000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.82 NM	FT / NM	429	537	644	751	859	966	1073
5.3% (3.0°)	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/CUN***

NM	6	5	4
FT	1300 (1280)	980 (960)	660 (640)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; SENTIDO UT23

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

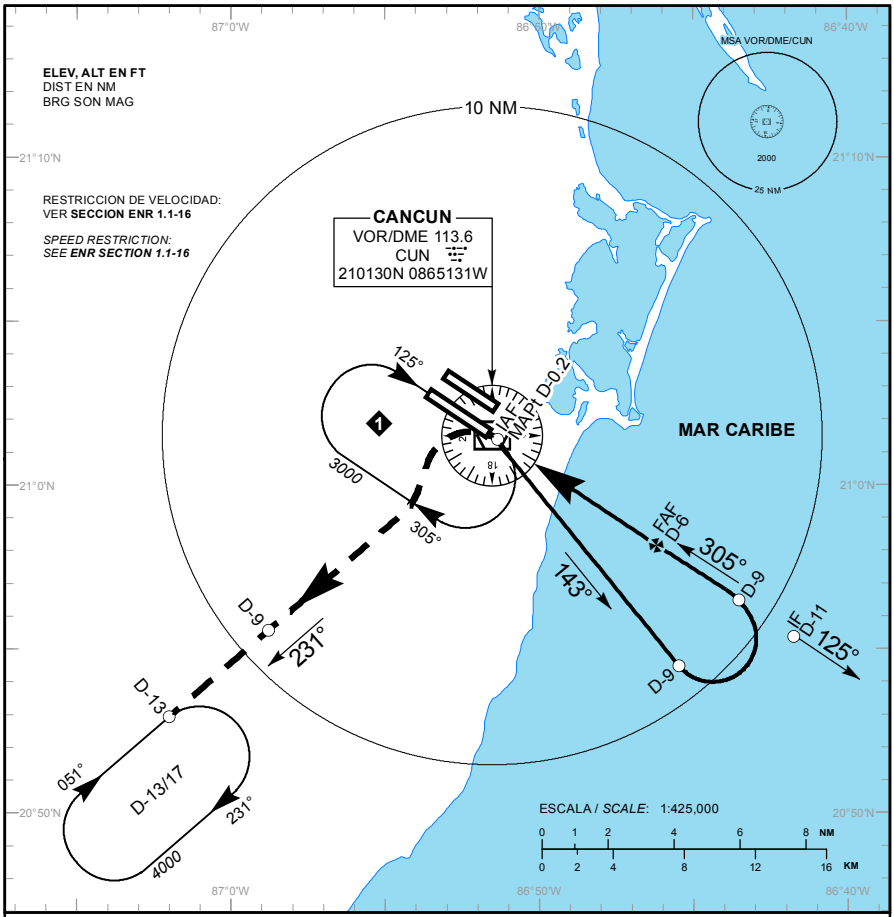
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

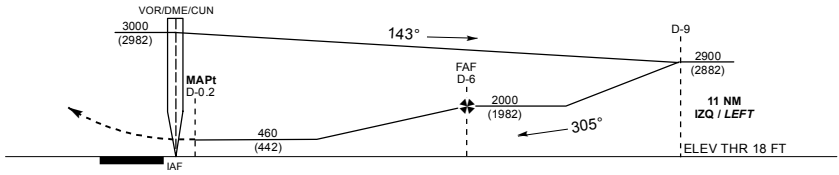
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 1 RWY 30L



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 30L** ELEV 18 FT

*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 30L** ELEV 18 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **LEFT** ON **CUN VOR R-231°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-9 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **4000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 6.28 NM 5.1% (2.9°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	410	513	615	718	820	923	1025
	MIN : SEC	4:21	3:29	2:54	2:29	2:10	1:56	1:44

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/CUN***

NM	6	5	4	3	2
FT	2000 (1982)	1690 (1672)	1380 (1362)	1080 (1062)	770 (752)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (442) - 1 (1600 M)		460 (442) - 1 1/4 (2000 M)	460 (442) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

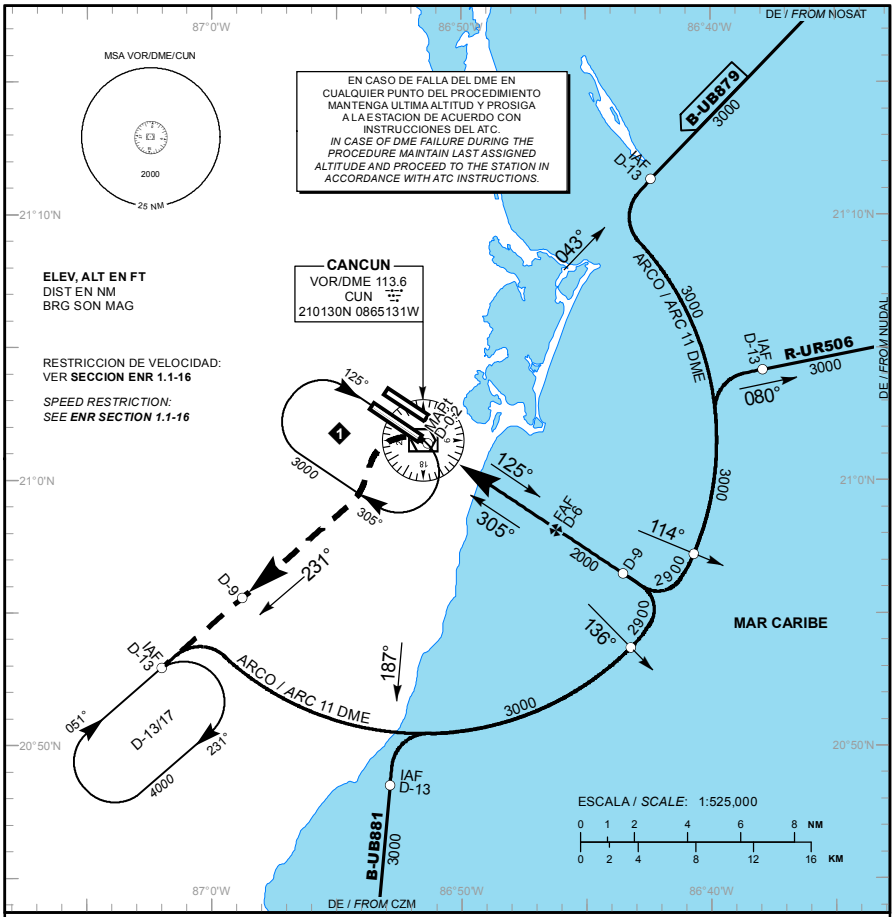
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

