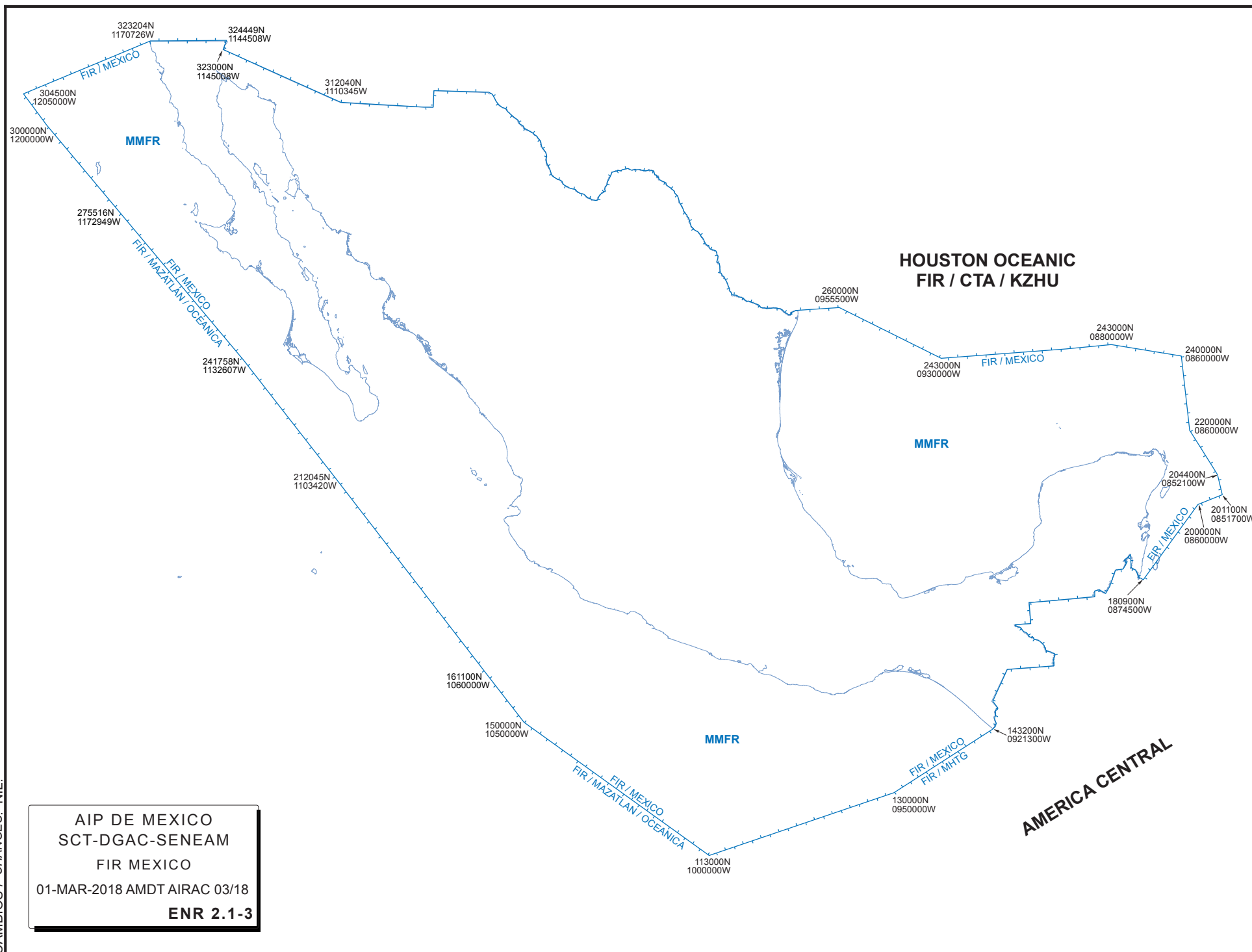




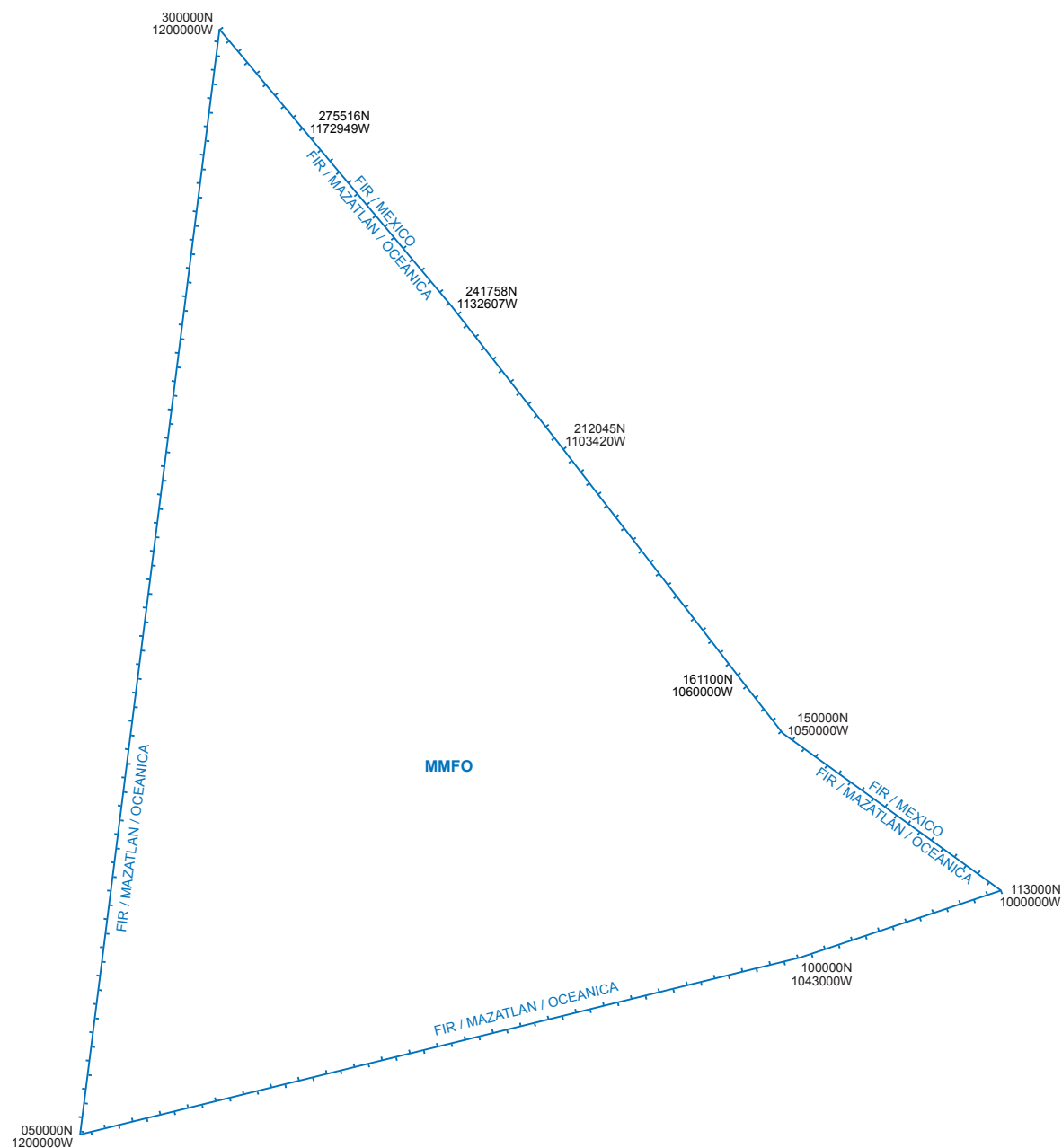
CAMBIO / CHANGES: NIL.



AIP DE MEXICO  
SCT-DGAC-SENEAM  
FIR MEXICO  
01-MAR-2018 AMDT AIRAC 03/18  
**ENR 2.1-3**

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div><div>FIR OCEANICA MAZATLAN</div><div>30 00 00N 120 00 00W</div><div>27 55 16N 117 29 49W</div><div>24 17 58N 113 26 07W</div><div>21 20 45N 110 34 20W</div><div>16 11 00N 106 00 00W</div><div>15 00 00N 105 00 00W</div><div>11 30 00N 100 00 00W</div><div>10 00 00N 104 30 00W</div><div>05 00 00N 120 00 00W</div><div>30 00 00N 120 00 00W</div><div>UNL</div><div>MSL</div></div><div>Fuera de otros espacios aéreos clasificados: G</div></div> <div>ACC Mazatlan*</div> <div>San Francisco Radio Inglés H24</div> <div>Frecuencias de San Francisco Radio 3413 5574 8843 8915 13354</div>				

