

COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
TWR	118.4
APP	119.1
ATIS	127.8
ACC MMID SEC. 1	128.3
ACC MMID SEC. 2	125.8

NDB	KHZ	IDENT
ABKATUM "1A"	341	PM 1
ABKATUM 5	350	PM 2
AKAL "C"	304	PA 1
AKAL "J"	255	PA 2
CD. PEMEX	381	PP 1
IXTOK	354	PI 1
KU 22	359	PK 1
KU 407	362	PK 2
KU 482	368	PK 3
NEPTUNO	371	PO 1
NOHOCH A	318	PN 1

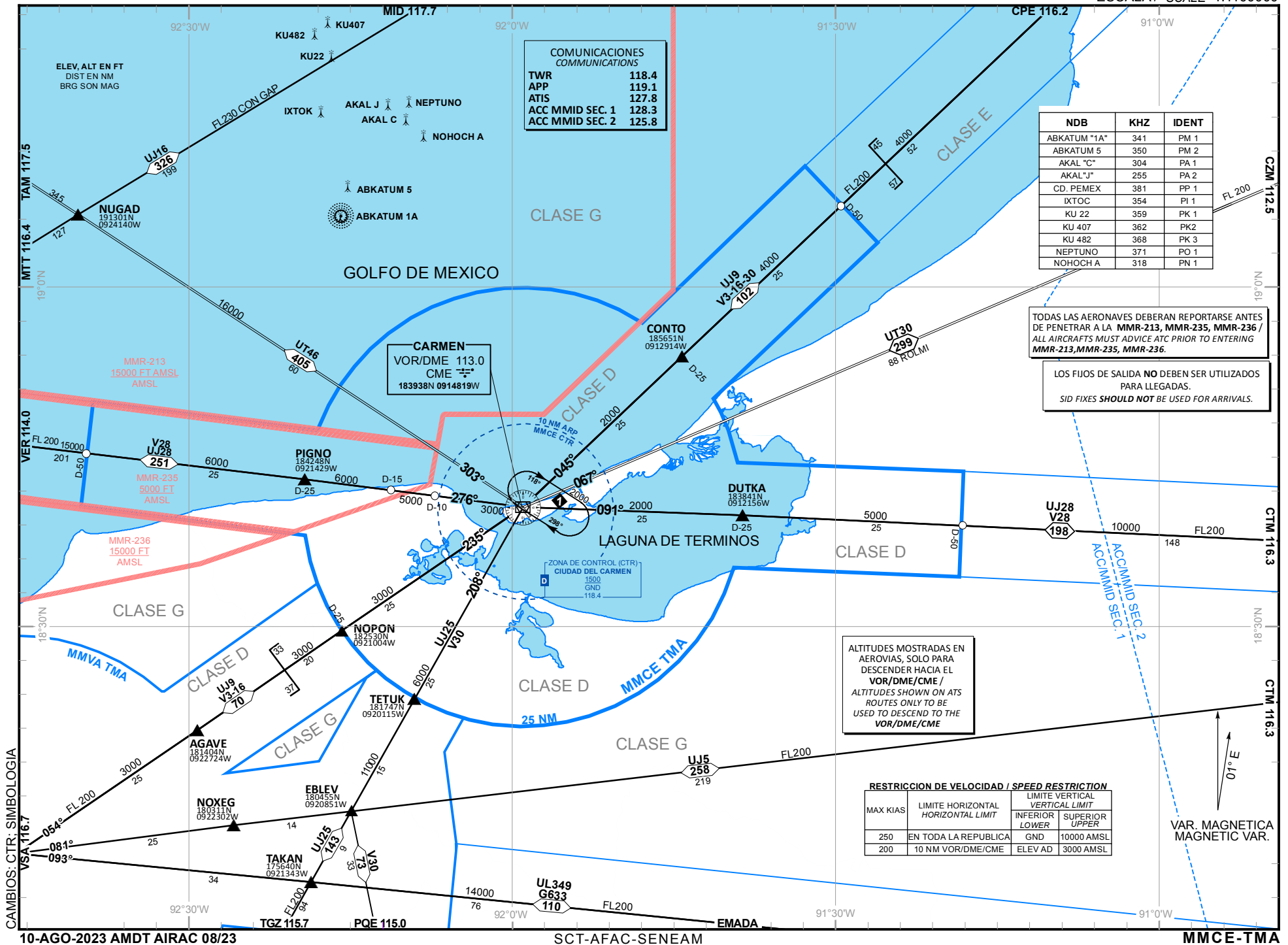
TODAS LAS AERONAVES DEBERAN REPORTARSE ANTES DE PENETRAR A LA MMR-213, MMR-235, MMR-236 / ALL AIRCRAFTS MUST ADVISE ATC PRIOR TO ENTERING MMR-213, MMR-235, MMR-236.