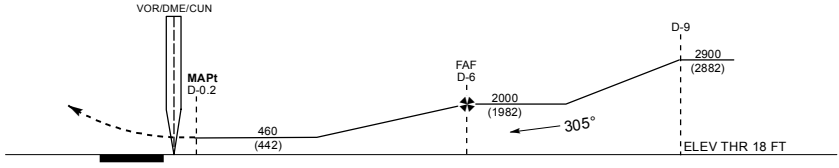
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 2 RWY 30L



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 30L** ELEV 18 FT

*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 30L** ELEV 18 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA**, CONTINUE EN **RADIAL 231° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-9 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **4000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **LEFT** ON **CUN VOR R-231°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-9 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **4000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 6.28 NM 5.1% (2.9°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	410	513	615	718	820	923	1025
	MIN : SEC	4:21	3:29	2:54	2:29	2:10	1:56	1:44

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/CUN***

NM	6	5	4	3	2
FT	2000 (1982)	1690 (1672)	1380 (1362)	1080 (1062)	770 (752)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (442) - 1 (1600 M)		460 (442) - 1 1/4 (2000 M)	460 (442) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

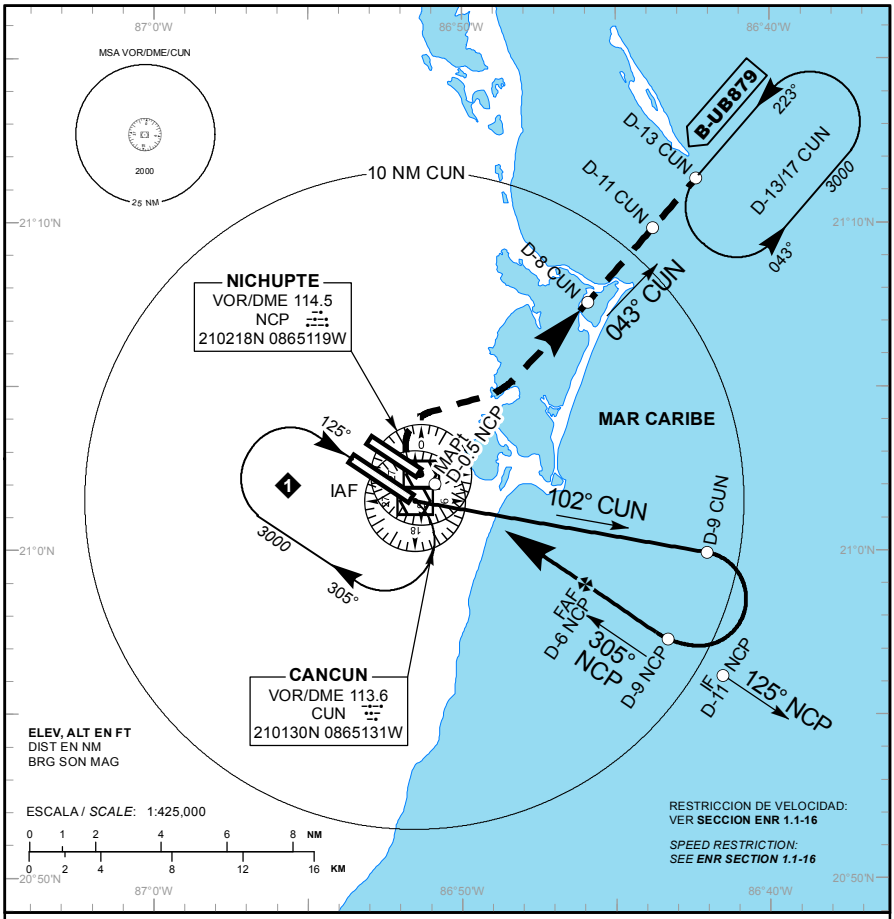
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

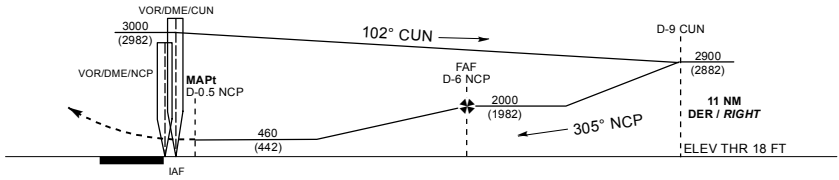
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 1 RWY 30R



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 30R** ELEV 18 FT

*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 30R** ELEV 18 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **RIGHT** ON **CUN VOR R-043°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-8 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **3000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 6.24 NM 5.1% (2.9°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	413	516	619	722	826	929	1032
	MIN : SEC	4:08	3:18	2:45	2:21	2:04	1:50	1:39

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/CUN***

NM	6	5	4	3	2
FT	2000 (1982)	1690 (1672)	1380 (1362)	1070 (1052)	760 (742)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (442) - 1 (1600 M)		460 (442) - 1 1/4 (2000 M)	460 (442) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

ATIS	127.7
APP	124.7
ARR CUN	123.2
TWR CUN	118.6 ó 118.1
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
SMC	121.7
AUX (TWR/APP)	120.4
APP (FNA)	122.7
ATIS CZM	127.8