AIP DE MEXICO  
SCT-DGAC-SENEAM  
FIR MAZATLAN OCEANICA  
24-MAY-2018 AMDT AIRAC 06/18  
**ENR 2.1-7**





Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p><b>CTA MAZATLAN</b></p> <p>31 20 00N 108 30 00W 28 00 00N 108 30 00W 26 11 14N 106 02 34W 24 09 09N 103 26 08W 22 41 26N 104 51 05W 22 17 08N 105 07 18W 21 37 33N 105 33 51W 18 13 26N 107 45 45W 21 20 45N 110 34 20W 30 00 00N 120 00 00W 30 45 00N 120 50 00W 32 32 04N 117 07 26W y a lo largo de la frontera México/U.S.A. hasta 31 20 00N 108 30 00W</p>	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés		Servicio SSR En ruta
<p><b>SECTOR 1</b></p> <p>31 37 49N 111 58 07W 30 35 46N 112 40 17W 30 08 53N 113 48 54W 29 26 52N 114 42 32W 27 55 16N 117 29 49W 30 00 00N 120 00 00W 30 45 00N 120 50 00W 32 32 04N 117 07 26W y a lo largo de la frontera México/USA hasta 31 37 49N 111 58 07W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	128.3 MHZ	
<p><b>SECTOR 2</b></p> <p>28 00 00N 108 30 00W 27 33 27N 109 56 40W 27 14 40 N 110 31 42W 26 36 20N 111 45 20W 24 17 58N 113 26 07W 27 55 16N 117 29 49W 29 26 52N 114 42 32W 30 08 53N 113 48 54W 30 35 46N 112 40 17W 31 37 49N 111 58 07W y a lo largo de la frontera México/U.S.A. hasta 31 20 00N 108 30 00W 28 00 00N 108 30 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	126.3 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>SECTOR 3</b>  27 14 40N 110 31 42W 25 45 35N 109 00 00W 23 43 17N 107 18 00W 23 01 00N 109 36 20W 21 20 45N 110 34 20W 24 17 58N 113 26 07W 26 36 20N 111 45 20W 27 14 40 N 110 31 42W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	128.0 MHZ	
<b>SECTOR 4</b>  28 00 00N 108 30 00W 26 09 27N 106 02 49W 23 34 33N 106 23 40W 23 43 17N 107 18 00W 25 45 35N 109 00 00W 27 14 40N 110 31 42W 27 33 27N 109 56 40W 28 00 00N 108 30 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	124.4 MHZ	
<b>SECTOR 5</b>  26 11 14N 106 02 34W 24 09 09N 103 26 08W 22 41 26N 104 51 05W 22 17 08N 105 07 18W 22 54 14N 105 49 00W 23 34 33N 106 23 40W 26 11 14N 106 02 34W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés H24	124.2 MHZ	
<b>SECTOR 6</b>  23 34 33N 106 23 40W 22 54 14N 105 49 00W 22 17 08N 105 07 18W 21 37 33N 105 33 51W 18 13 26N 107 45 45W 21 20 45N 110 34 20W 23 01 00N 109 36 20W 23 43 17N 107 18 00W 23 34 33N 106 23 40W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés LUN A DOM 1700/2359	126.5 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p><b>SECTOR 7</b></p> <p>27 14 40 N 110 31 42W 26 36 20N 111 45 20W 24 17 58N 113 26 07W 27 55 16N 117 29 49W 29 26 52N 114 42 32W 30 08 53N 113 48 54W 27 14 40 N 110 31 42W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés 1700/2400 TSM 1600/2300 TVM	128.75 MHZ	<p><b>Horario de apertura 1700/2400 TSM 1600/2300 TVM (De acuerdo a necesidades de Transito Aéreo)</b></p> <p><b>Ver ENR 2.1-35</b></p>
<p><b>SECTOR 2</b></p> <p>28 00 00N 108 30 00W 27 33 27N 109 56 40W 27 14 40 N 110 31 42W 30 08 53N 113 48 54W 30 35 46N 112 40 17W 31 37 49N 111 58 07W y a lo largo de la frontera México/U.S.A. hasta 31 20 00N 108 30 00W 28 00 00N 108 30 00W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: G <u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro Español / Inglés 1700/2400 TSM 1600/2300 TVM	126.3 MHZ	<p><b>Modificación de “Sector 2” al Activarse Sector 7</b></p> <p><b>Ver ENR 2.1-35</b></p>
<p><b>CTA MERIDA</b></p> <p>23 00 00N 095 00 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 088 00 00W 24 00 00N 086 00 00W 22 00 00N 086 00 00W 20 59 20N 085 28 49W 20 44 00N 085 21 00W 20 11 00N 085 17 00W 20 00 00N 086 00 00W 18 09 00N 087 45 00W y a lo largo de la frontera México/Belice y Guatemala hasta 14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 12 13 57N 097 36 11W 13 21 21N 098 27 15W 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 29 03N 095 18 54W 19 29 27N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 20 54 10N 095 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 095 00 00W</p>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés		Servicio SSR en ruta



Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><b>SECTOR 1</b> 20 54 10N 095 00 00W 20 52 48N 091 24 06W 21 00 48N 090 26 48W 20 10 07N 090 00 34W 19 02 44N 090 45 41W 17 49 00N 090 36 00W y a lo largo de la frontera México/Guatemala hasta 14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 12 13 57N 097 36 11W 13 21 21N 098 27 15W 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 29 03W 095 18 54W 19 29 27N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 20 54 10N 095 00 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	128.3 MHZ	500 FT por debajo De la MEA
<div><b>SECTOR 2</b> 21 00 48N 090 26 48W 21 11 05N 089 28 52W 21 10 00N 088 05 48W 21 24 18N 087 02 25W 20 50 08N 085 58 50W 20 59 20N 085 28 49W 20 44 00N 085 21 00W 20 11 00N 085 17 00W 20 00 00N 086 00 00W 18 09 00N 087 45 00W y a lo largo de la frontera México/Belice y Guatemala Hasta: 17 49 00N 090 36 00W 19 02 44N 090 45 41W 20 10 07N 090 00 34W 21 00 48N 090 26 48W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta, G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	125.8 MHZ	500 FT por debajo De la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><b>SECTOR 3</b> 24 00 00N 086 00 00W 22 00 00N 086 00 00W 20 59 20N 085 28 49W 20 50 08N 085 58 50W 21 24 18N 087 02 25W 22 58 57N 087 15 19W 23 58 48 N 089 08 28W 24 30 00N 089 20 00W 24 30 00N 088 00 00W 24 00 00N 086 00 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	128.2 MHZ	500 FT por debajo De la MEA
<div><b>SECTOR 4</b> 23 58 48N 089 08 28W 22 58 57N 087 15 19W 21 24 18N 087 02 25W 21 10 00N 088 05 48W 21 11 05N 089 28 52W 23 44 53N 089 38 29W 23 58 48N 089 08 28W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	125.2 MHZ	500 FT por debajo De la MEA
<div><b>SECTOR 5</b> 23 00 00N 095 00 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 089 20 00W 23 58 48N 089 08 28W 23 44 53N 089 38 29W 21 11 05N 089 28 52W 21 00 48N 090 26 48W 20 52 48N 091 24 06W 20 54 10N 095 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 095 00 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía, G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés H24	123.75 MHZ	500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>SECTOR 6</b>  21 33 30N 095 00 12W 21 38 35N 093 33 41W 22 02 19N 092 10 20W 21 31 21N 090 44 12W 21 00 48N 090 26 48W 20 10 07N 090 00 34W 19 02 44N 090 45 41W 19 10 08N 095 05 54W 19 29 27N 095 00 00W 21 33 30N 095 00 12W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC Mérida	Mérida Centro   Español / Inglés 1600/2300 TSC 1500/2200 TVC	126.7 MHZ	<b>Horario de apertura 1600/2300 TSC 1500/2200 TVC (De acuerdo a necesidades de Transito Aéreo)</b>  <b>Ver ENR 2.1-35</b>  500 FT por debajo de la MEA
<b>SECTOR 1</b>  19 10 08N 095 05 54W 19 02 44N 090 45 41W 17 49 00N 090 36 00W y a lo largo de la frontera México/Guatemala hasta 14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 11 30 00N 100 00 00W 15 00 00N 105 00 00W 14 54 33N 104 10 18W 14 48 17N 103 54 08W 13 02 13N 099 29 40W 13 07 12N 099 13 30W 13 21 21N 098 27 15W 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 29 03N 095 18 54W 19 10 08N 095 05 54W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés 1600/2300 TSC 1500/2200 TVC	128.3 MHZ	<b>Modificación de “Sector 1” al Activarse Sector 6</b>  <b>Ver ENR 2.1-35</b>  500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>SECTOR 5</div><div>23 00 00N 095 00 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 089 20 00W 23 58 48N 089 08 28W 23 44 53N 089 38 29W 21 11 05N 089 28 52W 21 00 48N 090 26 48W 21 31 21N 090 44 12W 22 02 19N 092 10 20W 21 38 35N 093 33 41W 21 33 30N 095 00 12W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 095 00 00W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía, G fuera de ruta UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div></div>	ACC Mérida	Mérida Centro Español / Inglés 1600/2300 TSC 1500/2200 TVC	123.75 MHZ	<div>Modificación de "Sector 5" al Activarse Sector 6</div> <div>Ver ENR 2.1-35</div> <div>500 FT por debajo de la MEA</div>
<div><div>CTA MEXICO</div><div>23 40 00N 102 50 00W 23 36 11N 101 57 59W 23 30 34N 100 47 33W 23 27 30N 100 13 46W 23 26 17N 100 00 49W 23 17 39N 098 33 27W 23 01 36N 096 13 04W 23 00 00N 096 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 20 54 10N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 19 29 27N 095 00 00W 18 29 03N 095 18 54W 18 24 31N 095 20 19W 13 52 42N 096 42 42W 13 21 21N 098 27 15W 13 07 12N 099 13 30W 13 02 13N 099 29 40W 14 48 17N 103 54 08W 14 54 33N 104 10 18W 16 11 00N 106 00 00W 18 13 26N 107 45 45W 21 37 33N 105 33 51W 22 17 08N 105 07 18W 22 41 26N 104 51 05W 24 09 09N 103 26 08W 23 40 00N 102 50 00W</div></div>	ACC México	México Centro Español / Inglés		

