













GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
GEN		
0.1-1	28-JUN-12	04/12 (395)
0.1-2	28-JUN-12	04/12 (395)
0.1-3	ABR-15-04	01/04 (330)
0.2-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.2-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.3-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.4-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.4-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.4-3	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.4-4	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.4-5	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.4-6	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.4-7	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.4-8	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.4-9	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.4-10	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.4-11	07-SEP-23	AIRAC 09/23
0.5-1	28-JUL-11	08/11 (386)
0.6-1	ABR-15-04	04/04 (333)
1.1-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
1.2-1	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-2	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-3	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-4	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-5	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-6	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-7	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-8	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.3-1	ABR-15-04	01/04 (330)
1.3-2	ABR-15-04	01/04 (330)
1.3-3	ABR-15-04	01/04 (330)
1.4-1	ABR-15-04	01/04 (330)
1.4-2	ABR-15-04	01/04 (330)
1.4-3	ABR-15-04	01/04 (330)
1.5-1	ABR-15-04	04/04 (333)
1.5-2	ABR-15-04	04/04 (333)
1.5-3	ABR-15-04	04/04 (333)
1.6-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
1.7-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.1-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.1-3	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.1-4	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.2-1	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-2	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-3	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-4	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-5	11-OCT-18	AIRAC 11/18
2.2-6	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-7	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-8	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-9	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-10	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.3-1	26-JUL-12	05/12 (396)
2.3-2	21-JUL-16	AIRAC 08/16
2.3-3	18-AGO-16	AIRAC 09/16
2.3-4	26-JUL-12	05/12 (396)
2.4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2.4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2.5-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2.6-1	ABR-15-04	01/04 (330)
2.6-2	ABR-15-04	01/04 (330)
2.7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2.7-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-5	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-6	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-7	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-8	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-9	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-10	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-11	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-12	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-13	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-14	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-15	04-NOV-21	AIRAC 11/21

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2.7-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2.7-17	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-18	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-19	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2.7-20	04-NOV-21	AIRAC 11/21
3.1-1	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.1-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.1-3	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.1-4	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.1-5	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.1-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
3.2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
3.3-1	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.3-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.3-3	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.3-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.4-1	OCT-27-05	08/05 (347)
3.4-2	OCT-27-05	08/05 (347)
3.5-1	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.5-2	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.5-3	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.5-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.5-5	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.5-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.5-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
3.5-8	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.5-9	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.5-10	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.5-11	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.6-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
4.1-1	ABR-15-04	01/04 (330)
4.2-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
4.2-2	17JUN-21	AIRAC 06/21
4.2-3	17JUN-21	AIRAC 06/21
4.2-4	16-OCT-14	AIRAC 03/14
ENR		
0.6-1	25-AGO-11	09/11 (387)
1.1-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-7	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-8	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-9	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-10	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-11	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-12	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-13	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-14	17-OCT-13	AIRAC 07/13
1.1-15	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-16	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-17	11-OCT-18	AIRAC 11/18
1.1-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.1-19	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-20	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-21	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-22	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-23	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.1-24	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.1-25	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-26	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-27	SEP-29-05	06/05 (345)
1.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
1.4-1	15-DIC-11	13/11 (391)
1.4-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
1.4-3	15-DIC-11	13/11 (391)
1.4-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23
1.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.6-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.6-3	16-DIC-10	04/10 (378)
1.6-4	16-DIC-10	04/10 (378)
1.6-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
1.7-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.8-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.9-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
1.10-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-2	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-3	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-4	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-5	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-6	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-7	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-8	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-9	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-10	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-11	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-12	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-13	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-14	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-15	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-16	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-17	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-18	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-19	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-20	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
1.11-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.11-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.12-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-4	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-7	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-8	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.13-1	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.14-1	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-2	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-3	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-4	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-7	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-3	01-MAR-18	AIRAC 03/18
2.1-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2.1-7	24-MAY-18	AIRAC 06/18
2.1-9	17JUN-21	AIRAC 06/21
2.1-11	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-12	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-13	17JUN-21	AIRAC 06/21
2.1-14	17JUN-21	AIRAC 06/21
2.1-15	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-16	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-17	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-18	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-19	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-20	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-21	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-22	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-23	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-24	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-25	13-JUL-23	AIRAC 07/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2.1-26	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-27	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-28	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-29	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-30	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-31	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-32	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-33	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-34	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-35	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-36	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-37	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-38	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-39	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-40	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-41	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-42	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-43	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.1-44	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.2-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.2-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.2-6	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.2-7	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.2-8	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2.2-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21
3.1-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-5	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-7	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-8	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-9	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-10	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-14	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-17	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-20	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-21	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-22	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-23	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-24	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-28	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-29	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-31	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-33	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-34	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-35	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-36	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-37	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-38	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-39	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-40	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-41	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-3	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-8	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-9	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
3.2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-18	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-24	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-28	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-31	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-33	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-34	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-35	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-36	23-FEB-23	AIRAC 02/23
3.2-37	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-38	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-39	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-40	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-41	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-42	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-43	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-44	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-45	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-46	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.3-5	21-ABR-22	AIRAC 04/22
3.3-6	21-ABR-22	AIRAC 04/22
3.3-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-9	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.3-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-31	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-33	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-34	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-35	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-36	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-37	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-38	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-39	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-40	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-41	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-42	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-43	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-44	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-45	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.4-1	OCT-27-05	07/05 (346)
3.5-1	OCT-27-05	07/05 (346)
4.1-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.1-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
4.3-1	25-AGO-11	09/11 (387)
4.4-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.4-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.4-3	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.4-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
4.4-5	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.4-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.4-7	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.4-8	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.4-9	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.4-10	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.4-11	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.4-12	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.5-1	25-AGO-11	09/11 (387)
5.1-1	30-MAY-13	AIRAC 04/13
5.1-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
5.1-3	07-MAR-13	AIRAC 02/13
5.1-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
5.1-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
5.1-6	JUN-05-08	03/08 (365)
5.1-7	21-AGO-14	AIRAC 01/14
5.1-8	11-DIC-14	AIRAC 05/14
5.1-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21
5.1-10	07-SEP-23	AIRAC 09/23
5.1-11	07-SEP-23	AIRAC 09/23
5.1-12	07-SEP-23	AIRAC 09/23
5.1-13	07-SEP-23	AIRAC 09/23
5.1-14	07-MAR-13	AIRAC 02/13
5.1-15	01-MAR-18	AIRAC 03/18
5.1-16	25-MAR-21	AIRAC 03/21
5.1-17	23-FEB-23	AIRAC 02/23
5.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.3-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-3	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.4-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.6-1	SEP-29-05	06/05 (345)
6.1-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
6.1-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
6.1-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
6.1-4	07-SEP-23	AIRAC 09/23
6.1-5	20-ABR-23	AIRAC 04/23
AD		
0.6-1	18-JUL-19	AIRAC 08/19
0.6-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.1-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-2	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-3	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-4	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-5	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-6	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-7	FEB-16-06	09/05 (348)
1.2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.3-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.4-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.5-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
1.5-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
1.5-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
1.5-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
1.5-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
1.5-6	14-JUL-22	AIRAC 07/22
ACAPULCO MMAA (ACA)		
2-1	20-JUL-17	AIRAC 08/17
2-2	26-ABR-18	AIRAC 05/18
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-4	20-JUL-17	AIRAC 08/17
2-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-8	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-9	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
TMA	06-OCT-22	AIRAC 10/22
MVA	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-3-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-4-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-5-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-5-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-6	08-SEP-22	AIRAC 09/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-6-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-6-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
STAR-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
STAR-1-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
STAR-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
STAR-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-8	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-9-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-10	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-10-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-11	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-11-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-12	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-12-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
AGUASCALIENTES MMAS (AGU)		
2-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
2-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
2-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-6	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-0	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-1	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-2	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
STAR-1-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
STAR-1-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
STAR-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
STAR-2-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
STAR-2-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
IAC-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-6	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
ATIZAPAN DE ZARAGOZA MMJC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
BAHIAS DE HUATULCO MMBT (HUX)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-2-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-5	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-9	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-10	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-1-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
CABO SAN LUCAS MMSL (CSL)		
2-1	13-SEP-18	AIRAC 10/18
2-2	04-ENE-18	AIRAC 01/18
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	28-MAR-19	AIRAC 04/19
2-5	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-6	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-1-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-2-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-3-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-4-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-4-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-5	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-5-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-5-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
STAR-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
STAR-1-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
STAR-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
STAR-2-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
STAR-2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
IAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-3-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
CAMPECHE MMCP (CPE)		
2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-8	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-9	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-10	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
CANCUN/COZUMEL MMUN / MMCZ		
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
VAC-5	14-JUL-22	AIRAC 07/22
VAC-6	14-JUL-22	AIRAC 07/22
TMA	07-SEP-23	AIRAC 09/23
MVA	07-SEP-23	AIRAC 09/23
CANCUN MMUN (CUN)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-2-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6-1	16-JUL-20	AIRAC 08/20
2-7	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-8	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-9	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-10	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-11	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-12	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-13	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-14	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-15	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-16	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-17	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-18	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-19	14-JUL-22	AIRAC 07/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-20	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-21	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-22	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-1-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-3-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-4	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-4-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-5	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-5-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-5-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-5-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-5-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-6	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-6-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-6-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-6-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-6-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-7	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-7-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-7-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-7-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-7-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-8	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-8-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-8-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-8-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-8-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
STAR-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
STAR-1-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
STAR-1-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
STAR-1-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
STAR-1-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
STAR-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
STAR-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-4	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-6	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-7	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-8	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-10	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-11	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-12	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-13	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-13-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-13-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-14	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-14-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-14-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-15	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-15-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-15-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-16	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-16-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-16-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-17	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-17-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-18	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-18-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-18-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
CELAYA MMCY		
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
CIUDAD DEL CARMEN MMCE (CME)		
2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-5	30-ENE-20	AIRAC 02/20
2-6	30-ENE-20	AIRAC 02/20
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
TMA	10-AGO-23	AIRAC 08/23
TMA-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-6	24-MAR-22	AIRAC 03/22
CIUDAD JUAREZ MMCS (CJS)		
2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-4	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAR-23	AIRAC 03/23
VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-1	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-2	MAY-07-09	02/09 (370)
TMA	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-2-2	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
CIUDAD OBREGON MMCN (CEN)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-6	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-8	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-10	03-NOV-22	AIRAC 11/22
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
CIUDAD VICTORIA MMCV (CVM)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-9	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-10	13-JUL-23	AIRAC 07/23
TMA	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
COLIMA MMIA (COL)		
2-1	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-2	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-6	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-7	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-8	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-9	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-10	15-AGO-19	AIRAC 09/19
SID-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-1-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
SID-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-2-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
IAC-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
COZUMEL MMCZ (CZM)		
2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-9	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-10	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-1-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-3	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-3-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-3-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-3-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-3-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-4	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-4-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-4-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-4-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-4-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-4-5	14-JUL-22	AIRAC 07/22
STAR-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-1-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
STAR-1-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
STAR-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-2-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
STAR-2-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-6-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-7-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
CUERNAVACA MMCB (CVJ)		
2-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-6	23-MAY-19	AIRAC 06/19
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
VAC-5-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-5-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-3-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-3-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
CULIACAN MMCL (CUL)		
2-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-2	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-3	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-4	06-DIC-18	AIRAC 12/18
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-7	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-8	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-9	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-10	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-11	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-13	31-ENE-19	AIRAC 02/19
VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-2	31-ENE-19	AIRAC 02/19
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
MVA	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-1	13-AGO-20	AIRAC 09/20
SID-1-1	13-AGO-20	AIRAC 09/20
SID-1-2	13-AGO-20	AIRAC 09/20
SID-2	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-2-1	13-AGO-20	AIRAC 09/20
SID-2-2	13-AGO-20	AIRAC 09/20
SID-3	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-3-1	06-DIC-18	AIRAC 12/18
SID-3-2	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-3-3	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-4	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-4-1	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-4-2	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-4-3	31-ENE-19	AIRAC 02/19
STAR-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-1	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-2	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-3	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-4	13-AGO-20	AIRAC 09/20
IAC-5	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-6	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-6-1	06-DIC-18	AIRAC 12/18
IAC-7	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-7-1	31-ENE-19	AIRAC 02/19
CHETUMAL MMCM (CTM)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2-4	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-7	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-8	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-9	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-10	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-1-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-4	15-JUN-23	AIRAC 06/23
CHICHEN-ITZA MMCT (CZA)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	07-NOV-19	AIRAC 12/19
SID-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-1-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-2-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-3	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-4	07-SEP-23	AIRAC 09/23
CHIHUAHUA MMCU (CUU)		
2-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-4	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-5	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-6	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-7	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-8	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-12	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-13	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-14	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-15	19-MAY-22	AIRAC 05/22
VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
MVA	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-1-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-1-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-2-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-2-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-3	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-1-1	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-1-2	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-1-3	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-3	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-5	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-6	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-7	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-8	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-10	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-10-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-11-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-12	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-12-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
DURANGO MMDO (DGO)		
2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-6	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-7	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-8	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-10	21-ABR-22	AIRAC 04/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-6	31-DIC-20	AIRAC 14/20
ENSENADA MMES (ENS)		
2-1	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-2	08-MAR-12	01/12 (392)
2-3	08-MAR-12	01/12 (392)
2-5	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-6	05-DIC-19	AIRAC 13/19
SID-1	16-JUL-20	AIRAC 08/20
SID-1-1	16-JUL-20	AIRAC 08/20
IAC-1	16-JUL-20	AIRAC 08/20
GUADALAJARA MMGL (GDL)		
2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-9	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-10	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-11	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-12	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-13	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-14	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-15	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-16	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-17	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-18	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-19	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-20	13-JUL-23	AIRAC 07/23
VAC-0	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-1	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
TMA	13-JUL-23	AIRAC 07/23
MVA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-1-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-1-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-2-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-3-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-4-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-4-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-4-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-5	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-5-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-5-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-5-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-1-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-1-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-1-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-2-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-2-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-4	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-5	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-6	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-7	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-8	23-FEB-23	AIRAC 02/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-8-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-9	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-9-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-10	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-10-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-11	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-11-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
GUAYMAS MMGM (GYM)		
2-1	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-3	20-JUN-19	AIRAC 07/19
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	20-JUN-19	AIRAC 07/19
2-7	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-8	20-JUN-19	AIRAC 07/19
2-9	20-JUN-19	AIRAC 07/19
2-10	15-AGO-19	AIRAC 09/19
SID-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
SID-1-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
IAC-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
HERMOSILLO MMHO (HMO)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-7	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-8	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-9	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-10	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-11	15-JUN-23	AIRAC 06/23
VAC-0	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-1	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-2	20-MAY-21	AIRAC 05/21
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
MVA	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-1	10-SEP-20	AIRAC 10/20
SID-4-2	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-1	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-1-2	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH (ZIH)		
2-1	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-2	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-3	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-6	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-7	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-8	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-9	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-10	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-11	12-AGO-21	AIRAC 08/21
TMA	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-4	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IXTEPEC MMIT (IZT)		
2-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
2-2	29-MAR-18	AIRAC 04/18
2-3	16-AGO-18	AIRAC 09/18
2-5	01-FEB-18	AIRAC 02/18
2-6	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-1-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-2	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-2-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
IAC-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
IAC-2	01-FEB-18	AIRAC 02/18
JALAPA MMJA		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
LA PAZ MMLP (LAP)		
2-1	20-OCT-11	11/11 (389)
2-2	20-OCT-11	11/11 (389)
2-3	20-OCT-11	11/11 (389)
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-7	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-8	02-ENE-20	AIRAC 01/20
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	28-FEB-19	AIRAC 03/19
SID-1-1	28-FEB-19	AIRAC 03/19
SID-2	28-FEB-19	AIRAC 03/19
SID-2-1	28-FEB-19	AIRAC 03/19
SID-2-2	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-3	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-4	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-5	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-6	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-7	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-8	28-FEB-19	AIRAC 03/19
LAZARO CARDENAS MMLC		
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
LEON AGUASCALIENTES MMLO/MMAS		
TMA	29-DIC-22	AIRAC 13/22
MVA	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-0	25-MAY-17	AIRAC 06/17
VAC-1	25-MAY-17	AIRAC 06/17
VAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
LEON MMLO (BJX)		
2-1	13-AGO-20	AIRAC 09/20
2-2	13-AGO-20	AIRAC 09/20
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-5	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-6	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-7	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-6	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
LORETO MMLT (LTO)		
2-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-3	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-5	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-6	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-7	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-8	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-9	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-10	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-11	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-1-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-2-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
IAC-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
IAC-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
LOS MOCHIS MMLM (LMM)		
2-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-4	13-AGO-20	AIRAC 09/20
2-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-6	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-7	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-8	24-MAR-22	AIRAC 03/22
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
SID-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-1-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-2	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-2-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-2	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-3	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-4	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-5	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-6	20-MAY-21	AIRAC 05/21
MANZANILLO MMZO (ZLO)		
2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-4	25-MAY-17	AIRAC 06/17
2-5	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-6	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-7	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-8	04-NOV-21	AIRAC 11/21
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-1-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-5	04-NOV-21	AIRAC 11/21
MATAMOROS MMMA (MAM)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-9	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-10	13-JUL-23	AIRAC 07/23
TMA	13-JUL-23	AIRAC 07/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
MAZATLAN MMMZ (MZT)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-3	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-4	20-MAY-21	AIRAC 05/21
2-5	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-6	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-7	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-8	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-9	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-10	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-11	07-OCT-21	AIRAC 10/21
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
SID-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-1-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-3	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-4	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-5	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-6	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-7	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-8	20-MAY-21	AIRAC 05/21
MERIDA MMDM (MID)		
2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-10	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-11	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	07-SEP-23	AIRAC 09/23
TMA	07-SEP-23	AIRAC 09/23
TMA-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-1-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-3-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-4-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-5	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-5-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-5-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-5-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-5-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-6	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-6-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-6-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-6-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-6-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-7	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-7-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-7-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-7-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-7-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-1-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
STAR-2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-2-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-2-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-3	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-3-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-4	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-4-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-4-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-4-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-5	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-5-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-6	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-6-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-6-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-6-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-7	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-7-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-5	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-6	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-7	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-8	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-9	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-10	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-11	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-12	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-13	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-14	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-15	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-15-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-16	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-16-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-17	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-17-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-18	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-18-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
MEXICALI MMML (MXL)		
2-1	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-2	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-5	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-6	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-7	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-8	28-ENE-21	AIRAC 01/21
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
MEXICO/TOLUCA MMMX/MMTO		
TMA	13-JUL-23	AIRAC 07/23
MVA	13-JUL-23	AIRAC 07/23
MEXICO MMMX (MEX)		
2-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-3	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-4	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-5	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-8	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-6	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-7	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-8	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-9	30-DIC-21	AIRAC 13/21

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-9-1	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-10	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-11	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-12	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-13	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-14	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-15	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-16	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-17	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-18	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-19	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-20	22-ABR-21	AIRAC 04/21
2-21	22-ABR-21	AIRAC 04/21
2-22	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-23	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-24	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-25	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-26	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-27	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-28	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-29	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-30	03-NOV-22	AIRAC 11/22
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
VAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-8	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-12	24-MAR-22	AIRAC 03/22
VAC-13	24-MAR-22	AIRAC 03/22
VAC-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-17	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-18	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-19	13-JUL-23	AIRAC 07/23
VAC-19-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-19-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-20	13-JUL-23	AIRAC 07/23
VAC-20-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-20-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-5	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-6	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-7	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-5	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-6	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-7	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-8	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-1-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-3-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-4-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-5-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-6-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-1-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-1-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-2-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-3-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-4-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-6-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-9	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-10	13-JUL-23	AIRAC 07/23
MINATITLAN MMMT (MTT)		
2-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-5	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-6	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-7	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-8	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-10	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-1-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-2-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
MONCLOVA MMMV (MOV)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
MONTERREY MMAN (ADN)		
2-1	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-2	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-5	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-6	10-OCT-19	AIRAC 11/19
SID-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-3-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-3-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-4-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-4-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-1-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-5	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-6	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-7	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-8	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-9	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-9-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-10	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-10-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
MONTERREY MMMY (MTY)		
2-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2	20-JUL-17	AIRAC 08/17
2-3	29-MAR-18	AIRAC 04/18
2-4	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-5	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-6	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-7	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-8	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-9	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-10	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-11	11-AGO-22	AIRAC 08/22



PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-12	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-13	02-DIC-21	AIRAC 12/21
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
TMA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
MVA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-3-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
0-2	JUN-03-10	02/10 (376)
0-3	JUN-03-10	02/10 (376)
0-4	JUN-03-10	02/10 (376)
0-5	JUN-03-10	02/10 (376)
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-14	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-14-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-15	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-15-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-16	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-16-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
MORELIA MMMM (MLM)		
2-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-2	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-6	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-7	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-8	07-NOV-19	AIRAC 12/19
TMA	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-1-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-1-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
IAC-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-3	22-ABR-21	AIRAC 04/21
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	22-ABR-21	AIRAC 04/21
NOGALES MMNG		
2-1	AGO-27-09	04/09 (372)
2-2	AGO-27-09	04/09 (372)
2-3	AGO-31-06	04/06 (352)
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
NUEVO LAREDO MMNL (NLD)		
2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-5	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-9	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-10	26-ENE-23	AIRAC 01/23
TMA	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-5	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-9	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-10	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-11	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-11-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-12	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-12-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-13	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-13-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
OAXACA MMOX (OAX)		
2-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-2-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-2-3	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-5	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-8	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-9	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-10	01-DIC-22	AIRAC 12/22
VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-1	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
TMA	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-1-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
PACHUCA MMPC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
PALENQUE MMPQ (PQE)		
2-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-3	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-5	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-6	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-1-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-2-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
IAC-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
IAC-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
PIEDRAS NEGRAS MMPG (PNG)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-4	02-ENE-20	AIRAC 01/20

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
POZA RICA MMPA (PAZ)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-7	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-8	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-1-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-4	15-JUN-23	AIRAC 06/23
PUEBLA MMPB (PBC)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-6	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-7	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-8	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-9	10-AGO-23	AIRAC 08/23
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-5-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
VAC-5-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
TMA	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-1-1	28-ENE-21	AIRAC 01/21
STAR-1-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
STAR-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-2-1	28-ENE-21	AIRAC 01/21
STAR-2-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-5-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
IAC-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-6-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
PUERTO ESCONDIDO MMPS (PXM)		
2-1	21-JUN-18	AIRAC 07/18
2-2	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	28-FEB-19	AIRAC 03/19
2-6	28-FEB-19	AIRAC 03/19
SID-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-1-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-2-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
PUERTO PEÑASCO MMPE (PPE)		
2-1	JUN-03-10	02/10 (376)
2-2	30-ENE-20	AIRAC 02/20
2-3	JUN-03-10	02/10 (376)
2-5	30-ENE-20	AIRAC 02/20
2-6	30-ENE-20	AIRAC 02/20
SID-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
SID-1-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
SID-2	22-ABR-21	AIRAC 04/21

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-2-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
IAC-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
IAC-2	22-ABR-21	AIRAC 04/21
PUERTO VALLARTA MMPR (PVR)		
2-1	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-3	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-5	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-6	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAY-19	AIRAC 06/19
2-13	23-MAY-19	AIRAC 06/19
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-4	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-5	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-6	15-JUL-21	AIRAC 07/21
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
MVA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-2-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-3-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-4	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-4-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-5-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
STAR-1-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-2-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-4	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-8-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-9-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
QUERETARO MMQT (QET)		
2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-6	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-7	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-8	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-9	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-10	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-0	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-3	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-4	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-5	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-6	20-ABR-23	AIRAC 04/23
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
IAC-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
IAC-3	20-ABR-23	AIRAC 04/23
IAC-4	20-ABR-23	AIRAC 04/23
REYNOSA MMRX (REX)		
2-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-3	19-MAY-22	AIRAC 05/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-5	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-6	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-7	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-8	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	19-MAY-22	AIRAC 05/22
TMA	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SID-1-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SID-2	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SID-2-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
IAC-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-3	03-ENE-19	AIRAC 01/19
IAC-4	03-ENE-19	AIRAC 01/19
IAC-5	03-ENE-19	AIRAC 01/19
IAC-6	04-ENE-18	AIRAC 01/18
IAC-7	04-ENE-18	AIRAC 01/18
IAC-8	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SALTILLO MMIO (SLW)		
2-1	14-SEP-17	AIRAC 10/17
2-2	14-SEP-17	AIRAC 10/17
2-3	14-SEP-17	AIRAC 10/17
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
TMA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SAN FELIPE (MMSF)		
2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
2-2	FEB-16-06	09/05 (348)
2-3	AGO-27-09	04/09 (372)
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
SAN JOSE DEL CABO MMSD (SJD)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-5	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-6	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-7	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-8	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-9	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-10	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-11	01-DIC-22	AIRAC 12/22
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-5	01-DIC-22	AIRAC 12/22
VAC-6	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-7	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	10-AGO-23	AIRAC 08/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
MVA	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-1-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-1-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-5	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-6	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-7	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-8	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-9	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-9-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-10-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SAN LUIS POTOSI MMSP (SLP)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-8	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-9	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-10	06-OCT-22	AIRAC 10/22
TMA	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SANTA LUCIA MMSM (SLM)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-31	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-33	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-34	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-35	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-36	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-37	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-38	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-39	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-40	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-41	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-42	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-43	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-44	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-45	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-46	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-47	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-48	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-49	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-50	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-51	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
VAC-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
VAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
VAC-7-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-7-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-4	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-5	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-3-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-4-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-5-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-5-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-4	24-MAR-22	AIRAC 03/22
STAR-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-5-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-6-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-10	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-11	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-12	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-13	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-14	15-JUN-23	AIRAC 06/23
TAMPICO MMTM (TAM)		
2-1	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-2	24-MAY-18	AIRAC 06/18
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-4	04-ENE-18	AIRAC 01/18
2-5	01-MAR-18	AIRAC 03/18
2-6	01-FEB-18	AIRAC 02/18
2-7	01-MAR-18	AIRAC 03/18
2-8	01-FEB-18	AIRAC 02/18
2-9	01-MAR-18	AIRAC 03/18
2-10	01-FEB-18	AIRAC 02/18
TMA	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-3-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-4-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
TAMUIN MMTN (TMN)		
2-1	10-MAR-11	03/11 (381)
2-2	10-MAR-11	03/11 (381)
2-3	18-JUL-19	AIRAC 08/19
2-5	18-JUL-19	AIRAC 08/19
2-6	18-JUL-19	AIRAC 08/19
SID-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-1-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-4	24-MAR-22	AIRAC 03/22
TAPACHULA MMTP (TAP)		
2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-3	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-5	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-7	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-8	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-9	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-10	16-JUN-22	AIRAC 06/22
ADA	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-3	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
TEHUACAN MMHC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
TEPIC MMEP (TNY)		
2-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-3	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-6	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-7	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-8	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
SID-1-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-2	22-ABR-21	AIRAC 04/21
SID-2-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
IAC-2	22-ABR-21	AIRAC 04/21
TIJUANA MMTJ (TIJ)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-4	16-JUL-20	AIRAC 08/20
2-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-6	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-7	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-8	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-10	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-11	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-12	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-13	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-14	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-15	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-16	08-SEP-22	AIRAC 09/22
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
MVA	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-3-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-3-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-4-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-4-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-9-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-10-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
TOLUCA MMTO (TLC)		
2-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-3	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-6	02-FEB-17	AIRAC 02/17
2-7	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-8	02-FEB-17	AIRAC 02/17

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-10	09-SEP-21	AIRAC 09/21
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-7	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-7-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-7-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-8	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-8-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-8-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
0-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
0-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
0-5	AGO-28-08	04/08 (366)
0-6	FEB-15-07	01/07 (354)
0-7	FEB-15-07	01/07 (354)
0-8	JUL-29-10	03/10 (377)
0-9	JUL-29-10	03/10 (377)
0-10	JUL-29-10	03/10 (377)
0-14	MAY-07-09	02/09 (370)
IAC-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-5	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-5-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-6-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-7-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
TORREON MMTG (TRC)		
2-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-4	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-6	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-7	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-8	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-9	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-10	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-11	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-12	24-MAR-22	AIRAC 03/22
TMA	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-1-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-1-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-4	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-6	24-MAR-22	AIRAC 03/22
TULUM (TUY)		
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
TUXTLA GUTIERREZ MMTG (TGZ)		
2-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-6	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-9	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-10	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-11	29-DIC-22	AIRAC 13/22
TMA	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-6	29-DIC-22	AIRAC 13/22
URUAPAN MMPN (UPN)		
2-1	13-NOV-14	AIRAC 04/14
2-2	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-6	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-7	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-8	05-DIC-19	AIRAC 13/19
SID-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-1-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
VERACRUZ MMVR (VER)		
2-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-6	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-7	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-8	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-10	08-SEP-22	AIRAC 09/22
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
MVA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
STAR-1-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	25-ABR-19	AIRAC 05/19
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	25-ABR-19	AIRAC 05/19
IAC-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-5	25-ABR-19	AIRAC 05/19
IAC-6	25-ABR-19	AIRAC 05/19
IAC-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VILLAHERMOSA MMVA (VSA)		
2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-5	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-6	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-9	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-10	11-AGO-22	AIRAC 08/22
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
TMA	10-AGO-23	AIRAC 08/23
TMA-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-7	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-8	24-MAR-22	AIRAC 03/22
ZACATECAS MMZC (ZCL)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-8	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-10	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
ZAMORA MMZM		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20

GEN. 2 TABLAS Y CÓDIGOS

GEN 2.1 SISTEMA DE MEDIDAS, MARCAS DE AERONAVE, DÍAS FERIADOS

1. Unidades de medida

- 1.1 Las unidades de medida utilizadas en las operaciones aéreas se basan fundamentalmente en el sistema general de unidades a que se refiere la Ley Federal Sobre Metrología y Normalización y aquellas adecuaciones resultantes de la tabla 3-4 del Anexo 5, Unidades de Medida, de la OACI recomendadas para las actividades aeronáuticas con algunas diferencias derivadas de necesidades domésticas.
- 1.2 Las estaciones aeronáuticas dentro de los FIR México y Mazatlán Oceánica utilizarán la tabla de unidades de medida que se presenta a continuación para las operaciones aéreas y terrestres.

Para la medición de	Unidades empleadas
Distancia empleada en la navegación, notificación de posición, etc. – Generalmente de más de 2 millas marinas (Distancia larga)	Millas marinas y décimos
Distancias relativamente cortas, como las relativas a los aeródromos	Pies, metros o décimos de milla marina
Altitudes, elevaciones y alturas	Pies, metros
Velocidad horizontal, incluso la velocidad del viento	Nudos
Velocidad vertical	Pies por minuto
Dirección del viento para el aterrizaje y el despegue	Grados magnéticos
Visibilidad	Milla terrestre, metro
Visibilidad, alcance visual en la pista	Pie, metro
Reglaje de altímetro	Hectopascales, milibares, pulgadas de mercurio
Temperatura	Grados centígrados
Peso	Toneladas métricas, kilogramo, libra
Tiempo	Horas y minutos; a partir de la media noche UTC
Latitud y longitud	Grado/minuto/segundo, décimas de segundo

2. Sistema de referencia temporal

- 2.1 En los servicios de navegación aérea, comunicaciones y en las publicaciones del Servicio de Información Aeronáutica se utiliza el Tiempo Universal Coordinado (UTC). La notificación de la hora se expresa al minuto más próximo; por ejemplo: 12:40:35 se notifica 1241.
- 2.2 En el territorio nacional habrá un horario estándar que se establecerá de acuerdo con las zonas horarias.
- 2.3 Se establecen dentro del territorio nacional las siguientes zonas y se reconocen los meridianos que les correspondan:
  - Zona Centro:** Referida al meridiano 90 grados al oeste de Greenwich, que comprende la mayor parte del territorio nacional
  - Zona Pacífico:** Referida al meridiano 105 grados al oeste de Greenwich, que comprende los territorios de los estados de Baja California Sur; Nayarit, con excepción del municipio de Bahía de Banderas, el cual se regirá conforme a la fracción anterior en lo relativo a la zona centro; Sinaloa y Sonora;
  - Zona Noroeste:** Referida al meridiano 120 grados al oeste de Greenwich, que comprende el territorio del estado de Baja California;
  - Zona Sureste:** Referida al meridiano 75 grados al oeste de Greenwich, que comprende el territorio del estado de Quintana Roo, y
  - Las islas, arrecifes y cayos quedarán comprendidos dentro del meridiano al cual corresponda su situación geográfica, y de acuerdo con los instrumentos de derecho internacional aceptados.

- 2.4 Únicamente en la frontera norte del territorio nacional se aplicará un horario estacional conforme a las siguientes reglas:
- Para los municipios de Acuña, Allende, Guerrero, Hidalgo, Jiménez, Morelos, Nava, Ocampo, Piedras Negras, Villa Unión y Zaragoza, en el estado de Coahuila de Zaragoza; Anáhuac, en el estado de Nuevo León; Nuevo Laredo, Guerrero, Mier, Miguel Alemán, Camargo, Gustavo Díaz Ordaz, Reynosa, Río Bravo, Valle Hermoso y Matamoros, en el estado de Tamaulipas, se aplica el meridiano 75 grados al oeste de Greenwich;

• Para el estado de Baja California se aplica el meridiano 105 grados al oeste de Greenwich.

• El horario estacional fronterizo norte surtirá efecto desde las dos horas del segundo domingo de marzo, y concluirá a las dos horas del primer domingo de noviembre.

La siguiente tabla muestra los aeropuertos Fronterizos a los cuales aplica esta disposición:

Aeropuerto	HEFN
MMTJ (Tijuana)	Hora Local = UTC -7
MMML (Mexicali)	Hora Local = UTC -7
MMES (Ensenada)	Hora Local = UTC-7
MMSF (San Felipe)	Hora Local = UTC-7
MMPG (Piedras Negras)	Hora Local = UTC-5
MMNL (Nuevo Laredo)	Hora Local = UTC-5
MMRX (Reynosa)	Hora Local = UTC-5
MMMA (Matamoros)	Hora Local = UTC-5

GEN 2.1-4 muestra las Zonas y aplicación del horario estándar y el horario estacional en la Frontera Norte.

3. Sistema de referencia horizontal

- 3.1 Nombre/designación del sistema
- Todas las coordenadas geográficas publicadas que indican la latitud y la longitud se expresan en términos de referencia geodésica del sistema geodésico mundial 1984 (WGS – 84).
- 3.2 Proyección
- La proyección se expresa en términos del Sistema Mercator Transversal Universal (UTM) y Cónica Conforme de Lambert
- 3.3 Elipsoide
- El elipsoide se expresa en términos del Elipsoide del Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84)
- 3.4 Referencia
- Se utiliza el Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84)
- 3.5 Zona de aplicación
- La zona de aplicación para las coordenadas geográficas coincide con la zona de responsabilidad del Servicio de Información Aeronáutica, o sea todo el territorio de México, así como en el espacio aéreo sobre alta mar, comprendido en la FIR Mazatlán Oceánica, de conformidad con el Acuerdo Regional de Navegación Aérea.

4. Sistema de referencia vertical

- 4.1 Nombre/Designación del sistema
- El sistema de referencia corresponde al Nivel Medio del Mar (MSL)

5. Marca de Nacionalidad y Matrícula

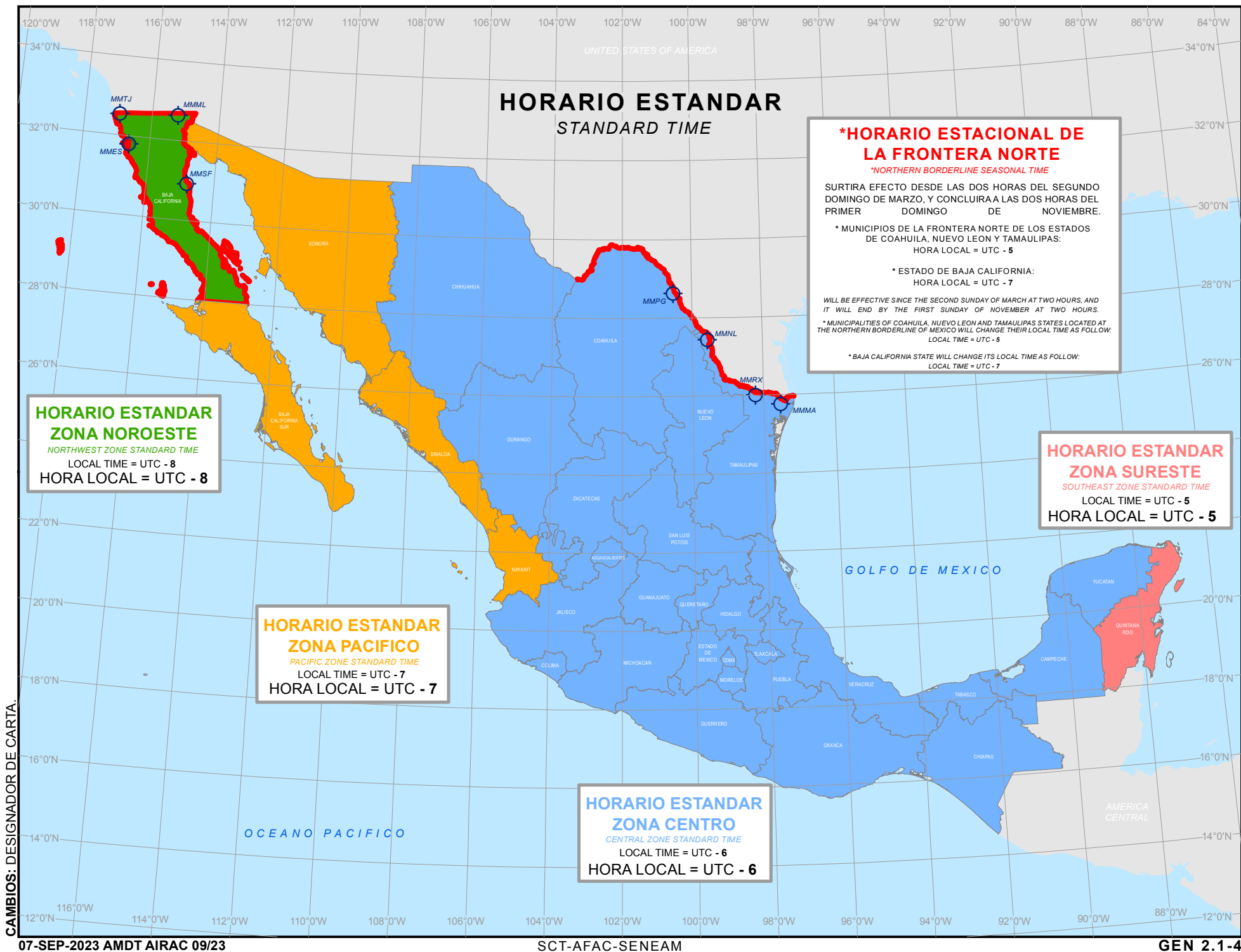
- 4.1 Las aeronaves mexicanas deben ostentar, además de la bandera nacional, las marcas de nacionalidad para las aeronaves civiles mexicanas, con las siglas siguientes; XA, para las de servicio al público de transporte aéreo; XB, para las de servicios privados; y XC, para las aeronaves de Estado, distintas a las militares. Las marcas de nacionalidad van seguidas de un guión y de la marca de matrícula, la cual se compone de tres letras.