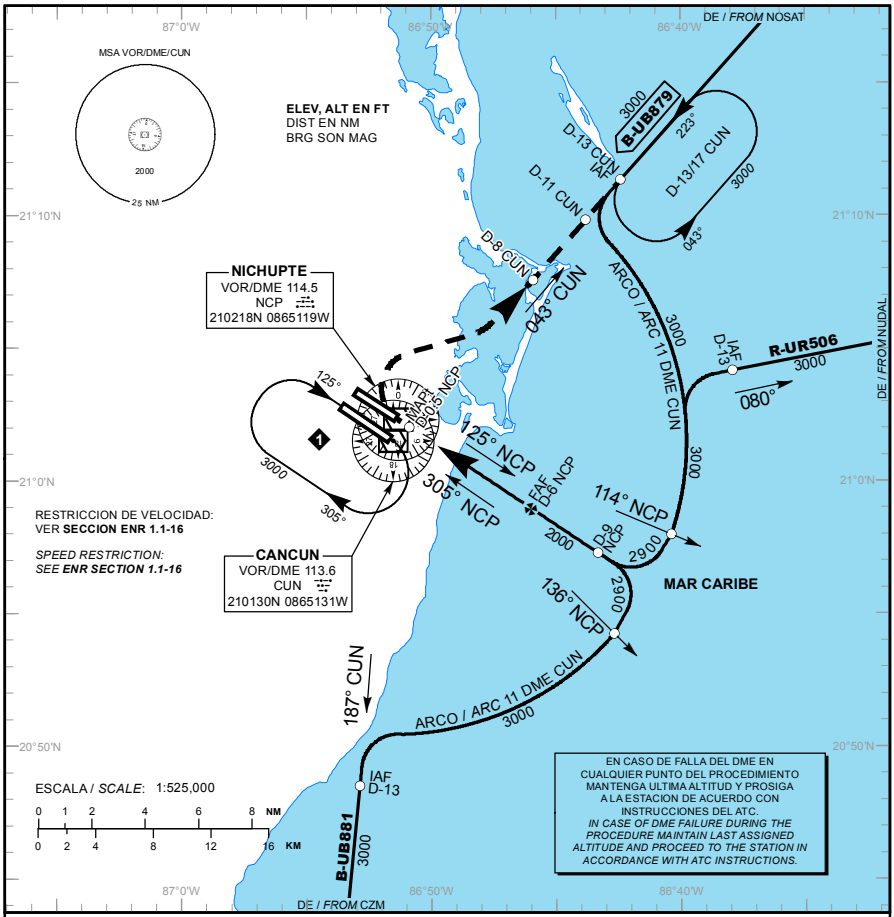
ELEV AD 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

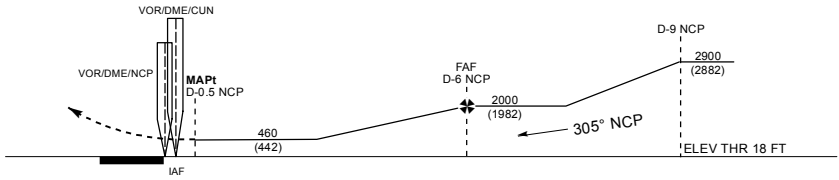
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

VOR/DME 2 RWY 30R



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 30R** ELEV 18 FT

*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 30R** ELEV 18 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**, CONTINUE EN **RADIAL 043° CUN** (MANTENGA **2000 FT** HASTA **D-8 CUN**), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA **D-13/17 CUN**, HASTA ALCANZAR **3000 FT** Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*TURN **RIGHT** ON **CUN VOR R-043°** OUTBOUND (MAINTAIN **2000 FT** UNTIL **D-8 CUN**) CONTINUE CLIMBING TO **3000 FT** AND HOLD AT **D-13/17 CUN** THEN AS INSTRUCTED BY ATC.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 6.24 NM 5.1% (2.9°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / NM	413	516	619	722	826	929	1032
	MIN : SEC	4:08	3:18	2:45	2:21	2:04	1:50	1:39

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/CUN** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/CUN***

NM	6	5	4	3	2
FT	2000 (1982)	1690 (1672)	1380 (1362)	1070 (1052)	760 (742)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	460 (442) - 1 (1600 M)		460 (442) - 1 1/4 (2000 M)	460 (442) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
APP (FNA)	122.7
ARR	123.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

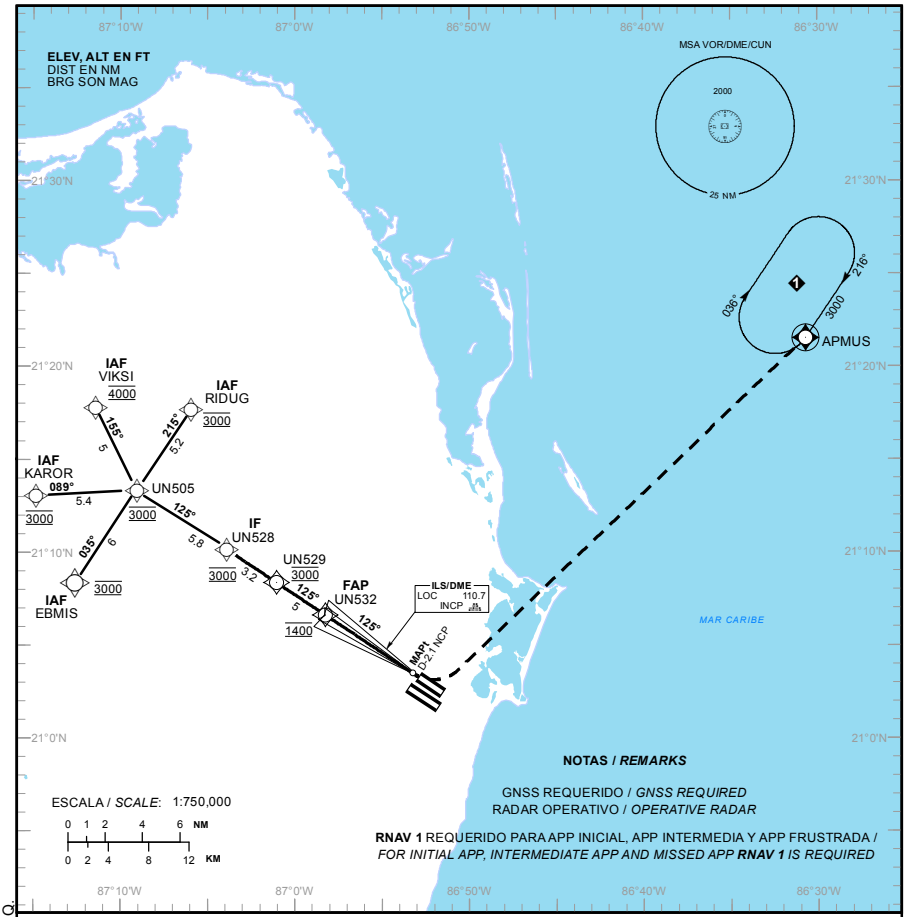
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 3 RWY 12L
LOC RWY 12L