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS. / SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/CME / ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/CME

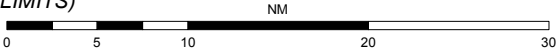
RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LÍMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LÍMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	EN TODA LA REPÚBLICA	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/CME	ELEV AD	3000 AMSL

VAR. MAGNÉTICA
MAGNETIC VAR.

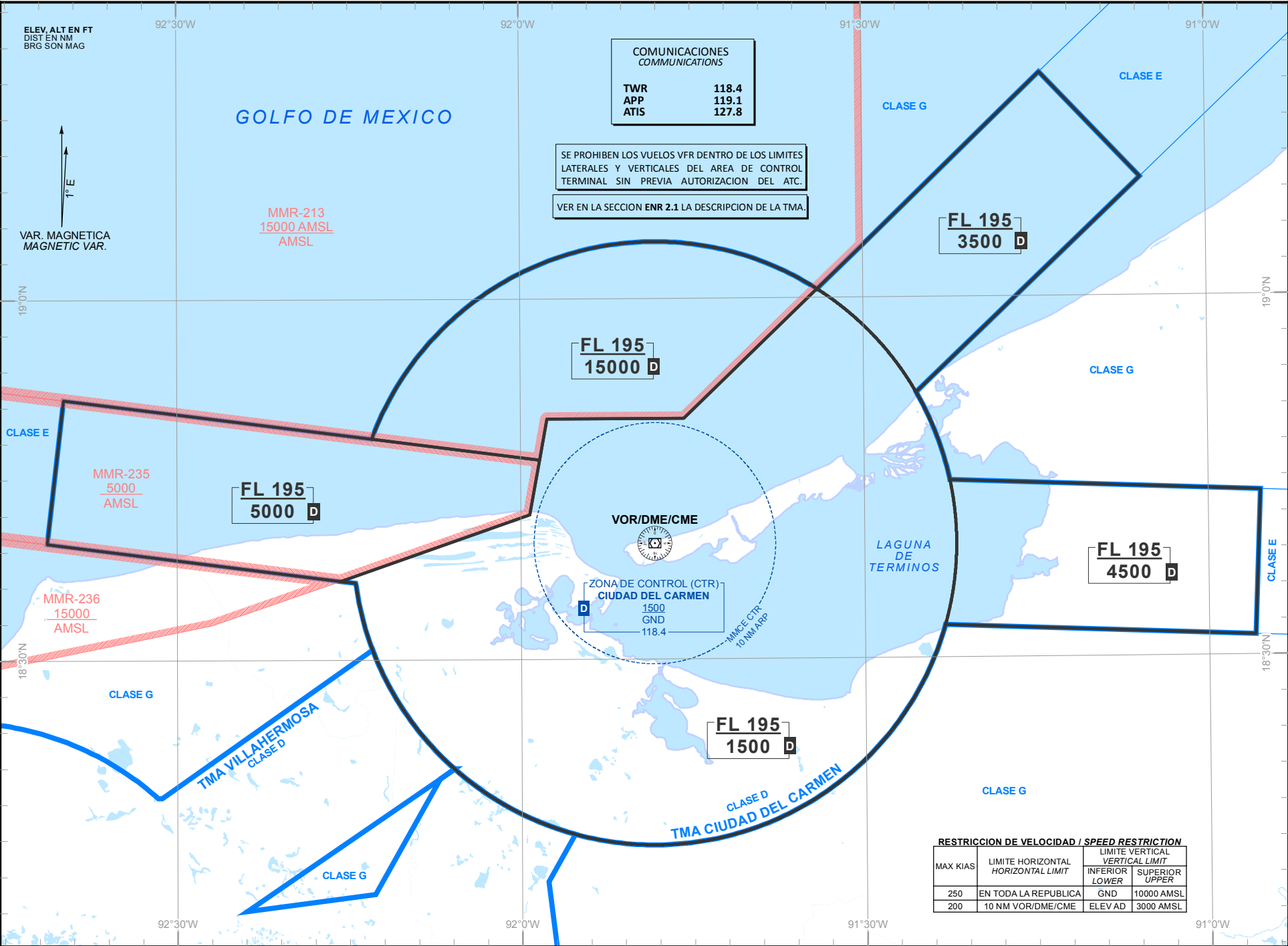


CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / AREA CHART (VERTICAL LIMITS)
CIUDAD DEL CARMEN

ELEV AD 10 FT



ESCALA / SCALE 1:775000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	EN TODA LA REPUBLICA	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/CME	ELEV AD	3000 AMSL

CAMBIOS: CARTA NUEVA.