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>SECTOR 1</b>  23 01 36N 096 13 04W 23 17 39N 098 33 27W 23 26 17N 100 00 49W 22 42 23N 100 02 15W 22 39 55N 099 52 35W 22 08 08N 099 17 07W 21 43 49N 099 06 39W 21 12 35N 098 06 41W 21 26 02N 097 42 05W 21 37 46N 097 44 55W 21 51 23N 096 55 09W 23 01 36N 096 13 04W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	126.6 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
<b>SECTOR 2</b>  19 53 33N 098 17 55W 19 51 06N 097 59 56W 19 50 18N 097 54 05W 20 18 26N 096 46 01W 20 36 27N 095 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 096 00 00W 23 01 36N 096 13 04W 21 51 23N 096 55 09W 21 37 46N 097 44 55W 21 26 02N 097 42 05W 21 12 35N 098 06 41W 20 55 14N 098 17 31W 20 09 09N 098 34 57W 19 53 33N 098 17 55W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	124.0 MHZ	500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>SECTOR 3</div><div>20 18 26N 096 46 01W 19 50 18N 097 54 05W 19 51 06N 097 59 56W 19 53 33N 098 17 55W 20 15 36N 098 42 13W 20 16 47N 099 18 10W 19 43 11N 099 37 26W 19 10 58N 099 23 22W 18 47 22N 098 15 32W 18 43 07N 097 51 18W 18 49 02N 097 25 02W 18 55 35N 097 10 51W 18 24 31N 095 20 19W 19 29 27N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 20 18 26N 096 46 01W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía, G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div><div>SECTOR 4</div><div>13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 55 35N 097 10 51W 18 49 02N 097 25 02W 18 43 07N 097 51 18W 18 47 22N 098 15 32W 19 10 58N 099 23 22W 18 44 01N 099 19 51W 16 27 26N 099 56 37W 13 07 12N 099 13 30W 13 52 42N 096 42 42W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div><div>SECTOR 5</div><div>14 54 33N 104 10 18W 13 02 13N 099 29 40W 13 07 12N 099 13 30W 16 27 26N 099 56 37W 18 44 01N 099 19 51W 19 10 57N 099 23 22W 19 43 11N 099 37 26W 19 48 57N 100 06 58W 20 06 04N 101 19 27W 18 51 25N 101 46 43W 18 15 45N 101 35 30W 14 54 33N 104 10 18W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo:</div></div>	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	128.5 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	123.5 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	125.1 MHZ	500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>SECTOR 6</b>  18 13 26N 107 45 45W 14 54 33N 104 10 18W 18 15 45N 101 35 30W 18 51 25N 101 46 43W 20 06 04N 101 19 27W 20 26 15N 102 18 14W 20 48 57N 102 24 49W 20 56 55N 102 35 33W 21 17 23N 103 03 15W 20 49 42N 103 55 22W 21 37 34N 105 33 54W 18 13 26N 107 45 45W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	126.15 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
<b>SECTOR 7</b>  23 40 00 N 102 50 00W 24 09 09N 103 26 08W 22 41 26N 104 51 05W 21 37 33N 105 33 51W 20 49 42N 103 55 22W 21 17 23N 103 03 15W 21 21 21N 103 00 16W 23 36 11N 101 57 59W 23 40 00 N 102 50 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	123.9 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
<b>SECTOR 8</b>  21 17 23N 103 03 15W 20 56 55N 102 35 33W 21 44 17N 101 30 25W 21 30 15N 100 53 38W 21 32 23N 100 42 26W 22 29 08N 100 14 47W 22 39 11N 100 07 28W 22 42 23N 100 02 15W 23 26 17N 100 00 49W 23 30 34N 100 47 33W 23 36 11N 101 57 59W 21 21 21N 103 00 16W 21 17 23N 103 03 15W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	127.3 MHZ	500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>SECTOR 9</div><div>22 39 11N 100 07 28W 22 29 08N 100 14 47W 21 32 23N 100 42 26W 21 08 25N 100 31 41W 20 57 16N 099 51 03W 20 26 58N 099 22 25W 20 16 47N 099 18 10W 20 15 36N 098 42 13W 20 09 09N 098 34 57W 20 55 14N 098 17 31W 21 12 35N 098 06 41W 21 43 49N 099 06 39W 22 08 08N 099 17 07W 22 39 55N 099 52 35W 22 42 23N 100 02 15W 22 39 11N 100 07 28W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div></div>	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	133.1 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
<div><div>SECTOR 10</div><div>20 56 55N 102 35 33W 20 48 57N 102 24 49W 20 26 15N 102 18 14W 20 06 04N 101 19 27W 19 48 57N 100 06 58W 19 43 11N 099 37 26W 20 16 47N 099 18 10W 20 26 58N 099 22 25W 20 57 16N 099 51 03W 21 08 25N 100 31 41W 21 32 23N 100 42 26W 21 30 15N 100 53 38W 21 44 17N 101 30 25W 20 56 55N 102 35 33W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A</div></div>	ACC México	México Centro Español / Inglés H24	133.2 MHZ	500 FT por debajo de la MEA





Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p><b>SECTOR 3</b></p> <p>29 46 00 N 102 33 30 W y a lo largo de la frontera México/USA hasta 26 23 35N 098 56 42W 25 36 13 N 100 12 24 W 27 23 12 N 103 47 45 W 28 25 56 N 102 11 27 W 29 46 00 N 102 33 30 W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Monterrey	Monterrey Centro Español / Inglés H24	127.4 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
<p><b>SECTOR 4</b></p> <p>27 23 12N 103 47 45W 25 36 13N 100 12 24W 24 45 36N 100 40 52W 23 30 34N 100 47 33W 23 36 11N 101 57 59W 23 40 00N 102 50 00W 24 09 09N 103 26 08W 26 11 14N 106 02 34W 27 23 12N 103 47 45W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Monterrey	Monterrey Centro Español / Inglés H24	126.4 MHZ	500 FT por debajo de la MEA
<p><b>SECTOR 5</b></p> <p>31 20 00 N 108 30 00 W y a lo largo de la frontera México/USA hasta 29 46 00 N 102 33 30 W 28 25 56 N 102 11 27 W 27 23 12 N 103 47 45 W 26 11 14N 106 02 34 W 28 00 00 N 108 30 00 W 31 20 00 N 108 30 00 W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía G fuera de ruta <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A</p>	ACC Monterrey	Monterrey Centro Español / Inglés H24	125.6 MHZ	500 FT por debajo de la MEA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p><b>TMA ACAPULCO</b></p> <p>17 32 00 N 100 24 59 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 16 45 26 N 099 45 14 W 16 49 44 N 100 47 37 W 17 32 00 N 100 24 59 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA CANCUN-COZUMEL</b></p> <p>Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/CUN y círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/CZM y tangente en el traslape de los círculos y sector circular entre 50 NM y 70 NM de los radiales 262° y 340° del VOR/DME/CUN y extensiones en las AWY: 70 NM hacia el fijo DANUL. 70 NM hacia el fijo TAKUX 0-10 NM VOR/DME/CUN FL195 / 1500 FT 0-10 NM VOR/DME/CZM FL195 / 1500 FT 10-50 NM VOR/DME/CUN FL195 / 1500FT 10-50 NM VOR/DME/CZM FL195 / 1500FT sector circular de 50 – 70 NM 29 000FT / 5500FT Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA CIUDAD DEL CARMEN</b></p> <p>19 00 42 N 091 33 59 W 19 04 20 N 091 30 00 W 19 18 35 N 091 14 26 W 19 09 50 N 091 05 43 W 18 52 04 N 091 25 25 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 44 44 N 091 22 31 W 18 43 43 N 090 55 26 W 18 31 41 N 090 55 57 W 18 32 42 N 091 23 01 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 15 27 N 091 55 23 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 20 56 N 092 05 52 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 30 53 N 092 12 59 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 36 25 N 092 14 25 W 18 36 35 N 092 15 45 W 18 39 41 N 092 41 19 W 18 51 40 N 092 39 53 W 18 48 24 N 092 12 59 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 19 00 42 N 091 33 59 W</p>	<p>APP Acapulco</p> <p>APP Cancún DEP Cancún DEP Cancún ARR Cancún</p> <p>APP Carmen</p>	<p>Acapulco Aproximación Español / Inglés H24</p> <p>Cancún Aproximación Cancún Salidas Sur Cancún Salidas Norte Cancún Llegadas Español / Inglés Ver MMUN AD 2.18</p> <p>Carmen Aproximación Español / Inglés Ver MMCE AD 2.18</p>	<p>119.9 MHZ APP RADAR</p> <p>124.7 MHZ 123.5 MHZ 124.2 MHZ 123.2 MHZ APP RADAR</p> <p>119.1 MHZ APP NO RADAR</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p> <p>RADAR TAR: PSR / MSSR</p>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA CIUDAD DEL CARMEN (cont.)</div><div>LIMITES VERTICALES</div><div><div>19 00 42 N  091 33 59 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 52 04 N  091 25 25 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 44 44 N  091 22 31 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 32 42 N  091 23 01 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 15 27 N  091 55 23 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 20 56 N  092 05 52 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 30 53 N  092 12 59 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>18 36 25 N  092 14 25 W</div><div>18 36 35 N  092 15 45 W</div><div>18 42 02 N  091 59 13 W</div><div>18 46 35 N  091 58 20 W</div><div>18 50 00 N  091 57 40 W</div><div>18 50 00 N  091 45 42 W</div><div>19 00 42 N  091 33 59 W</div></div><div><div>FL195 / 1500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div></div><div><div>19 00 42 N  091 33 59 W</div><div>18 50 00 N  091 45 42 W</div><div>18 50 00 N  091 57 40 W</div><div>18 46 35 N  091 58 20 W</div><div>18 48 24 N  092 12 59 W</div><div>ARCO HORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>19 00 42 N  091 33 59 W</div></div><div><div>FL195 / 15000FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div></div><div><div>19 00 42 N  091 33 59 W</div><div>19 04 20 N  091 30 00 W</div><div>19 18 35 N  091 14 26 W</div><div>19 09 50 N  091 05 43 W</div><div>18 52 04 N  091 25 25 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/CME</div><div>19 00 42 N  091 33 59 W</div></div><div><div>FL195 / 3500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div></div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>TMA CIUDAD DEL CARMEN (cont.)</b>  18 44 44 N 091 22 31 W 18 43 43 N 090 55 26 W 18 31 41 N 090 55 57 W 18 32 42 N 091 23 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 44 44 N 091 22 31 W  FL195 / 4500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D  18 36 35 N 092 15 45 W 18 39 41 N 092 41 19 W 18 51 40 N 092 39 53 W 18 48 24 N 092 12 59 W 18 46 35 N 091 58 20 W 18 42 02 N 091 59 13 W 18 36 35 N 092 15 45 W  FL195 / 5000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D  <b>TMA CIUDAD JUAREZ</b> Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/CJS, limitado al norte por la frontera México/USA 0 - 10 NM 17500 FT / GND 10 - 25 NM 17500FT / 5500FT(1) 25 - 50 NM 17500FT / 8500FT(1) Clase de espacio aéreo: D  <b>TMA CIUDAD OBREGON</b> Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/CEN y limitado al sur con la TMA/LMM y extensiones en las AWY (2): 66NM hacia VOR/DME/CUL 60NM hacia VOR/DME/LMM 357NM entre VOR/DME/PPE y VOR/DME/LMM 0-10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195 / 1500FT(1) 25-50 NM FL195 / 3500FT(1) Clase de Espacio Aéreo: D  <b>TMA CIUDAD VICTORIA</b> 24 07 43 N 099 15 08 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 28 20 N 098 28 38 W 23 21 52 N 098 20 06 W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 02 17 N 099 00 25 W 23 12 26 N 099 01 21 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 12 37 N 099 02 42 W 22 53 15 N 099 10 34 W 22 57 29 N 099 22 44 W 23 16 51 N 099 14 54 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM	  			

