

ENR 3. RUTAS ATS
ENR 3. ATS ROUTES

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES
ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
1	2	3	4	5		6	
A317							
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W ▲ TECUN 143947N 0920841W	118º 298º 16	18000 7000 Clase F Class F	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ	
						GUATEMALA	
A552							
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W ▲ NOTOR 215259N 0974550W ▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W ▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W ▲ IPTAK 185434N 0954928W ▲ DUPLO 183317N 0951630W ▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W ▲ URVOD 165216N 0931953W ▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W ▲ KESLI 161821N 0924140W ▲ GABEN 154239N 0915644W	162º 342º 25	18000 9000 Clase D Class D	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ	
	162º 342º 79 (48/56)						
	135º 317º 113 (53/60)	18000 12000 Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ	
	120º 300º 25	18000 8000 Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
	120º 300º 38						
	120º 300º 48	Clase E Class E				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ	
	131º 314º 103 (70/58)	18000 9000					
	134º 314º 25						
	128º 308º 25	18000 18000 Clase D Class D					
	128º 308º 56						
A758							
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W ▲ TAXTE 203121N 0893726W ▲ SIFTO 200614N 0893531W ▲ DANIS 191428N 0893133W ▲ VIDNO 174900N 0892507W	176º 356º 25	18000 12000 Clase D Class D Clase E Class E	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ	
	176º 356º 25						
	176º 356º 51						
	176º 356º 86						
A766							
▲ KEHLI 242910N 0895025W ▲ SUVUM 235610N 0892522W	145º 326º 40	18000 4000 Clase G Class G Clase E Class E	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ	
	146º 326º 62						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
A766 (cont.)						
▲ LEVAT 230501N 0884702W ▲ ITLOM 223958N 0882829W ▲ IGTOB 223603N 0882536W ▲ MUXOG 221050N 0880706W ▲ AXEVU 214752N 0875021W ▲ VIGTU 212844N 0873629W ▲ VOBED 205623N 0871313W ▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W ▲ ITAKU 200846N 0864120W ▲ SIGMA 193702N 0862200W	146° 327° 30	18000 4000 Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ	
	147° 327° 5					
	147° 327° 30					
	147° 327° 28					
	147° 327° 23					
	147° 328° 39					
	148° 328° 31	18000 3000 Clase E Class E			↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
	152° 332° 25					
	152° 332° 36					
A770						
▲ KEHLI 242910N 0895025W ▲ TABSA 234525N 0894810W ▲ BETAS 224028N 0894445W ▲ MEDIR 221447N 0894325W ▲ MESNA 215702N 0894230W ▲ NAPLA 214624N 0894155W ▲ SISAL 212115N 0894039W ▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W ▲ PAGAY 203130N 0894253W ▲ CANOZ 200632N 0894623W ▲ AXIMA 192650N 0895158W ▲ UKORO 174900N 0900530W	178° 358° 44	18000 4000 Clase G Class G Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ	
	178° 358° 65					
	178° 358° 26					
	178° 357° 18					
	177° 357° 11					
	177° 357° 25					
	177° 357° 25	18000 11000 Clase D Class D Clase E Class E		↑	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
	188° 008° 25					
	188° 008° 25					
	188° 008° 40					
	188° 008° 98					
B646						
▲ LENUK 223751N 0860000W ▲ XOPGI 222331N 0863242W ▲ ALSEG 215212N 0874103W ▲ AXEVU 214752N 0875021W ▲ SEBAK 213702N 0881335W ▲ GABOB 211903N 0885143W ▲ LIBAB 210522N 0892028W ▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	247° 066° 33	18000 4000 Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ	
	246° 065° 71					
	245° 065° 9	Clase D Class D			ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ	
	245° 064° 24					
	244° 063° 40	Clase E Class E				
	243° 063° 30				Clase D Class D	
	243° 063° 20					
					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION				FRECUENCIA FREQUENCY	
1	2	3	4	5		6	
B753							
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W ▲ DUSLO 202800N 0892800W ▲ GREPE 200921N 0892030W ▲ TUGET 182356N 0883856W ▲ PIKRO 1755.8N 08828.0W	159° 339° 30	18000 3000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ	
	159° 339° 20						
	159° 340° 113						Clase E Class E
	160° 340° 30						Clase G Class G
					↑	BELICE	
B764							
▲ EMOSA 214921N 0855429W ▲ KESPO 214235N 0855943W ▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W ▲ DAXUM 200736N 0870542W ▲ ANEPU 182020N 0875630W	218° 038° 8	18000 3000 Clase E Class E	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ	
	218° 037° 88						
	206° 026° 25			Clase D Class D	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
	206° 025° 117			Clase E Class E			
					↑		
B879							
▲ NOSAT 215749N 0855852W ▲ XOPUT 215224N 0860359W ▲ LETIS 213143N 0862324W ▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W ▲ TEFMO 204631N 0865908W ▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	224° 044° 7	18000 3000 Clase E Class E	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ	
	224° 043° 27						
	223° 043° 40			Clase D Class D	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
	207° 027° 17						
	167° 347° 17			↑			
B881							
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W ▲ LIDEK 204559N 0865307W ▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W OBTAM ▲ 200521N 0865428W ▲ ANIKO 190255N 0865423W	187° 007° 16	18000 3000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ	
	187° 007° 15						
	181° 001° 25	18000 10000 Clase E Class E		↑			
	181° 001° 62						
G521							
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W ▲ ITPIG 200548N 0865944W ▲ AMIDA 183441N 0872059W	192° 012° 25	18000 7000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ	
	192° 012° 88						
				Clase E Class E	↑		
G633							
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W ▲ TAKAN 175640N 0921343W ▲ EMADA 174900N 0905400W	093° 274° 34	18000 14000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ	
	095° 275° 76						Clase E Class E
					↑		
G757							
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W ▲ KINAL 173907N 0890945W	223° 043° 70	18000 11000 Clase E Class E	20	↑	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ	
							BELICE

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
R522 (cont.)						
<div>▲ AXOMU 210410N 0950000W</div> <div>▲ NUBEL 210104N 0951649W</div> <div>▲ LIDED 205749N 0953426W</div> <div>▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W</div>	<div>256° 074° 16</div>	<div>18000 4000</div> <div>Clase E Class E</div>	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
	<div>254° 073° 17</div>					
	<div>254° 073° 108</div>					
R644						
<div>▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W</div> <div>▲ IMASO 144602N 0920938W</div>	<div>095° 275° 13</div>	<div>18000 16000</div> <div>Clase F Class F</div>	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
V1						
<div>▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W</div> <div>▲ KREPE 320428N 1164408W</div> <div>▲ NDB ENSENADA (ENS) 314745N 1163625W</div> <div>▲ TOVES 312734N 1162548W</div> <div>▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W</div> <div>▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W</div> <div>▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W</div> <div>▲ TULES 242746N 1103311W</div> <div>▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W</div> <div>▲ AMARI 233658N 1100220W</div> <div>▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W</div> <div>▲ AVAVU 230908 N 1091606W</div> <div>▲ KINOL 230926N 1084903W</div> <div>▲ ISLAS 230945N 1063801W</div> <div>▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W</div> <div>▲ XUBUD 224137N 1060422W</div> <div>▲ OBRUG 214701N 1054127W</div> <div>▲ OLUNO 213410N 1053606W</div> <div>▲ KENDU 210014N 1052203W</div> <div>▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W</div>	<div>147° 327° 30</div>	<div>18000 8000</div> <div>Clase D Class D</div>	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
	<div>147° QDM 147° 18</div>					
	<div>QDM 325° 325° 22</div>	<div>18000 8000</div> <div>Clase D Class D</div>				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
	<div>145° 325° 60</div>					
	<div>133° QDM 135° 182</div>	<div>18000 16000</div> <div>Clase G Class G</div>				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 128.75 MHZ (Ver horario en ENR 2. 1-13)
	<div>QDM 299° 302° 188 (114/74)</div>					
	<div>145° 325° 101</div>	<div>18000 7000</div> <div>Clase D Class D</div>				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
	<div>144° 325° 25</div>					
	<div>138° 319° 33</div>	<div>18000 10000</div> <div>Clase D Class D</div>				ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
	<div>139° 320° 33</div>					
	<div>081° 261° 25</div>					
	<div>081° 262° 25 (90/100)</div>					
	<div>082° 262° 120</div>	<div>Clase G Class G Clase D Class D</div>				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
	<div>082° 263° 20</div>					
	<div>152° 332° 30</div>	<div>18000 11000</div> <div>Clase D Class D</div>				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
	<div>152° 332° 58 (98/60)</div>					
	<div>152° 332° 14</div>	<div>Clase D Class D</div>				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
	<div>152° 332° 36</div>					
	<div>152° 332° 20</div>	↑				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
	<div>151° 331° 25</div>					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN		FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6	
V1 (cont.)							