6. Días feriados

Nombre	Fecha / día
Año nuevo	1 de enero
Aniversario de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos	Primer lunes de Febrero
Natalicio de Benito Juárez	Tercer lunes de Marzo
Día del trabajo	1 de mayo
Aniversario de la Independencia de México	16 de septiembre
Aniversario de la Revolución Mexicana	Tercer lunes de Noviembre
Navidad	25 de diciembre

**Nota:** es posible que no se presten algunos servicios administrativos, bancarios, etc, en los días siguientes:

Jueves Santo	Jueves antes de Pascua
Viernes Santo	Viernes antes de Pascua
Sábado Santo	Sábado antes de Pascua
5 de mayo	Conmemoración de la batalla de Puebla
10 de mayo	Celebración del día de la madres
12 de octubre	Día de la Raza
2 de noviembre	Día de los muertos
12 de diciembre	Día de la Virgen de Guadalupe
31 de diciembre	Víspera del Año nuevo





Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) SANTA LUCÍA</b> Ver AD 2.17	Torre Santa Lucía	Lucía Torre  Español / Inglés H24	118.25 MHZ 118.30 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) TAMPICO</b> Ver AD 2.17	Torre Tampico	Tampico Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.3 MHZ	
<b>ÁREA CON SERVICIO DE ASESORAMIENTO (ADA) TAPACHULA</b>  15 05 31 N 092 04 32 W 15 04 19 N 092 03 34 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – GUATEMALA HASTA 14 32 00 N 092 13 00 W 14 23 15 N 092 29 07 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 14 47 32 N 092 22 33 W  14 48 04 N 092 48 21 W 14 59 54 N 093 33 58 W 15 11 33 N 093 30 48 W 15 03 46 N 093 00 12 W 15 09 30 N 093 09 25 W 15 19 43 N 093 02 41 W 15 01 38 N 092 34 06 W 15 35 43 N 092 46 37 W 15 39 42 N 092 35 03 W 15 12 31 N 092 25 05 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 14 47 32 N 092 22 33 W 15 05 31 N 092 04 32 W  FL195 / GND Clase de espacio aéreo: F	Torre Tapachula	Tapachula Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.3 MHZ	
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO TAPACHULA</b> Ver AD 2.17	Torre Tapachula	Tapachula Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.3 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) TEPIC</b> Ver AD 2.17	Torre Tepic	Tepic Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.8 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) TOLUCA</b> Ver AD 2.17	Torre Toluca	Toluca Torre Español / Inglés H24	118.0 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO TULUM (MIL/CIV)</b> Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP <u>2000 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Tulum	Tulum Torre Español / Inglés HJ	118.2 MHZ	Armada de México
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO TERAN (MIL/CIV)</b> Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP <u>4500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Terán	Terán Torre Español HJ	118.45 MHZ	FAM
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO URUAPAN</b> Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP <u>9500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Uruapan	Uruapan Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.2 MHZ	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) VERACRUZ</b> Ver AD 2.17	Torre Veracruz	Veracruz Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.5 MHz	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR) VILLAHERMOSA</b> Ver AD 2.17	Torre Villahermosa	Villahermosa Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.7 MHz	
<b>ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO ZACATECAS</b> Ver AD 2.17	Torre Zacatecas	Zacatecas Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.0 MHZ	
<b>(1) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA.</b>				

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITE LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
<b>MMR-205 IXTEPEC</b> AREA CIRCULAR DE 20 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL VOR/DME/IZT.	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
<b>MMR-207</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 27 08N 092 36 54W, 16 11 00N 092 15 00W, 16 41 00N 091 20 00W, 17 00 00N 091 40 00W, 17 42 00N 091 38 00W, 17 46 00N 092 21 00W, 17 26 00N 092 47 49W, 16 57 29N 092 52 04W, Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/TGZ HASTA 16 27 08N 092 36 54W	FL 200 10000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
<b>MMR-209</b> SECTOR CIRCULAR DE LA RDL 283° A LA 332° Y DE 25 A 75 DME DEL VOR/DME/MID.	FL 200 2000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
<b>MMR-210</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 58 00N 088 25 00W, 21 34 00N 088 03 00W, 21 16 00N 089 08 00W, 21 58 00N 088 25 00W	FL 200 2000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
<b>MMR-211 N</b> ÁREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 46 00.246N 089 27 40.284W, 20 47 09.240N 089 26 25.908W, 20 38 10.464N 088 49 35.976W, 20 14 16.404N 089 10 13.188W, 20 46 00.246N 089 27 40.284W,	3500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
<b>MMR-211 E</b> ÁREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 47 25.692N 088 49 44.364W 19 47 51.576N 088 33 08.856W 19 40 44.256N 088 30 27.720W 19 49 28.380N 087 56 13.920W 19 39 50.868N 087 41 15.756W 18 58 46.776N 088 10 20.172W 18 57 58.392N 088 22 52.788W 19 47 25.692N 088 49 44.364W	FL200 GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
<b>MMR-211 W</b> ÁREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 46 35.004N 089 22 05.988W 19 47 25.692N 088 49 44.364W 18 57 58.392N 08822 52.788W 18 56 39.984N 088 46 15.996W 19 18 32.004N 089 21 00.000W	18000 FT AMSL 10000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
<b>MMR-212 TUXTLA</b> AREA CIRCULAR DE 4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 16 44 24N 093 10 24W.	3900 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
<b>MMR-213 SONDA DE CAMPECHE</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 25 00N 093 19 00W, 20 25 00N 091 30 00W, 19 04 20N 091 30 00W, 18 50 00N 091 45 42W, 18 50 00N 091 57 40W, 18 46 35N 091 58 20W, 18 56 19N 093 19 00W, 20 25 00N 093 19 00W,	15000 FT AMSL AMSL	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMR-215 SAN CRISTOBAL</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 38 36N 092 34 12W, 16 39 12N 092 15 24W, 16 32 24N 092 28 30W, 16 34 12N 092 43 12W, 16 38 36N 092 34 12W.	FL 200 GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
<b>MMP-216 ZAPATA</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 17 51 18N 092 00 00W, 17 51 24N 091 46 48W, 17 44 24N 091 46 12W, 17 37 40N 091 49 30W, 17 42 52N 091 59 38W, 17 51 18N 092 00 00W.	15000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
<b>MMP-217 SAN BENITO</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 14 42 01N 092 24 36W, 14 41 48N 092 24 49W, 14 41 00N 092 23 48W, 14 41 09N 092 23 39W, 14 41 35N 092 23 40W, 14 41 48N 092 23 58W, 14 42 09N 092 24 11W, 14 42 12N 092 24 23W, 14 42 01N 092 24 36W.	1000 FT AMSL GND	CONTINUO	HJ	VFR
<b>MMR-218 CIUDAD PEMEX</b> AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 53 06N 092 29 14W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMR-219 NUEVO PEMEX</b> AREA CIRCULAR DE 1 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 34 11N 093 06 51W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMR-220 CACTUS</b> AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 36 59N 093 10 44W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMR-221 DOS BOCAS</b> AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 26 00N 093 10 48 W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMR-222 LA VENTA</b> AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 05 28N 094 02 39W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMR-223 COATZACOALCOS</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 08 03N 094 25 36W, 18 09 16N 094 22 00W, 18 09 00N 094 21 14W, 18 05 00N 094 20 49W, 18 04 38N 094 21 52W, 18 07 32N 094 25 36W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITE LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
<b>MMR-224 LAZARO CARDENAS</b> AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 58 47N 094 31 50W.	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMR-225 COSOLOACAQUE</b> AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 00 10N 094 33 48W.	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMP-226 SALINA CRUZ</b> AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 16 12 22N 095 10 31W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMP-227 TERMINAL MARITIMA</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 10 30N 095 11 40W, 16 08 20N 095 11 40W, 16 08 20N 095 13 17W, 16 10 30N 095 13 17W, 16 10 30N 095 11 40W.	3000 FT AMSL AMSL	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMR-228</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 17 49 20N 094 54 13W, 17 33 03N 095 25 22W 16 47 56N 095 07 02W, Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 20 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/IZT HASTA 16 35 04N 094 46 14W, 16 39 10N 093 27 11W 16 47 39N 093 23 42W, 17 44 38N 094 21 27W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/MTT HASTA 17 49 20N 094 54 13W	20000 FT AMSL 7000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
<b>MMR-229</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 27 09N 093 26 34W, 16 23 04N 094 45 30W 15 41 54N 093 38 25W, 16 13 30N 093 16 22W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/TGZ HASTA 16 27 09N 093 26 34W.	52000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
<b>MMR-230</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 17 55 37N 093 14 48W, 17 58 51N 094 09 43W 17 53 04N 094 12 28W, 16 56 01N 093 14 43W 16 59 16N 093 04 19W, 17 36 44N 092 58 47W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/VSA HASTA 17 55 37N 093 14 48W	20000 FT AMSL 7000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
<b>MMR-231</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 12 53N 095 19 21W, 15 49 01N 095 59 45W 15 03 46N 093 00 12W, 16 12 42N 094 52 10W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 20 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/IZT HASTA 16 12 53N 095 19 21W	20000 FT AMSL 5000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
<b>MMR-232</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 13 30N 093 16 22W, 15 41 54N 093 38 25W 15 01 38N 092 34 06W, 16 09 24N 092 59 03W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/TGZ HASTA 16 13 30N 093 16 22W	20000 FT AMSL 5000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
<b>MMR-233</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 14 20N 092 46 03W, 15 49 47N 092 14 38W 15 28 38N 092 19 29W, 15 31 45N 092 32 08W 16 13 22N 092 47 27W, 16 14 20N 092 46 03W	13000 FT AMSL 5000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
<b>MMR-235</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 46 35N 091 58 20W, 18 42 02N 091 59 13W, 18 36 35N 092 15 45W, 18 44 00N 093 17 37W, 18 50 00N 093 19 00W, 18 56 19N 093 19 00W, 18 46 35N 091 58 20W	5000 FT AMSL	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMR-236</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 36 35N 092 15 45W, 18 32 54N 092 26 58W, 18 24 00N 093 13 00W, 18 44 00N 093 17 37W, 18 36 35N 092 15 45W	15000 FT AMSL	CONTINUO	H24	VFR
<b>MMR-237</b> AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 27 52 24 N 106 32 45 W, 27 52 10 N 105 30 40 W 27 03 41 N 105 12 03 W, 26 56 00 N 105 40 00 W 27 27 30 N 106 43 00 W, 27 52 24 N 106 32 45 W	18000 FT 10000 FT	LUN A SAB	1300/2100	VFR

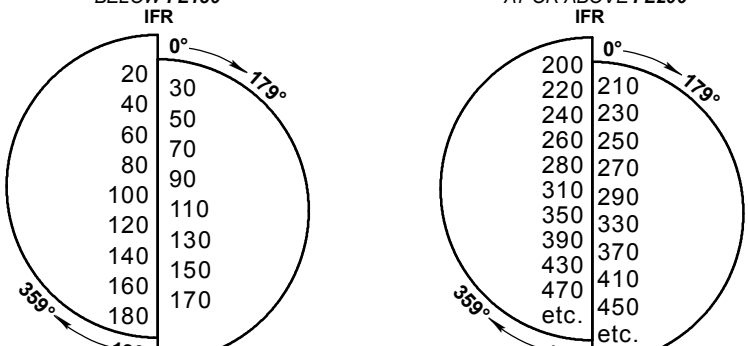


AIP DE MEXICO  
SCT - AFAC - SENEAM  
CARTA DE NAVEGACION EN RUTA  
ESPACIO AEREO INFERIOR  
LOW ALTITUDE ENROUTE CHART  
FECHA DE EFECTIVIDAD  
Effective  
07-SEP-2023 AMDT AIRAC 09/23

CAMBIO / changes: MMR-211 N, MMR-211 E, MMR-211 W, JURISDICCION ADA TAP: CNL MMR-211.  
PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / Consult current NOTAM for latest information

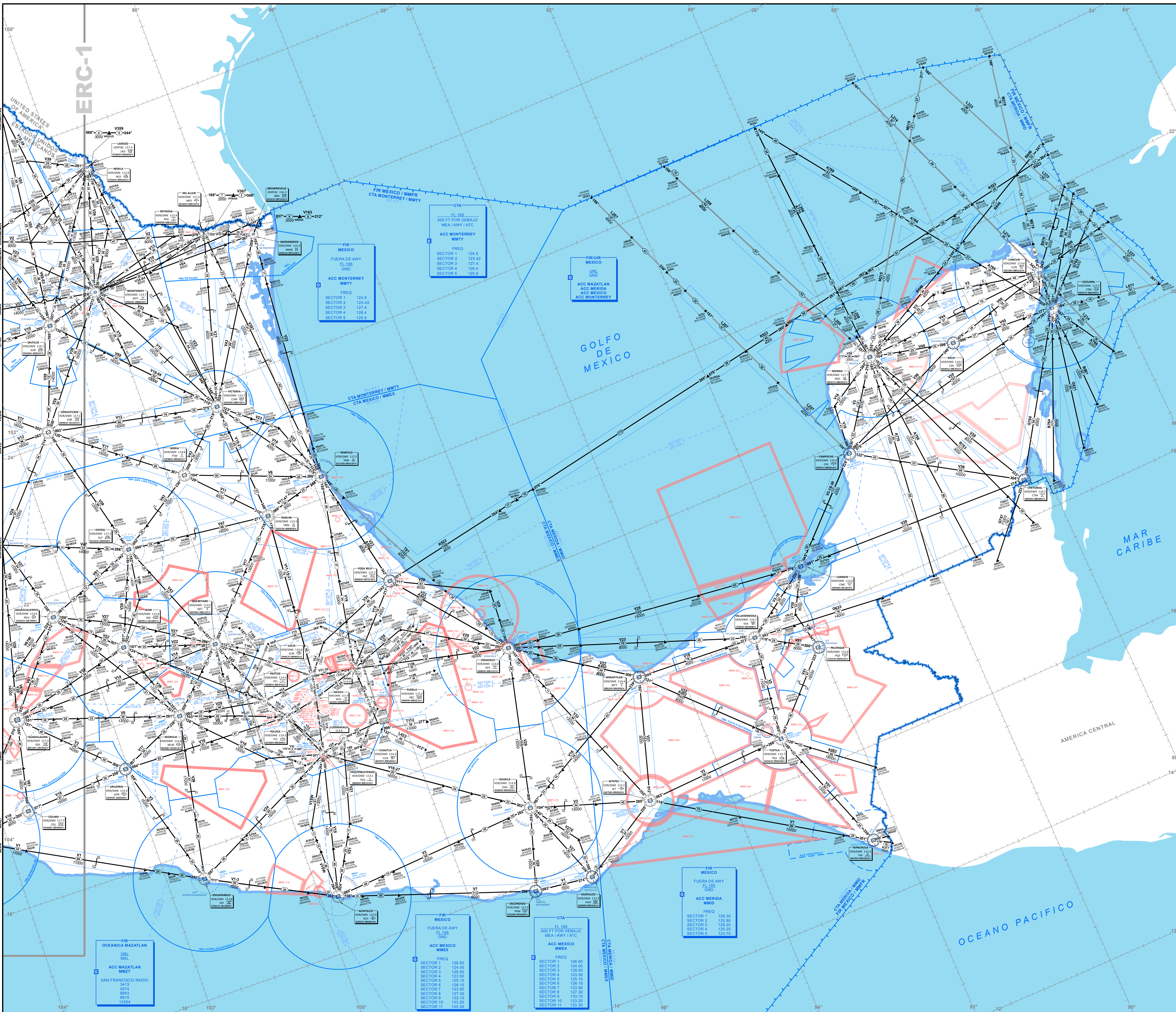
ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR  
IFR cruising level diagrams

POR DEBAJO DE FL180  
BELOW FL180



CLAVE  
LEGEND

<b>AERODROMO</b> Aerodrome	
DESIGNADOR OACI / ICAO Designator	— BENITO JUAREZ INTL
NOMBRE ADO / ADO Name	— BENITO JUAREZ INTL
<b>REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)</b> Flight Information Region	
NOMBRE FIR / FIR Name	— FIR MEXICO / MMFR
LIMITE SUPERIOR / Upper limit	— FIR MEXICO / MMFR
CLASE DE ESPACIO AEREO / Airspace class	— FIR MEXICO / MMFR
LIMITE INFERIOR / Lower limit	— FIR MEXICO / MMFR
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / UNIT providing service	— ACC MAZATLAN ACC MERIDA ACC MEXICO ACC MONTERREY
VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details	
<b>AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)</b> Terminal Control Area	
VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details	
<b>ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)</b> Aerodrome Transit Zone	
VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details	
<b>ZONA DE CONTROL (CTR)</b> Control Zone	
VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details	
<b>AREA DE CONTROL (CTA)</b> Control Area	
VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details	
<b>SECTOR</b> Sector	
VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details	
<b>RUTA ATS</b> ATS routes	
DESIGNADOR DE RUTA / Route designator	— V3
DIRECCION MAGNETICA / Magnetic track	— 174
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles	— 15000
ALTITUD MINIMA EN RUTA / Minimum enroute altitude	— 15000
<b>RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)</b> Area Navigation route	
DESIGNADOR DE RUTA / Route designator	— L207
DIRECCION MAGNETICA / Magnetic track	— 337
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles	— 4000
LIMITE VERTICAL / Vertical limit	— 4000
<b>PUNTO DE CAMBIO (COP)</b> Change Point	
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid	— 42
<b>PUNTO DE RECORRIDO (WPT)</b> Way Point	
OBLIGATORIO DE PASO / Fly-over compulsory	
FACULTATIVO DE PASO / Fly-over optional	
OBLIGATORIO SOBREVUELO / Fly-over compulsory	
FACULTATIVO SOBREVUELO / Fly-over optional	
NOMBRE / Name	— AXGVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / Geographical coordinates	— 2248.0N 89145.43W
<b>PUNTO DE NOTIFICACION (REP)</b> Reporting Point	
OBLIGATORIO / Compulsory	
FACULTATIVO / On request	
<b>PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)</b> ATS/MET Reporting Point	
OBLIGATORIO / Compulsory	
FACULTATIVO / On request	
<b>ESPACIO AEREO RESTRINGIDO</b> Restricted Airspace	
IDENTIFICACION DEL AREA / Identification of area	— MMR-2
LETRA NACIONALIDAD / Nationality letter	— 2000 AMSL
LIMITE VERTICAL / Vertical limit	— 2000 AMSL
P. PROHIBIDA / Prohibited	
R. RESTRICTADA / Restricted	
D. PELIGROSA / Dangerous	
VER DETALLES EN ENR 2.1 / See ENR 2.1 for details	
<b>RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)</b> VHF Omnidirectional Radio Range	
ROSAS DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / Compass rose orientated to Magnetic North	
<b>RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)</b> Non-Directional Beacon	
<b>EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)</b> Distance Measuring Equipment	
<b>RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)</b> Co-located VOR and DME navigation aids	
<b>IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)</b> Identification for radio navigation aids	
NOMBRE / Name	— MEXICO
NAVAID FRECUENCIA IDENTIFICACION O SERIAL DISTINTIVA / NAVAID frequency, identification or call sign	— VOR/DME 115.9
COORDENADAS GEOGRAFICAS / Geographical coordinates	— 192618N 0990408W



