

GEN 1. REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES

GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS

Se indican a continuación las direcciones de las autoridades designadas que se encargan de facilitar la navegación aérea dentro del territorio mexicano:

<b>1. Aviación Civil</b> Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) Agencia Federal de Aviación Civil Boulevard Adolfo López Mateos Núm. 1990, 4to Piso, Col. Los Alpes Tlacopac Alcaldía Álvaro Obregón. C.P. 01010 Ciudad de México TEL: 57 23 93 00, 57 23 94 00 Ext. 18000 o 18019 e-mail: <a href="mailto:miguel.vallin@afac.gob.mx">miguel.vallin@afac.gob.mx</a>	<b>5. Sanidad Humana</b> Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad y Calidad Agroalimentaria Av. Municipio Libre 377 séptimo piso ala B Col. Santa Cruz Atoyac Alcaldía Benito Juárez C.P. 03310 Ciudad de México TEL: 55 36 66 26, 56 87 10 81, 59 05 10 00 FAX: 56 87 79 38
<b>2. Meteorología</b> SENEAM Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas Subdirección de Meteorología Av. 602 No. 161 Zona Federal del AICM Alcaldía Venustiano Carranza C.P. 15620 Ciudad de México TEL: 57 86 55 16, 57 86 55 17 FAX: 25 98 00 65	<b>6. Sanidad Animal</b> Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales Procuraduría Federal de Protección al Ambiente Carretera Picacho Ajusco Número 200, 6º piso Col. Jardines en la Montaña Alcaldía Tlalpan C.P. 14210 Ciudad de México TEL: 54 49 63 00 01 800 7 70 33 72
<b>3. Aduana</b> Secretaría de Hacienda y Crédito Público Administración General de Aduanas Av. Hidalgo Número 77, módulo 4, planta baja Col. Guerrero C.P. 06300 Ciudad de México TEL: 01 800 46 36 728 52 28 34 36, 52 28 34 37, 52 28 34 39 FAX: 52 28 33 53 e-mail: <a href="mailto:aduana.mexico.usuariosweb2@sat.gob.mx">aduana.mexico.usuariosweb2@sat.gob.mx</a>	<b>7. Derechos Aeroportuarios</b> Aeropuertos y Servicios Auxiliares Av. 602, Número 161 Col. San Juan de Aragón C.P.15660 Ciudad de México TEL: 57 86 95 26, 57 86 95 27, 57 86 95 28, 51 33 10 00, 57 84 39 88 FAX: 57 86 97 09
<b>4. Migración</b> Secretaría de Gobernación Instituto Nacional de Migración Homero Número 1832, 2º Piso Col. Los Morales Polanco C.P. 11510 Ciudad de México TEL: 53-87-24-97, 53-87-24-99 01 800 00 46 264 FAX: 55-57-98-65	<b>8. Investigación de Accidentes de Aviación y Búsqueda y Salvamento.</b> Subsecretaría de Transporte - SICT Dirección de Análisis de Accidentes e Incidentes de Aviación Boulevard Adolfo López Mateos Núm. 1990, Col. Los Alpes Tlacopac Alcaldía Álvaro Obregón. C.P. 01010 Ciudad de México TEL: 57 23 94 00, 57 23 93 00 Ext. 18548, 18544, 18545, 18546, 18273 e-mail: <a href="mailto:armando.constantino@afac.gob.mx">armando.constantino@afac.gob.mx</a> / <a href="mailto:marcos.hernandez.daaia@afac.gob.mx">marcos.hernandez.daaia@afac.gob.mx</a> / <a href="mailto:carlos.cruz.daaia@afac.gob.mx">carlos.cruz.daaia@afac.gob.mx</a> / <a href="mailto:francisco.oropeza.daaia@afac.gob.mx">francisco.oropeza.daaia@afac.gob.mx</a>

GEN 1.2 ENTRADA, TRANSITO Y SALIDA DE AERONAVES

1. Generalidades.

- 1.1

A todos los vuelos hacia, desde o por encima del territorio mexicano se les comunica que los aterrizajes en este territorio se llevan a cabo de conformidad con la reglamentación válida de la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- 1.2

Las aeronaves que pretendan operar en el territorio mexicano deben aterrizar o despegar en un aeropuerto internacional, así mismo se deben apegar a los procedimientos que a continuación se describen:

2. Vuelos regulares.

2.1 Generalidades.

- 2.1.1

Los vuelos regulares internacionales ordinarios explotados por líneas Extranjeras hacia o en tránsito por México, deben aterrizar o despegar de un aeropuerto internacional y satisfacer los siguientes requisitos:
- a)

El Estado de la línea aérea debe ser parte contratante del acuerdo relativo al tránsito de los servicios aéreos internacionales, México es parte de dicho acuerdo.
- b)

La línea aérea debe llenar las condiciones requeridas para llevar a cabo los vuelos, según las disposiciones de un acuerdo bilateral de la cual el Estado de la línea aérea y México sean partes contratantes, y deben tener un permiso para operar en, o pasar de tránsito a través de México, las solicitudes para obtener dichos permisos han de presentarse a la:

Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico  
Boulevard Adolfo López Mateos Num. 1990  
Col. Los Alpes Tlacopac  
Del. Álvaro Obregón  
C. P. 01010  
MEXICO, D.F.  
TELEFONO: 57-23-93-00 y 57 23 94 00 ext 18100  
email: [jretamar@sct.gob.mx](mailto:jretamar@sct.gob.mx)

2.2. Documentos requeridos para despacho de aeronaves.

- 2.2.1

Es necesario que los explotadores de las líneas presenten los documentos de las aeronaves mencionadas a continuación para el despacho a la entrada o salida de sus aeronaves hacia o desde México. Todos los documentos mencionados deben tener en algunos casos el formato normalizado OACI de los apéndices del ANEXO 9 (Facilitación) y son aceptables cuando se presentan en español y se llenen a mano de forma legible.
- 2.2.2

Documentos de aeronaves requeridos (llegada y salida).

Libros de abordo.  
Certificado de matrícula  
Certificado de aeronavegabilidad  
Licencias de capacidad de la tripulación.

A LA LLEGADA

Requerido por:	Declaración General	Manifiesto de Pasajeros	Manifiesto de carga
Aduana	1	1	1
Migración	1	1	1
DGAC	1	1	1
SSA	1	1	1

A LA SALIDA

Requerido por:	Declaración General	Manifiesto de Pasajeros	Manifiesto de carga
Aduana	1	1	1
Migración	1	1	1
DGAC	1	1	1

- a) El oficial de operaciones autorizado por la DGAC y empresa, o Comandante al mando de la aeronave es el responsable de entregar las copias de los documentos señalados anteriormente.
  - b) Si no se embarca (desembarca) ningún pasajero y no se encargan mercancías (descarga) no es necesario presentar los documentos de la aeronave, excepto la declaración general, a las autoridades antes mencionadas.
- 2.3 Medidas de sanidad pública aplicadas a las aeronaves.
  - 2.3.1 No se aplican medidas de sanidad pública respecto a las aeronaves que entran a México, con excepción de las aeronaves que por su condición y procedencia sea necesario aplicar dichas medidas.
  - 2.3.2 Las aeronaves que llegan desde el extranjero pueden aterrizar en cualquier aeropuerto internacional en México a condición de que la aeronave se haya desinfectado aproximadamente 30 minutos antes de la llegada al aeropuerto.
    - 2.3.2.1 Esta medida puede ser adecuadamente registrada en la sección de sanidad de la declaración general. El insecticida que ha de usarse es el requerido. Si en circunstancias especiales las autoridades de sanidad consideran que es necesario efectuar un segundo rociado que debe llevarse en tierra, se permite que los pasajeros y tripulantes desembarquen antes.
- 3. **Vuelos no regulares.**
  - 3.1 Procedimientos.
    - 3.1.1 Si un explotador proyecta llevar a cabo un vuelo no regular en tránsito por el territorio mexicano, o haciendo escalas que no son comerciales en dicho territorio, pueden hacerlo mediante previo permiso solicitado con antelación mínima de 1 día, considerando que deben aterrizar o despegar de un aeropuerto internacional.
    - 3.1.2. Si un explotador proyecta llevar a cabo un vuelo no regular (o una serie de vuelos no regulares) hacia México con la finalidad de embarcar o desembarcar carga o correo, se dirigirá a:

Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico  
Boulevard Adolfo López Mateos Num. 1990  
Col. Los Alpes Tlacopac  
Del. Álvaro Obregón  
C. P. 01010  
MEXICO, D.F.  
TELEFONO: 57-23-93-00 y 57 23 94 00 ext 18100  
email: [jretamar@sct.gob.mx](mailto:jretamar@sct.gob.mx)
    - 3.1.3 Para obtener el permiso de efectuar dichas operaciones, con no menos de 5 días hábiles de anticipación, respecto al aterrizaje previsto, la solicitud debe incluir la información siguiente en el orden que aparece a continuación.
      - a) Nombre o razón social, nacionalidad, domicilio y actividad a que se dedica el solicitante.
      - b) Ruta planeada para efectuar el vuelo, expresando puntos de origen y destino, aeropuertos internacionales de entrada y salida de territorio mexicano y escalas intermedias.
      - c) Tipo de fletamento: afinidad y viaje todo incluido.
      - d) Tipo, marca de nacionalidad, matrícula, número y fecha de certificado de aeronavegabilidad de la aeronave que utiliza el servicio.
      - e) Nombre y nacionalidad de los tripulantes y número de licencias.
      - f) Precio que se cobra por el servicio (en moneda mexicana).
    - 3.1.4 A la solicitud para el vuelo no regular se deben acompañar los siguientes documentos:
      - a) Copia certificada del permiso del operador del servicio público aéreo y del certificado de aeronavegabilidad que el Estado de nacionalidad de la aeronave haya otorgado al solicitante.