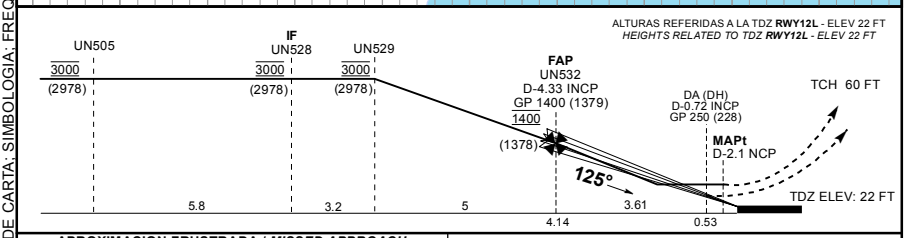


NOTAS / *REMARKS*

GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*

RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*

RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA / *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP **RNAV 1** IS REQUIRED*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **APMUS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **APMUS** AT **3000 FT**.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.14 NM	FT / NM	424	530	636	742	848	954	1060
3.0°	MIN : SEC	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:14

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/INCP** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/INCP***

NM	4.33	4	3	2	1
FT	1400 (1378)	1295 (1273)	977 (955)	659 (637)	341 (319)

CAMBIOS: ELEV TDZ; DESIGNADOR DE CARTA; SIMBOLOGIA; FREQ.

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 250 (228) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS-F/*ALS-F OUT*	DA (DH) 250 (228) - 3/4 (1200 M)			
LOC/*FULL*	MDA (MDH) 460 (438) - 3/4 (1200 M)		460 (438) - 1 (1600 M)	460 (438) - 1 1/4 (2000 M)
LOC/*ALS-F OUT*	MDA (MDH) 460 (438) - 1 (1600 M)		460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS PISTA 12L

RUNWAY 12L ILS INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN505	-	215 (213.7)	+2	5.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-		RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@ 4000	-		RNAV 1
002	TF	UN505	-	155 (153.1)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-		RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN505	-	089 (086.7)	+2	5.4	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-		RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN505	-	035 (033.7)	+2	6	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-		RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	APMUS	216 (213.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W	UN528	21°10'09.1"N 087°03'52.5"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W	UN529	21°08'23.1"N 087°01'02.5"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	UN532	21°05'35.4"N 086°56'34.1"W
UN505	21°13'22.6"N 087°09'03.4"W	KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
		EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
APP (FNA)	122.7
ARR	123.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

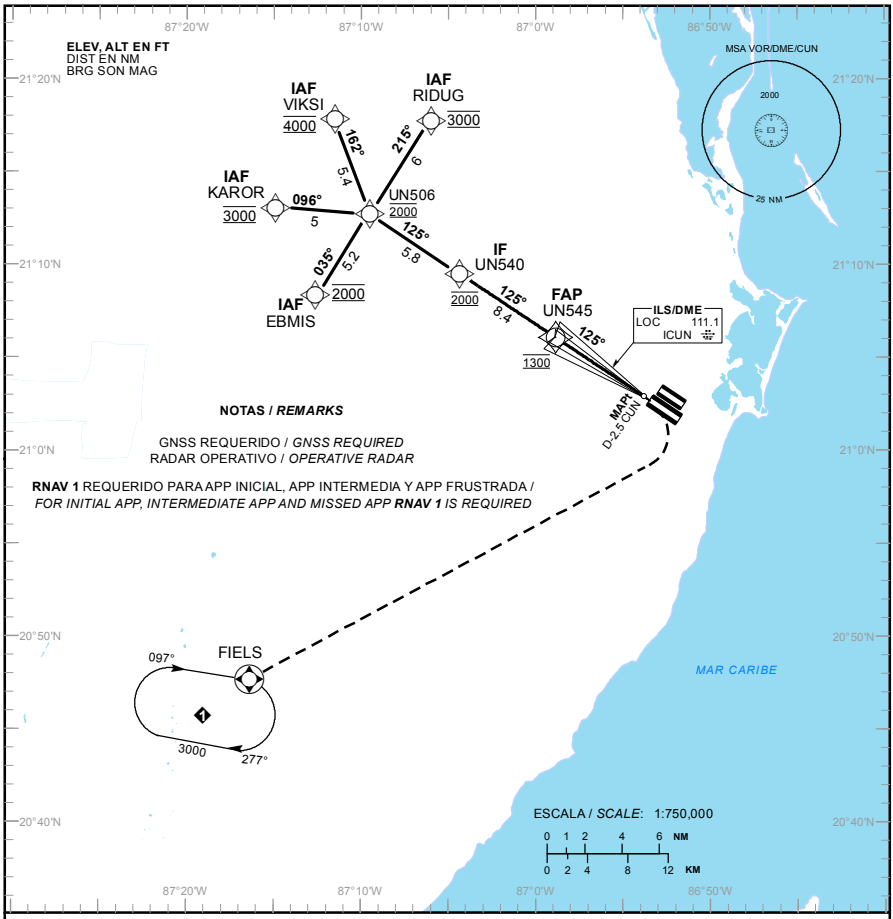
AD ELEV : 22 FT

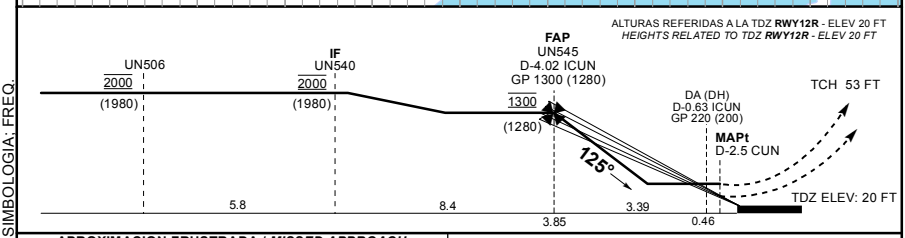
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 3 RWY 12R
LOC RWY 12R