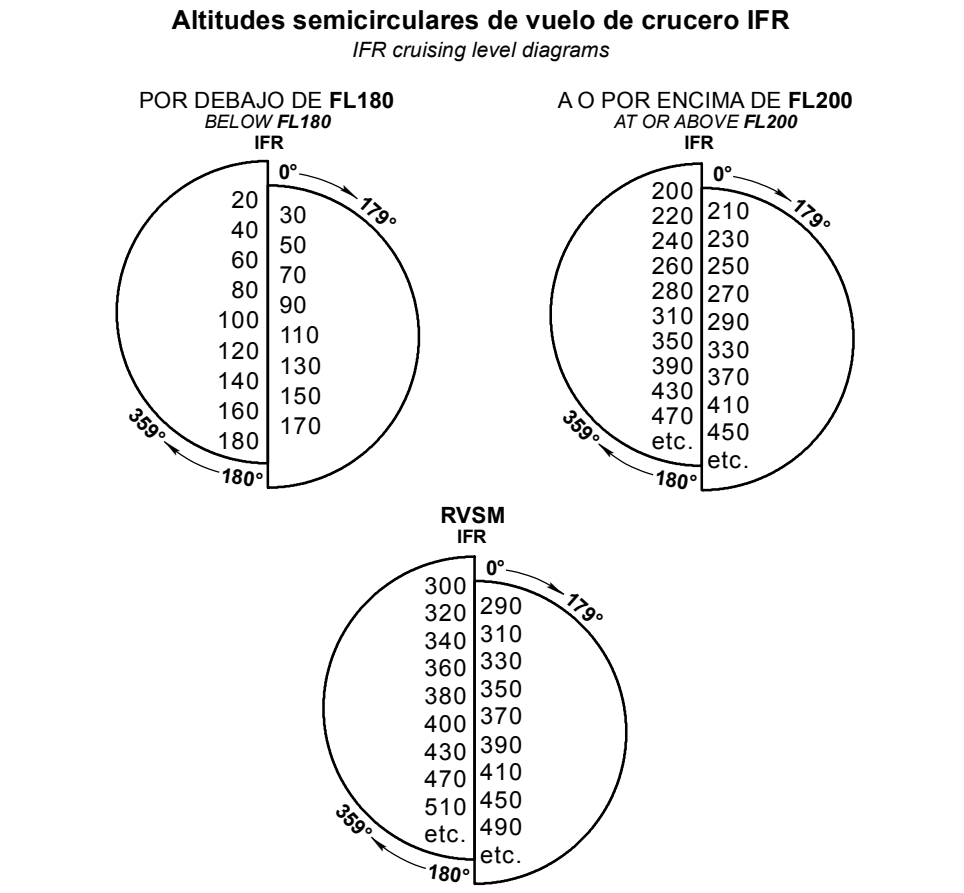
IDENTIFICACION Identification	LIMITE SUPERIOR Upper Limit	LIMITE INFERIOR Lower Limit
MMR-1 MARTE	5000 AMSL GND	
MMR-2 MILITAR	8000 AMSL GND	
MMR-3 SANTA FE	15000 AMSL GND	
MMR-4 ZACALO	8000 AMSL GND	
MMR-5 KATAPALAPA	8000 AMSL GND	
MMR-6 XOCHIMILCO	8000 AMSL GND	
MMR-7 RECLUSORIO NORTE	8000 AMSL GND	
MMR-8 RECLUSORIO ORIENTE	8000 AMSL GND	
MMR-9 PRIMER CUADRO	15000 AMSL GND	
MMR-10 SAN LAZARO	15000 AMSL GND	
MMR-11 RECLUSORIO SUR	8000 AMSL GND	
MMR-12 CONTEL	8000 AMSL GND	
MMR-13 ARMADA	8000 AMSL GND	
MMR-14 ARMADA	8000 AMSL GND	
MMR-15 PEMEX	8000 AMSL GND	
MMR-16 VERDE	8000 AMSL GND	
MMR-17 HANGAR	8000 AMSL GND	
MMR-18 TAMUQUE	11000 AMSL GND	
MMR-19 TIZAYUCA	10000 AMSL GND	
MMR-20 TULSA	EL 600 GND	
MMR-21 TEHUACAN	EL 600 GND	
MMR-22 TACAMBARO	EL 250 GND	
MMR-23 AREA SUR	11000 AMSL GND	
MMR-24 ALAMITOS	5000 AMSL GND	
MMR-25 LAGUNA VERDE	5000 AMSL GND	
MMR-26 PLATOS	12000 AMSL GND	
MMR-27 LAGOS	18000 AMSL GND	
MMR-28 JACUETES	10000 AMSL GND	
MMR-29 PENAL	11000 AMSL GND	
MMR-30 PERE	7500 AMSL GND	
MMR-31 PIE DE LA CUESTA	2500 AMSL GND	
MMR-32 FESAL	8000 AMSL GND	
MMR-33 DOS BOCAS	6000 AMSL GND	
MMR-34 PESAL	7000 AMSL GND	
MMR-35 RECLUSORIO XOCHITEPEC	5000 AMSL GND	
MMR-36 TULSA	4500 AMSL GND	
MMR-37 SAN MARTIN	10000 AMSL GND	
MMR-38 TUPAN	3000 AMSL GND	
MMR-39 POZA RICA	3000 AMSL GND	
MMR-40 ESCOLIN	3000 AMSL GND	
MMR-41 COTAXTLA	3000 AMSL GND	
MMR-42 SALAMANCA	4000 AMSL GND	
MMR-43 PANUJO	2500 AMSL GND	
MMR-44 SANTOYO	3500 AMSL GND	
MMR-45 OZULUAMA	3500 AMSL GND	
MMR-46 CHICOMTEPEC	4000 AMSL GND	
MMR-47 HUAYACOCOTLA	8000 AMSL GND	
MMR-48 TUPAN	3200 AMSL GND	
MMR-49 POZA RICA	3400 AMSL GND	
MMR-50 PAPANTLA	3400 AMSL GND	
MMR-51 MADERO	1500 AMSL GND	
MMR-52 ALTPLANO	10000 AMSL GND	
MMR-53 NATIVITAS	10000 AMSL GND	
MMR-54 JALANCOINGO	8500 AMSL GND	
MMR-55 MISANTLA	4500 AMSL GND	
MMR-56 VILLA ALDAMA	13000 AMSL GND	
MMR-57 PEROTE	11000 AMSL GND	
MMR-58 BANDERILLA	7500 AMSL GND	
MMR-59 PACHO VIEJO	7000 AMSL GND	
MMR-60 COTATEPEC	7000 AMSL GND	
MMR-61 HUATUSCO	7400 AMSL GND	
MMR-62 VENANCIOZ	3500 AMSL GND	
MMR-63 ORZABA	3000 AMSL GND	
MMR-64 CORONA	5300 AMSL GND	
MMR-65 ZONGOLICA	8500 AMSL GND	
MMR-66 AMATLAN	7500 AMSL GND	
MMR-67 COSAMALCAPAN	3500 AMSL GND	
MMR-68 SAN ANDRES	4000 AMSL GND	
MMR-69 ACAYUCAN	3000 AMSL GND	
MMR-70 COTATEPEC	7000 AMSL GND	
MMR-71 EDIFICIO ADMINISTRATIVO VIRGINIA	400 AMSL GND	
MMR-72 SALA SUPERIOR CDMX TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-73 SALA REGIONAL ESPECIALIZADA TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-74 EDIFICIO ARCHIVO INSTITUCIONAL TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-75 SALA REGIONAL XALAPA TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-76 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-77 SALA REGIONAL MONTERREY TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-78 SALA REGIONAL TOLUCA TEPJF	400 AMSL GND	

IDENTIFICACION Identification	LIMITE SUPERIOR Upper Limit	LIMITE INFERIOR Lower Limit
MMR-157 COTAZACALCOS	3000 AMSL GND	
MMR-158 CASA DE GOBERNO	8000 AMSL GND	
MMR-159 VOLCAN POPOCATEPETL	UNL GND	
MMR-160 VOLCAN DE COLUMA	UNL GND	
MMR-161 TLANGALA	1000 AMSL GND	
MMR-162 APIZACO	1000 AMSL GND	
MMR-163 TEQUISQUITENGO	11500 AMSL GND	
MMR-164 IZUCAR DE MATAMOROS	1500 AMSL GND	
MMR-205 XITUPEC	8000 AMSL GND	
MMR-207	EL 200 10000 AMSL	
MMR-209	FL 200 2000 AMSL	
MMR-210	FL 200 2000 AMSL	
MMR-211 N	3500 AMSL GND	
MMR-211 E	2000 AMSL GND	
MMR-211 W	18000 AMSL 10000 AMSL	
MMR-212 TUXTLA	3900 AMSL GND	
MMR-213 SONDA DE CAMPECHE	15000 AMSL GND	
MMR-214 SAN CRISTOBAL	EL 200 GND	
MMR-216 ZAPATA	15000 AMSL GND	
MMR-217 SAN BENTO	1000 AMSL GND	
MMR-218 CIUDAD PEMEX	3000 AMSL GND	
MMR-219 NUEVO PEMEX	3000 AMSL GND	
MMR-220 CACTUS	3000 AMSL GND	
MMR-221 DOS BOCAS	3000 AMSL GND	
MMR-222 LA VENTA	3000 AMSL GND	
MMR-223 COTAZACALCOS	3000 AMSL GND	
MMR-224 LAZARO CARDENAS	1500 AMSL GND	
MMR-225 COSOLOCHUE	1500 AMSL GND	
MMR-226 SALINA CRUZ	3000 AMSL GND	
MMR-227 TERMINAL MARITIMA	3000 AMSL GND	
MMR-228	2000 AMSL 7000 AMSL	
MMR-229	5200 AMSL GND	
MMR-230	2000 AMSL 7000 AMSL	
MMR-231	2000 AMSL 5000 AMSL	
MMR-232	2000 AMSL 5000 AMSL	
MMR-233	13000 AMSL 5000 AMSL	
MMR-235	5000 AMSL GND	
MMR-236	1000 AMSL GND	
MMR-301	1000 AMSL GND	
MMR-302 GASERA	1500 AMSL GND	
MMR-304 CADEREYTA	4000 AMSL GND	
MMR-419 CERESO TANVET	10000 AMSL GND	
MMR-420 SABABIA	9500 AMSL GND	
MMR-421 IRAPUATO	9500 AMSL GND	
MMR-422 CEFERESO No 16	10500 AMSL GND	
MMR-423	EL 170 GND	
MMR-424 CELAYA	4500 AMSL GND	
MMR-425 TEOTIHUACAN	8000 AMSL GND	
MMR-426 SALA REGIONAL CDMX TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-427 EDIFICIO ADMINISTRATIVO VIRGINIA CDMX TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-428 SALA SUPERIOR CDMX TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-429 SALA REGIONAL ESPECIALIZADA TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-430 EDIFICIO ARCHIVO INSTITUCIONAL TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-431 SALA REGIONAL XALAPA TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-432 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-433 SALA REGIONAL MONTERREY TEPJF	400 AMSL GND	
MMR-434 SALA REGIONAL TOLUCA TEPJF	400 AMSL GND	

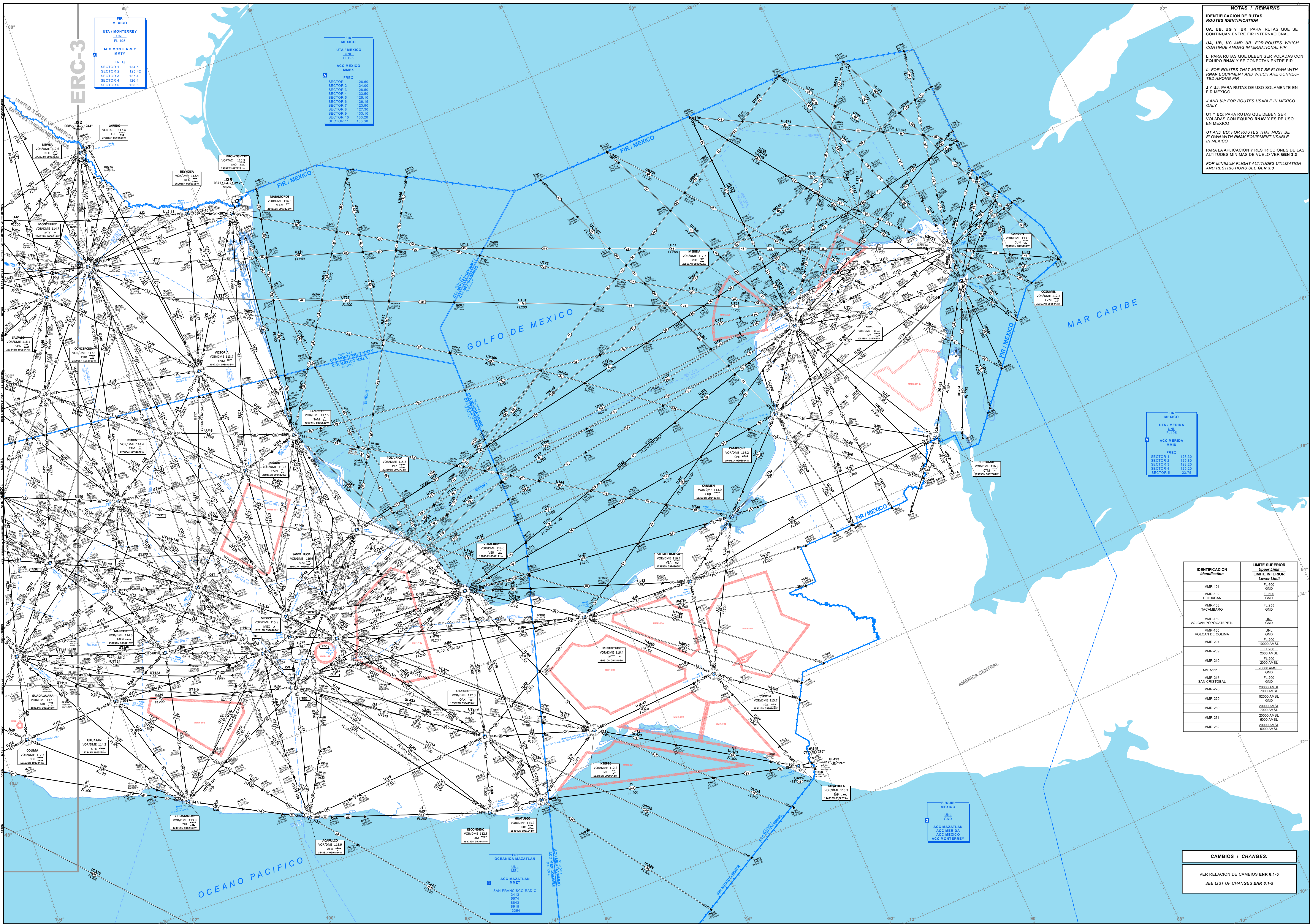


AIP DE MEXICO  
SCT - AFAC - SENEAM  
CARTA DE NAVEGACION EN RUTA  
ESPACIO AEREO SUPERIOR  
HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART  
FECHA DE EFECTIVIDAD  
Effective  
07-SEP-2023 AMDT AIRAC 09/23

CAMBIOS / changes: MMR-211 E, CNL MMR-211  
PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / Consult current NOTAM for latest information



CLAVE LEGEND	
AERODROMO Aerodrome	
DESIGNADOR OACI / ICAO Designator	PRNTO JUAREZ INTL
NOMBRE AID Name	PRNTO JUAREZ INTL
REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR) Flight Information Region	
NOMBRE FIR / FIR Name	FIR MEXICO / MEX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit	PRNTO JUAREZ INTL
CLASE DE ESPACIO AEREO / Airspace class	FIR MEXICO
LIMITE INFERIOR / Lower limit	ACC MAZATLAN ACC MERIDA ACC MEXICO ACC MONTERREY
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / Unit providing service	
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA) Terminal Control Area	TMA MEXICO
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ) Aerodrome Transit Zone	ATZ DURANGO
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
ZONA DE CONTROL (CTR) Control Zone	CTR MEXICO
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
AREA DE CONTROL (CTA) Control Area	CTA MEXICO / MEX
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
SECTOR Sector	SECTOR 1
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
RUTA ATS ATS routes	V3 174 15000
DESIGNADOR DE RUTA / Route designator	
DERROTA MAGNETICA / Magnetic track	
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles	
ALTITUD MINIMA EN RUTA / Minimum enroute altitude	
RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) Area Navigation route	
DESIGNADOR DE RUTA / Route designator	L207
DERROTA MAGNETICA / Magnetic track	
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles	
LIMITE VERTICAL / Vertical limit	
PUNTO DE CAMBIO (COP) Change - Over Point	
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid	
PUNTO DE RECORRIDO (WPT) Way - Point	
OBLIGATORIO DE PASO / Fly-over compulsory	
FACULTATIVO DE PASO / Fly-by request	
OBLIGATORIO SOBREVUELO / Fly-over compulsory	
FACULTATIVO SOBREVUELO / Fly-over on request	
NOMBRE / Name	
COORDENADAS GEOGRAFICAS / Geographical coordinates	AXGV1 2248.0N 95145.43W
PUNTO DE NOTIFICACION (REP) Reporting Point	
OBLIGATORIO / Compulsory	
FACULTATIVO / On request	
PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP) ATS/MET Reporting Point	
OBLIGATORIO / Compulsory	
FACULTATIVO / On request	
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO Restricted Airspace	
IDENTIFICACION DEL AREA / Identification of area	MEX-2 2000 AMSL GND
LETRA NACIONALIDAD / Nationality letter	
LIMITE VERTICAL / Vertical limit	
P. PROHIBIDA / Prohibited	
R. RESTRINGIDA / Restricted	
D. PELIGROSA / Dangerous	
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR) VHF Omnidirectional Radio Range	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / Compass rose oriented to Magnetic North	
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB) Non - Directional Beacon	
EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME) Distance Measuring Equipment	
RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME) Co - located VOR and DME navigation aids	
IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID) Identification for radio navigation aids	
NOMBRE / Name	MEXICO VOR/DME 115.9
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / NAVAID, frequency, identification or call sign	MEX 192618N 0950408W
COORDENADAS GEOGRAFICAS / Geographical coordinates	



NOTAS / REMARKS

IDENTIFICACION DE RUTAS  
ROUTES IDENTIFICATION

UA, UB, UG Y UR: PARA RUTAS QUE SE CONTINUAN ENTRE FIR INTERNACIONAL  
UA, UB, UG AND UR: FOR ROUTES WHICH CONTINUE AMONG INTERNATIONAL FIR

L: PARA RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE FIR  
L: FOR ROUTES THAT MUST BE FLOWN WITH RNAV EQUIPMENT AND WHICH ARE CONNECTED AMONG FIR

J Y UJ: PARA RUTAS DE USO SOLAMENTE EN FIR MEXICO  
J AND UJ: FOR ROUTES USABLE IN MEXICO ONLY

UT Y UQ: PARA RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y ES DE USO EN MEXICO  
UT AND UQ: FOR ROUTES THAT MUST BE FLOWN WITH RNAV EQUIPMENT USABLE IN MEXICO

PARA LA APLICACION Y RESTRICCIONES DE LAS ALTITUDES MINIMAS DE VUELO VER GEN 3.3  
FOR MINIMUM FLIGHT ALTITUDES UTILIZATION AND RESTRICTIONS SEE GEN 3.3

IDENTIFICACION Identification	LIMITE SUPERIOR Upper Limit LIMITE INFERIOR Lower Limit
MMR-101	EL 500 GND
MMR-102	EL 500 GND
MMR-103	EL 250 GND
TACAMBARO	
MMP-159	UNL GND
VOLCAN POPocatepetl	UNL GND
MMP-160	UNL GND
VOLCAN DE COLIMA	FL 200 10000 AMSL
MMR-207	FL 200 10000 AMSL
MMR-209	FL 200 10000 AMSL
MMR-210	FL 200 10000 AMSL
MMR-211 E	20000 AMSL GND
SAN CRISTOBAL	EL 200 GND
MMR-228	20000 AMSL 7000 AMSL
MMR-229	20000 AMSL 7000 AMSL
MMR-230	20000 AMSL 7000 AMSL
MMR-231	20000 AMSL 7000 AMSL
MMR-232	20000 AMSL 7000 AMSL

CAMBIOS / CHANGES:

VER RELACION DE CAMBIOS ENR 6.1-5  
SEE LIST OF CHANGES ENR 6.1-5

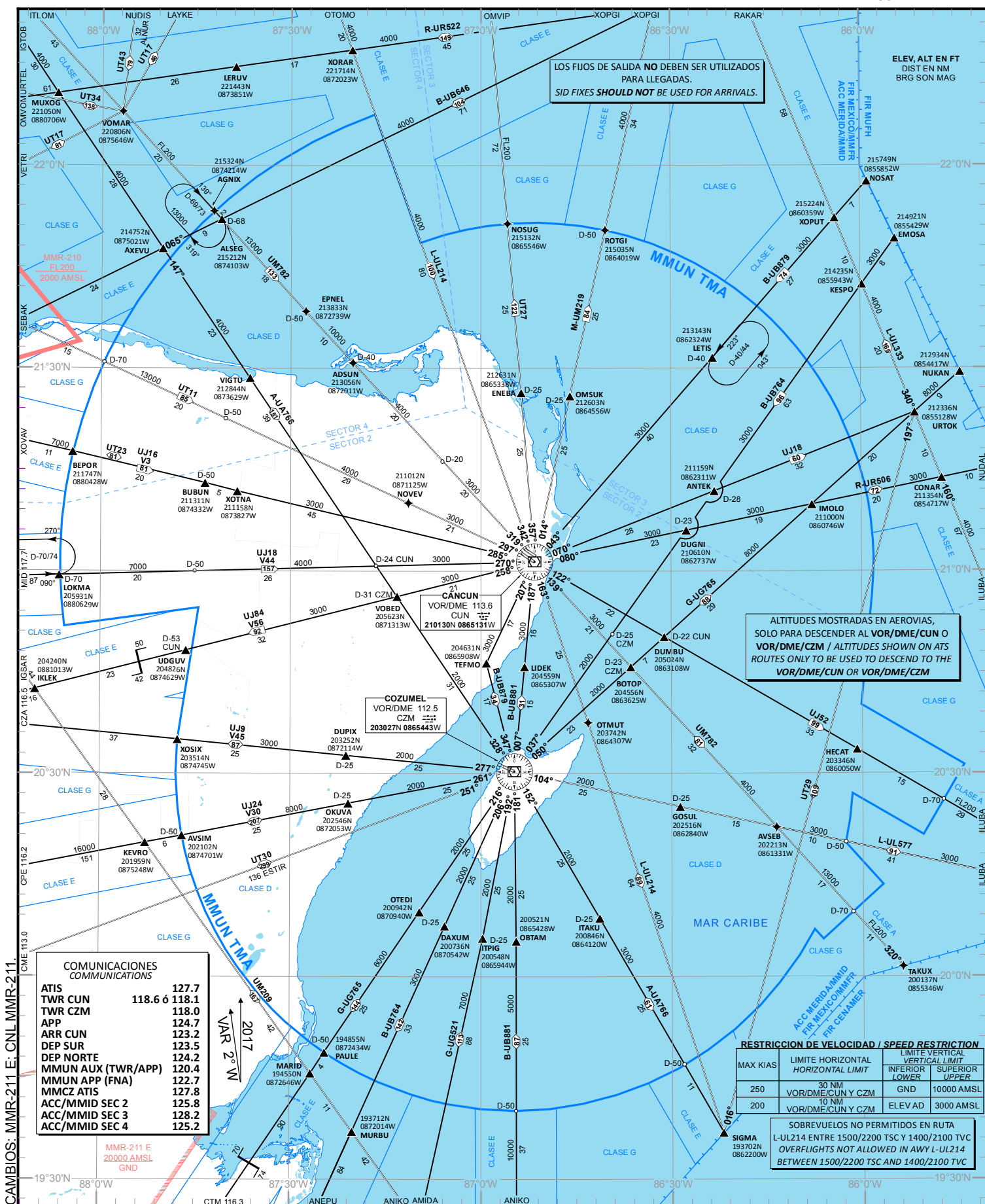
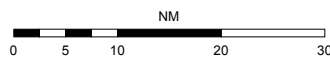