- b) Copia del contrato entre empresa y usuario.
  - c) Acreditará a la misma dependencia del Ejecutivo Federal que cuenta con servicio de mantenimiento aeronáutico, apoyo terrestre, servicio de control de tránsito aéreo, comunicaciones aeronáuticas, meteorológicas y demás servicios auxiliares a la navegación aérea que garanticen la seguridad del transporte.
  - d) Comprobará a la misma autoridad gubernamental, que cuenta con pólizas de seguros, de conformidad con el convenio de Varsovia o que ha contratado seguros con sociedades mexicanas autorizadas para practicar seguros de responsabilidad y de transporte o con sucursales de empresas extranjeras autorizadas para operar en México.
  - e) Justificara que las licencias de la tripulación estén en vigor.
- 3.1.5 Simultáneamente se someterán los documentos a la Dirección General de Tarifas, Maniobras y Servicios Conexos.
- 3.1.6 Documentos requeridos para despacho de aeronaves.
- 3.1.6.1 Los mismos requisitos que para los vuelos regulares.
- 3.1.7 Medidas de sanidad pública aplicadas a las aeronaves.
- 3.1.7.1 Los mismos requisitos que para los vuelos regulares.

4. **Vuelos de aviación general.**

- 4.1 Todas las operaciones aéreas de aviación general con destino final o escala en cualquier aeropuerto internacional de los Estados Unidos Mexicanos, provenientes de territorio extranjero deberán realizar su internación al país bajo los siguientes criterios de operación:
- 4.1.1 Cuando provengan del extranjero y el operador cuente con "Certificación de Vuelo Seguro" vigente emitido por la autoridad aeronáutica, podrá utilizar cualquier aeropuerto internacional de entrada al país autorizado conforme al numeral 4.1.4 y será sujeto a l nivel de revisión conforme al perfil de riesgo determinado por la mencionada "certificación de vuelo seguro".
  - 4.1.2 Cuando provengan de regiones distintas a Caribe, Centro y Sudamérica y el operador no cuente con "Certificación de Vuelo Seguro" vigente emitido por la autoridad aeronáutica, podrá utilizar cualquier aeropuerto internacional de entrada al país y será sujeto a la revisión estándar que determinen las autoridades competentes.
  - 4.1.3 Cuando provengan de las regiones Caribe, Centro y Sudamérica y el operador no cuente con "Certificación de Vuelo Seguro" deberán únicamente utilizar como aeropuertos de entrada al país Tapachula y Cozumel, y será sujeto a la revisión estándar que determinen las autoridades competentes. no aplica para aeronaves de estado o aeronaves de aviación general que transporten a funcionarios de los siguientes rangos: jefe de estado, jefe de gobierno, ministros, viceministro o enviado especial, previa nota diplomática.
  - 4.1.4 Los aeropuertos internacionales autorizados para aterrizar cuando se cuente con "Certificación de Vuelo Seguro" son los siguientes:  
  
MMAA, MMAN, MMCP, MMSL, MMCL, MMUN, MMCU, MMCZ, MMGL, MMHO, MMBT, MMMD, MMMZ, MMPR, MMQT, MMSD, MMTP, MMTJ, MMT0 y MMVR
- 4.2 Para las demás aeronaves de aviación general con destino final o escala en cualquier aeropuerto de México, provenientes de cualquier otra región del mundo deben aterrizar o despegar de un aeropuerto internacional.
- 4.3 Internación de aeronaves privadas.
- 4.3.1 De conformidad con el Artículo 29 de la Ley de Aviación Civil, la internación de las aeronaves privadas extranjeras al país, podrá realizarse a través de:
    - 1. Autorización por internación única.
    - 2. Autorización por entradas múltiples.
  - 4.3.1.1 Autorización por internación única

	<p>4.3.1.1.1 Esta autorización se podrá obtener a través de la Comandancia del aeropuerto internacional de entrada, o bien por conducto de la Dirección de Transporte y Control Aeronáutico.</p>
	<p>a) Autorización a través de la Comandancia del aeropuerto internacional de entrada:</p> <p>i) Esta se realizará a través de la forma GHC-001 (Anexo I) en la comandancia del aeropuerto internacional de su internación, en donde recabará el sello correspondiente, así como la acreditación de los sellos de Aduana y migración.</p> <p>ii) Al abandonar el país, los pilotos deben entregar la forma GCH-001 (Anexo I) al Comandante del aeropuerto internacional de salida.</p> <p>b) Autorización otorgada por la Dirección de Transporte y Control Aeronáutico</p> <p>i) El interesado debe presentar una solicitud a la Dirección de Transporte y Control Aeronáutico, con la información indicada en el Anexo II.</p> <p>ii) El trámite de esta solicitud requiere de tres días hábiles.</p>
	<p>4.3.1.2 Autorización por entradas múltiples</p> <p>4.3.1.2.1 Esta autorización será otorgada, previa solicitud, a la Dirección de Transporte y Control Aeronáutico cumpliendo con los requisitos que se contemplan en el Anexo II.</p> <p>4.3.1.2.2 El trámite de esta autorización requiere de cinco días hábiles para su otorgamiento.</p>
<p>4.4</p>	<p>Requisitos legales de ambas autorizaciones.</p> <p>4.4.1 La autorización por internación única tendrá una vigencia de seis meses y vencerá de manera anticipada si durante su periodo de vigencia, la aeronave abandona territorio nacional.</p> <p>4.4.2 La autorización por internación de entradas múltiples tendrá una vigencia hasta el último día del año en que fue solicitada.</p> <p>4.4.3 La legal estancia en el país tanto de tripulantes como pasajeros extranjeros se suscribirá a lo establecido por las Leyes de Migración vigentes y los demás lineamientos legales aplicables.</p> <p>4.4.4 Las autorizaciones por internación única, o por entradas múltiples al país, otorgadas por la Dirección de Transporte y Control Aeronáutico, no requiere que en las Comandancias se elabore la forma GHC-001, ya que ambas contemplan el pago de los derechos por las autorizaciones otorgadas, de acuerdo al procedimiento seguido por la Dirección de Seguridad Aérea.</p> <p>4.4.5 Estos pagos podrán realizarse en las Comandancias siempre que en el oficio de autorización, así se indique, cuando esto no sea así el pago de los derechos se realiza en la Ciudad de México.</p>
<p>4.5</p>	<p>Requisitos aplicables para ambas autorizaciones.</p> <p>4.5.1 Todas las aeronaves extranjeras que internen al país deberán:</p> <p>a) Cumplir con los requisitos y formalidades de Aduana, Migración y Sanidad, en los aeropuertos internacionales por donde se internen y/o salgan, de conformidad con lo establecido en los numerales 4.1 y 4.2.</p> <p>b) Cumplir con lo establecido en las Leyes de Aviación Civil y Aeropuertos, sus reglamentos, normas, así como las disposiciones de las autoridades de su país, respecto a marcas de nacionalidad y matrícula, peso, instrumentos y accesorios de seguridad y auxilio así como contar con certificados de registro, Aeronavegabilidad, póliza de seguro, licencias del personal de vuelo y demás documentación pertinente en vigor.</p>