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **FIELS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN RIGHT AND CONTINUE ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **FIELS** AT **3000 FT**.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.85 NM	FT / NM	424	530	636	742	848	954	1060
3.0°	MIN : SEC	2:53	2:18	1:55	1:39	1:26	1:17	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/ICUN** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/ICUN***

NM	4.02	3	2	1
FT	1300 (1280)	976 (956)	658 (638)	340 (320)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA: SIMBOLOGIA; FREQ.

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 220 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS-F/*ALS-F OUT*	DA (DH) 220 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC/*FULL*	MDA (MDH) 460 (440) - 3/4 (1200 M)		460 (440) - 1 (1600 M)	460 (440) - 1 1/4 (2000 M)
LOC/*ALS-F OUT*	MDA (MDH) 460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS PISTA 12R

RUNWAY 12R ILS INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EMIBIS	-	-	+2	-	-	@ 2000	-		RNAV 1
002	TF	UN506	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@ 2000	-		RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5	+2	5.8	-	@ 2000	-		RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@ 1300	-		RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN506	-	096 (093.8)	+2	5	-	@ 2000	-		RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 2000	-		RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@ 1300	-		RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN506	-	215 (213.7)	+2	6	-	@ 2000			RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5	+2	5.8	-	@ 2000	-		RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@ 1300	-		RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@ 4000	-		RNAV 1
002	TF	UN506	-	162 (160.1)	+2	5.4	-	@ 2000	-		RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 2000	-		RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@ 1300	-		RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	FIELS	097 (095.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
FIELS	20°47'43.7"N 087°16'22.2"W
UN506	21°12'44.1"N 087°09'30.6"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN540	21°09'31.9"N 087°04'21.8"W
UN545	21°04'51.9"N 086°56'53.4"W
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
APP (FNA)	122.7
ARR	123.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

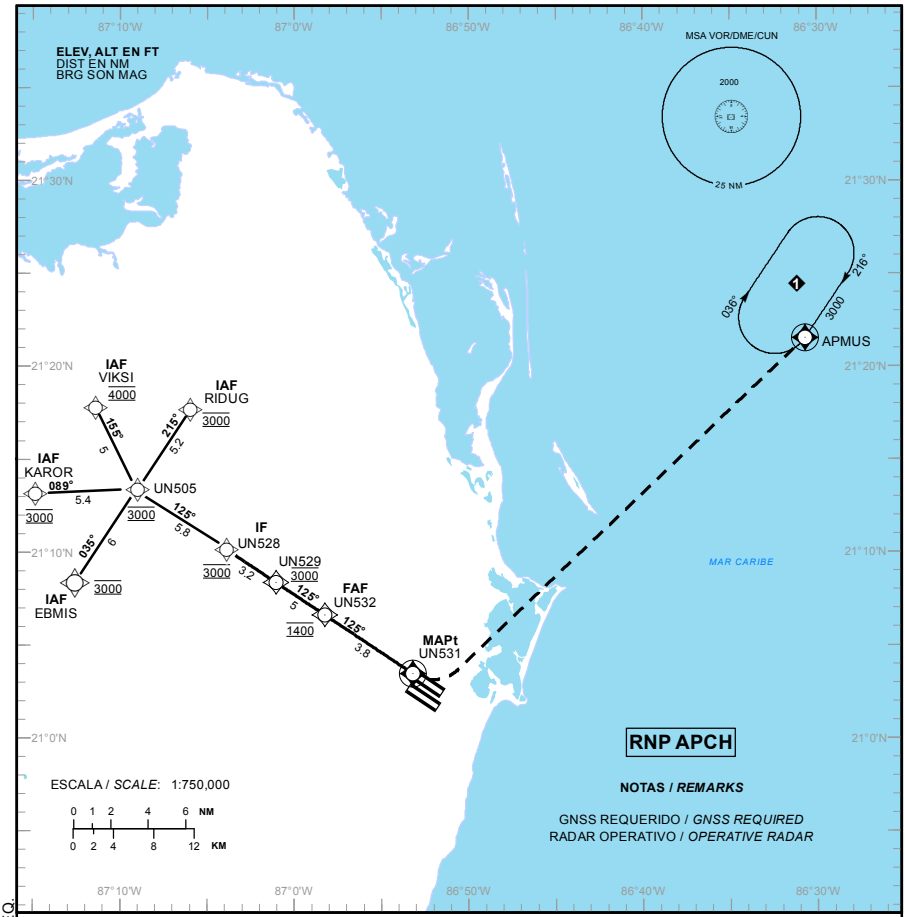
AD ELEV : 22 FT

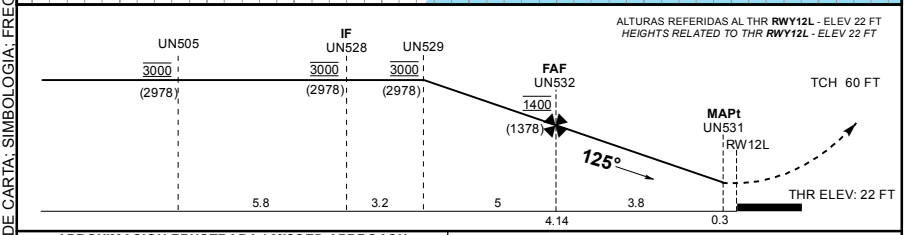
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNP RWY 12L