<div>▲ ALPAP 201819N 1050414W</div> <div>▲ OBVIX 195506N 1045409W</div> <div>▲ USBAK 193651N 1044616W</div> <div>▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W</div> <div>▲ BEXIN 185730N 1041048W</div> <div>▲ TADIR 184559N 1034723W</div> <div>▲ TABRA 175945N 1021453W</div> <div>▲ SEGIP 175021N 1015621W</div> <div>▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W</div> <div>▲ AVURO 171329N 1004158W</div> <div>▲ NICOS 165700N 1000826W</div> <div>▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W</div> <div>▲ KATRA 163906N 0992527W</div> <div>▲ ANVAN 162928N 0985554W</div> <div>▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W</div> <div>▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W</div> <div>▲ XOSLO 155241N 0960532W</div> <div>▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W</div> <div>▲ IMITO 154746N 0935949W</div> <div>▲ VILGI 150106N 0924416W</div> <div>▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W</div>	<div>151° 331° 25 (36/64)</div>	<div>18000 11000</div> <div>Clase D Class D</div>	20	<div>↓</div>	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ		
	<div>151° 331° 20</div>						
	<div>151° 330° 30</div>						
	<div>109° 291° 25</div>						
	<div>109° 291° 25</div>						
	<div>109° 292° 99 (109/90)</div>	Clase E Class E			Clase D Class D	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ	
	<div>112° 292° 20</div>						
	<div>112° 292° 30</div>						
	<div>111° 292° 50</div>	Clase D Class D					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
	<div>112° 292° 36</div>						
	<div>112° 292° 25 (53/58)</div>						
	<div>103° 283° 20</div>	Clase D Class D					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
	<div>103° 284° 30</div>						
	<div>104° 286° 113 (77/86)</div>						
	<div>091° 274° 48</div>	Clase E Class E					ACC/MÉXICO SECTOR 1 128.30 MHZ
	<div>053° 235° 12</div>						
	<div>053° 235° 67</div>	Clase E Class E			ACC/MÉXICO SECTOR 1 128.30 MHZ		
	<div>118° 301° 75</div>						
	<div>121° 301° 86</div>						
	<div>121° 301° 25</div>	Clase F Class F			ACC/MÉXICO SECTOR 1 128.30 MHZ		
					<div>↑</div>		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION					
1	2	3	4	5		6	
V1E							
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W ▲ DASVU 251641N 1103147W ▲ PISET 242959N 1102518W ▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W ▲ DAPIS 234140N 1095405W ▲ XOPRU 233309N 1094413W ▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	124º 303º 61	18000 11000 Clase G Class G	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
	162º 342º 47						
	162º 342º 25						
	123º 303º 34	18000 9000		↓			
	123º 303º 13						
	170º 350º 24						
	V1W						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W ▲ GODOY 245447N 1110749W ▲ ORCAS 242414N 1103913W ▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W ▲ TAMET 233215N 1101032W ▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	160º 340º 65	18000 10000 Clase G Class G	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
	130º 310º 40						
	130º 310º 25						
	153º 334º 34	18000 9000					
	124º 305º 34						
V2							
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W ▲ OKOMA 281847N 1055007W ▲ ANEGI 273513N 1053655W ▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W ▲ VOKES 254838N 1034528W ▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W ▲ IPSAG 254935N 1030257W ▲ MURDU 263815N 1015516W ▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W ▲ TAGIB 264347N 1004656W ▲ NOTAL 263231N 1001307W	157º 337º 25	18000 14000 Clase D Class D	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
	157º 338º 45						
	157º 338º 39						
	120º 301º 113 (74/63)	Clase E Class E					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
	121º 301º 24						
	044º 225º 25						
	045º 226º 78 (81/53)	Clase D Class D					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
	046º 226º 31						
	104º 285º 40						
	105º 285º 32	18000 9000 Clase E Class E					
	099º 279º 47						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS		
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT		
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION				FRECUENCIA FREQUENCY		
1	2	3	4	5		6		
V2 (cont.)								
▲ TALBI 261917N 0992245W ▲ CAMUI 260755N 0984029W ▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W ▲ IRBID 255332N 0975248W ▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	<u>099º</u> 279º 40	<u>18000</u> 9000	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ		
	<u>099º</u> 279º 25					Clase D Class D	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
	<u>103º</u> 286º 20	<u>18000</u> 5000				↑		
	<u>107º</u> 287º 21							
V3								
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W ▲ ULDUD 322212N 1162344W ▲ DAPAN 321316N 1155458W ▲ TANRI 320825N 1153932W ▲ AVRIL 315134N 1144658W ▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W ▲ LIDUK 295136N 1114736W ▲ OMTIB 292453N 1112134W ▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W ▲ MIURA 284024N 1104446W ▲ SEBEK 275801N 1101427W ▲ USBEN 274908N 1100809W ▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W ▲ BAMPO 270508N 1094150W ▲ VESKI 260850N 1091637W ▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W ▲ INDIO 252458N 1083609W ▲ NUBIK 251415N 1081732W ▲ EVATE 245923N 1075149W ▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W ▲ DANOP 242519N 1071259W	<u>098º</u> 278º 30	<u>18000</u> 15000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ		
	<u>098º</u> 279º 26 (54/145)					Clase D Class D	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ	
	<u>099º</u> 279º 14					Clase G Class G		
	<u>099º</u> 280º 48							
	<u>100º</u> 280º 81							
	<u>127º</u> 309º 119	<u>18000</u> 8000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ		
	<u>130º</u> 310º 35							Clase D Class D
	<u>130º</u> 310º 25							
	<u>138º</u> 318º 30	<u>18000</u> 7000						
	<u>138º</u> 319º 50 (59/62)							
	<u>139º</u> 319º 11							
	<u>139º</u> 319º 30	<u>18000</u> 4000						
	<u>149º</u> 329º 20							
	<u>149º</u> 330º 61							
	<u>150º</u> 330º 30							
	<u>113º</u> 293º 30	<u>18000</u> 5000						
	<u>113º</u> 293º 20							
	<u>114º</u> 294º 28							
	<u>115º</u> 295º 25							
	<u>137º</u> 317º 25	<u>18000</u> 6000				↑		
	<u>137º</u> 318º 34							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V3 (cont.)						
▲ MELBO 235749N 1065213W ▲ GAMOS 233425N 1063441W ▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W ▲ ALILI 223757N 1054946W ▲ GAONA 220022N 1051840W ▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W ▲ VOLUX 205159N 1035309W ▲ TIKIT 204733N 1034542W ▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W ▲ EBDEG 200400N 1024736W ▲ ONGEL 195015N 1023208W ▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W ▲ AXAKO 182653N 1014428W ▲ AVROX 180010N 1013602W ▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W ▲ AVURO 171329N 1004158W ▲ NICOS 165700N 1000826W ▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W ▲ SELIS 164842N 0990335W ▲ AMIDI 164928N 0985317W ▲ MEMDI 165350N 0975155W ▲ OTSUT 165700N 0970445W ▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W ▲ ISTMO 165214N 0962359W ▲ AVINA 164147N 0955013W ▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W ▲ XOMSO 163315N 0932239W	138° 318° 28 138° 318° 30 135° 315° 40 135° 315° 47 (101/30) 135° 314° 44 114° 296° 63 116° 296° 8 116° 296° 30 127° 307° 40 127° 307° 20 (74/25) 127° 306° 39 156° 338° 59 (50/62) 158° 338° 28 158° 338° 25 111° 292° 50 112° 292° 36 (53/58) 112° 292° 25 080° 260° 40 080° 260° 10 081° 261° 59 082° 262° 45 (120/54) 082° 262° 20 104° 284° 20 104° 284° 34 (29/70) 105° 285° 45 083° 266° 99 (85/34) 086° 266° 20	18000 6000 Clase D Class D 18000 10000 Clase G Class G 18000 13000 Clase D Class D 18000 14000 Clase E Class E 18000 15000 Clase D Class D 18000 7000 Clase D Class D 18000 15000 Clase D Class D 18000 13000 18000 11000 Clase E Class E Clase D Class D	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS					
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT					
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY					
1	2	3	4	5		6					
V3 (cont.)											