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA CIUDAD VICTORIA (cont.)</div><div>23 42 18 N 099 30 14 W</div><div>23 46 39 N 099 53 58 W</div><div>23 58 27 N 099 51 25 W</div><div>23 54 06 N 099 27 39 W</div><div>ARCO HORARIO DE 30NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CVM</div><div>23 59 20 N 099 24 33 W</div><div>24 14 09 N 099 40 15 W</div><div>24 22 33 N 099 30 50 W</div><div>24 07 43 N 099 15 08 W</div><div>FL195/GND</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div></div>				
<div><div>TMA CULIACAN</div><div>25 45 38 N 108 09 10 W</div><div>ARCO HORARIO DE 70NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CUL</div><div>25 53 10 N 107 50 41 W</div><div>25 34 38 N 107 41 32 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CUL</div><div>25 35 51 N 107 24 06 W</div><div>25 54 07 N 107 10 28 W</div><div>ARCO HORARIO DE 70NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CUL</div><div>25 50 04 N 106 57 21 W</div><div>25 28 43 N 106 59 59 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CUL</div><div>25 01 53 N 106 36 32 W</div><div>25 05 54 N 106 14 50 W</div><div>ARCO HORARIO DE 70NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CUL</div><div>24 37 39 N 106 12 18 W</div><div>24 34 36 N 105 57 48 W</div><div>24 21 39 N 106 01 04 W</div><div>24 29 09 N 106 36 54 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CUL</div><div>24 14 33 N 106 45 49 W</div><div>24 08 33 N 106 35 18 W</div><div>23 54 24 N 106 57 37 W</div><div>24 01 33 N 107 03 00 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CUL</div><div>24 01 04 N 107 04 02 W</div><div>23 52 27 N 107 00 40 W</div><div>23 45 21 N 107 11 48 W</div><div>23 56 59 N 107 16 21 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CUL</div><div>23 59 47 N 107 50 15 W</div><div>23 42 19 N 108 01 13 W</div><div>ARCO HORARIO DE 70NM CON</div><div>CENTRO EN EL VOR/DME/CUL</div><div>24 34 41 N 108 44 31 W</div><div>24 40 18 N 108 24 03 W</div><div>24 57 09 N 108 37 25 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM</div><div>CON CENTRO EN EL</div><div>VOR/DME/LMM</div><div>25 45 38 N 108 09 10 W</div><div>0 – 50 NM FL195 / (3)</div><div>50 – 70 NM FL195 / (4)</div><div>Clase de Espacio Aéreo: D</div></div>	APP Culiacán	Culiacán Aproximación Español / Inglés Ver MMCL AD 2.18	119.75 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>TMA CHIHUAHUA</b> Círculo de 70 NM de radio con centro en VOR/DME/CUU 0 – 50 NM FL235 / (3) 50 – 70 NM FL235 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Chihuahua	Chihuahua Aproximación Español / Inglés Ver MMCU AD 2.18	121.0 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR
<b>TMA DURANGO</b> 25 02 50 N 104 16 06 W 24 39 22 N 103 39 50 W 24 35 29 N 103 44 59 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 24 15 04 N 103 36 48 W 24 15 06 N 103 33 32 W 24 03 13 N 103 18 43 W 24 03 02 N 103 36 39 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 23 37 30 N 105 14 04 W 23 33 57 N 105 20 26 W 23 44 15 N 105 27 12 W 23 47 48 N 105 20 49 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 24 14 00 N 105 25 19 W 24 21 39 N 106 01 04 W 24 33 22 N 105 58 06 W 24 25 43 N 105 22 18 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 24 57 06 N 104 18 25 W 25 02 50 N 104 16 06 W 0-10 NM FL195 / GND 10-25 NM FL195/8500FT AMSL(1) 25-50 NM FL195/10500FT AMSL(1) Clase de espacio aéreo: D	APP Durango	Durango Aproximación Español / Inglés Ver MMDO AD 2.18	118.1 MHZ APP NO RADAR	
<b>TMA GUADALAJARA</b> 21 31 26 N 103 22 24 W 20 48 57 N 102 24 49 W 20 19 01 N 102 16 08 W 20 13 37 N 102 09 12 W 19 52 13 N 102 16 15 W 19 55 29 N 102 27 23 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 31 19 N 103 18 40 W 19 33 14 N 103 35 34 W 20 08 49 N 104 19 26 W 21 00 27 N 104 14 42 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 31 19 N 103 18 40 W 21 31 26 N 103 22 24 W FL 235 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Guadalajara	Guadalajara Aproximación Guadalajara Aproximación Español / Inglés H24	120.8 MHZ 119.3 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: PSR/SSR
<b>TMA HERMOSILLO</b> 31 20 00 N 110 58 24 W 31 20 00 N 110 44 21 W 30 25 01 N 110 49 18 W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 30 18 N 109 36 02 W 27 38 40 N 108 56 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN	APP Hermosillo	Hermosillo Aproximación Español / Inglés Ver MMHO AD 2.18	121.4 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p><b>TMA HERMOSILLO (cont.)</b></p> <p>26 40 31 N 110 18 44 W 27 14 34 N 111 23 54 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM</p> <p>27 31 26 N 111 43 31 W 28 23 08 N 112 20 14 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</p> <p>29 46 58 N 112 21 43 W 29 52 50 N 112 31 21 W 30 02 42 N 112 23 27 W 29 56 50 N 112 13 48 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO</p> <p>30 25 56 N 111 03 08 W 31 20 00 N 110 58 24 W 0 – 30 NM FL195 / (3) 30 – 80 NM FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D</p>				
<p><b>TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO</b></p> <p>18 39 54 N 100 53 57 W 18 28 18 N 100 56 13 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06 N 101 27 38 W</p> <p>17 32 00 N 100 24 59 W 16 49 44 N 100 47 37 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06 N 101 27 38 W</p> <p>18 35 34 N 101 37 37 W 18 47 11 N 101 35 24 W 18 39 54 N 100 53 57 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p>	APP Ixtapa - Zihuatanejo	Zihuatanejo Aproximación Español / Inglés Ver MMZH AD 2.18	121.0 MHZ APP NO RADAR	
<p><b>TMA LA PAZ</b></p> <p>24 48 54 N 109 54 45 W 25 04 19 N 109 42 12 W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM</p> <p>24 57 21 N 109 31 33 W 24 41 47 N 109 44 07 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</p> <p>24 24 12 N 109 30 55 W 24 23 39 N 109 31 03 W 24 17 14 N 109 57 34 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</p> <p>23 40 20 N 110 25 33 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</p> <p>24 19 47 N 110 43 43 W 24 39 07 N 111 01 48 W 24 48 54 N 109 54 45 W 0 - 10 NM FL195/GND 10 - 25 NM FL195/1500FT AMSL(1) 25 - 50 NM FL195/4500FT AMSL(1) Clase de espacio aéreo: D</p>	APP La Paz	La Paz Aproximación Español / Inglés Ver MMLP AD 2.18	120.6 MHZ APP NO RADAR	



Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p><b>TMA LOS MOCHIS</b> Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/LMM y extensión en la AWY (2): 70 NM a ENEKO 0 - 10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195/1500FT(1) 25-50 NM FL195/3500FT(1) Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA LEON - AGUASCALIENTES</b> 22 38 26 N 101 55 37 W 21 44 31 N 101 31 01 W 21 24 17 N 100 38 07 W 20 32 21 N 100 55 13 W 20 08 24 N 102 02 31 W 20 19 01 N 102 16 08 W 20 48 57 N 102 24 49 W 21 31 26 N 103 22 24 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 21 42 20 N 102 19 04 W 22 38 26 N 101 55 37 W FL235 / 8500FT AMSL</p> <p><b>TMA MANZANILLO</b> 20 08 49 N 104 19 26 W 19 33 14 N 103 35 34 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W 19 41 34 N 105 26 42 W 20 08 49 N 104 19 26 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA MATAMOROS</b> 26 03 25 N 097 48 36 W Frontera México / USA 25 57 55 N 097 06 17 W 25 41 58 N 097 10 17 W 25 25 55 N 096 40 25 W 25 15 35 N 096 47 13 W 25 05 38 N 097 19 18 W 25 17 56 N 098 01 46 W 25 40 09 N 097 58 28 W 26 03 25 N 097 48 36 W Dentro de los límites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA MAZATLÁN</b> Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/MZT y extensiones en las AWY (2): 70 NM hacia VOR/DME/ELQ 70 NM hacia VOR/DME/AGU 70 NM a AMULA 70 NM hacia VOR/DME/GDL 60 NM a UKSEL 58.5 NM hacia VOR/DME/CUL 60 NM a XOSGI y 69 NM desde el VOR/DME/CUL 70NM a BECON  0-10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195/1500FT(1) 25-50 NM FL195/3500FT(1) Clase de Espacio Aéreo: D</p>	<p>APP Los Mochis</p> <p>APP Aguascalientes</p> <p>APP León</p> <p>APP Manzanillo</p> <p>APP Matamoros</p> <p>APP Mazatlán</p>	<p>Los Mochis Aproximación Español / Inglés horario Ver MMLM AD 2.18</p> <p>Aguascalientes Aproximación Español / Inglés Ver MMAS AD 2.18</p> <p>León Aproximación Español / Inglés Ver MMLO AD 2.18</p> <p>Manzanillo Aproximación  Español / Inglés Ver MMZO AD 2.18</p> <p>Matamoros Aproximación  Español / Inglés Ver MMMA AD 2.18</p> <p>Mazatlán Aproximación  Español / Inglés H24</p>	<p>118.8 MHZ APP NO RADAR</p> <p>119.05 MHZ APP RADAR</p> <p>119.40 MHZ APP RADAR</p> <p>118.7 MHZ APP NO RADAR</p> <p>118.0 MHZ APP NO RADAR</p> <p>121.2 MHZ  APP NO RADAR</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p><b>TMA MÉRIDA</b></p> <p>21 33 55 N 089 03 58 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>20 25 47 N 090 21 43 W 20 15 20 N 090 40 21 W 20 25 41 N 090 46 53 W 20 36 08 N 090 28 15 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>20 37 24 N 090 28 49 W 20 31 58 N 090 49 44 W 20 43 34 N 090 53 09 W 20 52 54 N 090 54 20 W 21 00 36 N 090 54 19 W 21 13 05 N 090 52 03 W 21 16 21 N 090 28 23 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 17 00 N 090 28 05 W 21 20 09 N 090 49 48 W 21 31 31 N 090 44 12 W 21 28 07 N 090 20 44 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 30 57 N 090 18 04 W 21 42 05 N 090 36 14 W 21 50 43 N 090 26 48 W 21 38 56 N 090 07 36 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 33 55 N 089 03 58 W</p> <p><i>LIMITES VERTICALES</i></p> <p>21 29 14 N 089 26 25 W 21 19 50 N 089 30 08 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 12 57 N 089 19 24 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 03 17 N 089 13 43 W 21 03 36 N 089 05 04 W 20 51 34 N 089 04 34 W 20 51 15 N 089 13 13 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>20 35 38 N 089 24 13 W 20 30 08 N 089 22 01 W 20 25 52 N 089 33 59 W 20 31 22 N 089 36 11 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>20 44 06 N 090 02 43 ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>20 57 08 N 090 06 04 W 21 03 40 N 090 32 14 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 16 21 N 090 28 23 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 17 00 N 090 28 05 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p> <p>21 28 07 N 090 20 44 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID</p>	APP Mérida	Mérida Aproximación  Español / Inglés  H24	121.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div><div>TMA MÉRIDA (cont.)</div><div>21 30 57 N 090 18 04 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>21 38 56 N 090 07 36 W</div><div>21 26 56 N 089 57 41 W</div><div>ARCO HORARIO DE 35NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>21 29 14 N 089 26 25 W</div><div>FL195 / 1500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div><div>21 33 55 N 089 03 58 W</div><div>21 12 57 N 089 19 24 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>21 19 50 N 089 30 08 W</div><div>21 29 14 N 089 26 25 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>21 26 56 N 089 57 41 W</div><div>21 38 56 N 090 07 36 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>21 33 55 N 089 03 58 W</div><div>FL195 / 3500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div><div>21 33 55 N 089 03 58 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>20 25 47 N 090 21 43 W</div><div>20 36 08 N 090 28 15 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>20 37 24 N 090 28 49 W</div><div>20 44 06 N 090 02 43 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>20 31 22 N 089 36 11 W</div><div>20 25 52 N 089 33 59 W</div><div>20 30 08 N 089 22 01 W</div><div>20 35 38 N 089 24 13 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>20 51 15 N 089 13 13 W</div><div>20 51 34 N 089 04 34 W</div><div>21 03 36 N 089 05 04 W</div><div>21 03 17 N 089 13 43 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>21 12 57 N 089 19 24 W</div><div>21 33 55 N 089 03 58 W</div><div>FL195 / 2500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div><div>20 57 08 N 090 06 04 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>20 44 06 N 090 02 43 W</div><div>20 37 24 N 090 28 49 W</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/MID</div><div>20 49 00 N 090 32 12 W</div></div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div>TMA MÉRIDA (cont.)</div><div>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 03 40 N 090 32 14 W 20 57 08 N 090 06 04 W  FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D  20 36 08 N 090 28 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 25 47 N 090 21 43 W 20 15 20 N 090 40 21 W 20 25 41 N 090 46 53 W 20 36 08 N 090 28 15 W  FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D  20 49 00 N 090 32 12 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 37 24 N 090 28 49 W 20 31 58 N 090 49 44 W 20 43 34 N 090 53 09 W 20 49 00 N 090 32 12 W  FL195 / 17500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D  21 03 40 N 090 32 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 49 00 N 090 32 12 W 20 43 34 N 090 53 09 W 20 52 54 N 090 54 20 W 21 00 36 N 090 54 19 W 21 03 40 N 090 32 14 W  FL195 / 11500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D  21 16 21 N 090 28 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 03 40 N 090 32 14 W 21 00 36 N 090 54 19 W 21 13 05 N 090 52 03 W 21 16 21 N 090 28 23 W  FL195 / 14500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D  21 28 07 N 090 20 44 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 17 00 N 090 28 05 W 21 20 09 N 090 49 48 W 21 31 31 N 090 44 12 W 21 28 07 N 090 20 44 W  FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>TMA MÉRIDA (cont.)</b>  21 38 56 N 090 07 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID  21 30 57 N 090 18 04 W 21 42 05 N 090 36 14 W 21 50 43 N 090 26 48 W 21 38 56 N 090 07 36 W  FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Mexicali	Mexicali Aproximación Español / Inglés  Ver MMML AD 2.18	118.2 MHZ APP NO RADAR	
<b>TMA MEXICALI</b>  32 29 04 N 114 46 48 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 28 07 N 114 47 14 W 32 12 23 N 114 22 54 W 32 02 50 N 114 31 28 W 32 17 35 N 114 54 20 W 31 54 15 N 114 40 40 W 31 48 53 N 114 53 16 W 32 13 27 N 115 07 43 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 12 48 N 115 15 40 W 31 48 08 N 115 24 17 W 31 51 32 N 115 37 47 W 32 16 08 N 115 29 16 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 18 47 N 115 33 42 W 32 14 58 N 115 40 00 W 32 20 00 N 115 56 02 W 32 28 33 N 115 41 58 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 30 29 N 115 42 47 W 32 29 43 N 115 57 41 W 32 37 44 N 115 58 16 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA 32 29 04 N 114 46 48 W  0 – 25 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / GND  25 – 50 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / (2) Clase de Espacio Aéreo: D				
<b>TMA MÉXICO</b>  19 51 06 N 097 59 56 W 20 25 30 N 098 37 46 W 20 27 14 N 099 30 59 W 19 51 02 N 100 06 54 W 19 00 53 N 100 08 43 W 18 26 47 N 099 30 34 W 18 25 03 N 098 38 01 W 19 00 57 N 098 01 46 W 19 51 06 N 097 59 56 W  DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMMX (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,	APP México	México Salidas (DEP-N)  México Salidas (DEP-S)  México Salidas (DEP-E/W)  México Llegadas (ARR-N)  México Llegadas (ARR-S)	120.50 MHZ  129.10 MHZ  121.40 MHZ  129.65 MHZ  119.10 MHZ	RADAR TAR:PSR/MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p><b>TMA MÉXICO (cont.)</b></p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMSM (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMTO (VER AD 2.17) FL295 / 10500FT AMSL,</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMPB (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,</p> <p>0 – 12 NM ARP MMCB FL295 / 6500FT AMSL,</p> <p>DE LOS LIMITES HORIZONTALES DE LOS CTR DE MMMX, MMTO, MMPB Y MMCB HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL295 / 11500FT AMSL Clase de Espacio Aéreo: D</p> <p><b>TMA MONTERREY</b> 26 29 02 N 099 22 36 W 26 18 26 N 099 23 31 W 26 25 01 N 098 56 32 W 25 22 03 N 099 04 03 W 25 02 47 N 099 06 19 W 24 45 21 N 100 02 50 W 25 53 20 N 100 39 58 W 25 15 31 N 100 35 45 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 29 02 N 099 22 36 W</p> <p>Dentro de la cobertura de las MVA´s FL195 / (3) Fuera de la cobertura de las MVA´s FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA MORELIA</b> 20 32 21 N 100 55 13 W 19 45 22 N 100 07 06 W 19 00 53 N 100 08 43 W 19 01 27 N 100 25 24 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00 N 101 01 31 W 18 51 30 N 100 51 40 W 18 39 54 N 100 53 57 W 18 47 11 N 101 35 24 W 18 58 47 N 101 33 10 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 51 00 N 101 01 31 W 19 48 56 N 102 05 08 W 19 52 13 N 102 16 15 W 20 13 37 N 102 09 12 W 20 08 24 N 102 02 31 W 20 32 21 N 100 55 13 W</p> <p>FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p>		<p>México Aproximación (APP)</p> <p>México Aproximación (APP-F)</p> <p>Lucia Aproximación (APP-SM)</p> <p>Lucia Aproximación (APP-SMF)</p> <p>Toluca Aproximación (APP-TO)</p> <p>Puebla Aproximación (APP-PB)</p> <p>México Radar (SAT)</p> <p>Español / Inglés H24</p> <p>Monterrey Aproximación Monterrey Salidas Monterrey Llegadas Español / Inglés H24</p> <p>Morelia Aproximación Español / Inglés H24</p>	<p>121.20 MHZ</p> <p>119.75 MHZ</p> <p>119.00 MHZ</p> <p>128.85 MHZ</p> <p>119.35 MHZ</p> <p>119.20 MHZ</p> <p>119.25 MHZ</p> <p>119.75 MHZ 119.75 MHZ 120.4 MHZ APP RADAR</p> <p>118.5 MHZ APP NO RADAR</p>	<p>RADAR TAR:PSR/MSSR</p>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p><b>TMA NUEVO LAREDO</b> 28 07 39 N 100 05 53 W Frontera México / USA 27 02 27 N 099 25 21 W 26 37 21 N 099 21 53 W 26 29 02 N 099 22 36 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 49 25 N 100 08 53 W 27 56 25 N 100 19 00 W 28 07 39 N 100 05 53 W</p> <p>Dentro de los límites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA OAXACA</b> 17 59 39 N 096 07 06 W 17 50 27 N 096 09 25 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 16 59 55 N 096 43 34 W 17 59 49 N 096 50 13 W 18 09 01 N 096 47 56 W 17 59 39 N 096 07 06 W</p> <p>FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA PUERTO VALLARTA</b> 21 00 27 N 104 14 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 21 31 33 N 104 40 42 W 21 39 59 N 104 34 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 21 12 49 N 106 21 49 W 21 08 16 N 106 12 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 19 41 34 N 105 26 42 W 20 08 49 N 104 19 26 W 21 00 27 N 104 14 42 W</p> <p>0 – 60 NM ARP MMPR HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / 2500FT AMSL</p> <p>60 – 70 NM ARP MMPR HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / 9500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA QUERÉTARO</b> 21 37 04 N 100 05 57 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 37 03 N 100 11 08 W 20 26 31 N 099 08 12 W 20 27 14 N 099 30 59 W 19 51 02 N 100 06 54 W 19 45 22 N 100 07 06 W 20 32 21 N 100 55 13 W 21 24 17 N 100 38 07 W 21 37 04 N 100 05 57 W</p> <p>FL195 / 10500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p>	<p>APP Nuevo Laredo</p> <p>APP Oaxaca</p> <p>APP Puerto Vallarta APP Puerto Vallarta</p> <p>APP Querétaro</p>	<p>Nuevo Laredo Aproximación Español / Inglés</p> <p>Ver MMNL AD 2.18</p> <p>Oaxaca Aproximación Español / Inglés</p> <p>Ver MMOX AD 2.18</p> <p>Puerto Vallarta Aproximación Puerto Vallarta Aproximación Español / Inglés H24</p> <p>Querétaro Aproximación Español / Inglés H24</p>	<p>118.3 MHZ APP NO RADAR</p> <p>121.1 MHZ APP NO RADAR</p> <p>121.3 MHZ 119.0 MHZ APP RADAR</p> <p>127.2 MHZ</p>	<p>RADAR TAR: MSSR  H24</p>