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **APMUS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON ***APMUS*** *AT* ***3000 FT****.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.8 NM	FT / NM	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26	1:16	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	1360 (1338)	1040 (1018)	720 (698)

CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	**460 (438) - 3/4 (1200 M)**		**460 (438) - 1 (1600 M)**	**460 (438) - 1 1/4 (2000 M)**
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	**460 (438) - 1 (1600 M)**		**460 (438) - 1 1/4 (2000 M)**	**460 (438) - 1 1/2 (2400 M)**
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	**480 (458) - 1 (1600 M)**		**580 (558) - 1 1/2 (2400 M)**	**580 (558) - 2 (3200 M)**

CAMBIOS: ELEV THR; DESIGNADOR DE CARTA; SIMBOLOGIA; FREQ.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12L

RUNWAY 12L RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	215 (213.7)	+2	5.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	155 (153.1)	+2	5	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	089 (086.7)	+2	5.4	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	035 (033.7)	+2	6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	APMUS	216 (213.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W
UN505	21°13'22.6"N 087°09'03.4"W
RW12L	21°03'17.04"N 086°52'52.99"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN528	21°10'09.1"N 087°03'52.5"W
UN529	21°08'23.1"N 087°01'02.5"W
UN532	21°05'35.4"N 086°56'34.1"W
UN531	21°03'28.9"N 086°53'11.9"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
APP (FNA)	122.7
ARR	123.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

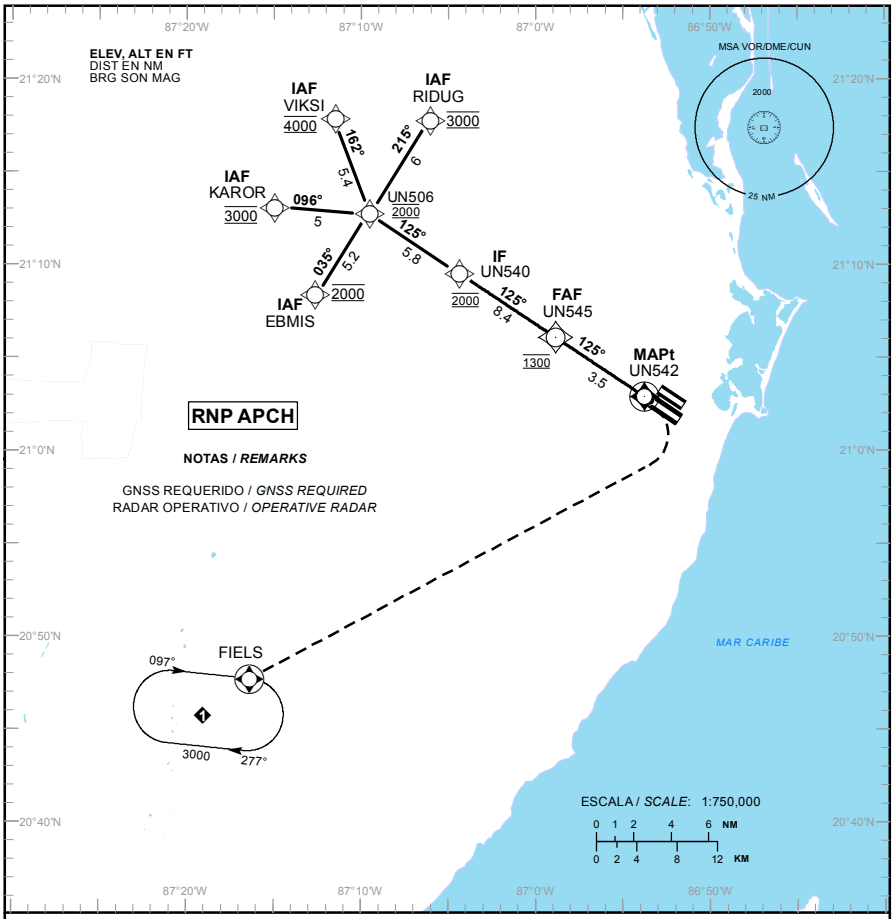
AD ELEV : 22 FT

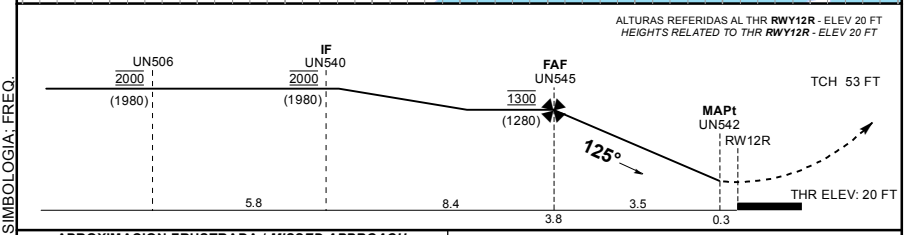
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNP RWY 12R





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **FIELS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN RIGHT AND CONTINUE ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **FIELS** AT **3000 FT**.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.5 NM	FT / NM	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	2:38	2:07	1:46	1:31	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	3	2
FT	1030 (1010)	710 (690)

CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	460 (440) - 3/4 (1200 M)		460 (440) - 1 (1600 M)	460 (440) - 1 1/4 (2000 M)
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA: SIMBOLOGIA; FREQ.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12R

RUNWAY 12R RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@ 2000	-		RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5))	+2	5.8	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@ 1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN506	-	096 (093.8)	+2	5	-	@ 2000	-		RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 2000	-		RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@ 1300	-		RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	215 (213.7)	+2	6	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@ 1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	162 (160.1)	+2	5.4	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@ 1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	FIELS	097 (095.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W	UN540	21°09'31.9"N 087°04'21.8"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W	UN545	21°04'51.9"N 086°56'53.4"W
FIELS	20°47'43.7"N 087°16'22.2"W	UN542	21°02'54.3"N 086°53'45.4"W
UN506	21°12'44.1"N 087°09'30.6"W	RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W	RW12R	21°02'43.22"N 086°53'27.66"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
APP (FNA)	122.7
ARR	123.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

