

Lo anterior, tiene como finalidad, la de asegurarse que la puerta de la cabina de pilotos pueda ser abierta en caso de incapacidad del piloto a los controles.

3.3. Procedimiento anormal o de emergencia

El Comandante/piloto al mando de la aeronave es directamente responsable y es la autoridad final de la operación de la aeronave.

En caso de una situación anormal o de emergencia y con el fin de mantener la máxima seguridad en la operación, el Comandante/piloto al mando de la aeronave, está facultado bajo su estricta responsabilidad, a decidir la no aplicación de los procedimientos descritos anteriormente.

4. SANCIONES

El operador aéreo que sea omiso en cumplir con la presente Circular Obligatoria, se hará acreedor a las sanciones previstas en los artículos 88, fracción I, 89 y 92 de la Ley de Aviación Civil.

5. FECHA DE EFECTIVIDAD

La siguiente circular entrara en vigor al día siguiente de su publicación o de la notificación formal a los concesionarios y permisionarios.

**ATENTAMENTE
EL DIRECTOR GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

Circular original firmada por:

MTRO. Y P.A. GILBERTO LÓPEZ MEYER

México, Distrito Federal, a 30 de marzo de 2015

La presente AIC cancela la A 04/15 con fecha de publicación 25-JUN-2015