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div><div>TMA REYNOSA</div><div>26 25 01 N 098 56 32 W Frontera México / USA 26 03 25 N 097 48 36 W 25 40 09 N 097 58 28 W 25 17 56 N 098 01 46 W 25 35 09 N 099 02 30 W 26 25 01 N 098 56 32 W</div><div>Dentro de los límites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D</div></div><div><div>TMA SALTILLO</div><div>25 53 20 N 100 39 58 W 25 15 31 N 100 35 45 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 08 25 N 100 49 11 W 24 42 37 N 100 49 13 W 24 42 37 N 101 02 23 W 24 59 05 N 101 02 24 W 24 43 37 N 101 08 38 W 24 47 25 N 101 19 58 W 24 47 57 N 101 20 56 W 24 53 11 N 101 30 17 W 25 15 11 N 101 15 29 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 17 51 N 101 17 59 W 25 07 52 N 101 44 09 W 25 18 57 N 101 49 18 W 25 27 11 N 101 27 45 W 25 27 27 N 101 51 08 W 25 39 29 N 101 51 00 W 25 39 10 N 101 22 32 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 42 17 N 101 21 23 W 25 57 28 N 101 44 27 W 26 07 13 N 101 36 37 W 25 52 01 N 101 13 32 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 53 49 N 101 10 50 W 26 18 12 N 101 20 12 W 26 22 08 N 101 07 35 W 25 57 45 N 100 58 15 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 53 20 N 100 39 58 W</div><div>Dentro de los límites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D</div></div><div><div>TMA SAN JOSÉ DEL CABO</div><div>24 23 39 N 109 31 03 W 24 33 59 N 109 28 25 W 24 31 14 N 109 15 36 W 24 15 32 N 109 19 38 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD 22 15 43 N 108 53 41 W 22 29 47 N 109 09 13 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD 23 40 20 N 110 25 33 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP</div></div></div>	APP Reynosa	Reynosa Aproximación Español / Inglés Ver MMRX AD 2.18	118.8 MHZ APP NO RADAR	
	ACC Monterrey	Monterrey Centro Sector 4  Español / Inglés 1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	126.4 MHZ  APP NO RADAR	MSSR
	APP San José del Cabo	San José Aproximación Español / Inglés  Ver MMSD AD 2.18	120.9 MHZ APP RADAR	



Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p><b>TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.)</b> 24 17 14 N 109 57 34 W 24 23 39 N 109 31 03 W</p> <p>FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA SAN LUIS POTOSÍ</b> 22 38 26 N 101 55 37 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W 21 37 04 N 100 05 57 W 21 24 17 N 100 38 07 W 21 44 31 N 101 31 01 W 22 38 26 N 101 55 37 W</p> <p>FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA TAMPICO</b> CÍRCULO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 17 23 N 097 51 52 W</p> <p>FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</p> <p><b>TMA TIJUANA</b> 32 37 39 N 115 59 20 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12 W 32 21 25 N 116 00 34 W 32 20 00 N 115 56 02 W 32 14 58 N 115 40 00 W 32 14 03 N 115 37 04 W 32 02 46 N 115 41 59 W 32 08 35 N 116 00 30 W 31 59 25 N 115 43 59 W 31 49 21 N 115 51 41 W 31 50 55 N 115 54 31 W 31 48 57 N 115 52 03 W 31 43 14 N 115 58 21 W 31 37 17 N 115 59 21 W 31 40 19 N 116 24 47 W 31 30 02 N 116 19 23 W 31 25 06 N 116 32 11 W 31 44 14 N 116 42 16 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12 W 32 11 33 N 117 51 51 W 32 32 04 N 117 07 26 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA 32 37 39 N 115 59 20 W 0 – 10 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235/GND</p> <p>10 – 25 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / 2000FT AMSL</p> <p>25 – 50 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / 4500FT AMSL</p> <p>50 – 70 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / (2) Clase de espacio aéreo: D</p>	<p>APP San Luis Potosí</p> <p>APP Tampico</p> <p>APP Tijuana</p>	<p>Potosí Aproximación Español / Inglés</p> <p>H24</p> <p>Tampico Aproximación Español / Inglés</p> <p>Ver MMTM AD 2.18</p> <p>Tijuana Aproximación Español / Inglés</p> <p>H24</p>	<p>118.9 MHZ APP NO RADAR</p> <p>120.3 MHZ APP NO RADAR</p> <p>119.5 MHZ 120.3 MHZ Servicio TAR/SSR APP RADAR</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p>





Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div><div>TMA VILLAHERMOSA (cont.)</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 18 41 N 092 31 39 W</div><div>FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div>18 08 45 N 092 24 31 W 18 09 08 N 092 23 57 W 18 10 31 N 092 12 47 W 18 20 07 N 092 07 07 W 18 20 56 N 092 05 52 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 15 27 N 091 55 23 W 18 11 30 N 091 57 44 W 18 01 06 N 091 56 21 W 18 03 37 N 092 23 08 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 08 45 N 092 24 31 W</div><div>FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div>18 03 37 N 092 23 08 W 18 01 06 N 091 56 21 W 18 00 45 N 091 56 18 W 17 49 07 N 091 57 30 W 17 51 38 N 092 24 21 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 03 37 N 092 23 08 W</div><div>FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div>17 39 35 N 092 33 45 W 17 24 56 N 092 27 36 W 17 20 26 N 092 39 14 W 17 35 05 N 092 45 24 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 39 35 N 092 33 45 W</div><div>FL195 / 7000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div><div>17 34 57 N 092 46 28 W 17 16 50 N 092 49 11 W 17 18 32 N 093 01 36 W 17 36 40 N 092 58 55 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 34 57 N 092 46 28 W</div><div>FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D</div></div></div>				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<div><div><div>TMA VILLAHERMOSA (cont.)</div><div>17 55 31 N 093 14 54 W</div><div>17 58 21 N 094 02 47 W</div><div>18 10 22 N 094 02 02 W</div><div>18 08 39 N 093 32 30 W</div><div>18 11 26 N 093 40 34 W</div><div>18 22 46 N 093 36 17 W</div><div>18 13 57 N 093 10 52 W</div><div>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON</div><div>CENTRO EN VOR/DME/VSA</div><div>17 55 31 N 093 14 54 W</div><div>FL195 / 3500FT AMSL</div><div>Clase de espacio aéreo: D</div></div></div>				
<div><div>(1) 700 FT sobre el terreno (AGL) la que resulte mayor.</div><div>(2) 500 FT por debajo de la MEA</div><div>(3) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.</div><div>(4) 500 FT por debajo de la MEA o 500 FT por debajo del procedimiento de llegada o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.</div></div>				