**CARTA DE AREA / AREA CHART**  
**CANCUN / COZUMEL**

ELEV AD CUN 22 FT

ELEV AD CZM 15 FT

ESCALA/ SCALE 1:1350000



07-SEP-2023 AMDT AIRAC 09/23

SCT-AFAC-SENEAM

MMUN-MMCZ-TMA



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

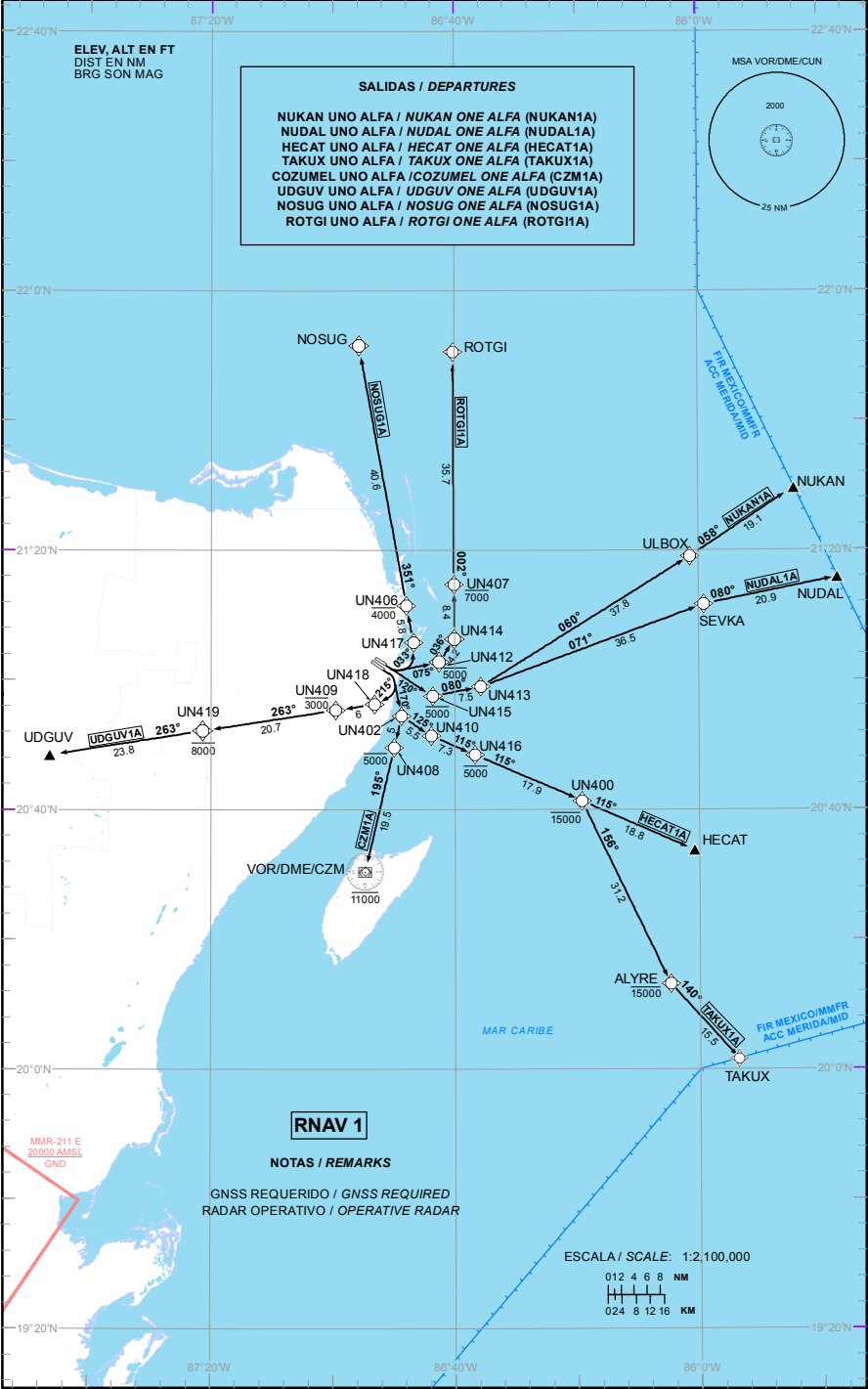
MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MM CZ ATIS	127.8

AD ELEV : 22 FT  
VAR 2° W

**CANCUN**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

**RNAV RWY 12R**



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

TA: 18500 FT

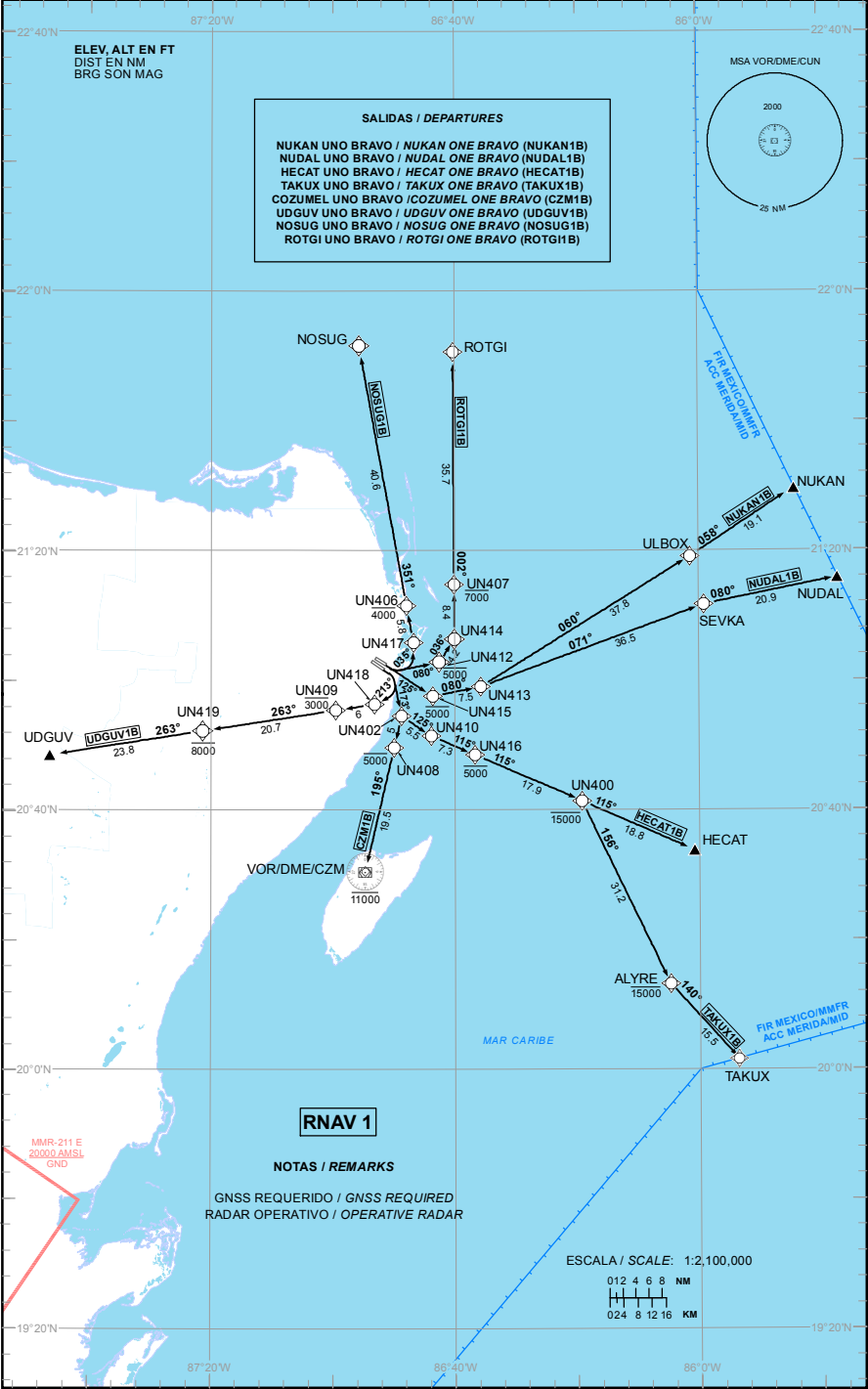
MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MM CZ ATIS	127.8

AD ELEV : 22 FT

VAR 2° W

CANCUN  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

RNAV RWY 12L



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

TA: 18500 FT

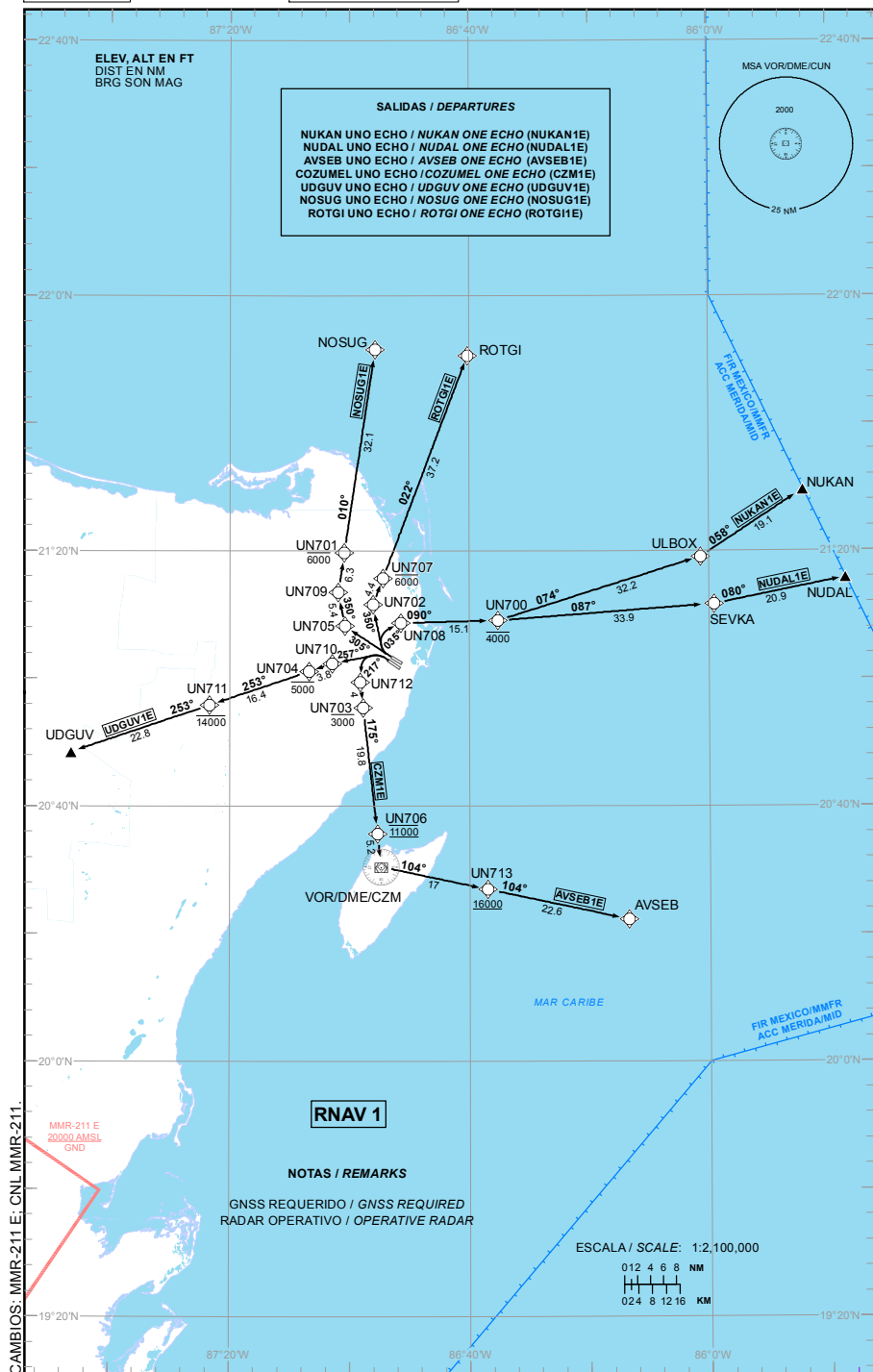
MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
DEP SUR	123.5
DEP NORTE	124.2
TWR	118.6 0 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MMCZ ATIS	127.8

AD ELEV : 22 FT

VAR 2° W

## CANCUN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

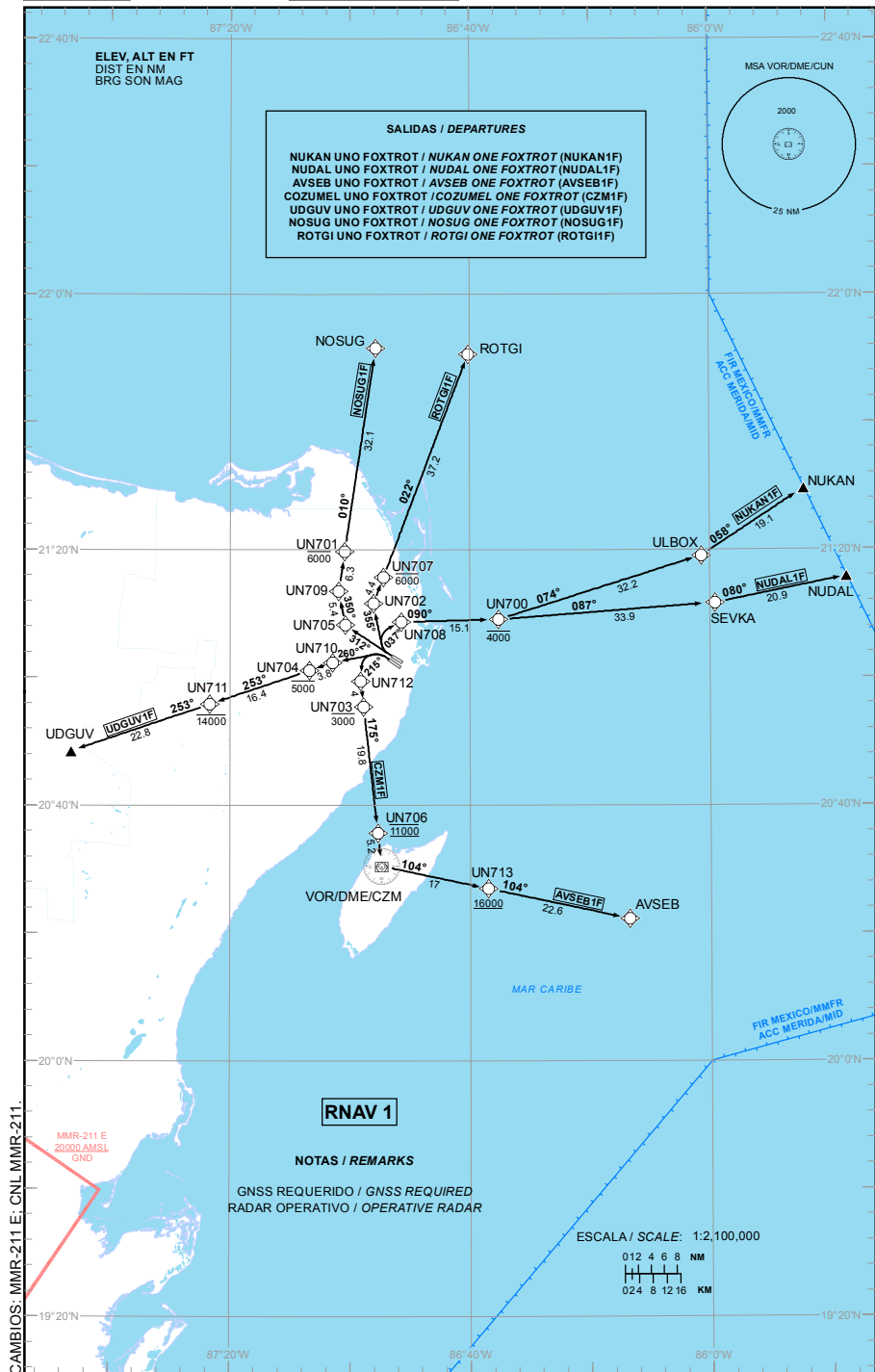
**RNAV RWY 30R**

## TA: 18500 FT

AD ELEV : 22 FT

VAR 2° W

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

**RNAV RWY 30L**

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

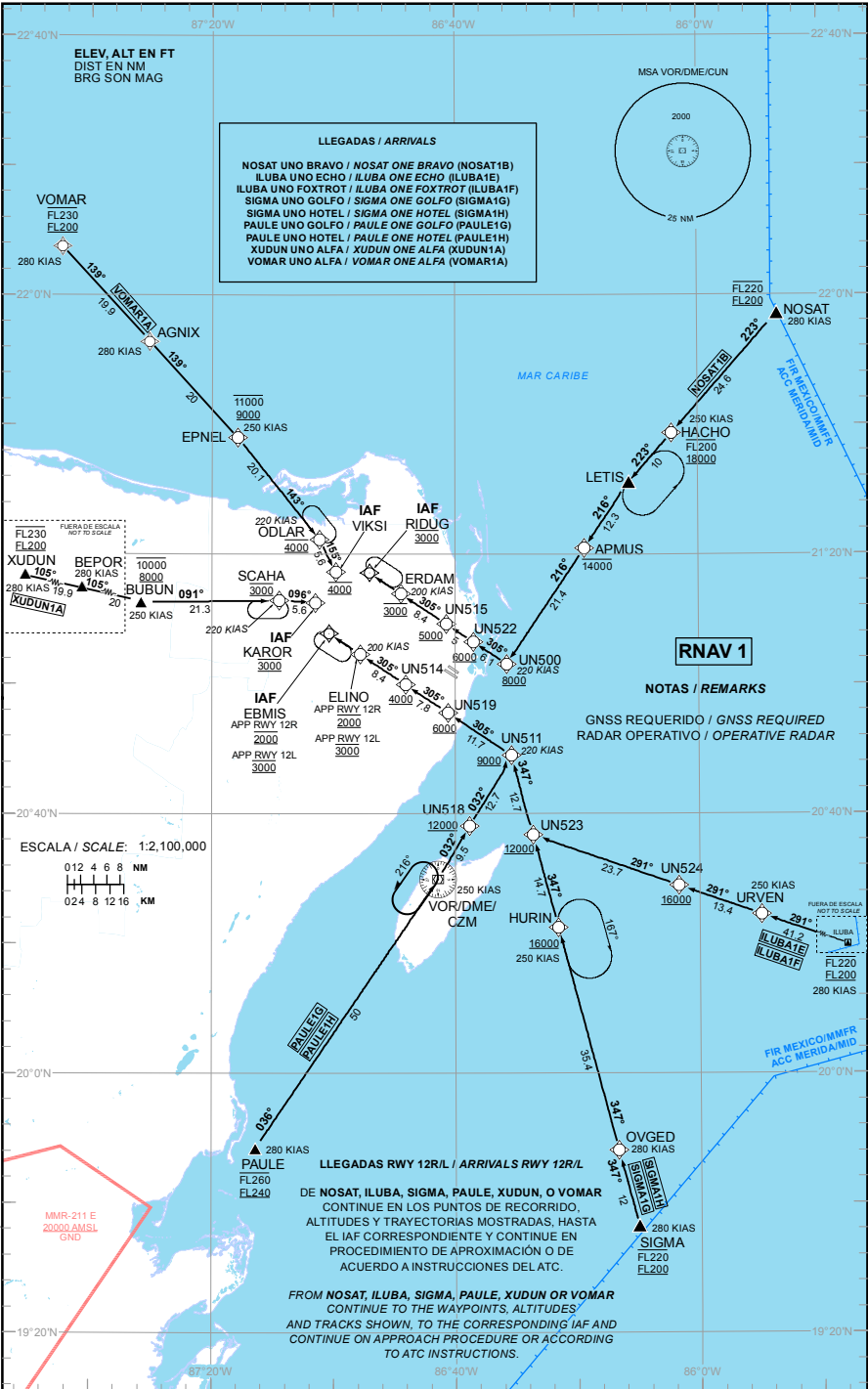
MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
APP (FNA)	122.7
ARRR	123.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MM CZ ATIS	127.8