- c) La póliza de seguro del país de origen de la aeronave debe cubrir el territorio mexicano y la suma asegurada por responsabilidad civil de la aeronave debe ser por lo menos por un monto de 56, 900 días de salario mínimo vigente en el Distrito Federal; el salario mínimo vigente en el Distrito Federal (SMV) se actualiza periódicamente. La póliza se debe acreditar en el primer aeropuerto internacional que aterrice.
  - d) Seguir las aerovías previamente establecidas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes conforme a la AIP de México.
  - e) Observar los procedimientos reglamentarios contenidos en la Publicación de Información Aeronáutica de México.
  - f) Los pilotos de las aeronaves deben, con la debida anticipación y empleando los sistemas de comunicación más adecuados y expeditos, dar aviso a la autoridad aeronáutica que se encuentre en el aeropuerto internacional mas cercano al punto que se proyecte cruzar la frontera mexicana, y de conformidad con lo establecido en los numerales 4.1 y 4.2
  - g) En el caso de las aeronaves que sobrevuelen los aeropuertos fronterizos, los pilotos deberán comunicarse al Centro de Control de Tránsito Aéreo.
- 4.5.2 Una vez cumplidos en el primer aeropuerto internacional de entrada los requisitos de internación, las aeronaves extranjeras podrán operar libremente en territorio mexicano, sometiéndose siempre a las disposiciones señaladas en las Leyes de Aviación Civil y Aeropuertos y sus Reglamentos.
- 4.5.3 Las aeronaves al salir del país podrán dejar alguna o a todas las personas con las que se internaron, para que éstas puedan permanecer y salir del país en fecha distinta a la de la salida de la aeronave y por cualquier otro medio de transporte, siempre y cuando cada una de dichas personas tenga su forma de migración y ésta se encuentre vigente.
- 4.6 Solicitudes de entrada.
- 4.6.1 Las solicitudes de entrada únicamente o múltiples deberán solicitarse a:
- Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico y/o  
Subdirección de Aviación General y Servicios Aéreos  
Boulevard Adolfo López Mateos Núm. 1990  
Col. Los Alpes Tlacopac  
Del. Álvaro Obregón  
C. P. 01010  
MÉXICO, D.F.,  
TELEFONO: 57 23 93 00 y 57 23 94 00 ext 18100 y 18098  
email: [ammontes@sct.gob.mx](mailto:ammontes@sct.gob.mx)
- 4.7 Aplicabilidad.
- 4.7.1 Estos requisitos son aplicables únicamente a las aeronaves privadas de marcas de nacionalidad y matrícula extranjera de cualquier tipo, realizando vuelo privado.
- 4.7.2 Los vuelos privados de demostración deberán recabar autorización correspondiente de la Dirección de Transporte y Control Aeronáutico.
- 4.7.3 Estos vuelos no serán para fines comerciales y solamente se podrán transportar en estas aeronaves las tripulaciones, el propietario o poseedor, sus familiares e invitados en viajes de recreo y en el caso de las personas morales el propietario, ejecutivos, empleados y socios de la empresa.
- 4.7.4 No se podrán transportar en las aeronaves carga, mercancía o artículos de cualquier índole que no sean de uso personal de los viajeros y de los tripulantes.
- 4.7.5 Las aeronaves civiles extranjeras de servicio privado no comercial, podrán internarse o salir del país por cualquier aeropuerto internacional de la República Mexicana.
- 4.7.6 Para cualquier otro asunto relacionado con estos requisitos, los interesados podrán dirigirse al domicilio indicado en 4.6.1.
- 4.8 Requisitos para el despacho.

- 4.8.1 Al abandonar el país los pilotos deberán entregar el original de la forma GHC-001, al Comandante del aeropuerto internacional de salida.
- 4.8.2 Las aeronaves deberán operar y salir del país llevando a bordo las mismas personas y tripulación señalada en la forma GHC-001.
- 4.8.3 Lo dispuesto para vuelos privados, esta sujeto al principio de reciprocidad y, por lo tanto, no surtirá efecto para las aeronaves matriculadas en aquellos países que no otorguen las mismas facilidades a las aeronaves mexicanas de servicio privado.
- 4.8.4 En toda operación se cumplirá con la formalidad del plan de vuelo.
- 4.9 Medidas de sanidad.
  - 4.9.1 Los mismos requisitos que para vuelos regulares.

## **5 Salidas al extranjero de aeronaves civiles mexicanas de servicio privado y oficial.**

- 5.1 Toda aeronave con matrícula XB (particular) y XC (oficial) en la realización de vuelos temporales al extranjero, y cuya transportación sea completamente gratuita, estas aeronaves solo podrán transportar a personas invitadas y de ninguna manera carga, mercancías o artículos de cualquier índole que no sean de uso personal del propietario, de la tripulación o de sus acompañantes; las aeronaves que salen al extranjero con el fin de proporcionarles los servicios de mantenimiento y reparación, deberán recabar la autorización correspondiente de la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- 5.2 Antes de la realización de un vuelo al extranjero, los propietarios o poseedores de estas aeronaves deberán cerciorarse de los requisitos exigidos en el país a donde se pretende efectuar el vuelo, y deberán cumplir durante su permanencia en él, con las formalidades que el propio país establece.
- 5.3 Las aeronaves civiles mexicanas de servicio privado u oficial, para salir del territorio mexicano y regresar a él, deberán utilizar cualesquiera de los aeropuertos internacionales.
- 5.4 Para la realización de vuelos al extranjero de estas aeronaves, no se necesita permiso previo de la Dirección General de Aeronáutica Civil, basta únicamente llenar el plan de vuelo, el que deberá ir previamente sellado por las autoridades de Aduana, Migración y Sanidad. La autorización del Comandante del Aeropuerto para ese plan de vuelo equivaldrá al permiso que señale la Ley de Aviación Civil.
- 5.5 Para obtener la autorización de plan de vuelo, la aeronave deberá tener su certificado de aeronavegabilidad en vigor y sus tripulantes sus licencias vigentes.
- 5.6 En caso de que la aeronave y sus tripulantes intenten permanecer fuera del país por un tiempo que exceda de la vigencia del certificado de aeronavegabilidad de la aeronave y/o de las licencias de sus tripulantes, deberán recabar permiso previo para ello de los departamentos de la Dirección General de Aeronáutica Civil correspondientes.
- 5.7 En ningún caso se autorizan vuelos de aeronaves que habiendo cubierto los requisitos de Aduana, Migración y Sanidad para su salida, tengan que hacer escalas técnicas.

ANEXO I



SECRETARIA DE COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

**INTERNACION  
DE AERONAVES**

AIRCRAFT ENTRANCE

1089

FECHA - DATE

ENTRADA - ARRIVAL

SALIDA - DEPARTURE

VIGENCIA PREMISO  
EXPIRATION DATE

MARCA Y TIPO DE AERONAVE TRADEMARK AND TYPE OF AIRCRAFT		PROPIETARIO - OWNER		BASE - BASE	
MATRICULA REGISTRATION	COLOR - COLOR	No. CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD AIRWORTHINESS CERTIFICATE NUMBER	No. DE LICENCIA LICENCE No.	NACIONALIDAD NATIONALITY	
NOMBRE DEL PILOTO - PILOT'S NAME			DOMICILIO - ADDRESS		

AEROPUERTO      AIRPORTS			No. DE PERSONAS A BORDO - No. PERSONS ABOARD	
DE ORIGEN - ORIGIN	DE ENTRADA - ARRIVAL	DE SALIDA - DEPARTURE	A LA ENTRADA ENTRANCE	A LA SALIDA DEPARTURE

SHCP FOR OFFICIAL USE ONLY

(Permiso temporal de importación)  
(Temporary import permit)

SCT FOR OFFICIAL USE ONLY

(Permiso operar la aeronave  
en territorio mexicano)  
(Permit to operate the aircraft in  
mexican territory)

SG FOR OFFICIAL USE ONLY

PIRMA DEL PILOTO - SIGNATURE OF PILOT

T.G.N.