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W ▲ OMVAB 170854N 0925641W ▲ GRUTA 173511N 0925247W ▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W ▲ AGAVE 181404N 0922724W ▲ NOPON 182530N 0921004W ▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W ▲ CONTO 185651N 0912914W ▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W ▲ ELSIP 201537N 0901037W ▲ VOLEB 203600N 0895500W ▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W ▲ USBUS 210357N 0891738W ▲ XUDUN 212211N 0882517W ▲ XOVAV 212014N 0881613W ▲ BUBUN 211311N 0874332W ▲ XOTNA 211158N 0873827W ▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	<u>005°</u> 185° 35 (30/57)	<u>18000</u> 11000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ					
	<u>005°</u> 185° 27						<u>18000</u> 3000 Clase D Class D				
	<u>005°</u> 186° 25										
	<u>054°</u> 235° 25										
	<u>053°</u> 235° 20 (37/33)										
	<u>053°</u> 235° 25	<u>18000</u> 4000									
	<u>045°</u> 225° 25										
	<u>045°</u> 226° 77 (57/45)	<u>18000</u> 3000 Clase E Class E				ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)					
	<u>035°</u> 216° 32										
	<u>036°</u> 216° 25 (37/45)					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ					
	<u>036°</u> 216° 25										
	<u>069°</u> 251° 22	<u>18000</u> 7000 Clase E Class E		↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ					
	<u>069°</u> 251° 52										
	<u>104°</u> 284° 9					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ					
	<u>104°</u> 285° 31										
	<u>105°</u> 285° 5										
	<u>105°</u> 285° 45										
V3S											
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W ▲ NUBIG 204159N 1034838W ▲ NOTUP 205113N 1041503W ▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	<u>284°</u> 104° 30	<u>18000</u> 14000 Clase D Class D	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ					
	<u>284°</u> 104° 26										
	<u>308°</u> 128° 47										
						ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ					
V4											
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W ▲ DASVU 251641N 1103147W ▲ ENEKO 241845N 1092534W ▲ MARUX 235427N 1093145W ▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	<u>124°</u> 305° 61	<u>18000</u> 16000 Clase G Class G	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ					
	<u>125°</u> 306° 84			↓							
	<u>185°</u> 005° 25	Clase D Class D			↓						
	<u>185°</u> 005° 47										

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY		
1	2	3	4	5		6		
V5								
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W ▲ OLEXU 243241N 1070516W ▲ MUVEN 241928N 1064201W ▲ XOSGI 240913N 1062407W ▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W ▲ ALILI 223757N 1054946W ▲ GAONA 220022N 1051840W ▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W ▲ VOLUX 205159N 1035309W ▲ TIKIT 204733N 1034542W ▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W ▲ OVALI 202228N 1024811W ▲ LONKU 201628N 1022753W ▲ VOGAS 200929N 1020426W ▲ REMIL 195821N 1012731W ▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W ▲ PAMAB 194205N 1003715W ▲ ANEVU 193538N 1001709W ▲ TAKUG 192327N 0994336W ▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	<div><div>114° 294° 25</div></div>	<div><div>18000 13000</div></div>	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ		
	<div><div>114° 294° 25</div></div>	Clase D Class D						
	<div><div>114° 294° 19</div></div>							
	<div><div>166° 346° 60</div></div>							
	<div><div>135° 315° 40</div></div>			18000 10000	Clase G Class G	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
	<div><div>135° 315° 47 (101/30)</div></div>							
	<div><div>135° 314° 44</div></div>							
	<div><div>114° 296° 63</div></div>	18000 13000						
	<div><div>116° 296° 8</div></div>							
	<div><div>116° 296° 30</div></div>			Clase D Class D				
	<div><div>101° 281° 30</div></div>							
	<div><div>101° 281° 20</div></div>							
	<div><div>101° 281° 23</div></div>	Clase D Class D						
	<div><div>101° 281° 36 (89/45)</div></div>							
	<div><div>101° 281° 25</div></div>							
	<div><div>103° 283° 25 (38/52)</div></div>			18000 15000	Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
	<div><div>103° 283° 20</div></div>							
	<div><div>104° 284° 34</div></div>							
	<div><div>104° 284° 10</div></div>	Clase C Class C						
V6								
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W △ SILAC 223854N 0985146W ▲ TAKLA 222628N 0981658W ▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	<div><div>104° 286° 54 (51/62)</div></div>	18000 11000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ		
	<div><div>106° 286° 34</div></div>						Clase E Class E	
	<div><div>106° 286° 25</div></div>							
		Clase D Class D		↑				

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS		
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT		
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY		
1	2	3	4	5		6		
V7								
▲ NDB ENSENADA (ENS) 314745N 1163625W ▲ SIDGA 314443N 1161037W ▲ URSEV 313824N 1151920W ▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W ▲ LIDUK 295136N 1114736W ▲ OMTIB 292453N 1112134W ▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W ▲ NOTOT 284432N 1110047W ▲ OMSUX 281920N 1105800W ▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W ▲ SUTNU 273354N 1100935W ▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	<u>QDM 265°</u> 267° 22	<u>18000</u> 13000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ		
	<u>QDM 265°</u> 267° 44 (26/145)							
	<u>087°</u> 268° 105 Clase G Class G							
	<u>127°</u> 309° 119	<u>18000</u> 8000 Clase D Class D			↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ		
	<u>130°</u> 310° 35							
	<u>130°</u> 310° 25							
	<u>165°</u> 345° 21							
	<u>165°</u> 344° 25 (43/25)							
	<u>164°</u> 344° 22							
	<u>109°</u> 292° 47 (20/47)							
	<u>112°</u> 292° 20							
	V8							
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W ▲ COPAS 251648N 1092400W ▲ OMSIB 245822N 1093856W ▲ XOMSA 242522N 1100525W ▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	<u>208°</u> 028° 30	<u>18000</u> 6000 Clase D Class D	20	↓				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
	<u>208°</u> 027° 23							
	<u>207°</u> 026° 41							
	<u>206°</u> 026° 25							
	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ						
V9								
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W ▲ ENATA 265359N 1095502W ▲ DURTU 242954N 1101743W ▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W ▲ TAMET 233215N 1101032W ▲ ATUMI 231936N 1100518W ▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	<u>179°</u> 359° 30	<u>18000</u> 9000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ		
	<u>179°</u> 359° 146							
	<u>179°</u> 358° 25							
	<u>153°</u> 333° 34				↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ		
	<u>152°</u> 332° 14							
	<u>151°</u> 331° 24							
	↑							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V10						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W ▲ IRBID 255332N 0975248W ▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W ▲ REALA 255717N 0984124W ▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W ▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W ▲ OMIXA 253313N 1012857W ▲ TETUN 253350N 1025647W ▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W ▲ XOTIN 251753N 1034549W ▲ VIKDO 245914N 1041031W ▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W ▲ LONRI 241957N 1052411W ▲ SAVOM 242730N 1055935W ▲ LIDIK 244131N 1070709W ▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W ▲ TOVER 243949N 1075520W ▲ ILAVI 242846N 1084309W ▲ ENEKO 241845N 1092534W ▲ MANUS 241353N 1094546W ▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	<div>287° 107° 21</div>	<div>18000 5000</div> <div>Clase D</div>	20	<div>↓</div>		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
	<div>286° 103° 20</div>	<div>Class D</div>				
	<div>255° 075° 25</div>	<div>18000 7000</div>		<div>↑</div>		
	<div>255° 076° 77 (60/42)</div>					
	<div>248° 067° 47 (27/20)</div>	<div>18000 12000</div> <div>Clase D Class D</div>		<div>↑</div>		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
	<div>265° 084° 30</div>					
	<div>264° 083° 79 (54/80)</div>			<div>↓</div>		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
	<div>263° 083° 25</div>					
	<div>224° 044° 25</div>					
	<div>224° 044° 29</div>					
	<div>193° 013° 54</div>					
	<div>277° 097° 50 (77/89)</div>	<div>18000 16000</div> <div>Clase D Class D</div>				ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
	<div>276° 096° 33</div>					
	<div>275° 095° 63</div>					
	<div>275° 095° 20</div>	<div>18000 9000</div> <div>Clase D Class D</div>				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
	<div>248° 068° 25</div>					
	<div>248° 068° 45</div>					
	<div>248° 068° 40</div>					
	<div>245° 065° 19 (111/52)</div>					
	<div>245° 065° 34</div>			<div>↑</div>		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY	
1	2	3	4	5		6	
V14 (cont.)							