AD ELEV : 22 FT  
VAR 2° W

CANCUN  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RNAV RWY 12R/L





CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

MMUN ATIS	127.7
APP	124.7
APP (FNA)	122.7
ARR	123.2
TWR	118.6 ó 118.1
AUX (TWR/APP)	120.4
MM CZ ATIS	127.8

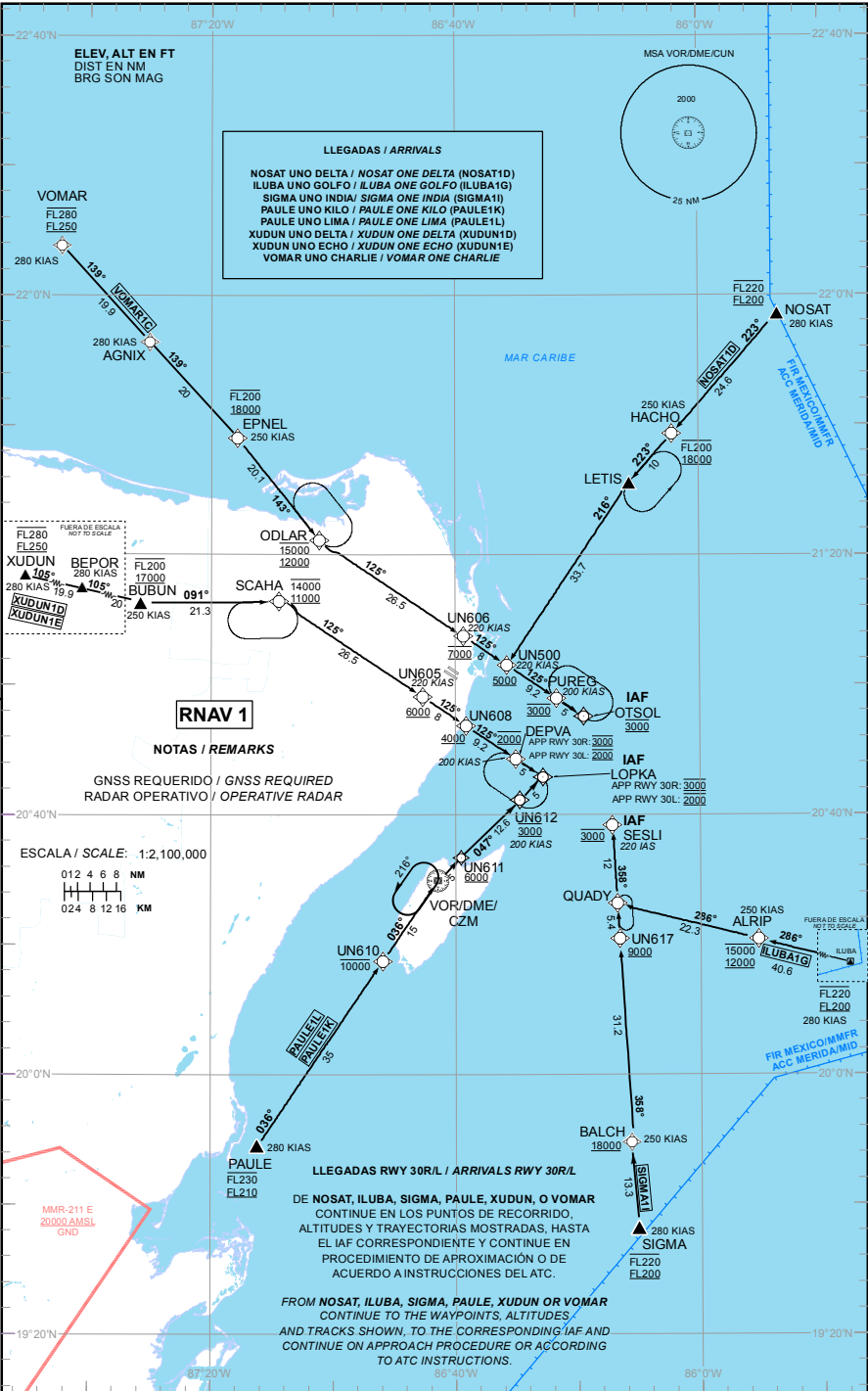
AD ELEV : 22 FT

VAR 2° W

CANCUN  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RNAV RWY 30R/L





CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

TWR	118.0
APP/CUN	124.7
ARR/CUN	123.2
ATIS CZM	127.8
AUX (TWR/APP/CUN)	120.4

AD ELEV : 15 FT

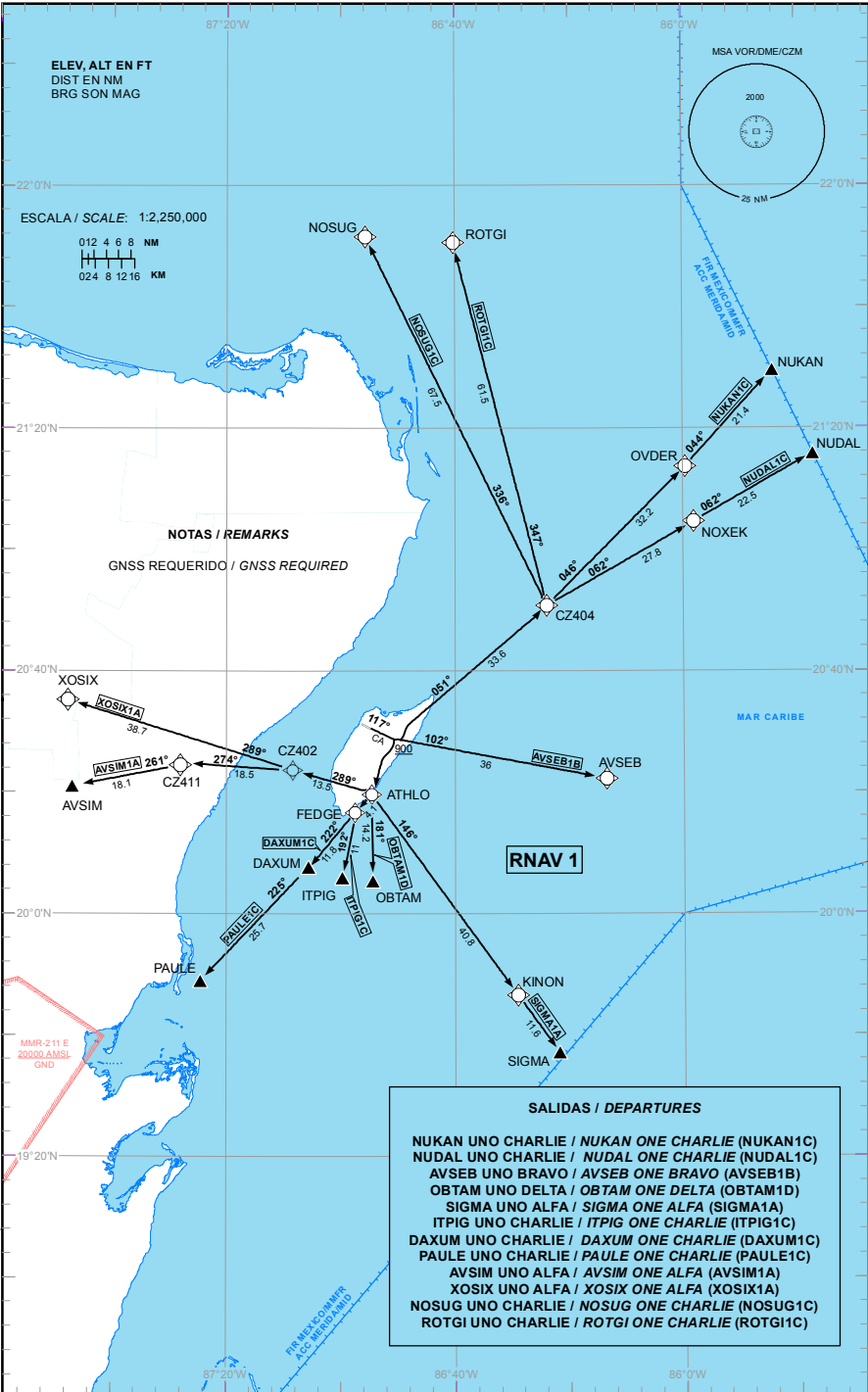
VAR 2° W

COZUMEL

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RNAV RWY 12



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

COZUMEL

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

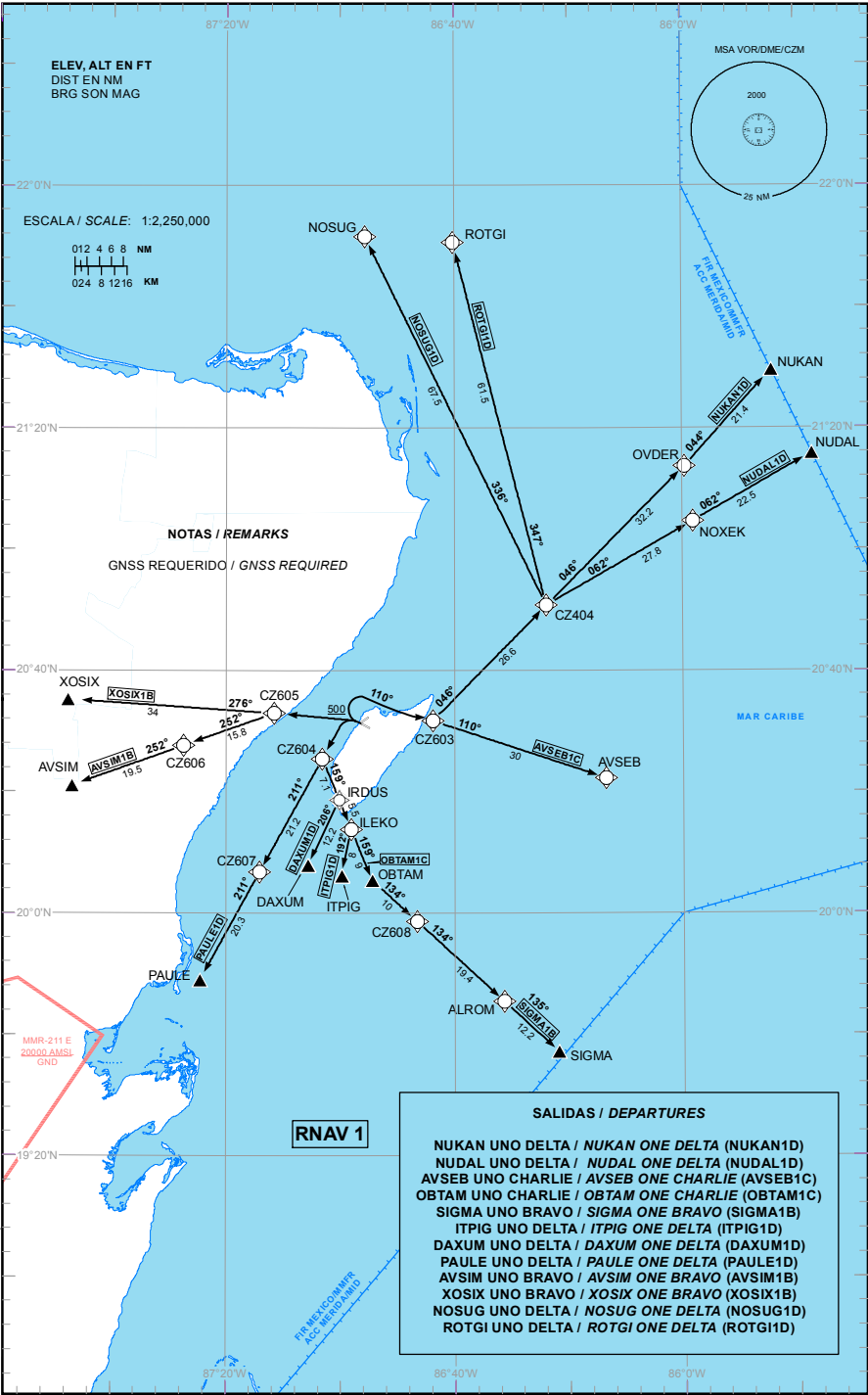
TA: 18500 FT

TWR	118.0
APP/CUN	124.7
ARR/CUN	123.2
ATIS CZM	127.8
AUX (TWR/APP/CUN)	120.4

AD ELEV : 15 FT

VAR 2° W

RNAV RWY 30



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.0
APP/CUN	124.7
ARR/CUN	123.2
ATIS CZM	127.8
AUX (TWR/APP/CUN)	120.4

AD ELEV : 15 FT

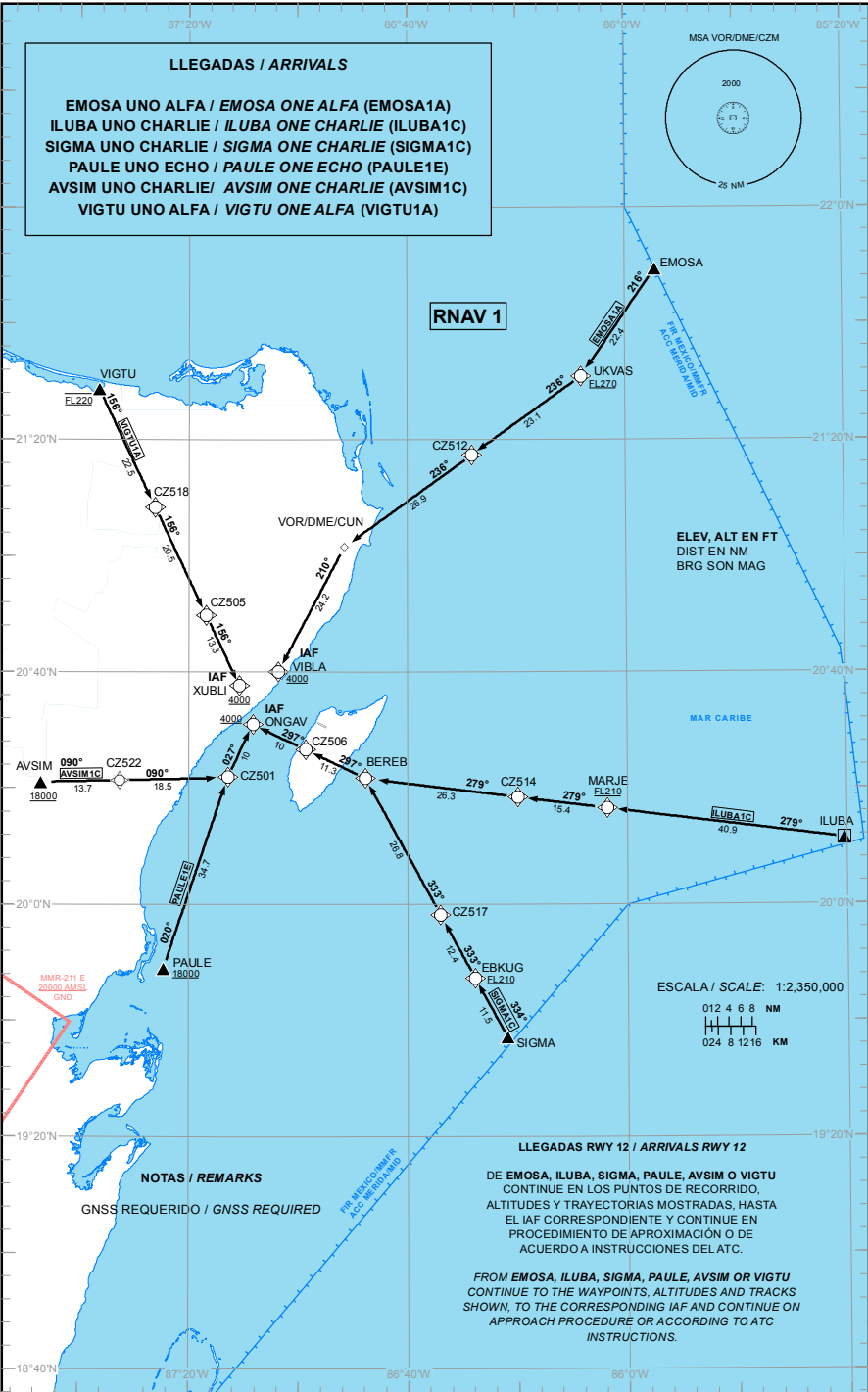
VAR 2° W

COZUMEL

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RNAV RWY 12



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.0
APP/CUN	124.7
ARR/CUN	123.2
ATIS CZM	127.8
AUX (TWR/APP/CUN)	120.4

AD ELEV : 15 FT

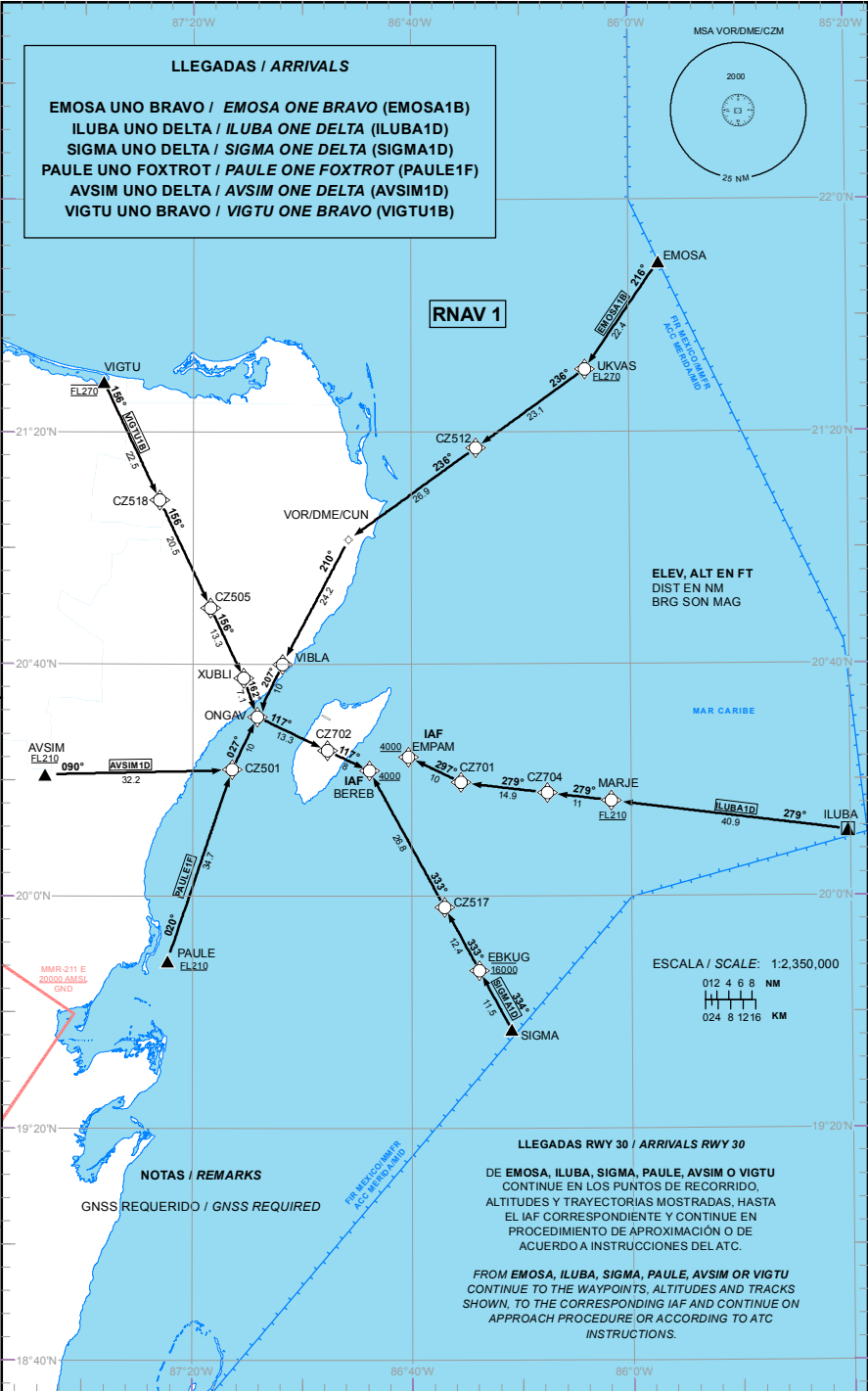
VAR 2° W

COZUMEL

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RNAV RWY 30



TWR 118.9

ELEV AD 102 FT  
VAR 1° W (17)

CHICHEN-ITZA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

CHICHEN-ITZA

DEPARTURE RWY 10

TA: 18500 FT

SALIDA / DEPARTURE:

KAUA CUATRO ALFA / KAUA FOUR ALFA (CZA4A)

MSA  
VOR/DME/CZA

3000

25 NM

KAUA

VOR/DME 116.5

CZA

203835N 0882654W

CZA4A

D-7

101°

3000

101°

ESCALA / SCALE: 1:400,000



ELEV, ALT EN FT  
DIST EN NM  
BRG SON MAG

CAMBIO: CNL MMR-211.