FORMA G - H - C -001



## Lineamientos para la entrada de las aeronaves privadas a Territorio Mexicano

Número de FAX en la Cd. De México: 55-23-34-19. ( El FAX esta apagado en las noches y fines de semana)

Autorización Anual SI\_\_\_\_\_ NO\_\_\_\_\_

1.- Fecha de llegada y salida: \_\_\_\_\_

2.- Ruta: \_\_\_\_\_

3.- Registro:

4.- Características de la aeronave: \_\_\_\_\_

5.- Marca: \_\_\_\_\_

6.- Modelo: \_\_\_\_\_

7.- Color: \_\_\_\_\_

8.- Propietario: \_\_\_\_\_

9.- Teléfono: \_\_\_\_\_

10.- Número de FAX: \_\_\_\_\_

11.- Compañía de seguros: \_\_\_\_\_

12.- Número de póliza: \_\_\_\_\_

13.- Vigencia: \_\_\_\_\_

Nombre: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

GEN 1.3 ENTRADA, TRANSITO Y SALIDA DE PASAJEROS Y TRIPULANTES

1. Requisitos de aduana.

- 1.1 Los requisitos relativos a trámites aduanales para pasajeros y tripulantes se encuentran en la Ley Aduanera de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y publicados en el Diario Oficial de la Federación.
- 1.2 Tratándose de importaciones y exportaciones de mercancías que efectúen los pasajeros y cuyo valor no exceda del que para tales efectos establezca la Secretaría de Hacienda y Crédito Público mediante reglas, no será necesario utilizar los servicios de agente o apoderado aduanal.
- 1.3 Cuando las mercancías a que se refiere el párrafo anterior estén sujetas a regulaciones y restricciones no arancelarias, tampoco será necesario utilizar los servicios de agente o apoderado aduanal en los casos que señale la Secretaría de Hacienda y Crédito Público mediante reglas.
- 1.4 Los pasajeros están obligados a declarar si traen consigo mercancías distintas de su equipaje. Una vez presentada la declaración y efectuado el pago de las contribuciones determinadas conforme a procedimiento simplificado, los pasajeros podrán optar por lo siguiente:
  - I. Solicitar que la autoridad aduanera practique el reconocimiento de las mercancías; y
  - II. Activar el mecanismo de selección automatizado que determine si el reconocimiento a que se refiere la fracción anterior debe practicarse.
- 1.5 Las empresas que presten el servicio internacional de transporte de pasajeros tendrán la obligación de proporcionarles la forma oficial de declaración señalada en 1.4.
- 1.6 Los pilotos y tripulantes que efectúen el tráfico internacional de mercancías, sólo podrán traer del extranjero o llevar del territorio nacional, libres del pago de impuestos al comercio exterior, sus ropas y efectos usados personales.
- 1.7 Para efectos de los párrafos anteriores, las mercancías que integran el equipaje de los pasajeros internacionales residentes en el país o en el extranjero y pasajeros extranjeros que llegan a México por vía aérea, son las siguientes:
  - 1. Bienes de consumo personal usados o nuevos, tales como ropa, calzado y productos de aseo, siempre que sean acordes a la duración del viaje y que por su cantidad no puedan ser objeto de comercialización.
  - 2. Una cámara fotográfica y una de videograbación y, en su caso, su fuente de poder; hasta 12 rollos de película virgen o video cassettes; material fotográfico impreso o filmado; un aparato de telefonía celular y un radiolocalizador; una máquina de escribir; un equipo de cómputo portátil nuevo o usado, de los denominados LAPTOP, NOTEBOOK, OMNIBOOK o similares, en este caso, no se requerirá contar con el permiso previo de importación.
  - 3. Dos equipos personales deportivos usados, siempre que puedan ser transportados normal y comúnmente por una persona.
  - 4. Un aparato de radio portátil para el grabado o reproducción del sonido o uno mixto.
  - 5. Cinco discos láser, 5 discos DVD, 20 discos compactos (CD) o cintas magnéticas (audio cassettes), para la reproducción del sonido.
  - 6. Libros y revistas, que por su cantidad no puedan ser objeto de comercialización.
  - 7. Cinco juguetes, siempre que sean transportados normal y comúnmente por una persona.
  - 8. Medicamentos de uso personal, debiendo mostrar la receta médica en caso de sustancias psicotrópicas.
  - 9. Velices, petacas, baúles y maletas necesarios para el traslado de las mercancías.
  - 10. Tratándose de pasajeros mayores de edad, un máximo de 20 cajetillas de cigarros, 25 puros o 200 gramos de tabaco y hasta 3 litros de vino, cerveza o licor, en el entendido que no se podrá introducir una cantidad mayor de puros, sin que se cumpla con las regulaciones y restricciones aplicables.

11. Un binocular.
  12. Un instrumento musical, siempre que sea transportado normal y comúnmente por una persona.
  13. Una tienda de campaña y un equipo para acampar.
  14. Un deslizador acuático con o sin vela.
  15. Tratándose de personas con discapacidad, las mercancías de uso personal que por sus características suplan o disminuyan su discapacidad.
- 1.8 Cuando el arribo a territorio nacional sea por vía aérea se podrá introducir mercancías con valor hasta de 300 dólares de los Estados Unidos de América o su equivalente en moneda nacional o extranjera, en uno a varios artículos. Para estos efectos se deberá contar con la factura, comprobante de venta o cualquier otro documento que exprese el valor comercial de las mercancías. Al amparo de las franquicias previstas en este párrafo, no se podrán introducir cervezas, bebidas alcohólicas y tabacos labrados.
- 1.9 En el caso de importación de mercancías distintas al equipaje de los pasajeros, para la determinación de la base del impuesto, las franquicias señaladas en el párrafo anterior, podrán disminuirse del valor de dichas mercancías, según sea el caso.
- 1.10 En los casos en que el padre, la madre y los hijos, integrantes de una misma familia, considerando inclusive a los menores de edad, arriben a territorio nacional simultáneamente y en el mismo medio de transporte, las franquicias que correspondan a cada uno de ellos podrán ser acumuladas y ejercidas por el total de la familia.
- 1.11 Los pasajeros podrán efectuar la importación de mercancías que traigan con ellos, distintas a las de su equipaje, sin utilizar los servicios de agente o apoderado aduanal, siempre que el valor de las mismas, excluyendo la franquicia, no exceda de 1,000 dólares de los Estados Unidos de América o su equivalente en moneda nacional o extranjera y se cuente con la factura, comprobante de venta o cualquier otro documento que exprese el valor comercial de las mercancías.
- 1.12 La determinación de las contribuciones que se causen con motivo de la importación se calcularán por la aduana y se enterará presentando el formulario de "Pago de Contribuciones al Comercio exterior". En este caso las importaciones no podrán deducirse para efectos fiscales.
- 1.13 Tratándose de equipo de cómputo, su valor sumado al de las demás mercancías no podrá exceder de 4,000 dólares de los Estados Unidos de América o su equivalente en moneda nacional o extranjera.
- 1.14 Tratándose de la importación de un solo equipo de cómputo usado, no se requerirá contar con el permiso previo de importación, siempre que el pasajero compruebe que el motivo de su residencia en el extranjero fue para la realización de estudios o investigaciones científicas por 6 meses, cuando menos y acredite su calidad de estudiante o investigador con la visa o documento migratorio que le haya expedido el gobierno del país donde realizó los estudios o la investigación.
- 1.15 Las mercancías sujetas a regulaciones y restricciones no arancelarias no se podrán importar mediante el procedimiento descrito en los párrafos anteriores.
- 1.16 En cualquier otro caso, la importación deberá efectuarse por conducto de agente o apoderado aduanal, por la aduana de carga, cumpliendo con las formalidades que para la importación de mercancías establece la Ley.
- 2. Requisitos de migración.**
- 2.1 En el caso de pasajeros que **NO DESEMBARQUEN**, que llegan y salen en el mismo vuelo, **NO** se exigen documentos migratorios.
- 2.2 En el caso de pasajeros que tengan que tomar otro vuelo, ya sea nacional o internacional, **si se solicitan** documentos migratorios y **la revisión Migratoria** en la Sala de Llegadas internacionales (ubicada en la SUE 19) ó en el Punto Frontera (ubicado en SUE 18), en el caso de NO contar con ellos, la aerolínea tendrá que trasladarlos a la oficina de Migración ubicada en la Sala de Llegadas internacionales.
- 2.3 Toda persona que entra a México con fines de **inmigrante** debe tener un pasaporte vigente y una visa emitida en las Representaciones Consulares Mexicanas autorizadas por el Instituto Nacional de Migración.