▲ DUNSU 203448N 1035549W ▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W ▲ KARUN 203236N 1024645W △ ERBOS 203402N 1020504W ▲ URVEM 203523N 1011928W ▲ FRESA 203556N 1005851W ▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	089° 269° 35	18000 13000 Clase D Class D	20	↓	↑	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
	081° 261° 30	18000 14000				Clase D Class D	ACC MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
	081° 261° 39						
	081° 262° 43 (80/95)						
	082° 262° 19						
	082° 262° 44						
V14N							
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W ▲ NOTUP 205113N 1041503W ▲ NUBIG 204159N 1034838W ▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	073° 253° 56	18000 14000 Clase D Class D	20	↓	↑	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
	104° 284° 26						
	104° 284° 30						
V14S							
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W ▲ VOLAT 202202N 1041756W ▲ DEBRO 202628N 1035013W ▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	103° 283° 56	18000 18000 Clase D Class D	20	↓	↑	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
	073° 253° 26						
	073° 254° 30						
V15							
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W ▲ ALUXO 274822N 1002438W ▲ USBAR 271459N 1001932W ▲ EMPIX 270108N 1001726W ▲ NOTAL 263231N 1001307W ▲ URTUS 260612N 1000911W	167° 347° 50	18000 9000 Clase E Class E	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
	167° 347° 34						
	167° 347° 14						
	167° 347° 29						
	167° 347° 27						
	167° 347° 20 Clase D Class D						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
1	2	3	4	5		6	
V15 (cont.)							
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W ▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W ▲ TALPU 231921N 0985526W △ SILAC 223854N 0985146W ▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W ▲ ADRAx 204429N 0985514W ▲ AGLEN 202609N 0985648W ▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W ▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W ▲ DUXOP 191631N 0990632W ▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W ▲ TEXCA 172421N 0993513W ▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	148° 327° 139 (84/55)	18000 10000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
	169° 349° 23	18000 7000		↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ	
	169° 349° 40 (49/51)					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ	
	169° 349° 37						
	179° 000° 78 (96/42)	18000 13000 Clase D Class D Clase E Class E Clase C Class C					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
	179° 000° 18						
	179° 000° 42			↑			
	187° 007° 18				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
	189° 009° 10	18000 14000					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
	189° 008° 37						
	189° 009° 79 (50/69)						
	189° 009° 40	Clase D Class D			↑		
	V15W						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W ▲ KANOx 174651N 0994633W ▲ ALNUS 173542N 0994618W ▲ OMVIT 172530N 0994605W ▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	204° 024° 61	18000 13000 Clase C Class C Clase E Class E Clase D Class D	20	↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
	174° 354° 11			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ	
	174° 354° 10						
	174° 354° 40						
					↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
V16							
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W ▲ ALIPA 211729N 1020139W ▲ TIDIL 202907N 1012823W ▲ AXOBI 201143N 1011631W	141° 321° 30	18000 15000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ	
	141° 321° 57 (64/69)					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ	
	141° 321° 21						
	141° 321° 25				↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V16 (cont.)						
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W ▲ VERBA 193243N 1004347W ▲ MAXUL 185319N 1000332W ▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W ▲ AMEKU 182952N 0985911W ▲ GARES 174138N 0974719W ▲ CONWA 172705N 0972642W ▲ TABMI 171255N 0970508W ▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W ▲ XOSVO 170939N 0962240W ▲ KANAL 171826N 0960607W ▲ OMATO 173548N 0953312W ▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W ▲ NUKAR 180134N 0931519W ▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W ▲ AGAVE 181404N 0922724W ▲ NOPON 182530N 0921004W ▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W ▲ CONTO 185651N 0912914W ▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W ▲ ILELA 203046N 0902519W ▲ URPUP 204442N 0900018W ▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	<div><div>126° 306° 24</div><div>126° 306° 55</div><div>101° 281° 47</div><div>120° 300° 19</div><div>120° 300° 84</div><div>121° 301° 24</div><div>121° 302° 25</div><div>122° 302° 25</div><div>057° 237° 23 (19/121)</div><div>057° 237° 18</div><div>058° 238° 36</div><div>059° 239° 63</div><div>089° 272° 76</div><div>092° 272° 25</div><div>054° 235° 25</div><div>053° 235° 20 (37/33)</div><div>053° 235° 25</div><div>045° 226° 25</div><div>046° 226° 77 (57/45)</div><div>006° 185° 41</div><div>059° 239° 27</div><div>059° 240° 23</div></div>	<div><div>18000 15000</div><div>18000 16000</div><div>18000 14000</div><div>18000 4000</div><div>18000 3000</div><div>18000 4000</div><div>18000 10000</div></div>	<div><div>Clase D Class D</div><div>Clase E Class E</div><div>Clase C Class C</div><div>Clase E Class E</div><div>Clase D Class D</div><div>Clase D Class D</div><div>Clase E Class E</div><div>Clase E Class E</div><div>Clase D Class D</div><div>Clase D Class D</div><div>Clase E Class E</div><div>Clase E Class E</div><div>Clase D Class D</div><div>Clase E Class E</div><div>Clase D Class D</div><div>Clase D Class D</div><div>Clase E Class E</div><div>Clase E Class E</div><div>Clase D Class D</div><div>Clase D Class D</div></div>	20	<div>↓</div>	<div>ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ</div> <div>ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ</div> <div>ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ</div> <div>ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)</div> <div>ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ</div>
	↑					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS			
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT			
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY			
1	2	3	4	5		6			
V17									
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W ▲ IPTUN 221031N 0981745W ▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W ▲ ERILI 213345N 0991635W ▲ AVSUB 212524N 0992446W ▲ UDMAN 211721N 0993237W ▲ ROGDI 205538N 0995341W ▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W ▲ XOSAS 201935N 1003045W ▲ PIVAN 200808N 1004314W ▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W ▲ SUVSU 193958N 1012615W ▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	249° 068° 25	18000 3000	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHz				
	248° 068° 30				Class D				
	216° 036° 39 (64/51)	18000 13000			Clase E Class E				
	216° 036° 11					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHz			
	216° 035° 11								
	216° 035° 29	Clase D Class D							
	216° 035° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHz			
	219° 039° 25								
	219° 039° 16								
	219° 039° 25								
	238° 057° 25	18000 12000				Clase D Class D	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHz		
	238° 057° 38								
					Clase E Class E	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHz			
	V18								
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W ▲ VOR APAN (APN) 193814N 0982355W ▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W ▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W ▲ ZARCO 192047N 1000009W ▲ IKLOK 192159N 1004317W ▲ TUZAS 192236N 1010747W ▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W △ TAKRO 192121N 1023408W ▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W ▲ MEKLI 191219N 1040806W ▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	217° 039° 79	18000 14000	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHz				
	249° 068° 40	18000 15000			Clase C Class C	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHz			
	253° 071° 29	18000 14000							
	265° 084° 25	18000 17000			Clase C Class C	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHz			
	265° 084° 41 (75/65)								
	265° 084° 23	Clase D Class D							
	265° 084° 52								
	258° 078° 30 (27/60)	18000 15000			Clase E Class E	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHz			
	258° 077° 57								
	255° 074° 32 (27/30)	18000 9000			Clase D Class D				
	255° 074° 25								
	↑								

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V19						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208° 028° 25	18000 13000	Clase D Class D	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208° 028° 25					
▲ SASES 264417N 1000436W	208° 028° 14					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167° 347° 27	18000 9000	Clase E Class E	↓		
▲ URTUS 260612N 1000911W	167° 347° 20		Clase D Class D		↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	169° 349° 30	18000 13000		↓		
▲ URSUR 251633N 1000239W	169° 349° 20					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ KERGA 245643N 1000017W	169° 349° 17					
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130° 310° 50		Clase E Class E	↓		
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130° 310° 30		Clase D Class D			
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	138° 318° 30	18000 6000	Clase D Class D			
▲ OTOBA 231736N 0983813W	138° 319° 49		Clase E Class E			ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ JEREZ 223747N 0980725W	139° 319° 25				↑	
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	185° 005° 50 (65/97)	18000 15000	Clase D Class D		↓	
▲ LOSBA 212805N 0980152W	185° 007° 37					
▲ XOSOK 205112N 0980920W	187° 007° 34		Clase E Class E			ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ ALUNI 201731N 0981605W	187° 007° 10					
▲ VITOS 200738N 0981804W	187° 007° 18		Clase C Class C			
▲ MUXEP 195008N 0982133W	187° 007° 12					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR APAN (APN) 193814N 0982355W						
V20						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	250° 070° 25	18000 9000	Clase D Class D	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ NOTAK 271939N 1000100W	250° 070° 17					
▲ USBAR 271459N 1001932W	250° 069° 22 (71/35)		Clase E Class E			
▲ ITPUM 270850N 1004346W	249° 068° 42					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	226° 046° 31	18000 14000	Clase E Class E			
▲ MURDU 263815N 1015516W	226° 045° 78 (53/81)					
▲ IPSAG 254935N 1030257W	225° 044° 25		Clase D Class D	↑		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS			
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT			
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY			
1	2	3	4	5		6			
V21 (cont.)									