**SALIDA PISTA 10:****SALIDA: KAU A CUATRO ALFA (CZA4A)**

ASCIENDA POR RADIAL 101° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CZA Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE RWY 10:****DEPARTURE: KAU A FOUR ALFA (CZA4A)**

CLIMB VIA CZA R-101° TO D-7 CZA (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CZA AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CZA:****(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CZA:****3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 3000 FT FOR ALL ROUTES**

TWR 118.9

ELEV AD 102 FT  
VAR 1° W (17)

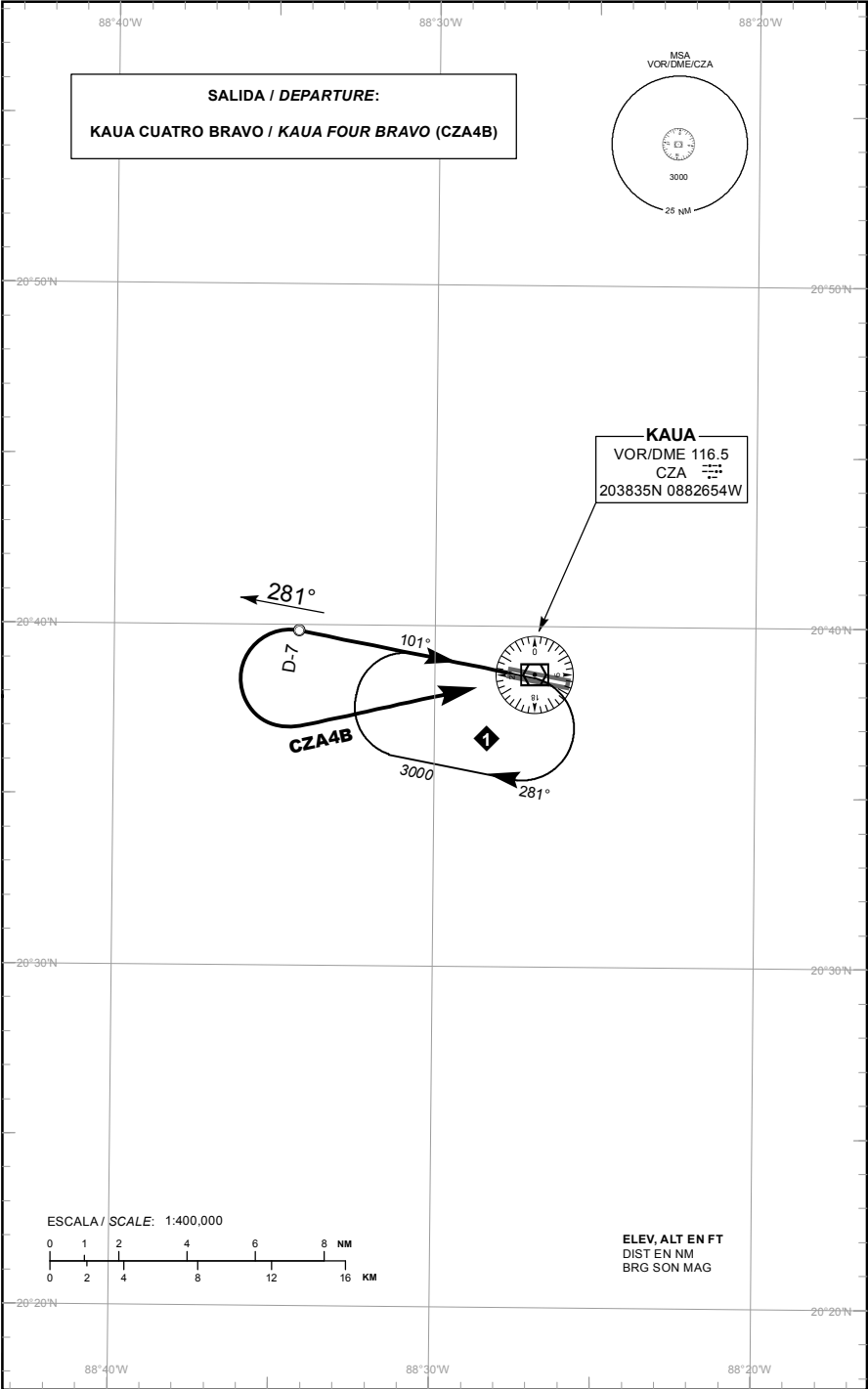
CHICHEN-ITZA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

CHICHEN-ITZA

DEPARTURE RWY 28

TA: 18500 FT



**SALIDA PISTA 28:****SALIDA: KAUA CUATRO BRAVO (CZA4B)**

ASCIENDA POR RADIAL **281°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZA** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE RWY 28:****DEPARTURE: KAUA FOUR BRAVO (CZA4B)**

CLIMB VIA **CZA R-281°** TO **D-7 CZA** (**OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CZA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CZA:****(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CZA:****3000 FT** PARA TODAS LAS RUTAS / **3000 FT** FOR ALL ROUTES



TWR 118.9

ELEV AD 102 FT  
VAR 1° W (17)

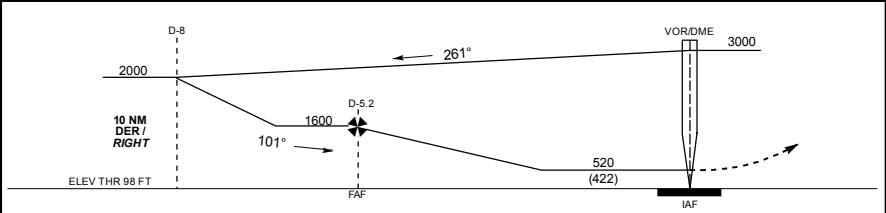
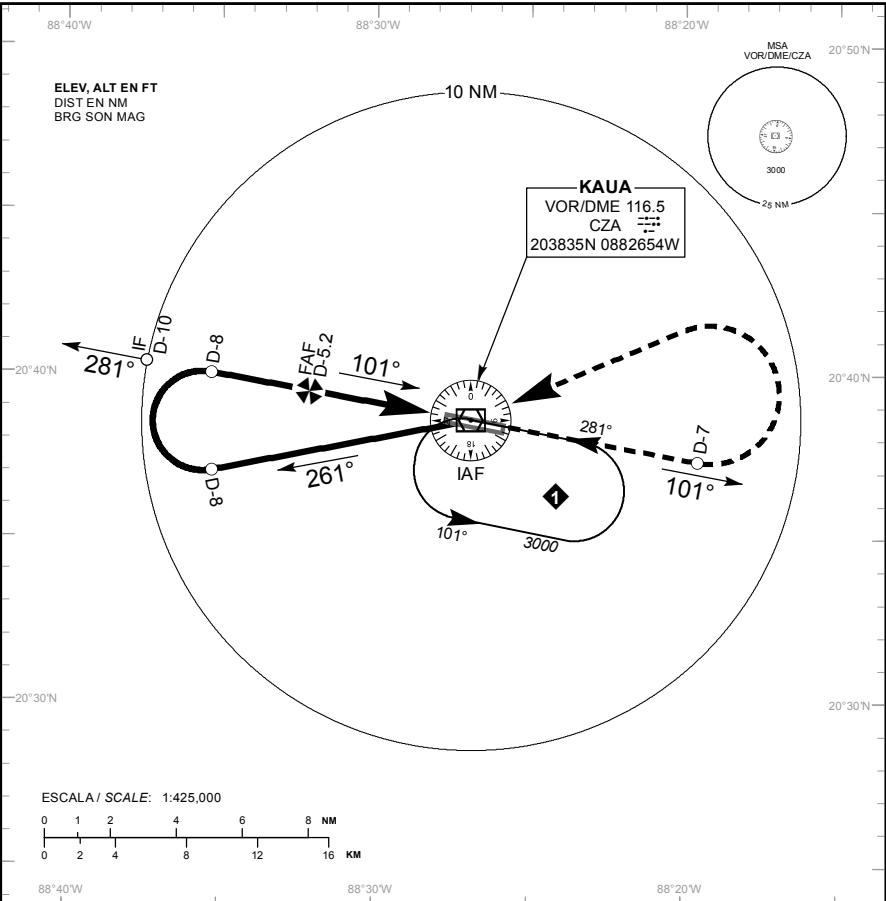
CHICHEN-ITZA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

CHICHEN-ITZA

VOR/DME RWY 10

TA: 18500 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 101° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CZA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CZA VOR R-101° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CZA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	520 (422) - 1 (1600 M)		520 (422) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	580 (478) - 1 (1600 M)		580 (478) - 1 1/2 (2400 M)	660 (558) - 2 (3200 M)

TWR 118.9

ELEV AD 102 FT  
VAR 1° W (17)

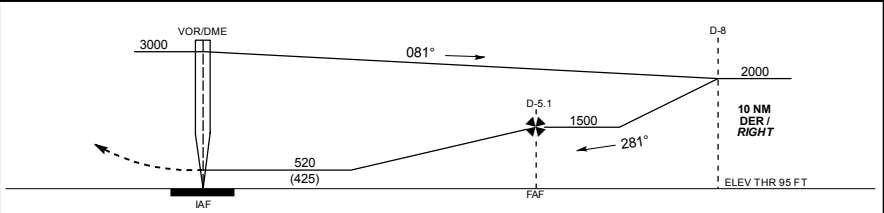
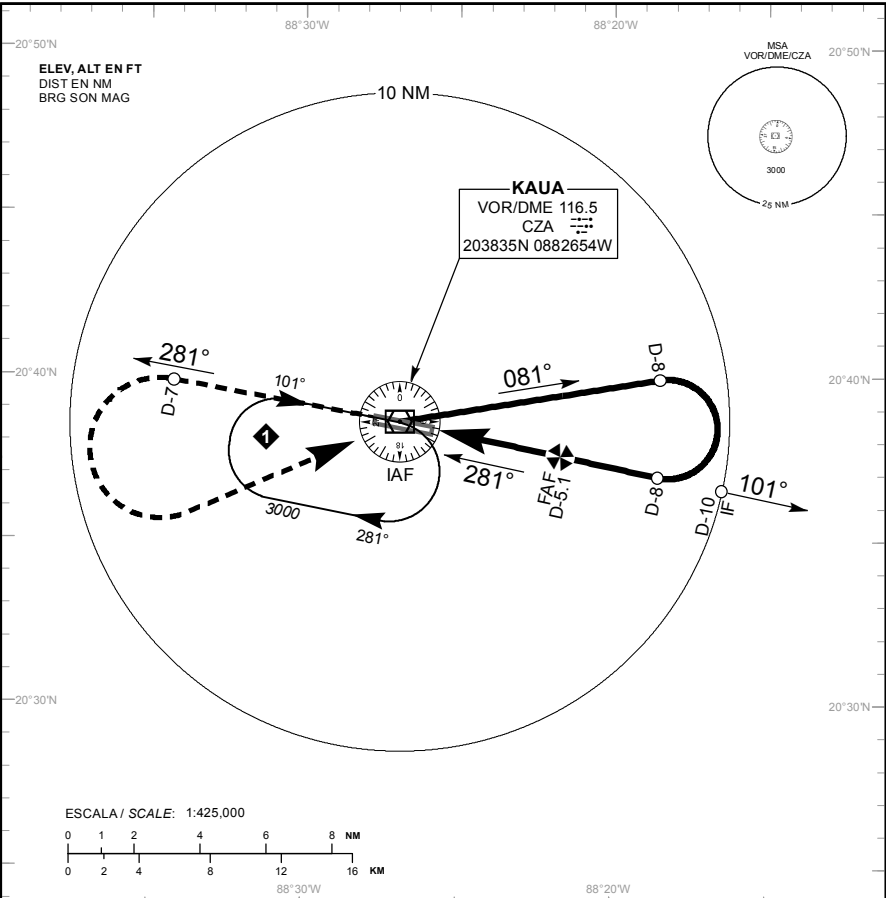
CHICHEN-ITZA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

CHICHEN-ITZA

VOR/DME RWY 28

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 281° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CZA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CZA VOR R-281° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CZA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECTO MDA (MDH)	520 (425) - 1 (1600 M)		520 (425) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCUlando CIRCLING MDA (MDH)	580 (478) - 1 (1600 M)		580 (478) - 1 1/2 (2400 M)	660 (558) - 2 (3200 M)

TWR 118.9

ELEV AD 102 FT  
VAR 1° W (17)

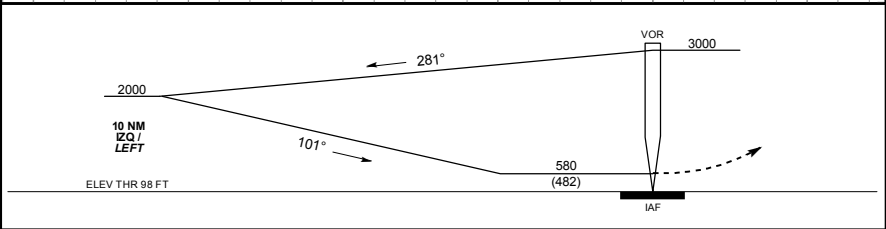
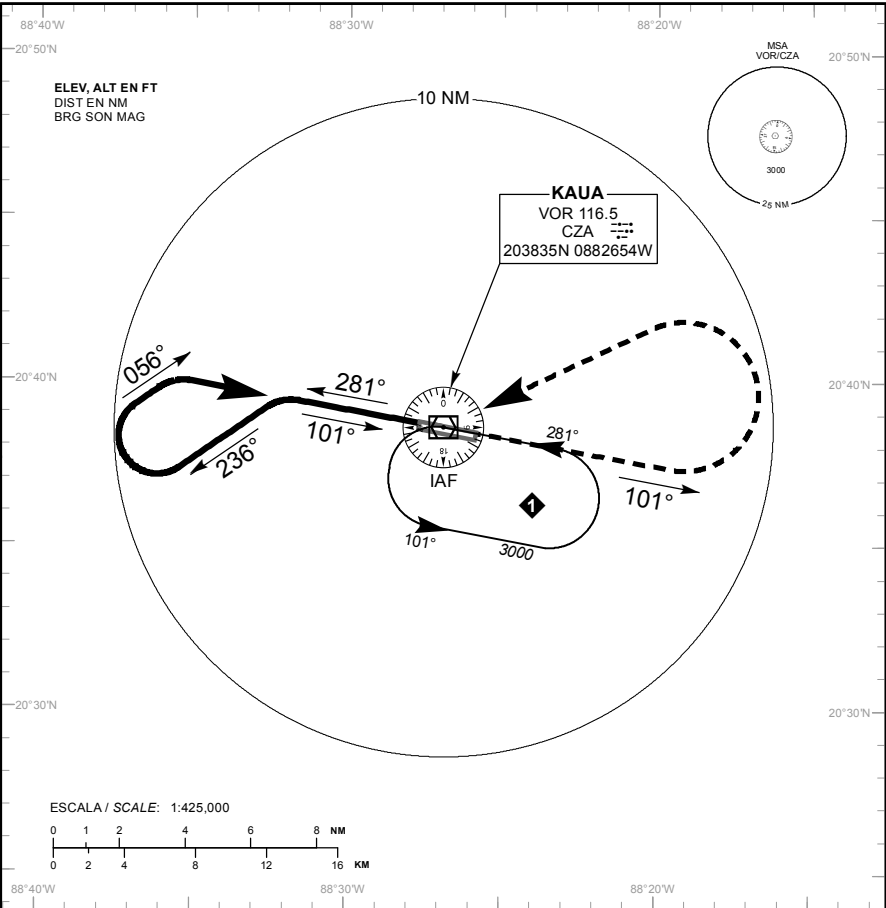
CHICHEN-ITZA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

CHICHEN-ITZA

TA: 18500 FT

VOR RWY 10



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 101°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA  
IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CZA HASTA LA  
ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CZA VOR R-101°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO  
VOR/CZA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAP1.  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP1.

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

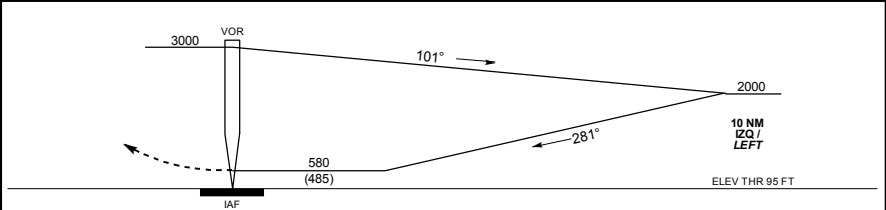
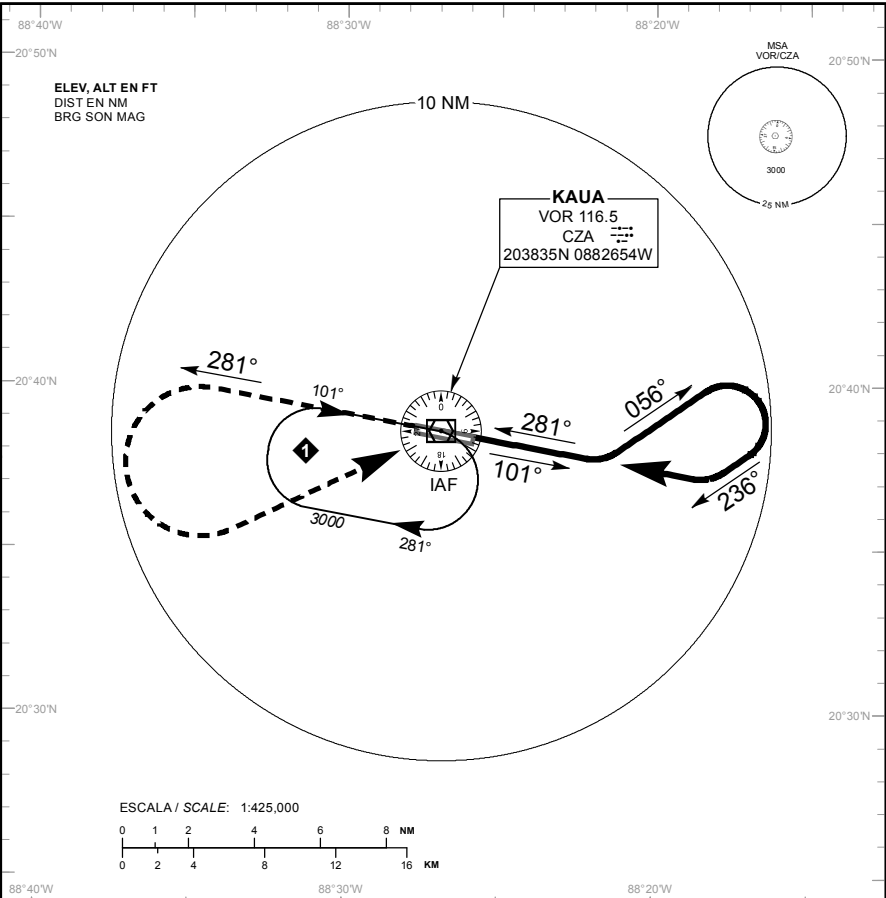
CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	580 (482) - 1 (1600 M)	580 (482) - 1 1/4 (2000 M)	580 (482) - 1 1/2 (2400 M)	580 (482) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	580 (478) - 1 (1600 M)	580 (478) - 1 1/2 (2400 M)	660 (558) - 2 (3200 M)	660 (558) - 2 (3200 M)

TWR 118.9

ELEV AD 102 FT  
VAR 1° W (17)

**CHICHEN-ITZA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
CHICHEN-ITZA  
**VOR RWY 28**

TA: 18500 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 281°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA  
IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CZA HASTA LA  
ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CZA VOR R-281°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO  
VOR/CZA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPL.  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL.