- 
- 2.4 Los Visitantes Temporales, deben tener un pasaporte válido, boleto de regreso a su origen o a otro destino y visado correspondiente, con excepción de los ciudadanos de Estados Unidos de Norteamérica y Canadá podrán internarse en México con **Acta de Nacimiento Original** y deberán presentar una identificación con fotografía.
- 2.5 Los **residentes permanentes** en ambos países (E.U.A. y Canadá) deberán portar su pasaporte válido y sus tarjetas de residencia permanente.
- 2.6 En cuanto se refiere a los miembros de la tripulación de vuelo en servicios regulares que conservan sus licencias cuando embarcan y desembarcan, permanecen en el aeropuerto en que la aeronave ha hecho escala o dentro de los límites de las ciudades adyacentes al mismo y que salen en la misma aeronave o en el siguiente vuelo regular desde México, se acepta su licencia o certificado de tripulante en lugar del pasaporte o visado para la admisión temporal a México por vía aérea con el fin de incorporarse a una aeronave.
- 2.7 Los tripulantes que cuenten con licencia o certificado de tripulante, deberán tramitar en la Oficina de Migración en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México su ficha electrónica, de forma tal que chequen migración a su llegada a México en el módulo especial destinado para tripulaciones y viajeros frecuentes. (Este programa inició en el año 2003).
- 2.8 Todos los pasajeros que embarquen al extranjero, deberán cubrir los **requisitos de salida** exigidos por el Instituto Nacional de Migración, presentando su Forma Migratoria al momento de documentarse en la línea aérea y la VISA correspondiente, en caso de que el país al que viaja lo exige.
- 3. Requisitos de Sanidad Pública.**
- 3.1 Se exige a los pasajeros que desembarcan la presentación del certificado de vacuna, y en algunos casos otros certificados según sea el tipo de infección de la región de procedencia.
- 4. Requisitos de Sanidad de la Vida Silvestre.**
- 4.1 La Dirección General de Vida Silvestre de la SEMARNAT, es la autoridad encargada de normar el aprovechamiento sustentable de la vida silvestre y de expedir las autorizaciones con ese objeto. Este aprovechamiento puede ser: colecta, captura, cacería deportiva, ecoturismo y exhibiciones (zoológicos o circos), entre otras modalidades, a través de la constitución y autorización de Unidades de Manejo para la Conservación de la Vida Silvestre (UMA).
- 4.2 Corresponde a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA) verificar el cumplimiento de la normatividad ambiental en materia de aprovechamiento de la vida silvestre y los recursos naturales. La PROFEPA opera un programa de inspección a nivel nacional que incluye el comercio exterior de especímenes, productos y subproductos.
- 4.3 La Procuraduría Federal de Protección al Ambiente cuenta con oficinas de inspección localizadas en 65 puertos, aeropuertos y fronteras en donde se verifican las autorizaciones de importación y de exportación de vida silvestre, así como las condiciones de sanidad de productos y subproductos forestales y pesqueros.
- 4.4 La documentación requerida en la inspección es la siguiente:
- 4.4.1 Antes de comprar algún artículo elaborado a partir de plantas o animales silvestres o adquirir una mascota o planta de ornato de origen silvestre, se debe cerciorar de que cuente con una identificación (anillos, grapas, aretes, etiquetas, etc.) y que el vendedor cuente con autorización escrita y vigente, avalada por la Dirección General de Vida Silvestre de la SEMARNAT.
- 4.4.2 En el caso de especies que no son originarias de México, se debe contar con los Certificados CITIS que demuestran la legal procedencia de las especies.
- 4.5 El incumplimiento de la normatividad en materia de flora y fauna silvestre será sancionado conforme a lo dispuesto en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, la Ley General de Vida Silvestre, el Código Penal y demás ordenamientos aplicables.

GEN 1.4 ENTRADA, TRANSITO Y SALIDA DE MERCANCIAS

1. Obligaciones Fiscales.

- 1.1 Los requisitos relativos a trámites aduanales para la entrada, tránsito y salida de las mercancías se encuentran en la Ley Aduanera de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y publicados en el Diario Oficial de la Federación.
- 1.2 Están obligadas al pago de los impuestos al comercio exterior las personas físicas y morales que introduzcan mercancías al territorio nacional o las extraigan del mismo, incluyendo las que estén bajo algún programa de devolución o diferimiento de aranceles, en los casos previstos en la Ley Aduanera.
- 1.3 Las personas a que se refiere al párrafo anterior también están obligadas a pagar las cuotas compensatorias.
- 1.4 Se presume, salvo prueba en contrario, que la entrada al territorio nacional o la salida del mismo de mercancías se realiza por el propietario o el tenedor de las mercancías.
- 1.5 Las mercancías están afectadas directa y preferentemente al cumplimiento de las obligaciones y créditos fiscales generados por su entrada o salida del territorio nacional.
- 1.6 En los casos previstos por la Ley Aduanera, las autoridades aduaneras procederán a retener o embargar las mercancías, en tanto se comprueba que han sido satisfechas las obligaciones y créditos.
- 1.7 No se pagarán los impuestos al comercio exterior por la entrada al territorio nacional o la salida del mismo de las siguientes mercancías:
  - I. Las exentas conforme a las leyes de los impuestos generales de importación y de exportación y a los tratados internacionales, así como las mercancías que se importen con objeto de destinarlas a finalidades de defensa nacional o seguridad pública.
  - II. Las nacionales que sean indispensables, a juicio de las autoridades aduaneras, para el abastecimiento de los medios de transporte que efectúen servicios internacionales, así como las de rancho para tripulantes y pasajeros, excepto los combustibles que tomen las embarcaciones de matrícula extranjera.
  - III. Las destinadas al mantenimiento de las aeronaves de las empresas nacionales de aviación que presten servicios internacionales y estén constituidas conforme a las leyes respectivas.
  - IV. Los equipajes de los pasajeros en viajes internacionales.
  - V. Las que sean donadas para ser destinadas a fines culturales, de enseñanza, de investigación, de salud pública o de servicio social, que importen organismos públicos, así como personas morales no contribuyentes autorizadas para recibir donativos deducibles en el impuesto sobre la renta, siempre que cumplan con los siguientes requisitos:
    - a) Que formen parte de su patrimonio;
    - b) Que el donante sea extranjero;
    - c) Que cuente con autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; y
    - d) Que, en su caso, se cumpla con las demás obligaciones en materia de regulaciones y restricciones no arancelarias.
  - VI. El material didáctico que reciban estudiantes inscritos en planteles del extranjero, exceptuando aparatos y equipos de cualquiera clase, ya sea armados o desarmados.
  - VII. Las remitidas por Jefes de Estado o gobiernos extranjeros a la Federación, Estados y Municipios, así como a establecimientos de beneficencia o de educación.
  - VIII. Los artículos de uso personal de extranjeros fallecidos en el país y de mexicanos cuyo deceso haya ocurrido en el extranjero.

- IX. Las obras de arte destinadas a formar parte de las colecciones permanentes de los museos abiertos al público, siempre que obtengan autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- X. Las destinadas a instituciones de salud pública, a excepción de los vehículos, siempre que únicamente se puedan usar para este fin, así como las destinadas a personas morales no contribuyentes autorizadas para recibir donativos deducibles en el impuesto sobre la renta. En estos casos deberán formar parte de su patrimonio y cumplir con las demás obligaciones en materia de regulaciones y restricciones no arancelarias. La Secretaría de Hacienda y Crédito Público, previa opinión de la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial, señalará las fracciones arancelarias que reúnan los requisitos a que se refiere esta fracción.
- XI. La maquinaria y equipo obsoleto que tenga una antigüedad mínima de tres años contados a partir de la fecha en que se realizó la importación temporal, así como los desperdicios, siempre que sean donados por las empresas maquiladoras o con programas de exportación autorizados por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial a organismos públicos o a personas morales no contribuyentes autorizadas para recibir donativos deducibles para efectos del impuesto sobre la renta. Además, las donatarias deberán contar con autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y, en su caso, cumplir con las regulaciones y restricciones no arancelarias.
- XII. Las donadas al Fisco Federal con el propósito de que sean destinadas al Distrito Federal, Estados, Municipios, o personas morales con fines no lucrativos autorizadas para recibir donativos deducibles en los términos de la Ley del Impuesto Sobre la Renta, que en su caso expresamente señale el donante, para la atención de requerimientos básicos de subsistencia en materia de alimentación, vestido, vivienda, educación, y protección civil o de salud de las personas, sectores o regiones de escasos recursos.

En los casos en que las mercancías sean donadas al Fisco Federal, no se requerirá de la utilización de los servicios de agente o apoderado aduanal, debiendo utilizarse únicamente la forma que para esos efectos dé a conocer el Servicio de Administración Tributaria.

Si la importación de las mercancías de que se trate, requiere del cumplimiento de regulaciones o restricciones no arancelarias, o de normas oficiales mexicanas, las autoridades aduaneras de inmediato lo harán del conocimiento de la dependencia competente, quien contará con un plazo de tres días para determinar si las exime de su cumplimiento. Transcurrido dicho plazo sin que se comunique la resolución correspondiente, se entenderá que dicha dependencia resolvió positivamente y las autoridades aduaneras pondrán las mercancías a disposición del interesado, en la aduana correspondiente.

Para los efectos de la fracción XII, tratándose de los donativos en materia de alimentación y vestido en caso de desastre natural o condiciones de extrema pobreza, únicamente podrán ser realizados en términos de las reglas de carácter general que al efecto emita el Servicio de Administración Tributaria.