▲ NOSIT 194154N 0984516W ▲ VOR APAN (APN) 193814N 0982355W ▲ ALITA 192937N 0982324W ▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W ▲ TUMEN 184945N 0982129W ▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W ▲ AMEKU 182952N 0985911W ▲ VOKAM 173913N 0991411W ▲ ANALU 172924N 0991953W ▲ MUVAR 171147N 0993005W ▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	096° 276° 21	18000 13000 Clase C Class C	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ			
	173° 352° 9								
	172° 352° 20								
	174° 352° 20	18000 12000 Clase C Class C							
	260° 080° 30								
	191° 011° 18								
	191° 011° 53								
	204° 024° 11			Clase E Class E	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ			
	204° 024° 20								
	204° 024° 30	Clase D Class D					↑		
	V22								
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W ▲ SETOS 212549N 1015918W ▲ AMOVA 211646N 1014842W ▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W ▲ AVRIK 205223N 1010325W ▲ MEDAB 205055N 1005821W ▲ URNAT 204437N 1003702W ▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W ▲ PITUS 202135N 0995032W ▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W ▲ NOSIT 194154N 0984516W ▲ VOR APAN (APN) 193814N 0982355W ▲ ALMET 193041N 0974922W ▲ TEVET 192018N 0970244W ▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W ▲ IPTAK 185434N 0954928W	126° 306° 25	18000 12000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ			
	126° 307° 13								
	127° 307° 25								
	101° 281° 25						ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ		
	101° 281° 5								
	101° 281° 21 (36/40)								
	101° 281° 25	18000 13000 Clase D Class D						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
	122° 303° 25								
	123° 304° 60								
	096° 276° 14	Clase C Class C							
	096° 276° 21								
	099° 279° 33 (61/68)								
	100° 280° 45	Clase D Class D							
	100° 280° 50								
	120° 300° 25			18000 8000					
	120° 300° 38								

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V22 (cont.)						
▲ DUPLO 183317N 0951630W ▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W ▲ URVOD 165216N 0931953W ▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	120º 309º 48	18000 8000 Clase E Class E	20	↓ <		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V24						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W ▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W ▲ LENEG 182826N 0994049W ▲ NOTOL 181925N 0995937W ▲ ILENA 175900N 1004155W ▲ OLULA 175649N 1004624W ▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	<div>247° 067° 21</div>	<div>18000 8000</div> <div>Clase C Class C</div>	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
	<div>239° 059° 27</div>	<div>18000 15000</div> <div>Clase E Class E</div> <div>Clase D Class D</div>				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
	<div>239° 058° 20 (82/60)</div>					
	<div>238° 057° 45</div>					
	<div>237° 057° 5</div>					
	<div>237° 057° 45</div>					
V25						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W ▲ AXIPU 252123N 0973356W ▲ NUGUS 250412N 0973600W ▲ DUSPI 231210N 0974640W ▲ MAPIL 224217N 0974928W ▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	<div>182° 002° 25</div>	<div>18000 9000</div> <div>Clase D Class D</div> <div>Clase E Class E</div> <div>Clase D Class D</div>	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
	<div>182° 001° 17</div>					
	<div>181° 000° 112 (106/104)</div>					
	<div>180° 359° 30</div>					
	<div>179° 359° 25</div>					
V26						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W ▲ XOVES 270218N 0994145W ▲ RUDMA 263806N 0994937W ▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W ▲ URTOB 252246N 1002645W ▲ BEROS 244859N 1005548W	<div>191° 011° 25</div>	<div>18000 7000</div> <div>Clase D Class D</div> <div>18000 16000</div>	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
	<div>191° 011° 25</div>					
	<div>191° 011° 54 (63/41)</div>					
	<div>213° 033° 30 (60/63)</div>					
	<div>213° 030° 43</div>					
	<div>210° 030° 50</div>					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V26 (cont.)						
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W ▲ EMUDA 233611N 1020108W ▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W ▲ MITIN 221820N 1025051W ▲ RABIL 215653N 1025629W ▲ GOYAS 210722N 1030924W ▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W ▲ EMIGU 200843N 1033941W ▲ IRBEK 195016N 1035639W ▲ TIDEK 194157N 1040415W ▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	214° 033° 44 (42/59)	18000 12000 Clase E Class E	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ	
	214° 033° 57	18000 14000 Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ	
	186° 006° 36				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
	186° 006° 22					
	186° 007° 51					
	187° 007° 37					
	215° 035° 30					18000 16000 Clase D Class D
	215° 034° 24 (44/65)					
	214° 033° 11					
	213° 033° 44					
↑						
V26W						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W ▲ USBIM 195950N 1040820W ▲ IGROT 194950N 1041327W ▲ UDLOG 193134N 1042247W ▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	230° 049° 56	18000 15000 Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
	197° 018° 11					
	197° 018° 20					
	197° 018° 25					
	↑					
V27						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W ▲ NUDIL 254527N 1093708W ▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W ▲ INDIO 252458N 1083609W ▲ NUBIK 251415N 1081732W ▲ EVATE 245923N 1075149W ▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W ▲ LIDIK 244131N 1070709W ▲ SAVOM 242730N 1055935W ▲ LONRI 241957N 1052411W ▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	089° 270° 94	18000 7000 Clase E Class E	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
	090° 270° 30	Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ	
	113° 293° 30	18000 5000				
	113° 293° 20					
	114° 294° 28					
	115° 295° 25	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ				
	095° 275° 20				18000 16000 Clase D Class D	ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
	095° 275° 63 (89/77)					
	096° 276° 33					
	097° 277° 50					
	119° 299° 44	18000 13000 Clase D Class D			↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V27 (cont.)						