AIP DE MEXICO  
SCT-AFAC-SENEAM  
SECTORES  
18-MAY-2023 AMDT AIRAC 05/23  
**ENR 2.1-43**

ACC / MMZT FREQ	
SECTOR 1	128.30
SECTOR 2	126.30
SECTOR 3	128.00
SECTOR 4	124.40
SECTOR 5	124.20
SECTOR 6	126.50

**UIR / UTA MEXICO**

ACC / MMTY FREQ	
SECTOR 1	124.5
SECTOR 2	125.42
SECTOR 3	127.4
SECTOR 4	126.4
SECTOR 5	125.6

**VER DESCRIPCION COMPLETA EN SECCION  
ENR 2.1**

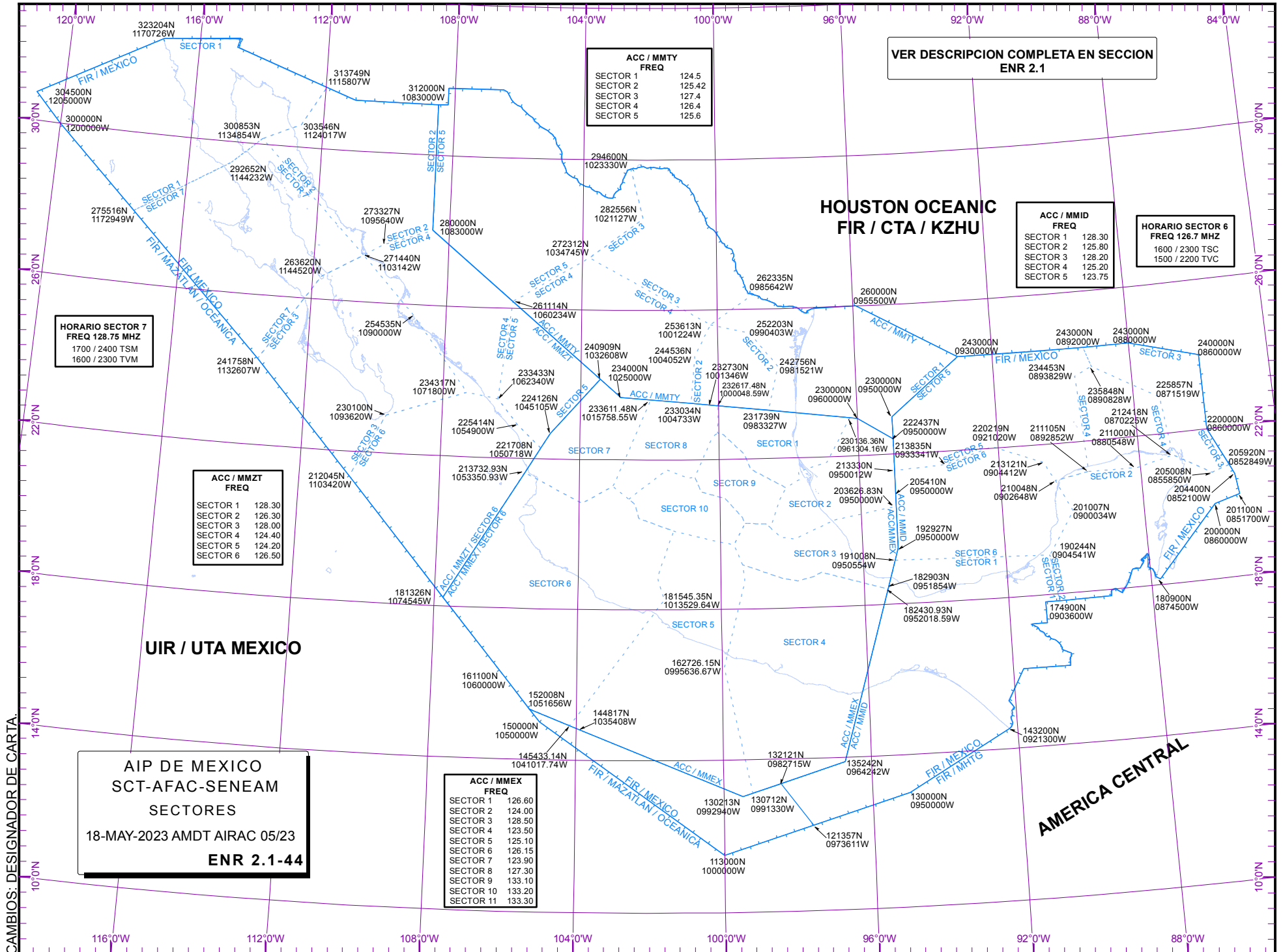
**HOUSTON OCEANIC**  
**FIR / CTA / KZHU**

ACC / MMID FREQ	
SECTOR 1	128.30
SECTOR 2	125.80
SECTOR 3	128.20
SECTOR 4	125.20
SECTOR 5	123.75

ACC / MMEX FREQ	
SECTOR 1	126.60
SECTOR 2	124.00
SECTOR 3	128.50
SECTOR 4	123.50
SECTOR 5	125.10
SECTOR 6	126.15
SECTOR 7	123.90
SECTOR 8	127.30
SECTOR 9	133.10
SECTOR 10	133.20
SECTOR 11	133.30

921300W

AMERICA CENTRAL



ENR 2.2 CTR, ADA, ATZ

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) AEROPUERTO DEL NORTE</b> 25 57 41 N 100 05 09 W 25 42 23 N 100 17 38 W Arco Horario de 10 NM de radio con centro en el ARP 25 57 41 N 100 05 09 W <u>(1)</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Aeropuerto Del Norte	Aeropuerto Del Norte Torre  Español / Inglés Ver AD 2.18	118.6 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) ACAPULCO</b> Ver AD 2.17	Torre Acapulco	Acapulco Torre Español / Inglés H24	118.5 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) AGUASCALIENTES</b> Ver AD 2.17	Torre Aguascalientes	Aguascalientes Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.6 MHZ	
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO BAHÍAS DE HUATULCO</b> Ver AD 2.17	Torre Bahías de Huatulco	Huatulco Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.0 MHZ	
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO CAMPECHE</b> Ver AD 2.17	Torre Campeche	Campeche Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.5 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) CANCÚN</b> Ver AD 2.17	Torre Cancún	Cancún Torre Español / Inglés H24	118.6 MHZ 118.1 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) CIUDAD DEL CARMEN</b> Ver AD 2.17	Torre Ciudad del Carmen	Carmen Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.4 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) COLIMA</b> Ver AD 2.17	Torre Colima	Colima Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.9 MHZ	



Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) COZUMEL</b> Ver AD 2.17	Torre Cozumel	Cozumel Torre Español / Inglés H24	118.0 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) CUERNAVACA</b> Ver AD 2.17	Torre Cuernavaca	Cuernavaca Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.35 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) CULIACÁN</b> Círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP <u>3500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Culiacán	Culiacán Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.5 MHZ	
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO CHETUMAL</b> Ver AD 2.17	Torre Chetumal	Chetumal Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.8 MHZ	
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO CHICHEN- ITZÁ</b> Ver AD 2.17	Torre Chichen-Itza	Chichen-Itza Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.9 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) CHIHUAHUA</b> Círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP <u>(1)</u> GND	Torre Chihuahua	Chihuahua Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.4 MHZ	
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO DURANGO</b> Ver AD 2.17	Torre Durango	Durango Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.1 MHZ	
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO ENSENADA (MIL/CIV)</b> VER AD 2.17	Torre Ensenada	Ensenada Torre Español / Inglés HJ	119.75 MHZ	FAM