- 1.8 Las mercancías importadas al amparo de alguna franquicia, exención o estímulo no podrán ser enajenadas ni destinadas a propósitos distintos de los que motivaron el beneficio. Su enajenación únicamente procederá cuando no se desvirtúen dichos propósitos.
- 1.9 Cuando proceda la enajenación de las mercancías el adquirente quedará subrogado en las obligaciones del importador.
- 1.10 Las autoridades aduaneras procederán al cobro del impuesto general de importación y de las cuotas compensatorias causados desde la fecha en que las mercancías fueron introducidas al territorio nacional, actualizándose el citado impuesto conforme al artículo 17-A del Código Fiscal de la Federación, cuando sean enajenadas o destinadas a finalidades diversas de las que motivaron el beneficio a que se refiere este artículo, independientemente de la imposición de las sanciones que correspondan.
- 1.11 Las mercancías de rancho o de uso económico de los medios de transporte que arriben a los aeropuertos mexicanos podrán importarse definitivamente siempre que se anexe al pedimento respectivo, una promoción por escrito bajo protesta de decir verdad, donde declare la descripción, valor unitario consignado, el número e importe total consignado en número y letra, cantidad y clase de dichas mercancías.

- 1.12 Las mercancías de rancho o de uso económico, podrán exportarse definitivamente utilizando el respectivo pedimento o mediante promoción por escrito ante la aduana que corresponda, en donde se señale la descripción, valor unitario, cantidad y clase de las mercancías.

**2. Mercancías Prohibidas o Controladas.**

- 2.1 La Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación (SAGARPA) señala las siguientes mercancías como prohibidas, ya que representan un gran riesgo de introducción de plagas y enfermedades:

*Tierra, paja, envases rellenos de heno, adornos de paja sin procesar, alimentos de elaboración casera, harinas de origen animal, carne fresca, seca, enlatada o congelada y productos cárnicos como embutidos, ahumados, salados y maduros que hayan sido elaborados en países con cuarentena absoluta (Continente Europeo, Africano, Asiático y de Sudamérica).*

- 2.2 Otras Secretarías de Estado mantienen restricciones y prohibiciones para la introducción de otro tipo de mercancías, por ejemplo la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA). En el caso de armas y cartuchos, se debe tramitar primero el permiso de importación ante la autoridad militar antes de hacer la compra.

- 2.3 De acuerdo con la Tarifa de la Ley del Impuesto General de Importación (TIGI), los siguientes productos, entre otros, están prohibidos o controlados para su introducción al país:

- Peces vivos y depredadores en sus estados de: alevines, juveniles y adultos.
- Alcoholados, extractos, fluidos, sólidos o jugos derivados de marihuana (*cannabis indica*).
- Marihuana (*cannabis indica*).
- Semillas y esporas de marihuana (*cannabis indica*), aún cuando esté mezclada con otras semillas.
- *Mucílagos y espesativos derivados de la marihuana (cannabis indica).*
- Sulfato de Talio insecticida (Isodrin o Aldrín).
- Preparaciones medicamentosas a base de marihuana (*cannabis indica*).
- Preparaciones medicamentosas a base de acetil morfina o de sus sales o derivados.
- Semilla de amapola (adormidera).
- Heroína, base o clorhidrato de Diacetilmorfina.
- Harina de semillas de amapola (adormidera).
- Insecticida (Heptacloro o Drinox).
- Pieles de tortuga o caguama.
- Insecticida (Endrin o Mendrin o Nendrin o Hexadrin).
- Jugos y extractos de opio, preparado para fumar.
- Imida del ácido N-ftalilglutámico (Talidomida).
- Insecticida (Leptofos).
- Estampas y calcomanías impresas a colores o blanco y negro, grabados y fotografías presentadas para su venta en sobres o paquetes, aun cuando incluyan goma de mascar, dulces o cualquier otro tipo de artículos, conteniendo dibujos, figuras o ilustraciones que representen a la niñez de manera denigrante o ridícula, en actitudes de incitación a la violencia, a la autodestrucción o en cualquier otra forma de comportamiento antisocial, impresas por cualquier empresa o denominación comercial.

**3. Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea.**

- 3.1 El transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea deberá realizarse con apego a las Normas Oficiales Mexicanas que para tal efecto publica la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en el Diario Oficial de la Federación.
- 3.2 Aplican también las disposiciones del Anexo 18.- Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea, al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional de la OACI y sus respectivos Manuales.

**GEN 1.5 INSTRUMENTOS, EQUIPOS Y DOCUMENTOS DE VUELO DE LAS AERONAVES**

**1. Generalidades**

- 1.1 Las aeronaves de transporte aéreo comercial que vuelen en México deben ajustarse a lo indicado en la Ley de Aviación Civil y su Reglamento, las Normas Oficiales Mexicanas aplicables y demás disposiciones establecidas por la autoridad aeronáutica. Además de lo anterior, a las disposiciones del Anexo 6 - Operación de Aeronaves, Parte I - Transporte aéreo comercial internacional - Aviones, Capítulo 6 (instrumentos, equipo y documentos de vuelo de las aeronaves) y Capítulo 7 (Equipo de comunicaciones y navegación de los aviones).
- 1.2 Toda aeronave, para realizar vuelos, deberá contar con póliza de seguro y certificados de matrícula y de aeronavegabilidad vigentes.
- 1.3 La obtención del certificado de aeronavegabilidad se sujetará a las pruebas, al control técnico y a los requisitos de mantenimiento que establezcan los reglamentos.
- 1.4 En todos los casos, las aeronaves tendrán que llevar a bordo los documentos y equipo que señalen los tratados, Leyes y demás disposiciones aplicables.
- 1.5 Toda aeronave, antes de iniciar y durante el vuelo, debe llevar a bordo la información pertinente de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP).
- 1.6 Para que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes otorgue el certificado de aeronavegabilidad a las aeronaves matriculadas en territorio nacional, éstas deben cumplir con los requisitos de mantenimiento de la aeronavegabilidad y el certificado tipo que convalide o emita la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y que como resultado de la verificación obtenga la certificación a la condición de aeronavegabilidad y además de contar con los instrumentos, equipo y documentos que señale el Reglamento de la Ley de Aviación Civil y las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes.
- 1.7 El certificado de aeronavegabilidad tendrá una vigencia de un año. La expedición y la renovación de la vigencia se otorgarán siempre y cuando se cumplan con las condiciones y requisitos que señalen las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes.
- 1.8 Para el otorgamiento y renovación del certificado a que se refiere el párrafo anterior, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes tiene un plazo de 10 días hábiles, contados a partir de aquél en que se hubiere presentado la solicitud.

**2. Instrumentos, equipo de comunicaciones y navegación a bordo**

- 2.1 Toda aeronave que opere de conformidad con las reglas de vuelo por instrumentos, o bien, con sujeción a las reglas de vuelo visual, cuando opere en el espacio aéreo controlado debe contar con el equipo de comunicación de conformidad con las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes que permita:
  - I. Abarcar las frecuencias de comunicación asignadas a la aviación civil;
  - II. La comunicación en ambos sentidos con las estaciones aeronáuticas y en las frecuencias que determine la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; y
  - III. La comunicación en la frecuencia aeronáutica de emergencia que establezca la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- 2.2 La aeronave deberá contar con el equipo de navegación apropiado para la ruta y aeródromo que pretenda utilizar y además asegure que en el caso de falla de un elemento del equipo en cualquier fase del vuelo, el equipo restante sea suficiente para permitirle cumplir con su plan operacional de vuelo y de conformidad con los requisitos de los servicios de tránsito aéreo.

Para el caso de los vuelos en segmentos definidos del espacio aéreo, todo concesionario, permisionario u operador aéreo debe contar en sus aeronaves con el equipo de navegación que señalen los acuerdos regionales de navegación aérea, en los que se regulen las especificaciones de rendimiento mínimas de navegación, y a su vez:

  - I. Proporcione indicaciones continuas a la tripulación de vuelo sobre la ruta, y
  - II. Haya sido autorizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para las operaciones de rendimiento mínimas de navegación.



- 2.3 En la instalación del equipo de comunicaciones o de navegación en cualquier aeronave se debe considerar que, en caso de falla de cualquiera de sus unidades, no se afecte el funcionamiento de otra unidad indispensable en la misma.