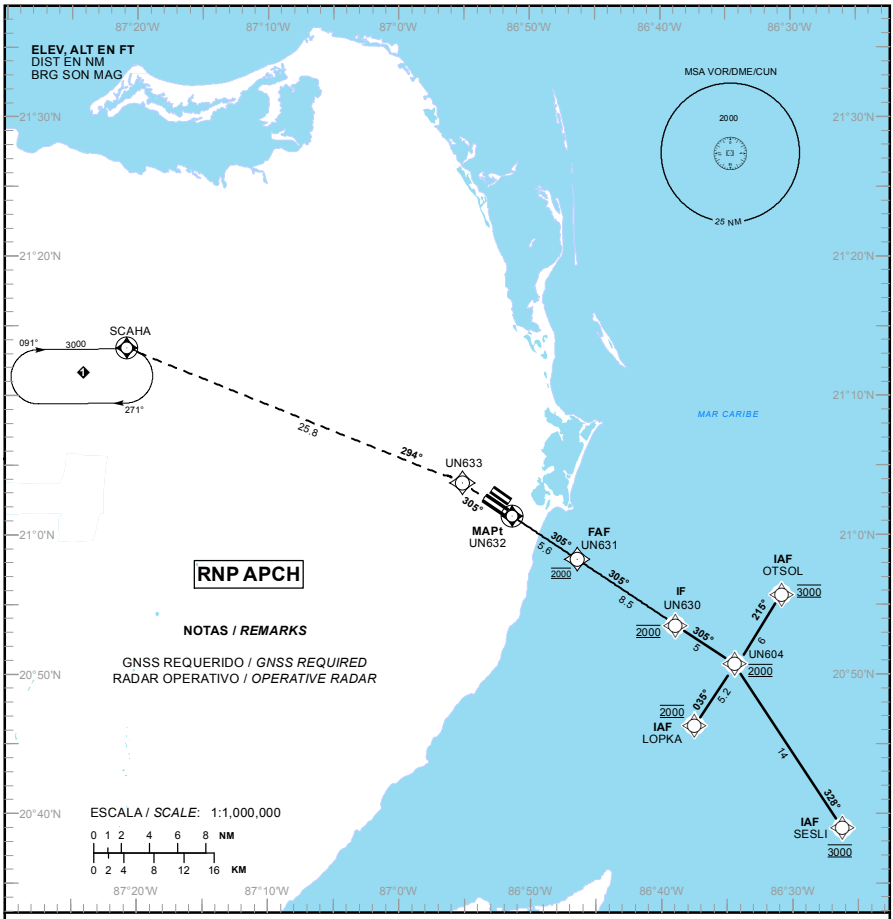
AD ELEV : 22 FT

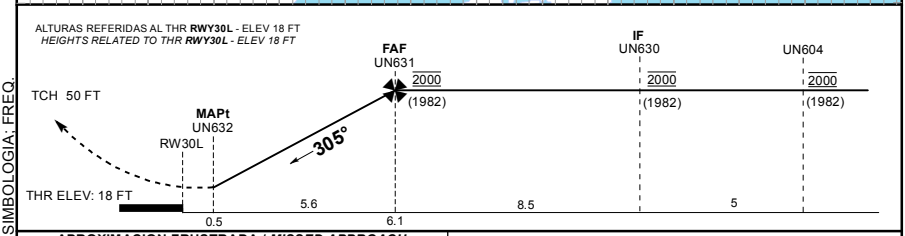
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNP RWY 30L





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **UN633**, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **SCAHA** Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA **3000 FT**.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO ***UN633****, PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO* ***SCAHA*** *AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO* ***3000 FT****.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.6 NM	FT / NM	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:52	1:41

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	5	4	3	2
FT	1660 (1642)	1340 (1322)	1020 (1002)	700 (682)

CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	**460 (442) - 3/4 (1200 M)**		**460 (442) - 1 (1600 M)**	**460 (442) - 1 1/4 (2000 M)**
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	**460 (442) - 1 (1600 M)**		**460 (442) - 1 1/4 (2000 M)**	**460 (442) - 1 1/2 (2400 M)**
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	**480 (458) - 1 (1600 M)**		**580 (558) - 1 1/2 (2400 M)**	**580 (558) - 2 (3200 M)**

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA: SIMBOLOGIA: FREQ.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30L

RUNWAY 30L RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF LOPKA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LOPKA	-	-	+2	-	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	-	-	-	-	RNP APCH
006	CF	UN633	-	305 (303.7)	+2	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	SCAHA	Y	294 (292.0)	+2	25.8	-	3000			RNAV 1

IAF SESLI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SESLI	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	328 (326.7)	+2	14	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	-	-	-	-	RNP APCH
006	CF	UN633	-	305 (303.7)	+2	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	SCAHA	Y	294 (292.0)	+2	25.8	-	3000			RNAV 1

IAF OTSOL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTSOL	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	215 (213.7)	+2	6	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	-	-	-	-	RNP APCH
006	CF	UN633	-	305 (303.7)	+2	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	SCAHA	Y	294 (292.0)	+2	25.8	-	3000			RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	SCAHA	091 (089.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
LOPKA	20°46'23.6"N 086°37'32.1"W	UN630	20°53'33.9"N 086°38'51.2"W
SESLI	20°39'01.3"N 086°26'12.4"W	UN631	20°58'17.4"N 086°46'23.1"W
SCAHA	21°13'26.7"N 087°20'47.7"W	UN632	21°01'23.7"N 086°51'20.7"W
UN604	20°50'46.2"N 086°34'25.2"W	UN633	21°03'46.4"N 086°55'08.6"W
OTSOL	20°55'45.4"N 086°30'52.0"W	RW30L	21°01'40.07"N 086°51'46.76"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
APP (FNA)	122.7
ARR	123.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

