




GEN 2.3 SIMBOLOS CARTOGRAFICOS

1. CONSTRUCCIONES

1.1 ZONAS EDIFICADAS

GRAN AGLOMERACION URBANA	
EDIFICIOS	(TWR) 

1.2 FERROCARRILES










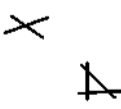
FERROCARRIL (VIA UNICA)	
-------------------------	---

1.3 AUTOPISTAS Y CARRETERAS


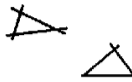




CARRETERA PRINCIPAL	
CARRETERA SECUNDARIA	

2. AERODROMOS




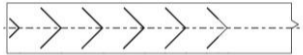









2.1 CARTAS DIFERENTES DE LAS DE APROXIMACION Y ATERRIZAJE

CIVIL (TERRESTRE)	
CIVIL (HIDRO)	
MIXTO CIVIL Y MILITAR (TERRESTRE)	
MIXTO CIVIL Y MILITAR (HIDRO)	
MILITAR (TERRESTRE)	
MILITAR (HIDRO)	
AERODROMO DE EMERGENCIA O AERODROMO SIN INSTALACIONES	
ANCLAJE BAJO RESGUARDO	
HELIPUERTO	
PISTA DE AERODROMO	

2.2 CARTAS DE APROXIMACION

EL AERODROMO EN QUE SE BASA EL PROCEDIMIENTO	
AERODROMOS QUE AFECTAN EL CIRCUITO DE TRANSITO DEL AERODROMO EN EL CUAL SE BASA EL PROCEDIMIENTO	
ILS	
RADIOBALIZAS	
PATRON DE ESPERA	
INDICADOR DE ALEJAMIENTO	

2.3 CARTAS DE AERODROMO/HELIPUERTO

PISTA DE SUPERFICIE DURA	
PISTA SIN PAVIMENTAR	
ZONA DE PARADA SWY	
AREA ANTERIOR AL UMBRAL	
CALLE DE RODAJE Y AREA DE ESTACIONAMIENTO	
AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS EN UN AERODROMO	
PUNTO DE REFERENCIA DE UN AERODROMO (ARP)	
PUNTO DE VERIFICACION DEL VOR	
EMPLAZAMIENTO DE PUNTO DE OBSERVACION DEL ALCANCE VISUAL DE LA PISTA (RVR)	
INDICADOR DE DIRECCION DE VIENTO (SIN LUZ)	
INDICADOR DE DIRECCION DE VIENTO (ILUMINADO)	
LUZ DE OBSTACULO	
PUNTO DE ESPERA EN RODAJE DISEÑO A	











PUNTO CRÍTICO (HOT SPOT)



3. CARTAS DE NAVEGACION EN RUTA

PUNTO DE REPORTE A SOLICITUD (DE PASO)	
PUNTO DE REPORTE OBLIGATORIO (DE PASO)	
(VOR) RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA	
(DME) EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA	
(NDB) RADIOFARO NO DIRECCIONAL DE BAJA FRECUENCIA	
VOR/DME	
DESIGNADOR DE RUTA	
DISTANCIA PARCIAL	
RUMBO MAGNETICO	
DESIGNADOR DE RADIOFACILIDAD	
SENTIDO DE AEROVIA	
(QDM) RUMBO MAGNETICO HACIA LA ESTACION	
PUNTO DE REPORTE APLICA SOLO A V-4 Y NO A V-5	
DIRECCION Y DISTANCIA DEL DME	
PUNTO DE CAMBIO (COP) SOBREIMPUESTO SOBRE EL SIMBOLO DE RUTA APROPIADO, EN ANGULOS RECTOS RESPECTO A LA RUTA	
REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)	
ALTITUD MÍNIMA EN RUTA (MEA)	
ROSA DE LOS VIENTOS COMPAS DE ORIENTACION AL NORTE MAGNETICO	

3.1 RESTRICCIONES DE ESPACIO AEREO

ELEVACION MAXIMA EN LA CARTA	● 3365'
OBSTACULO	180' 
OBSTACULO ILUMINADO	171'  (90')
OBSTACULOS AGRUPADOS	145'  (55')
OBSTACULOS AGRUPADOS ILUMINADOS	189'  (38')
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO (ZONA PROHIBIDA, RESTRINGIDA Y PELIGROSA)	
LIMITE COMUN A DOS ZONAS	
LIMITE DE ALTA TENSION O CABLE AEREO	—T—T—T—
LINEA ISOGONA	—— 19° E ——
PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET MRP	 OBLIGATORIO  A SOLICITUD
PUNTO DE RECORRIDO WPT WPT DE PASO OBLIGATORIO WPT DE PASO A SOLICITUD	 
PUNTO DE RECORRIDO WPT WPT DE SOBREVUELO (UTILIZADO TAMBIEN COMO PUNTO DE PARTIDA Y COMO PUNTO FINAL DE UN VIRAJE CONTROLADO)	