3. **Equipo que debería transportarse en todos los tipos de vuelo**

- 3.1 El concesionario, permisionario u operador aéreo debe anexar al manual de vuelo de la aeronave la información relativa al equipo mínimo para despacho cuando el certificado tipo señale que se debe contar con una Lista de Equipo Mínimo (MEL), así como aquella necesaria para que el comandante o piloto al mando de la aeronave determine si se puede continuar el vuelo en el caso de que cualquier instrumento, equipo o sistema deje de funcionar.
- 3.2 La aeronave dedicada al transporte al público de pasajeros debe contar como mínimo con:
  - I. Los suministros médicos, situados en un lugar accesible, de acuerdo a lo señalado en las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes;
  - II. Los extintores portátiles, en número, ubicación y con las características que establezcan las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes;
  - III. El asiento o litera para cada persona mayor de dos años de edad, equipada cada uno con cinturón de seguridad y suministro de oxígeno, si el modelo de la aeronave así lo requiere;
  - IV. El arnés de seguridad para cada asiento de los miembros de la tripulación, el cual debe incluir un dispositivo que sujete el torso del ocupante;
  - V. Los medios para asegurar que se comunique a los pasajeros la información e instrucciones de seguridad;
  - VI. Los fusibles eléctricos de repuesto para cada uno de los amperajes utilizados, en número igual al veinticinco por ciento de los instalados, o tres fusibles de repuesto de cada amperaje de cada uno de los instalados. Se debe adoptar la alternativa que arroje una cantidad mayor de repuestos;
  - VII. El equipo transmisor localizador de emergencia de conformidad con las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes; y
  - VIII. Los medios para el sustento de la vida apropiados al área que se vaya a volar.
- 3.3 Todas las aeronaves que operen sobre agua, incluyendo los hidroaviones y las anfibias, deben llevar a bordo, como mínimo, además de lo establecido en el párrafo anterior, lo siguiente:
  - I. Un chaleco salvavidas o dispositivo de flotación individual equivalente, para cada persona que vaya a bordo, así como las balsas salvavidas en número suficiente para alojar a todas las personas que se encuentren a bordo, en términos de lo dispuesto por las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes;
  - II. El equipo para hacer señales acústicas cuando sea aplicable; y
  - III. Un ancla flotante.

4. **Documentos de vuelo de las aeronaves**

- 4.1 La aeronave, antes de iniciar el vuelo, debe llevar a bordo, dependiendo de la modalidad del servicio, los siguientes documentos:
  - I. El certificado de aeronavegabilidad y el certificado de homologación de ruido anexo a aquél;
  - II. El certificado de matrícula;
  - III. El libro de bitácora;
  - IV. La autorización de operar como estación radioaeronáutica móvil;
  - V. El manifiesto de peso, carga y balance;
  - VI. El manual de vuelo;
  - VII. La lista de equipo mínimo cuando el certificado tipo así lo señale;

- 
- VIII. La información pertinente de la publicación de información aeronáutica del país;
  - IX. Las cartas adecuadas y actualizadas que abarquen la ruta que ha de seguir el vuelo proyectado, así como cualquier otra ruta por la que, posiblemente, pudiera desviarse el vuelo;
  - X. El plan de vuelo;
  - XI. La póliza de seguro vigente o la copia fotostática en la que conste su inscripción en el Registro Aeronáutico Mexicano;
  - XII. La lista de comprobación a que se refiere la fracción VII del artículo 109 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil;
  - XIII. El manual general de operaciones;
  - XIV. El plan operacional de vuelo; y
  - XV. En su caso, los que la Secretaría determine en las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes, de conformidad con el desarrollo tecnológico.

Los operadores aéreos únicamente deben cumplir lo dispuesto en las fracciones I, II, III, IV, VI, VII, VIII, X, XI y XII, anteriormente señaladas.

---

**GEN 1.6 RESUMEN DE REGLAMENTOS NACIONALES Y ACUERDOS/CONVENIOS INTERNACIONALES****1. Sumario de Reglamentos Nacionales**

- 1.1 Es esencial que las personas que desempeñan funciones de operaciones aéreas dentro del Territorio Mexicano, tengan conocimiento de las Leyes y Reglamentos aplicables.

A continuación se da una lista de las Leyes y Reglamentos de Aviación Civil vigentes en la República Mexicana.

**LEY DE AVIACION CIVIL:** (Publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 12 de mayo de 1995)

**LEY DE AEROPUERTOS:** (Publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 22 de diciembre 1995)

- Reglamento de la Ley de Aviación Civil (Publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 7 de diciembre de 1998)
- Reglamento a la Ley de Aeropuertos (Publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 17 de febrero de 2000)
- Reglamento del Artículo 320 de la Ley de Vías Generales de Comunicación.
- Reglamento de Licencias al personal técnico aeronáutico.
- Reglamento de operaciones de aeronaves civiles.
- Reglamento para la expedición de prioridades en los transportes aéreos.
- Reglamento de Telecomunicaciones Aeronáuticas y Radioayudas a la Navegación Aérea.
- Reglamento del Servicio Meteorológico Aeronáutico.
- Reglamento de Tránsito Aéreo.
- Reglamento de las Escuelas Técnicas de Aeronáutica.
- Reglamento del Registro Aeronáutico Mexicano.
- Reglamento sobre Seguridad y Policía de la Navegación Aérea Civil.
- Reglamento de la Comisión Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo Internacional.

- 1.2 Estos documentos y demás disposiciones aplicables se encuentran publicadas en la página de Internet de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, los cuales podrán consultarse en la siguiente dirección:

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/aeronautica-civil/marco-normativo/>

GEN 1.7 DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, METODOS RECOMENDADOS Y PROCEDIMIENTOS DE LA OACI.

1 ANEXO 1 LICENCIAS AL PERSONAL (Undécima edición Julio de 2011)

CAPITULO 1: Definiciones y Reglamento General relativos al otorgamiento de licencias

1.2.2 Método de convalidación de licencias.

1.2.2.1 En México, no se convalidan las licencias comerciales a extranjeros, solo se convalidan licencias privadas.

1.2.5 Validez de las licencias.

1.2.5.2, 1.2.5.2.2, 1.2.5.2.3 1.2.5.2.5 De acuerdo al Reglamento del servicio de medicina preventiva en el transporte; Requisitos Médicos artículo noveno.  
La evaluación médica expedida tendrá validez a partir de la fecha del reconocimiento médico por un periodo que no exceda de:  
Para pilotos comerciales de ala fija y ala rotativa, TPI y controladores de tránsito aéreo tendrán vigencia de 1 año para los menores de 40 años y de seis meses a partir de los 40 años cumplidos.  
Para piloto privado de aeronave de ala fija o ala rotativa, piloto agrícola de aeronave de ala fija o ala rotativa, piloto de aerostato privado o comercial de vuelo libre o dirigido, piloto de aeronaves ultraligeras privado o comercial, piloto de planeador, personal de tierra (excepto controladores); tendrán una vigencia de 1 año los menores de 50 años de edad y cada seis meses a partir de los 50 años cumplidos.  
El personal de Sobrecargo tendrá una vigencia de 1 año independientemente de la edad.

CAPITULO 2

2.1 Reglas Generales relativas a las licencias y habilitaciones para pilotos.

2.1.10.1 De acuerdo al Reglamento de Licencias del Personal Técnico aeronáutico Artículo 42.- La revalidación de las licencias de piloto de TPI será de veinticuatro meses hasta los cuarenta años de edad, a partir de la cual será de doce meses, hasta los sesenta y cinco años de edad. Al cumplir esta edad, la licencia de piloto de TPI, le será revocada a su titular en forma definitiva, por la Autoridad Aeronáutica, canjeándose ésta por una licencia de piloto comercial, con los certificados de capacidad que sean demostrados y previa la comprobación de la aptitud psicofísica correspondiente. En ningún caso, el titular de una licencia de piloto comercial que tenga sesenta y cinco años o más, podrá actuar como piloto al mando en vuelos internacionales, ni operar como piloto al mando, aeronaves con un peso máximo de despegue superior a 5,700 kilogramos.

2.3 Licencia de piloto privado.

2.3.6.1 De acuerdo al Reglamento de Licencias del Personal Técnico aeronáutico Artículo 68.- Para obtener la licencia de piloto privado de aerostato (dirigible) de vuelo dirigido, el interesado deberá acreditar ante la Autoridad Aeronáutica, además de los requisitos previstos en el artículo 38, tener registradas y certificadas en su bitácora de vuelo por la Autoridad Aeronáutica, un mínimo de cincuenta horas de instrucción de vuelo como piloto privado de aerostato (dirigible).

2.5 Licencia de piloto con tripulación múltiple correspondiente a la categoría del avión.

El Estado no cuenta con este tipo de licencia.

2.6 Licencia de piloto de transporte de línea aérea.

2.6.2.2 El Estado no cuenta con este tipo de licencia.

2.9 Licencia de piloto de planeador.

2.9.1.1 En México la mayoría de edad es a los 18 años.

2.10 Licencia de piloto de globo libre.

2.10.1.1 En México la mayoría de edad es a los 18 años.

CAPITULO 3

3.1 Reglas generales relativas a las licencias de navegante y de mecánico de a bordo

En México no se expiden este tipo de licencias.