▲ VEVRA 234212N 1035231W	120° 300° 6	18000 13000	Clase D Class D Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120° 300° 12					
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120° 300° 38 (69/56)					
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120° 300° 25					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	156° 337° 44 (38/36)	18000 11000	Clase E Class E			
▲ TEDZI 221128N 1022815W	157° 338° 30		Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	108° 288° 30	18000 15000				
▲ ANILA 213028N 1014949W	108° 288° 29					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MANTA 211819N 1012055W	116° 296° 26					
▲ UKIRO 210419N 1005714W	116° 296° 26					
▲ ONBIK 205033N 1003406W	116° 296° 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	178° 356° 25		Clase D Class D			
▲ XUKVA 201205N 1001418W	178° 356° 11					
▲ XOVAB 200108N 1001529W	178° 356° 26					
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104° 284° 34		Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104° 284° 10		Clase C Class C			
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	150° 330° 12					
▲ BESAN 190858N 0992831W	150° 331° 13					
▲ GADMU 185706N 0992300W	151° 331° 18					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120° 300° 19	18000 16000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120° 301° 84					
▲ GARES 174138N 0974719W	121° 301° 24		Clase E Class E			
▲ CONWA 172705N 0972642W	121° 302° 25					
▲ TABMI 171255N 0970508W	122° 302° 25		Clase D Class D			
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155° 335° 25	18000 14000				
▲ XONTA 163457N 0963439W	155° 336° 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W			Clase E Class E		↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY	
1	2	3	4	5		6	
V27E							
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W ▲ KESGO 163802N 0962838W ▲ NUDOS 161947N 0961459W ▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	140° 320° 25	18000 16000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
	140° 320° 22						
	178° 358° 33						
	Clase E Class E						
V28							
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W ▲ GADET 194630N 1003601W ▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W ▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W ▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W ▲ VOR APAN (APN) 193814N 0982355W ▲ REXES 195509N 0973355W ▲ IKLES 193420N 0965645W ▲ ONBAD 192130N 0963402W ▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W ▲ AXELI 190557N 0954502W ▲ NOREL 190208N 0950803W ▲ BASKO 185018N 0932033W ▲ PIGNO 184248N 0921429W ▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W ▲ DUTKA 183841N 0912156W ▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	092° 273° 25	18000 15000 Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ	
	092° 273° 46						
	138° 318° 23						
	071° 253° 29	18000 14000				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
	068° 249° 40	18000 15000					
	066° 246° 50	18000 14000					
	116° 296° 41	18000 16000 Clase E Class E					
	117° 297° 25						Clase D Class D
	117° 297° 25						
	092° 272° 25	18000 15000					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
	092° 273° 36						
	093° 275° 102						
	095° 276° 63	Clase D Class D					
	096° 276° 25						
	091° 271° 25						
	091° 274° 173 (123/75)	Clase E Class E					
	V29						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W ▲ LIDAR 195830N 0960804W ▲ VITUP 193333N 0960942W	111° 291° 83	18000 6000 Clase E Class E	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ	
	180° 360° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
	180° 360° 25						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR ODD PAR EVEN		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V29 (cont.)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190° 010° 25	18000 13000 Clase D Class D	20	↓	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190° 009° 108 (108/25)					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	193° 013° 33	18000 15000 Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MASAS 162629N 0965405W	193° 013° 36					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W				↑		
V30						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	261° 080° 25	18000 16000 Clase D Class D	20	↓	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ OKUVA 202546N 0872053W	260° 079° 25					
▲ AVSIM 202102N 0874701W	259° 078° 157 (120/87)	18000 4000 Clase E Class E				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	226° 045° 77 (45/57)					
▲ CONTO 185651N 0912914W	225° 045° 25	Clase D Class D				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208° 028° 25	18000 6000 Clase D Class D				
▲ TETUK 181747N 0920115W	208° 028° 15					
▲ EBLEV 180455N 0920851W	167° 347° 33					
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W						
V31						
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	192° 012° 103	18000 5000 Clase E Class E	20	↑	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W						
V32						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068° 248° 30	18000 11000 Clase D Class D	20	↓	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XORID 203931N 1024754W	068° 248° 20					
▲ JASTO 204453N 1022721W	068° 249° 28					
▲ MODEX 204547N 1022354W	068° 249° 3					
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069° 249° 25	18000 15000 Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124° 304° 30					
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124° 304° 7					
▲ FRESA 203556N 1005851W	124° 304° 54					
▲ XOVAB 200108N 1001529W	124° 304° 23					
▲ XOTKI 194547N 0995632W	124° 304° 11	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ				

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR ODD EVEN	DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION				FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V32 (cont.)						
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W ▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W ▲ VOR CUERNAVACA (CVJ) 184931N 0991609W ▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	138° 318° 23	18000 15000 Clase C Class C	20	↓ <		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR ODD PAR EVEN		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
1	2	3	4	5		6	
V37							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W ▲ ILIGO 263606N 0993506W ▲ RIKAN 263230N 0993512W ▲ DAJOR 262924N 0993718W ▲ URTAN 260330N 0995446W ▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W ▲ UBVIV 255115N 1003903W ▲ RABAX 255926N 1013606W ▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W ▲ EMIMO 251024N 1033409W ▲ BOPEM 244259N 1034523W ▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W ▲ TAKNI 231825N 1043658W ▲ PIDNI 225304N 1043958W ▲ MAVED 223558N 1044200W △ BRISA 215125N 1044713W ▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W ▲ ENEMI 210818N 1045943W ▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	<div><div>176° 356° 50</div></div>	<div>18000 9000</div> <div>Clase D Class D</div>	20	↑		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
	<div><div>176° 356° 4</div></div>						
	<div><div>206° 026° 4</div></div>						
	<div><div>206° 026° 30</div></div>						
	<div><div>206° 026° 20</div></div>						
	<div><div>274° 094° 30</div></div>	<div>18000 14000</div> <div>Clase D Class D</div>		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ	
	<div><div>274° 094° 52</div></div>						
	<div><div>250° 068° 101</div></div>						
	<div><div>194° 014° 25</div></div>	<div>18000 12000</div> <div>Clase D Class D</div>		↓			
	<div><div>194° 014° 29</div></div>						
	<div><div>223° 043° 54</div></div>						
	<div><div>179° 359° 50</div></div>	<div>18000 14000</div> <div>Clase D Class D</div>		<div>Clase G Class G</div>	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
	<div><div>179° 359° 25 (68/96)</div></div>						
	<div><div>179° 358° 17</div></div>						
	<div><div>178° 358° 45</div></div>						
	<div><div>178° 358° 26</div></div>						
	<div><div>199° 019° 19</div></div>	<div>18000 10000</div> <div>Clase D Class D</div>		↓			
	<div><div>199° 020° 30</div></div>						
				↑			
V38							
▲ PERGO 211624N 0894249W ▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W ▲ RENES 203404N 0892706W ▲ LIFTS 201145N 0891450W ▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	<div><div>171° 351° 20</div></div>	<div>18000 3000</div> <div>Clase D Class D</div>	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ	
	<div><div>153° 333° 25</div></div>						
	<div><div>153° 333° 25</div></div>	<div>18000 8000</div> <div>Clase E Class E</div>		↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ	
	<div><div>153° 333° 114 (90/74)</div></div>						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS		
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT		
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN		FRECUENCIA FREQUENCY	
1	2	3	4	5		6		
V39								
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167º 347º 50	18000 9000	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ		
▲ ALUXO 274822N 1002438W	111º 291º 25	Clase E Class E						
▲ GAGLO 273720N 0995910W	111º 291º 25						Clase D Class D	
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208º 028º 25	18000 13000					↓	
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208º 028º 25							
▲ SASES 264417N 1000436W	208º 028º 14							
▲ NOTAL 263231N 1001307W	208º 028º 38							Clase E Class E
▲ GABLA 260043N 1003556W	208º 028º 11							
▲ NOVUL 255126N 1004233W	208º 027º 22							Clase D Class D
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	195º 015º 35	18000 14000					↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMEVO 245954N 1010906W	195º 013º 15					Clase E Class E		
▲ FLANE 244542N 1011449W	195º 013º 39							
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	158º 339º 38	18000 12000				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ	
▲ ALOVO 233238N 1011819W	159º 340º 55 (61/57)							Clase D Class D
▲ DUPMI 223932N 1010249W	160º 340º 25	18000 14000				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2MHZ	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	197º 017º 25							
▲ MERGO 215215N 1010602W	197º 017º 16							
▲ LIBOL 213720N 1011236W	197º 017º 21 (46/36)							
▲ MANTA 211819N 1012055W	197º 017º 20							
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	154º 334º 26							18000 11000
▲ URVEM 203523N 1011928W	154º 334º 10							
▲ OMINA 202555N 1011548W	154º 334º 13							
▲ ANIDA 201408N 1011116W	154º 333º 25							
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	184º 004º 29	18000 17000				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ	
▲ TUZAS 192236N 1010747W	184º 005º 51 (60/77)							
△ ALIPO 183243N 1011736W	185º 005º 7							
▲ VILTO 182532N 1011900W	185º 005º 50							
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W							↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR ODD		PAR EVEN	OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5			6
V39E							
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	182° 002° 42	18000 14000	20		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ KARIR 213329N 1010139W	212° 032° 42	Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ	
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W						↑	
V40							
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	184° 004° 25	18000 10000	20		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ONDUM 321354N 1152240W	184° 004° 105	Clase D Class D				↑	
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133° QDM 135° 182	18000 16000				↓	
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 236° 238° 119	18000 12000					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
							ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 128.75 MHZ (Ver horario en ENR 2.1-13)
▲ KEKMA 284713N 1115605W	QDM 236° 239° 25 (49/120)	Clase D Class D					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OTNOG 285630N 1112942W	QDM 236° 239° 25						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W				↑			
V41							
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098° 278° 30	18000 15000	20		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098° 279° 26	Clase D Class D					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	042° 222° 18	18000 9000					
▲ NORAR 322316N 1153820W	042° 222° 25	Clase D Class D					
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	114° 296° 25	18000 4000					
▲ AMUDI 322245N 1145038W	114° 296° 99 (70/54)						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127° 309° 119	18000 8000				Clase G Class G	
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130° 310° 35						ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130° 310° 25	Clase D Class D					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138° 318° 30	18000 7000					
▲ MIURA 284024N 1104446W	138° 319° 50 (59/62)						
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139° 319° 11						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR ODD PAR EVEN		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
1	2	3	4	5		6	
V41 (cont.)							