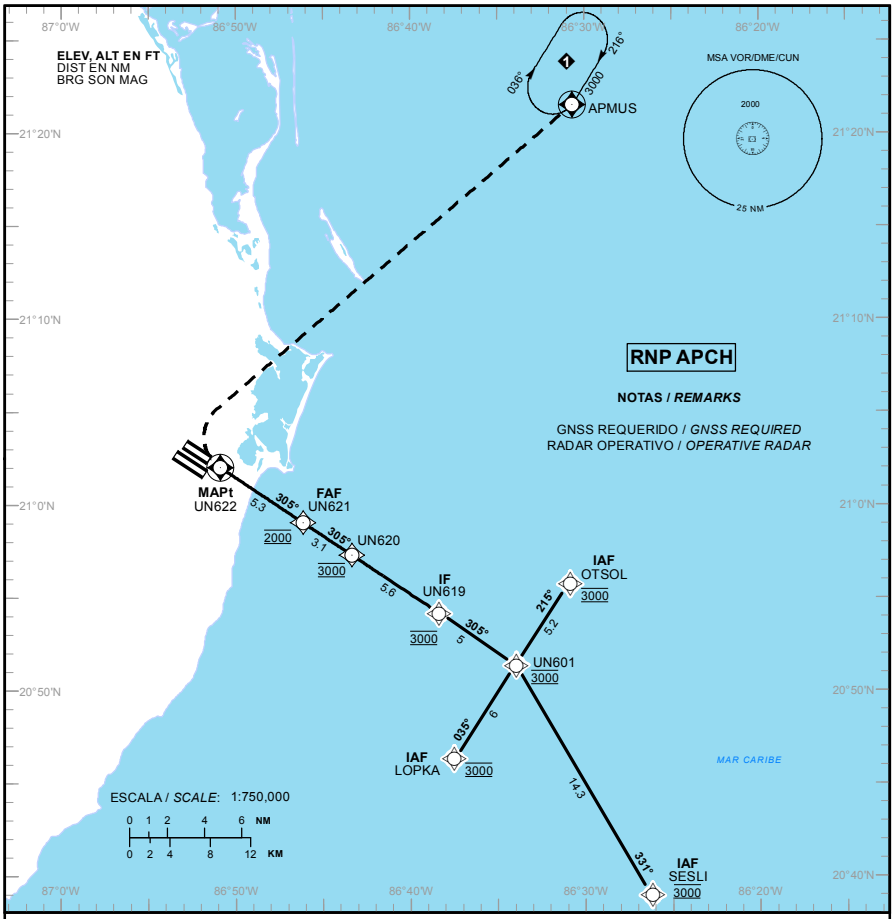
AD ELEV : 22 FT

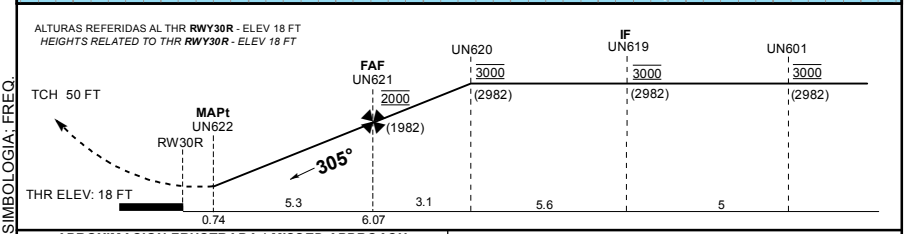
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNP RWY 30R





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **APMUS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN RIGHT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **APMUS** AT **3000 FT**.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.3 NM	FT / NM	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46	1:35

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	5	4	3	2
FT	1660 (1642)	1340 (1322)	1020 (1002)	700 (682)

CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	**460 (442) - 3/4 (1200 M)**		**460 (442) - 1 (1600 M)**	**460 (442) - 1 1/4 (2000 M)**
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	**460 (442) - 1 (1600 M)**		**460 (442) - 1 1/4 (2000 M)**	**460 (442) - 1 1/2 (2400 M)**
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	**480 (458) - 1 (1600 M)**		**580 (558) - 1 1/2 (2400 M)**	**580 (558) - 2 (3200 M)**

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; SIMBOLOGIA; FREQ.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30R

RUNWAY 30R RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OTSOL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTSOL	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN601	-	215 (213.7)	+2	5.2	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN619	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN620	-	305 (303.7)	+2	5.6	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN621	-	305 (303.7)	+2	3.1	-	@ 2000	-		RNAV 1
006	TF	UN622	Y	305 (303.7)	+2	5.3	-	-	-		RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF SESLI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SESLI	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN601	-	331 (329.5)	+2	14.3	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN619	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN620	-	305 (303.7)	+2	5.6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN621	-	305 (303.7)	+2	3.1	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
006	TF	UN622	Y	305 (303.7)	+2	5.3	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF LOPKA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LOPKA	-	-	+2	-	-	@ 3000	-		RNAV 1
002	TF	UN601	-	035 (033.7)	+2	6	-	@ 3000	-		RNAV 1
003	TF	UN619	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1
004	TF	UN620	-	305 (303.7)	+2	5.6	-	@ 3000	-		RNAV 1
005	TF	UN621	-	305 (303.7)	+2	3.1	-	@ 2000	-		RNAV 1
006	TF	UN622	Y	305 (303.7)	+2	5.3	-	-	-		RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	APMUS	216 (213.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OTSOL	20°55'45.4"N 086°30'52.0"W	UN620	20°57'18.8"N 086°43'21.2"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	UN621	20°59'03.8"N 086°46'08.6"W
UN601	20°51'24.8"N 086°33'57.7"W	UN622	21°02'01.7"N 086°50'52.6"W
UN619	20°54'12.3"N 086°38'24.0"W	SESLI	20°39'01.3"N 086°26'12.4"W
LOPKA	20°46'23.6"N 086°37'32.1"W	RW30R	21°02'26.52"N 086°51'32.26"W