CAPITULO 4

4.1.1, 4.4 En México es obligatorio que las Sobrecargos cuenten con Licencia, de acuerdo al Reglamento de Licencias para el Personal Técnico Aeronáutico, Artículo 80.- Para obtener la licencia de sobrecargo, el interesado deberá acreditar ante la Autoridad Aeronáutica, además de los requisitos establecidos en el artículo 38, ser mayor de dieciocho años de edad. Artículo 81.- La licencia de sobrecargo confiere a su titular la atribución para auxiliar al comandante o al piloto al mando de la aeronave en el cumplimiento de las disposiciones en materia de seguridad y emergencia en la cabina de pasajeros, ejerciendo las labores específicas que le asigna el concesionario o permisionario en el manual del sobrecargo.

4.6 Licencia de encargado de operaciones de vuelo/despachador de vuelo.

4.6.1.1 La edad mínima establecida por el Estado para obtener la Licencia de Oficial de Operaciones es de 18 años. Reglamento de Licencias, Artículo 88.- Para obtener la licencia de oficial de operación de aeronaves, el interesado deberá acreditar ante la Autoridad Aeronáutica, además de los requisitos establecidos en las fracciones I a VI del artículo 38, lo siguiente:

- I. Ser mayor de dieciocho años de edad;
- II. Contar con el certificado de capacidad de radiotelefonista aeronáutico restringido, y
- III. Haber concluido satisfactoriamente un curso de instrucción reconocido con una duración mínima de doce meses, en el que doscientas cuarenta horas, cumplidas en un máximo de tres meses, deberán ser de prácticas en una oficina de despacho autorizada, bajo la supervisión de un titular de la licencia de oficial de operaciones de aeronaves vigente, debiendo presentar el certificado por el que el interesado acredite que tiene los conocimientos exigidos al titular de una licencia de oficial de operaciones de aeronaves, expedido dentro de los dos meses anteriores a la fecha de la solicitud

4.7 Licencia de operador de estación aeronáutica.

En México no se expiden este tipo de licencias.

2 ANEXO 2 REGLAMENTO DEL AIRE (Décima edición Julio de 2005)

CAPITULO 3 Reglas Generales

3.1.7 En México se hace una excepción de los vuelos de adiestramiento de doble mando, donde debe ser acompañado de un instructor autorizado por la Agencia Federal de Aviación Civil.

3.9 En la normativa mexicana se establece que la aeronave debe tener una distancia horizontalmente a las nubes de 1600 m.

CAPITULO 4 Reglas de Vuelo Visual

4.6 En la normativa mexicana se establece que para vuelos VFR que operen por encima de 600m, deben efectuarlo a un nivel de crucero apropiado a la derrota.

3	ANEXO 3	SERVICIO METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION AEREA INTERNACIONAL (Decimoctava edición Julio 2013)
		NIL
4	ANEXO 4	CARTAS AERONAUTICAS (Undécima edición 2009)
		NIL
5	ANEXO 6	OPERACIÓN DE AERONAVES PARTE II (Décima edición Julio de 2018):
		En México las aeronaves militares, policíacas, humanitarias y en vuelo ferry, quedan exceptuadas de recibir autorización para operaciones en el espacio aéreo RVSM, sin embargo, deben insertar el sufijo STS/NON –RVSM, así como la naturaleza del vuelo, en la casilla 18 del plan de vuelo.
6	ANEXO 8	AERONAVEGABILIDAD (Undécima edición Julio de 2010):
		México no emite Certificados de Tipo. México acepta la certificación de tipo de la FAA y las JAA, contenida en los códigos de aeronavegabilidad de las normas FAR y JAR respectivamente. Por lo tanto, las diferencias notificadas por los Estados Unidos de América y cualquier país miembro de las JAA, son reconocidas por México como propias.
		México ha seleccionado un código de aeronavegabilidad establecido por otro Estado contratante.
		En México no se convalida el certificado de aeronavegabilidad.

PARTE I DEFINICIONES

Aeronave	Cualquier vehículo capaz de transitar con autonomía en el espacio aéreo con personas, carga o correo
Condición de aeronavegabilidad	Condición en la que una aeronave, sus componentes y/o accesorios cumplen con las especificaciones de diseño del certificado de tipo, suplementos y otras aprobaciones de modificaciones menores y que operan de una manera segura para cumplir con el propósito para el cual fueron diseñados
Peso de cálculo para el aterrizaje	Peso máximo de la aeronave que, para fines de cálculo estructural, se supone que se preverá para aterrizar
Peso de cálculo para el despegue	Peso máximo con el que una aeronave puede iniciar la carrera de despegue especificado en el manual de vuelo de la aeronave
Peso de cálculo para el rodaje	Peso máximo de la aeronave para la cual se calcula la estructura con la carga susceptible de producirse durante la utilización de la aeronave en el suelo antes de iniciar el despegue
Motor	Máquina de combustión interna que transforma la energía calorífica del combustible en energía mecánica, la cual es aprovechada para generar el empuje o tracción necesaria para que la aeronave se desplace
Helicóptero	Aeronave más pesada que el aire que se mantiene en vuelo por la reacción del aire sobre uno o más rotores, propulsado por motor, que giran alrededor de ejes verticales, o casi verticales
Mantenimiento	Cualquier acción o combinación de acciones de inspección, reparación, alteración o corrección de fallas o daños de una aeronave, componente o accesorio
Altitud presión	La presión atmosférica expresada en términos de altitud que corresponde a la presión en la atmósfera estándar
Reparación	Acción de mantenimiento de una aeronave, componente o accesorio a fin de restablecer su condición de operación normal

**Certificado de tipo** Documento otorgado por la Autoridad Aeronáutica certificadora de una aeronave, parte, componente, equipo o producto utilizado en aviación, de fabricación específica o modelo básico, que incluye el tipo de diseño o elaboración, los límites de operación o manejo, los datos de sus características y cualquier otra condición o limitación

7	<b>ANEXO 10</b>	<b>TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS</b>
	VOLUMEN I	RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN (Séptima Edición Julio 2018)  NIL
	VOLUMEN II	PROCEDIMIENTO DE COMUNICACIONES, INCLUSO LOS QUE TIENEN PANS (Séptima Edición Julio 2016)  NIL
	VOLUMEN III	SISTEMAS DE COMUNICACIONES (Segunda Edición Julio 2007)  NIL
	VOLUMEN IV	SISTEMAS DE VIGIANCIA Y ANTICOLISIÓN (Quinta Edición Julio 2004)  NIL
	VOLUMEN V	UTILIZACIÓN DEL ESPECTRO DE RADIOFRECUENCIAS AERONÁUTICAS (Tercera Edición Julio 2013)  NIL
8	<b>ANEXO 11</b>	<b>SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (Decimoquinta Edición Julio de 2018)</b>  NIL
9	<b>ANEXO 15</b>	<b>SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (Decimosexta Edición Julio 2018)</b>  NIL

10 **ANEXO 18** **TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA**  
(Cuarta edición Julio de 2011)

**CAPÍTULO 1 Definiciones**

**Explotador:** En el ámbito internacional se refiere a toda persona, organismo o empresa que se dedica, o pretende dedicarse, a la explotación de aeronaves. A nivel nacional se refiere a los concesionarios o permisionarios de transporte aéreo, que se dedican o pretenden dedicarse a la explotación de aeronaves.

**Miembro de la tripulación de vuelo:** Miembro de la tripulación, titular de la correspondiente licencia, a quien se asignan obligaciones esenciales para la operación de una aeronave durante el tiempo de vuelo.

**Piloto al mando:** Miembro de la tripulación de vuelo, máxima autoridad a bordo de la aeronave quien es responsable de la operación y dirección de la misma, así como de mantener el orden y la seguridad de dicha aeronave, demás tripulantes, pasajeros, equipaje, carga y correo

**CAPÍTULO 2 Campo de aplicación**

**2.5 Notificación de discrepancias respecto a las Instrucciones Técnicas**  
  
2.2.2, 2.5.2 En México esta es una obligación y no una recomendación.

**CAPITULO 6 Etiquetas y marcas**

6.3 México es más restrictivo.

**CAPÍTULO 7 Obligaciones del expedidor**

7.3 México es más restrictivo.

**CAPÍTULO 11 Cumplimiento**

11.4 Mercancías peligrosas enviadas por correo  
  
En México se considera como una obligación del concesionario o permisionario de transporte aéreo