▲ USBEN 274908N 1100809W ▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W ▲ BAMPO 270508N 1094150W ▲ VESKI 260850N 1091637W ▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W ▲ XULMA 251140N 1091156W ▲ ENEKO 241845N 1092534W ▲ MARUX 235427N 1093145W ▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	<u>139°</u> 319° 30	<u>18000</u> 7000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ	
	<u>149°</u> 329° 20	<u>18000</u> 4000					Clase D Class D
	<u>149°</u> 330° 61						
	<u>150°</u> 330° 30						
	<u>185°</u> 005° 30	<u>18000</u> 8000			↑	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
	<u>185°</u> 005° 54			↑			
	<u>185°</u> 005° 25				↓		
	<u>185°</u> 005° 47						
	V42						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W ▲ TOPOS 320907N 1163449W ▲ SIDGA 314443N 1161037W ▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W ▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W ▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W ▲ OLULI 270842N 1100630W ▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	<u>129°</u> 309° 30	<u>18000</u> 12000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ	
	<u>129°</u> 309° 32						
	<u>159°</u> 339° 73						
	<u>133°</u> QDM 135° 182	<u>18000</u> 16000				Clase G Class G	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
	<u>QDM 299°</u> 302° 188 (114/74)	<u>18000</u> 15000					
	<u>034°</u> 215° 96	<u>18000</u> 6000				Clase D Class D	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
	<u>035°</u> 215° 21						ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
							↑
	V43						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W ▲ OVEGI 252511N 0974620W ▲ ETMES 245545N 0980721W ▲ TULUS 235918N 0984557W ▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	<u>209°</u> 029° 25	<u>18000</u> 5000	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
	<u>209°</u> 029° 36						
	<u>209°</u> 028° 66 (82/65)	Clase E Class E					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
	<u>208°</u> 026° 20	Clase D Class D					
	<u>219°</u> 039° 29	<u>18000</u> 13000				↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V43 (cont.)						
▲ IPSIS 232149N 0992017W ▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W ▲ ESPOT 222917N 1003322W ▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W ▲ TAMSA 215220N 1004522W ▲ DUPUD 210011N 1002156W ▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W ▲ DAVUL 201338N 1000203W ▲ XOSUD 195528N 0995316W ▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	<u>219°</u> 039° 34 (33/30)	<u>18000</u> 13000 Clase E Class E	20	↓ ↑ ↓ ↑	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ	
	<u>230°</u> 051° 52 (37/40)	<u>18000</u> 11000 Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ	
	<u>231°</u> 052° 25	<u>18000</u> 12000 Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ	
	<u>152°</u> 332° 25				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ	
	<u>152°</u> 331° 57				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ	
	<u>151°</u> 331° 25	<u>18000</u> 15000 Clase D Class D				
	<u>152°</u> 333° 25					
	<u>152°</u> 333° 20					
	<u>158°</u> 338° 17	Clase C Class C				
V44						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W ▲ TULUM 205735N 0890449W ▲ EPNAS 205815N 0884600W ▲ LOKMA 205931N 0880629W ▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	<u>088°</u> 268° 32	<u>18000</u> 7000 Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ	
	<u>088°</u> 268° 18					
	<u>088°</u> 269° 37					
	<u>089°</u> 270° 70					
V45						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W ▲ DURPI 205001N 0891328W ▲ NAPRI 204343N 0884742W ▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W ▲ XOSIX 203514N 0874745W ▲ DUPIX 203252N 0872114W ▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	<u>104°</u> 285° 25	<u>18000</u> 3000 Clase D Class D Clase E Class E	20	↓ ↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ	
	<u>105°</u> 286° 25					
	<u>106°</u> 286° 20					
	<u>096°</u> 276° 37					
	<u>096°</u> 277° 25					
	<u>097°</u> 277° 25					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V47						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W ▲ PODIR 250934N 1031754W ▲ PIXON 244051N 1031008W ▲ AXABA 234402N 1025458W ▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W △ LLANO 223840N 1020021W ▲ MURDA 223334N 1014607W ▲ ILARI 222431N 1012059W ▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W ▲ COYOL 221246N 1002858W ▲ ILEMA 221005N 1000214W ▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W ▲ IPTUN 221031N 0981745W ▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	<div>160° 340° 25</div>	18000 18000 Clase E Class E		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ	
	<div>160° 340° 29</div>					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
	<div>160° 340° 59</div>					
	<div>160° 339° 52</div>					
	<div>103° 285° 41</div>	18000 14000 Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ	
	<div>105° 286° 14 (48/57)</div>					
	<div>106° 286° 25</div>					
	<div>106° 286° 25</div>					
	<div>090° 270° 25</div>					
	<div>090° 271° 25 (55/64)</div>					
	<div>091° 271° 69</div>	Clase E Class E			ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ	
	<div>068° 249° 30</div>					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
	<div>069° 249° 25</div>					
	V49					
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W ▲ DUVKA 270134N 0992944W ▲ MATUR 263638N 0992537W ▲ TALBI 261917N 0992245W ▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	<div>167° 347° 25 (122/104)</div>	18000 13000 Clase D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
	<div>167° 347° 25</div>					
	<div>167° 347° 17</div>					
	<div>166° 346° 159</div>					
	Clase E Class E	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ				
Clase D Class D						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V51						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W ▲ VIDBA 174651N 0922643W ▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W ▲ SAXAV 170246N 0923227W ▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W ▲ ONVIP 161041N 0925304W ▲ IKDOL 151106N 0923109W ▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	119° 300° 25	18000 6000 Clase D Class D	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
	120° 300° 28 (28/25)					
	223° 043° 41 (32/49)	18000 16000		↓		
	223° 043° 40					
	159° 339° 25	18000 12000 Clase D Class D		↓		
	159° 339° 63 (66/47)					
	159° 339° 25	Clase F Class F		↑		
V52						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W ▲ NOVOP 251100N 1090111W ▲ KAVRA 241802N 1085544W ▲ ALRIN 240809N 1090235W ▲ KIPUM 235043N 1091437W ▲ DASON 233000N 1092849W ▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	166° 346° 30	18000 14000 Clase D Class D	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
	166° 346° 53					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
	204° 024° 11	Clase G Class G		↓		
	204° 024° 21	Clase D Class D				
	204° 024° 24	204° 024° 25		↑		
	204° 024° 25					
	V53					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W ▲ EMANI 270029N 1092852W ▲ KEBEX 260559N 1083927W ▲ KIPAX 253240N 1080945W ▲ LERIV 251755N 1075643W ▲ BOKTA 250527N 1074546W ▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W ▲ XORUB 242220N 1071922W ▲ UKSEL 234854N 1070614W ▲ UKRIG 232911N 1064102W ▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	132° 312° 30	18000 8000 Clase D Class D	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
	132° 313° 70					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
	133° 313° 43 (100/103)	18000 5000				
	133° 313° 19					
	134° 314° 16					
	134° 314° 25					
	152° 332° 25					
	152° 332° 35					
	124° 304° 30					
	124° 304° 30	ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ				

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	FRECUENCIA FREQUENCY	
1	2	3	4	5		6	
V55							
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W ▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W ▲ PIKBU 255422N 1010400W ▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W ▲ LIRGA 252205N 1004407W ▲ ELERA 245706N 1001701W ▲ ITBEN 243938N 0995815W ▲ ONGUB 240357N 0992017W ▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	201° 020° 112 (70/42)	18000 7000 Clase E Class E	20	↑ ↓	↓ ↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
	155° 336° 66	18000 12000 Clase D Class D				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ	
	156° 336° 23						
	130° 310° 15	18000 16000 Clase E Class E					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
	130° 310° 35						
	130° 310° 24 (39/115)						
