

MÉXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO

Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
de la Ciudad de México
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México.

AIC
SERIE A

05/20
31-MAR-2020

TEL: 55-57-86-55-19
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
ais_pcr@sct.gob.mx

INFORMACIÓN SOBRE LAS CONDICIONES DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA Y DE AEROPUERTOS EN EL CONTEXTO DEL NUEVO CORONAVIRUS (COVID-19).

1. Propósito

1.1 La presente Circular de Información Aeronáutica (AIC) tiene como propósito informar a la comunidad aeronáutica en general de las condiciones de los servicios de navegación aérea y de aeropuertos en el contexto del nuevo Coronavirus-19 (COVID-19) de conformidad con las normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 15 "Servicios de información Aeronáutica", Doc. 10066 "Procedimientos para la Navegación Aérea - Gestión de Información Aeronáutica PANS-AIM" y Doc. 8126 "Manual para los servicios de información aeronáutica" de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

2. Antecedentes

2.1 Debido a la declaración hecha por la Organización Mundial de la Salud (OMS) como pandemia del nuevo Coronavirus (COVID-19), los Estados y Territorios han tomado medidas importantes de mitigación que incluyen restricciones en las operaciones aéreas y los aeropuertos internacionales para salvaguardar sus fronteras, evitando la propagación del virus.

2.2 Tomando en consideración el significativo impacto que actualmente tiene esta situación en los explotadores y la comunidad aeronáutica en general, es necesario proporcionar con claridad la información precisa que apoye la toma de decisiones con respecto a la realización y planificación de las operaciones.

3. Información NOTAM

3.1. Las Comandancias de los aeropuertos (AFAC) y el proveedor de los Servicios a la Navegación Aérea (SENEAM), deberán realizar la emisión de información de Aviso a los Aviadores (NOTAM) conforme corresponda, de acuerdo a la información provista por los Administradores de aeropuertos, servicios aeroportuarios y comités locales de seguridad, del establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o riesgo, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo, de conformidad a lo establecido en la Circular Obligatoria CO SA-09.1/13 R2.

3.2 Los NOTAM deberán describir de manera clara, las condiciones y asuntos siguientes utilizando en el texto la palabra **COVID, COVID-19 o CORONAVIRUS**, para permitir el filtrado automático:

- Información General respecto a limitaciones relacionadas a COVID-19 y periodos de vigencia estimados
- Aeropuertos disponibles para la aviación general internacional
- Aeropuertos disponibles para vuelos regulares internacionales
- Aeropuertos disponibles para vuelos no-regulares internacionales
- Aeropuertos disponibles para vuelos de carga internacionales
- En caso de excepciones o exclusiones a las restricciones impuestas, se deberá explicar de manera clara, las operaciones que no son afectadas por las restricciones, como en el caso de desarrollo de vuelos de repatriación, ayuda humanitaria, evacuación médica u operaciones de búsqueda y Salvamento (SAR).
- Limitaciones a los servicios para aeronaves en emergencia y uso de aeropuertos alternos en rutas internacionales
- Sobrevuelos y uso de aerovías
- Condiciones sobre el suministro de servicios a la navegación aérea (ATS, AIS, MET, CNS).
- Otra información relevante con respecto a los servicios, la tramitación de aprobaciones especiales y medidas adicionales a COVID-19.

4. Plan de contingencia de la Aviación Civil ante eventos de importancia en salud pública

4.1 La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y la Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGPMPT), han emitido la **Circular Obligatoria CO SA-09.1/13 R2**, que establece el plan de contingencia de la Aviación Civil ante eventos de importancia en salud pública (Plan de respuesta a emergencia sanitaria), el cual tiene como objetivos:

- Establecer acciones como parte del Plan nacional de aviación civil ante una emergencia sanitaria, a efecto de afrontar el brote de una enfermedad transmisible, que represente un riesgo o emergencia para la salud pública de importancia internacional.
- Mantener las condiciones de seguridad en cuanto a la operatividad de las terminales aéreas en función de los pasajeros, la sociedad y la economía, en relación con el transporte aéreo
- Coadyuvar en el proceso de continuidad y sustentabilidad de las operaciones de transporte aéreo
- Minimizar el riesgo de la exportación, importación y diseminación de alguna enfermedad transmisible a través del transporte aéreo durante una emergencia sanitaria
- Detectar potenciales casos en los usuarios de transporte aéreo, a fin de en su caso, ser notificados de su condición y canalizarlos a los centros de atención médica correspondientes
- Difundir un sistema de medición y vigilancia sanitaria permanente en los aeródromos de la red aeroportuaria nacional.

4.2 La Circular Obligatoria CO SA-09.1/13 R2 se encuentra publicada en el siguiente enlace del portal de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC):

<http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC-archivo/modulo2/co-sa-09-1-13-r2-1.pdf>