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) GUADALAJARA</b> Ver AD 2.17	Torre Guadalajara	Guadalajara Torre Español / Inglés H24	118.1 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) HERMOSILLO</b> Círculo de 12NM de radio con centro en el ARP <u>3600 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Hermosillo	Hermosillo Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.7 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) IXTAPA-ZIHUATANEJO</b> Ver AD 2.17	Torre Ixtapa Zihuatanejo	Zihuatanejo Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.3 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) LEÓN</b> Ver AD 2.17	Torre León	León Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.35 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) MANZANILLO</b> Ver AD 2.17	Torre Manzanillo	Manzanillo Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.7 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) MATAMOROS</b> Círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP <u>4500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Matamoros	Matamoros Torre  Español / Inglés Ver AD 2.18	118.0 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) MÉRIDA</b> Ver AD 2.17	Torre Mérida	Mérida Torre Español / Inglés H24	118.3 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) MEXICALI</b> Ver AD 2.17	Torre Mexicali	Mexicali Torre Español / Inglés H24	118.2 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) MÉXICO</b> Ver AD 2.17	Torre México	México Torre  Español / Inglés H24	118.55 MHZ 118.7 MHZ 118.15 MHZ	
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO MINATITLAN</b> Ver AD 2.17	Torre Minatitlán	Minatitlán Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.1 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) MONTERREY</b> 25 57 41 N 100 05 09 W Arco Horario de 11 NM de radio con centro en el ARP 25 42 23 N 100 17 38 W 25 57 41 N 100 05 09 W <u>(1)</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Monterrey	Monterrey Torre  Español / Inglés H24	118.1 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) MORELIA</b> Ver AD 2.17	Torre Morelia	Morelia Torre Español / Inglés H24	118.5 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) NUEVO LAREDO</b> Círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP <u>2500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Nuevo Laredo	Nuevo Laredo Torre  Español / Inglés Ver AD 2.18	118.3 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) OAXACA</b> Ver AD 2.17	Torre Oaxaca	Oaxaca Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.3 MHZ	
<b>ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO POZA RICA</b> Ver AD 2.17	Torre Poza Rica	Poza Rica Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.9 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) PUEBLA</b> Ver AD 2.17	Torre Puebla	Puebla Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.20 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO PUERTO ESCONDIDO</b> Ver AD 2.17	Torre Puerto Escondido	Escondido Torre Español Ver AD 2.18	118.9 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) PUERTO VALLARTA</b> Ver AD 2.17	Torre Puerto Vallarta	Puerto Vallarta Torre Español / Inglés H24	118.5 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) QUERÉTARO</b> Ver AD 2.17	Torre Querétaro	Querétaro Torre Español / Inglés H24	118.95 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) REYNOSA</b> Círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP <u>1500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Reynosa	Reynosa Torre  Español / Inglés Ver AD 2.18	118.8 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) SALTILLO</b> Círculo de 12 NM de radio con centro en el ARP <u>9500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Saltillo	Saltillo Torre  Español / Inglés Ver AD 2.18	118.4 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) SAN LUCAS</b> Ver AD 2.17	Torre San Lucas	San Lucas Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.75 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) SAN JOSÉ DEL CABO</b> Ver AD 2.17	Torre San José del Cabo	San José Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.9 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) SAN LUIS POTOSÍ</b> Ver AD 2.17	Torre San Luis Potosí	Potosí Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.9 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) SANTA LUCÍA</b> Ver AD 2.17	Torre Santa Lucía	Lucía Torre  Español / Inglés H24	118.25 MHZ 118.30 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) TAMPICO</b> Ver AD 2.17	Torre Tampico	Tampico Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.3 MHZ	
<b>ÁREA CON SERVICIO DE ASESORAMIENTO (ADA) TAPACHULA</b>  15 05 31 N 092 04 32 W 15 04 19 N 092 03 34 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – GUATEMALA HASTA 14 32 00 N 092 13 00 W 14 23 15 N 092 29 07 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 14 47 32 N 092 22 33 W  14 48 04 N 092 48 21 W 14 59 54 N 093 33 58 W 15 11 33 N 093 30 48 W 15 03 46 N 093 00 12 W 15 09 30 N 093 09 25 W 15 19 43 N 093 02 41 W 15 01 38 N 092 34 06 W 15 35 43 N 092 46 37 W 15 39 42 N 092 35 03 W 15 12 31 N 092 25 05 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 14 47 32 N 092 22 33 W 15 05 31 N 092 04 32 W  FL195 / GND Clase de espacio aéreo: F	Torre Tapachula	Tapachula Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.3 MHZ	
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO TAPACHULA</b> Ver AD 2.17	Torre Tapachula	Tapachula Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.3 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) TEPIC</b> Ver AD 2.17	Torre Tepic	Tepic Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.8 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) TOLUCA</b> Ver AD 2.17	Torre Toluca	Toluca Torre Español / Inglés H24	118.0 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO TULUM (MIL/CIV)</b> Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP <u>2000 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Tulum	Tulum Torre Español / Inglés HJ	118.2 MHZ	Armada de México
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO TERAN (MIL/CIV)</b> Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP <u>4500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Terán	Terán Torre Español HJ	118.45 MHZ	FAM
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO URUAPAN</b> Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP <u>9500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Uruapan	Uruapan Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.2 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) VERACRUZ</b> Ver AD 2.17	Torre Veracruz	Veracruz Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.5 MHz	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) VILLAHERMOSA</b> Ver AD 2.17	Torre Villahermosa	Villahermosa Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.7 MHz	
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO ZACATECAS</b> Ver AD 2.17	Torre Zacatecas	Zacatecas Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.0 MHZ	
<b>(1) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA.</b>				

**ENR 2.2-2 REGLAS Y REQUISITOS OPERACIONALES DE ENTRADA AL ESPACIO AEREO NACIONAL POR LA FRONTERA SUR Y SURESTE**

**1. Generalidades**

**1.1 Zona de Identificación Aérea de México NR-1 (ZIAM NR-1).**

Se designa como Zona de Identificación aérea de México NR-1 (**ZIAM NR-1**), aquella parte del espacio aéreo nacional correspondiente al Centro de Control de Area Mérida (**ACC/MID**), sobre el continente y aguas territoriales, desde la superficie terrestre hasta los 60,000 pies.

**1.2 Aplicabilidad.**

Las Reglas y Requisitos Operacionales prescritos en el presente documento son aplicables a los vuelos de la Aviación General Internacional (**IGA**) y a los vuelos no regulares que propongan penetrar la **ZIAM NR-1** por la frontera Sur y Sureste.

También deberán observarse los reglamentos relativos a la entrada, tránsito y salida de aeronaves civiles, publicados en la sección Generalidades (**GEN**) de la Publicación de Información Aeronáutica, a fin de facilitar la identificación y control de dichas aeronaves.

**2. Reglas de entrada.**

**2.1 Aviso previo de llegada.**

Se requiere aviso previo de llegada para todo vuelo de la IGA y vuelo no regular.

- a) El aviso previo de llegada deberá enviarse por la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (**AFTN**) al centro de control Mérida dirigido a MIDZRZX (ó MMMDZQZX), MMMDXMXO y a la torre de control del aeropuerto de entrada, en el caso de los vuelos VFR o IFR.
- b) Se acepta como aviso previo de llegada el plan de vuelo enviado y presentado de acuerdo a 2.2 a) o b).

**2.2 Presentación del plan de vuelo.**

- a) Las aeronaves deberán presentar su plan de vuelo ante una dependencia aeronáutica apropiada. Con la suficiente antelación para que esta lo pueda transmitir por la **AFTN**, cuando menos 30 min. antes de la hora estimada de cruce de la frontera.
- b) Las aeronaves operando debajo de 18,500 FT con plan de vuelo VFR/IFR que proseguirán a un aeródromo internacional de entrada en el interior del país, deberán presentar su plan de vuelo ante una dependencia aeronáutica apropiada. Con la suficiente antelación para que esta lo pueda transmitir por la **AFTN**, cuando menos 30 min. antes del cruce de la frontera.

**2.3 Punto de entrada.**

- a) Las aeronaves en vuelo VFR o IFR deberán cruzar la frontera Sur y sureste en el punto mas cercano al aeropuerto fronterizo en que aterrizarán y avisar a la torre de control del mismo, su hora estimada de llegada.
- b) Las aeronaves con destino a aeródromos en el interior del país, deberán cruzar la frontera por las rutas y aerovías publicadas y continuar por las mismas.

**2.4 Datos del Plan de Vuelo.**

- a) El plan de vuelo contendrá los siguientes datos:
  - 1) Identificación de la aeronave
  - 2) Reglas de vuelo y tipo de vuelo
  - 3) Tipo de aeronave y categoría de estela turbulenta
  - 4) Equipo de radiocomunicaciones, de ayudas para la navegación y la aproximación
  - 5) Aeropuerto/aeródromo de salida y Hora
  - 6) Velocidad de crucero, nivel y ruta
  - 7) Aeropuerto/aeródromo de destino y duración total prevista
  - 8) Aeropuerto/aeródromo alternativo
  - 9) Otros datos, hora estimada de cruce con el ZIAM NR-1
  - 10) Autonomía
  - 11) Número total de personas a bordo
  - 12) Equipo de emergencia y supervivencia
  - 13) Color y marca de la aeronave
  - 14) Nombre, número de licencia y domicilio del piloto al mando de la aeronave

- 
- 2.5      Reportes de posición.
- a)      Para cruzar el limite de la **ZIAM NR-1** por las fronteras Sur y Sureste, los pilotos deberán:
  - b)      Si están operando debajo de 18,500 FT, notificar su posición cuando menos 10 min. antes del cruce al aeropuerto de entrada mas próximo.
  - c)      Si están operando arriba de 19,000 FT, reportará su posición d acuerdo a los procedimientos establecidos.
- 2.6      Tolerancia de posición de una aeronave.
- a)      En rutas de entrada a la **ZIAM NR-1** sobre el área continental, la tolerancia de posición d e una aeronave es de 5 min. de la hora estimada sobre el punto de cruce y dentro de 10 min. de la línea central de la ruta propuesta.
  - b)      En las rutas de entrada a la **ZIAM NR-1** sobre el mar, la tolerancia de posición de una aeronave es de 5 min. de la hora estimada sobre un punto de cruce y dentro de 20 MN de la línea central de la ruta propuesta.
  - c)      En casos de desvíos por mal tiempo, el piloto deberá notificar de inmediato, su nuevo punto de notificación o cruce y hora estimada a la dependencia de los servicios de tránsito aéreo más cercana.
- 2.7      Uso de respondedor y transmisor automático de altitud.
- Las aeronaves equipadas con respondedor y transmisor automático de altitud deberán activarlo antes de entrar a la **ZIAM NR-1** en el código 1200 o 2000, o el asignado por los servicios de tránsito aéreo, hasta llegar al aeropuerto de destino.