	130° 310° 50	18000 13000 Clase D Class D					
	130° 310° 30						
	V56						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W ▲ VOBED 205623N 0871313W ▲ UDGUV 204826N 0874629W ▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W ▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	258° 077° 21	18000 3000 Clase D Class D	20	↓ ↑	↓ ↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ	
	257° 077° 32 (50/42)					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)	
	257° 076° 39						
	248° 066° 126 (80/46)	18000 6000 Clase E Class E					
	V57						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W ▲ USBOG 231702N 1091737W ▲ UKUXA 232444N 1085149W ▲ OLESI 233647N 1081213W ▲ OLAKA 234506N 1080701W ▲ VIVUX 242411N 1074225W ▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	062° 242° 25	18000 10000 Clase D Class D	20	↓ ↑	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
	062° 242° 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ	
	062° 242° 38						
	022° 202° 10	Clase G Class G					
	022° 202° 45						
	022° 202° 25	Clase D Class D					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION				FRECUENCIA FREQUENCY
1	2	3	4	5		6
V58						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W ▲ NORAR 322316N 1153820W ▲ DAPAN 321316N 1155458W ▲ NDB ENSENADA (ENS) 314745N 1163625W	222° 042° 25	18000 9000 Clase D Class D	20		↓ ↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
	222° 042° 18					
	QDM 041° QDM 221° 43					
	V61					
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W ▲ LIDOX 220543N 1012043W ▲ BOPAX 215908N 1013732W ▲ XOTOL 215427N 1014925W ▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W ▲ MEZCA 211904N 1023901W ▲ LIVRI 211057N 1024549W ▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W ▲ TABGO 195204N 1032709W ▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	242° 062° 25	18000 14000 Clase D Class D	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
	242° 061° 17					
	241° 061° 12					
	241° 061° 30					
	212° 032° 30	18000 12000 Clase D Class D			↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
	212° 032° 10					
	212° 032° 50					
	185° 005° 40					
	185° 004° 36					
V61W						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W ▲ GRUSI 211650N 1025600W ▲ GOYAS 210722N 1030924W ▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	227° 047° 43	18000 14000 Clase D Class D	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
	227° 047° 16					
	187° 007° 37				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
V64						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W ▲ EMAKI 254631N 0994402W ▣ DOTOR 254645N 0991227W ▲ EBDAT 254630N 0975912W ▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	084° 264° 20	18000 6000 Clase D Class D			↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
	084° 265° 29					
	085° 266° 65					
	086° 267° 25					
					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR ODD PAR EVEN		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
1	2	3	4	5		6	
V68							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	<u>232°</u> 052° 25	18000 11000 Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D	20		↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ LIPTU 271245N 0995727W	<u>232°</u> 052° 21						
▲ EMPIX 270108N 1001726W	<u>232°</u> 052° 32						
▲ TAGIB 264347N 1004656W	<u>181°</u> 001° 20						
▲ OBSEV 262400N 1004925W	<u>181°</u> 001° 26						
▲ HERTY 255741N 1005242W	<u>181°</u> 001° 5						
▲ IGVOR 255257N 1005317W	<u>181°</u> 001° 20						ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W							
V70							
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	<u>258°</u> 079° 8	18000 5500 Clase E Class E Clase D Class D	20	↓ ↑		USA	
▲ YONIS 255459N 0973148W	<u>258°</u> 079° 7					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
△ GOXUM 255436N 0973948W	<u>258°</u> 081° 132					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W							
V81							
▲ ALKEM 294828N 1043513W	<u>219°</u> 040° 27	18000 14000 Clase E Class E Clase D Class D	20	↓ ↑		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ KIPAL 293014N 1045826W	<u>219°</u> 040° 45						
▲ VIKMU 285954N 1053631W	<u>220°</u> 040° 25						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W							
V83							
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	<u>181°</u> 001° 89	18000 11000 Clase E Class E Clase D Class D	20		↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ ITPUM 270850N 1004346W	<u>181°</u> 001° 25						
▲ TAGIB 264347N 1004656W	<u>181°</u> 001° 20						
▲ OBSEV 262400N 1004925W	<u>181°</u> 001° 26						
▲ HERTY 255741N 1005242W	<u>181°</u> 001° 5						
▲ IGVOR 255257N 1005317W	<u>181°</u> 001° 20						ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION				
1	2	3	4	5		6
V135						
▲ VOR BARD (BZA) 3246.09N 11436.17W ▲ SAYUL 324225N 1145316W ▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W ▲ URSIX 323609N 1154949W ▲ SEVRA 323428N 1162139W ▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	242° 063° 15	18000 4000	20	↓ ↑	USA ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ	
	242° 063° 18					
	254° 074° 30	18000 11000				
	254° 074° 27					
	254° 074° 30					
	V137					
▲ VOR IMPERIAL (IPL) 3244.93N 11530.51W ▲ NOVOS 324033N 1152026W ▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	103° 285° 10	18000 3000	20	↓ ↑	USA ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ	
	103° 285° 6					
	V163					
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W ▲ GROSZ 255105N 0972645W ▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	212° 037° 6	18000 2000	20	↓ ↑	USA ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
	212° 037° 6					
	V280					
▲ VOR EL PASO (ELP) 314857N 1061655W ▲ FARCY 314234N 1062205W ▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W ▲ DUXAT 311123N 1062112W ▲ VOKOM 302726N 1061404W ▲ UMEDO 295230N 1060828W ▲ ULURO 290749N 1060124W ▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	203° 025° 8	18000 8000	20	↓ ↑ ↓ ↑	USA ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
	203° 025° 5					
	162° 342° 27	18000 16000				
	162° 343° 44					
	163° 344° 35 (106/70)	Clase E Class E				
	164° 344° 45					
	164° 344° 25	Clase D Class D				
V359						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W ▲ WEGUS 272736N 0992916W ▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	244° 068° 4	18000 3000	20	↓ ↑	USA ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
	244° 068° 4					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS		
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY		
1	2	3	4	5		6		
V387								
▲ MC ALLEN (MFE) 261026N 0981427W	168° 348° 7	18000 2000	20	↓		USA		
▲ PYRAN 260306N 0981403W	168° 348° 3					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ		
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	167° 349° 25	18000 12000 Clase D Class D						
▲ ONDEV 253540N 0981122W	167° 349° 22							
▲ LIBOX 251346N 0980909W	167° 349° 18						Clase E Class E	
▲ ETMES 245545N 0980721W	167° 349° 41 (118/106)							
▲ URVUT 241516N 0980318W	169° 349° 62						Clase D Class D	
▲ AVUMO 231318N 0975712W	169° 349° 31	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ						
▲ URVOX 224217N 0975411W	169° 349° 25							
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W							↑	
V393								
▲ VOR NOGALES (OLS) 312454N 1105056W	172° 353° 4	18000 12000	20	↓		USA		
▲ AKACU 312044N 1105118W	172° 352° 111 (75/65)					Clase D Class D	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ	
▲ ONBIR 293040N 1110059W	175° 355° 25	18000 7000						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165° 345° 21							
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165° 345° 25 (43/25)							
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22	18000 5000				Clase D Class D	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 128.75 MHZ (Ver horario en ENR 2.1-13)	
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	180° 002° 121 (55/66)						ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160° 340° 65	18000 16000				Clase G Class G		
▲ GODOY 245447N 1110749W	160° 340° 74							
▲ URLET 234253N 1105308W	110° 290° 50							
▲ ATUMI 231936N 1100518W	110° 290° 23	Clase D Class D			↑			
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W								
V625								
▲ VOR NOGALES (OLS) 312454N 1105056W	142° 322° 5	18000 12000	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ		
▲ BITVE 312044N 1104836W	142° 322° 46						Clase G Class G	
▲ IMEXA 303855N 1102513W	190° 010° 69	Clase D Class D		↓				
▲ DUVUV 293407N 1105145W	190° 010° 30							
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W					↑			