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	580 (485) - 1 (1600 M)	580 (485) - 1 1/4 (2000 M)	580 (485) - 1 1/2 (2400 M)	580 (485) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING MDA (MDH)	580 (478) - 1 (1600 M)	580 (478) - 1 1/2 (2400 M)	660 (558) - 2 (3200 M)	660 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

MERIDA

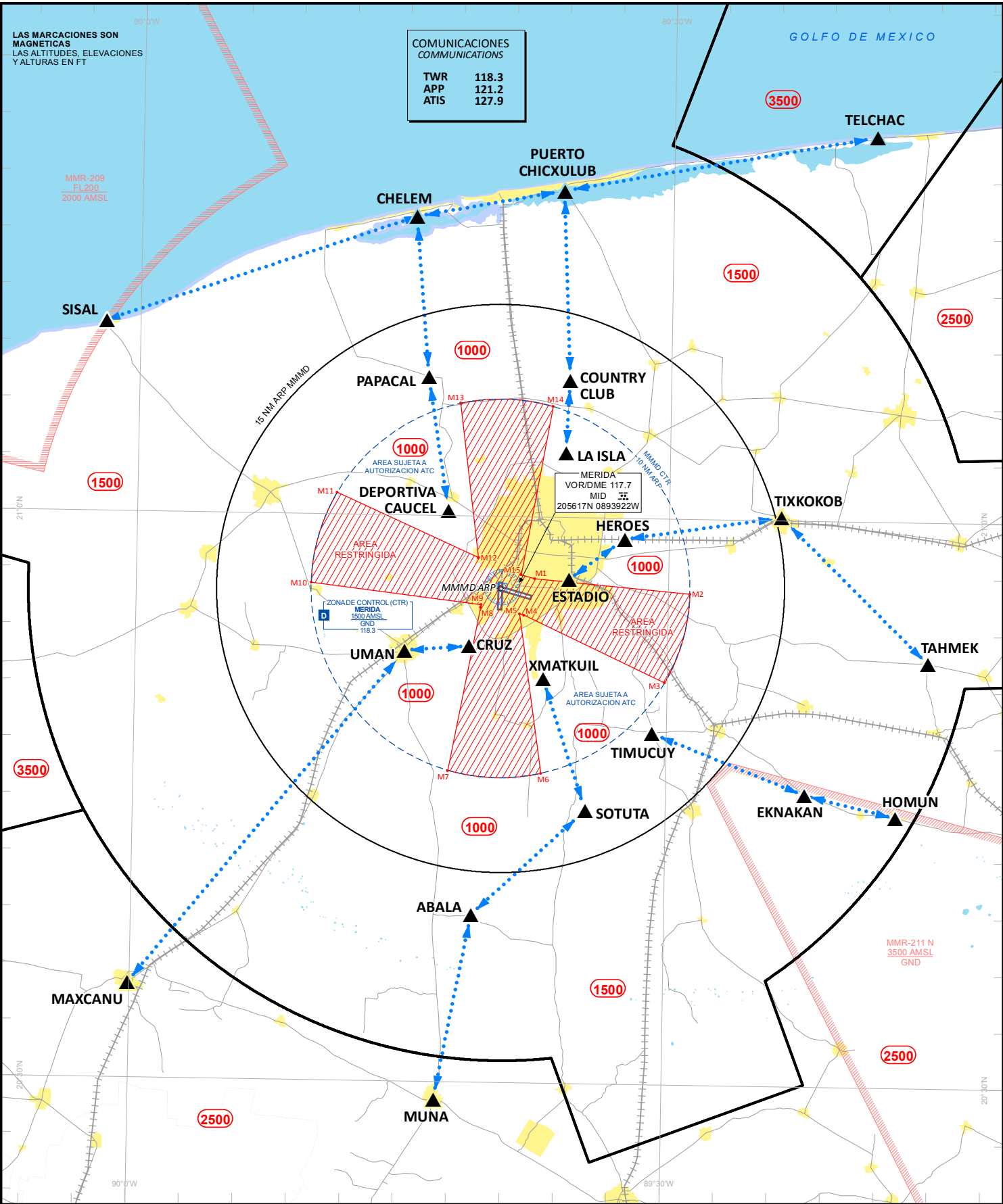
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ELEV AD 36 FT

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500 FT

LAS MARCACIONES SON  
MAGNETICAS  
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES  
Y ALTURAS EN FT

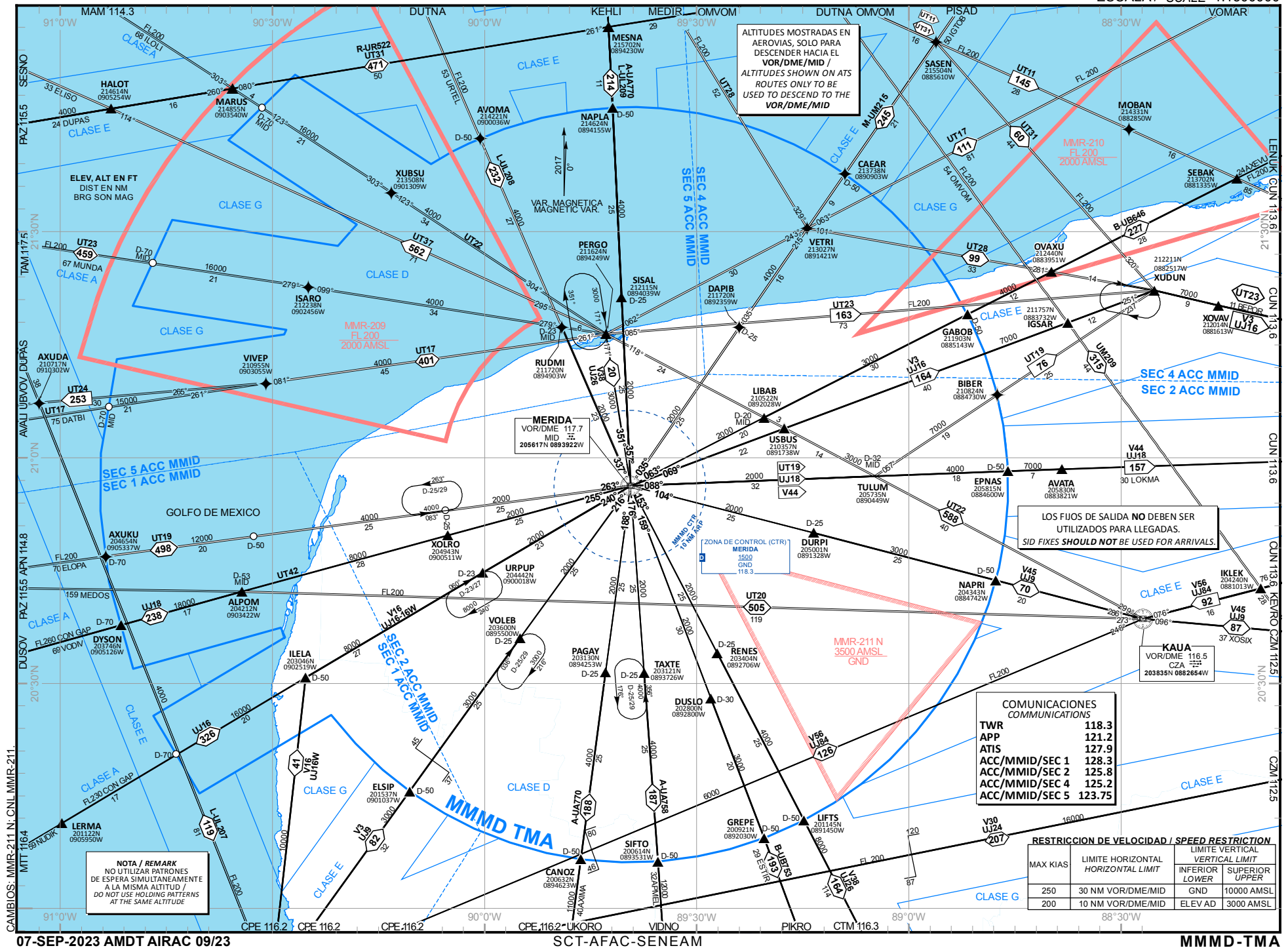
COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
TWR	118.3
APP	121.2
ATIS	127.9



## MERIDA



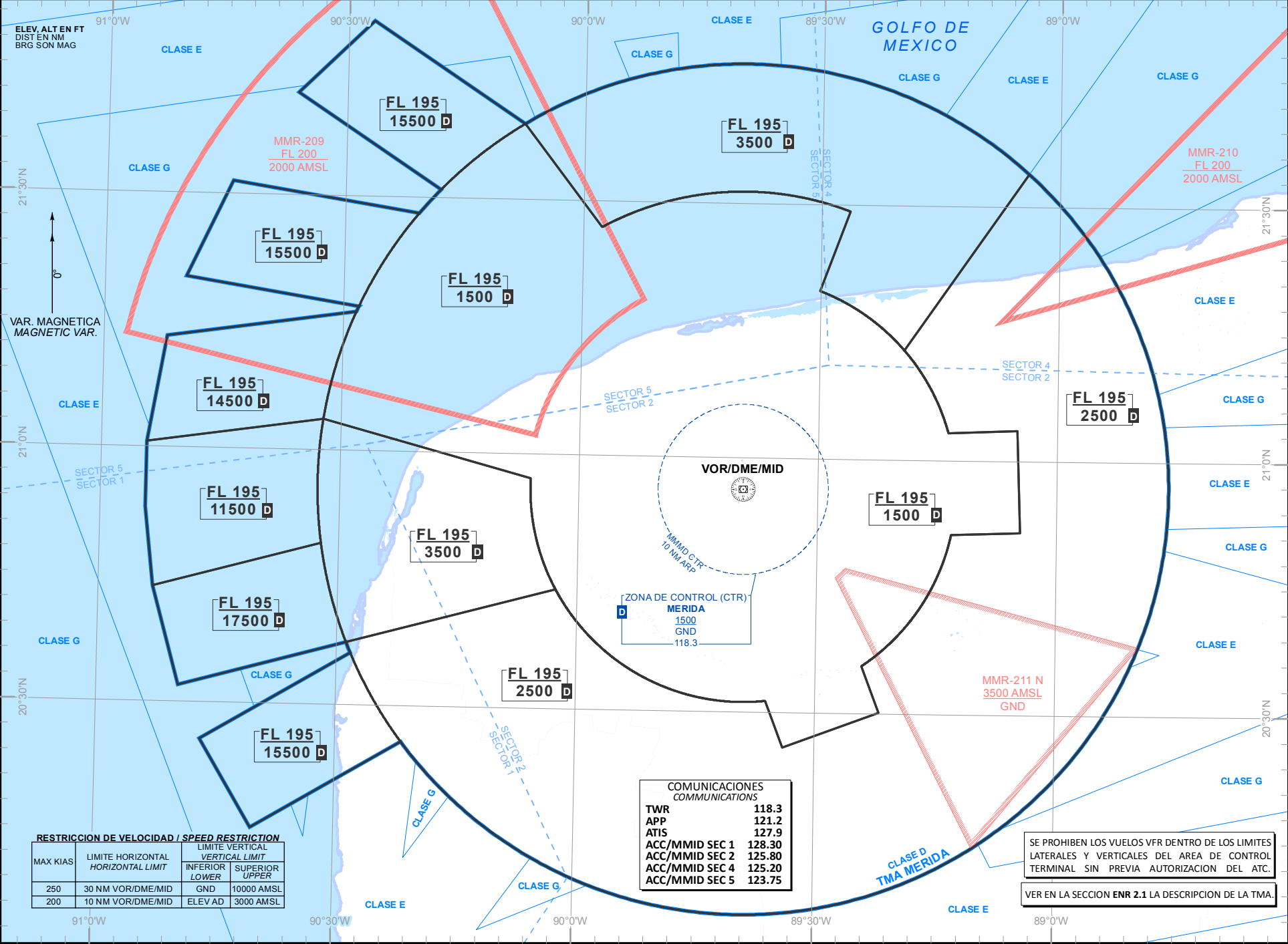
ESCALA / SCALE 1:1300000



MERIDA



1:1100000



CAMBIO: MMR-211 N: CNL MMR-211.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

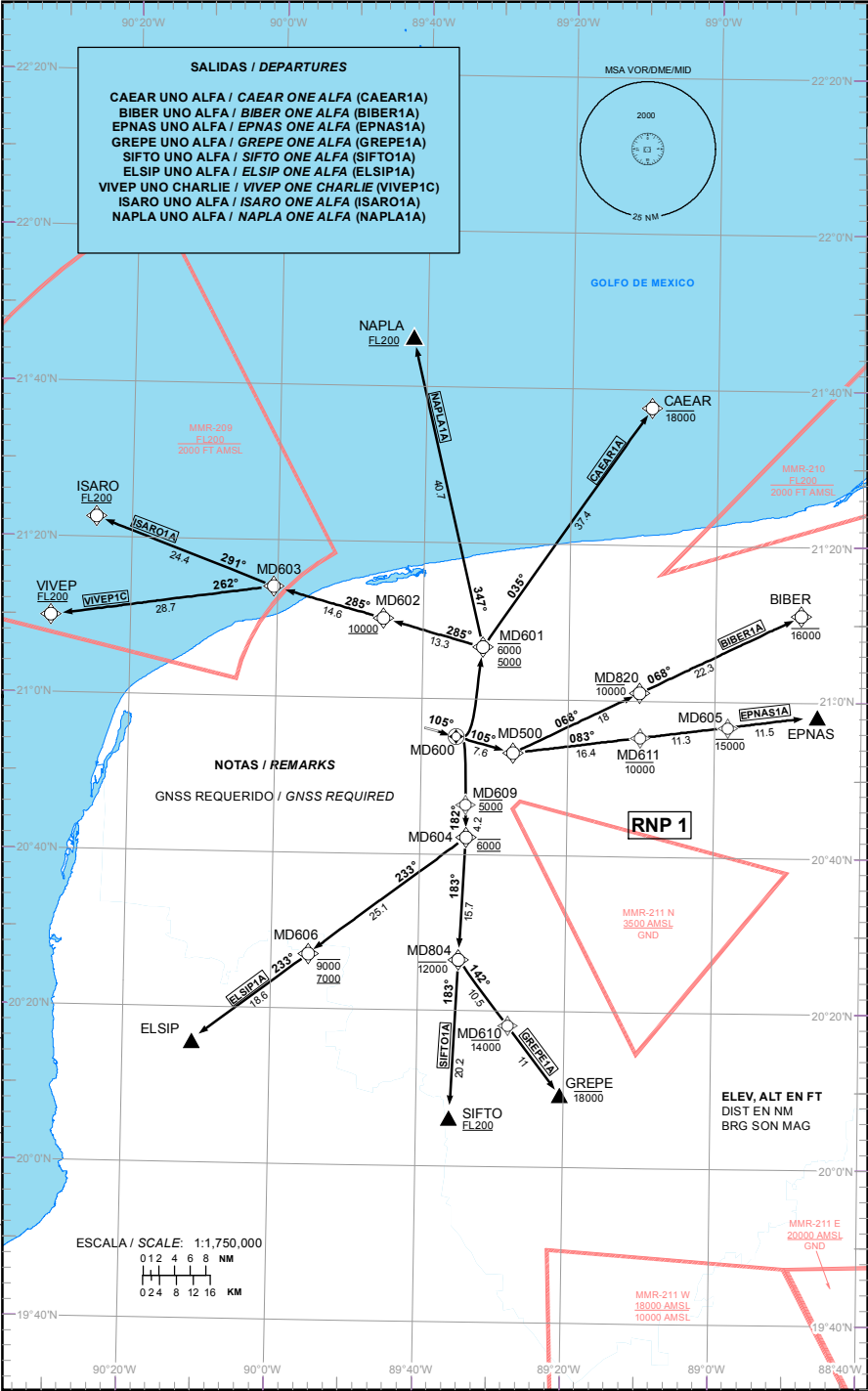
APP 121.2  
TWR 118.3  
FIS 126.9  
EMERG 121.5

AD ELEV : 36 FT  
VAR 0°

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

RNP RWY 10

TA: 18500 FT





CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

APP	121.2
TWR	118.3
FIS	126.9
EMERG	121.5

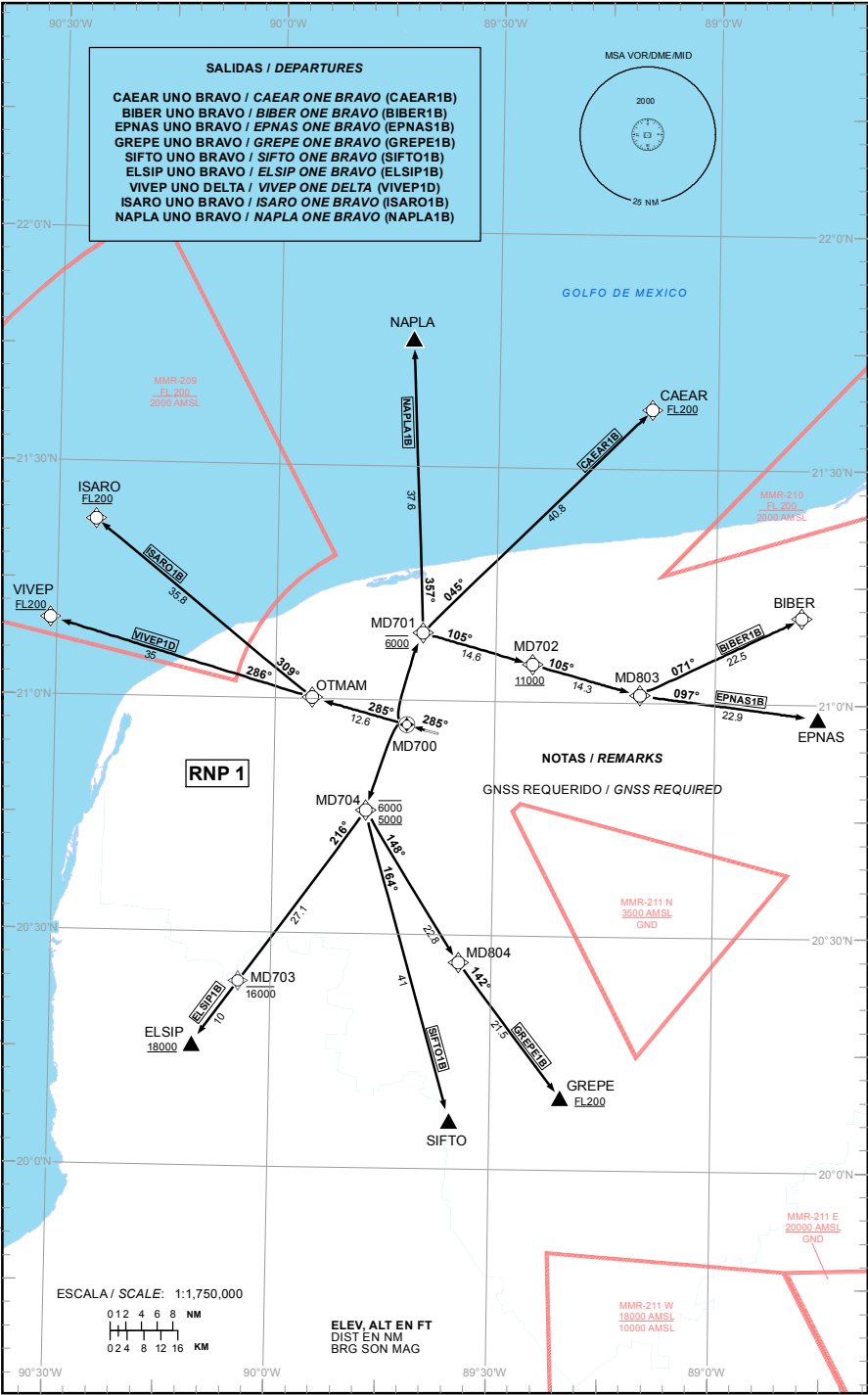
AD ELEV : 36 FT  
VAR 0°

MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

RNP RWY 28

TA: 18500 FT



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

APP	121.2
TWR	118.3
FIS	126.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 36 FT

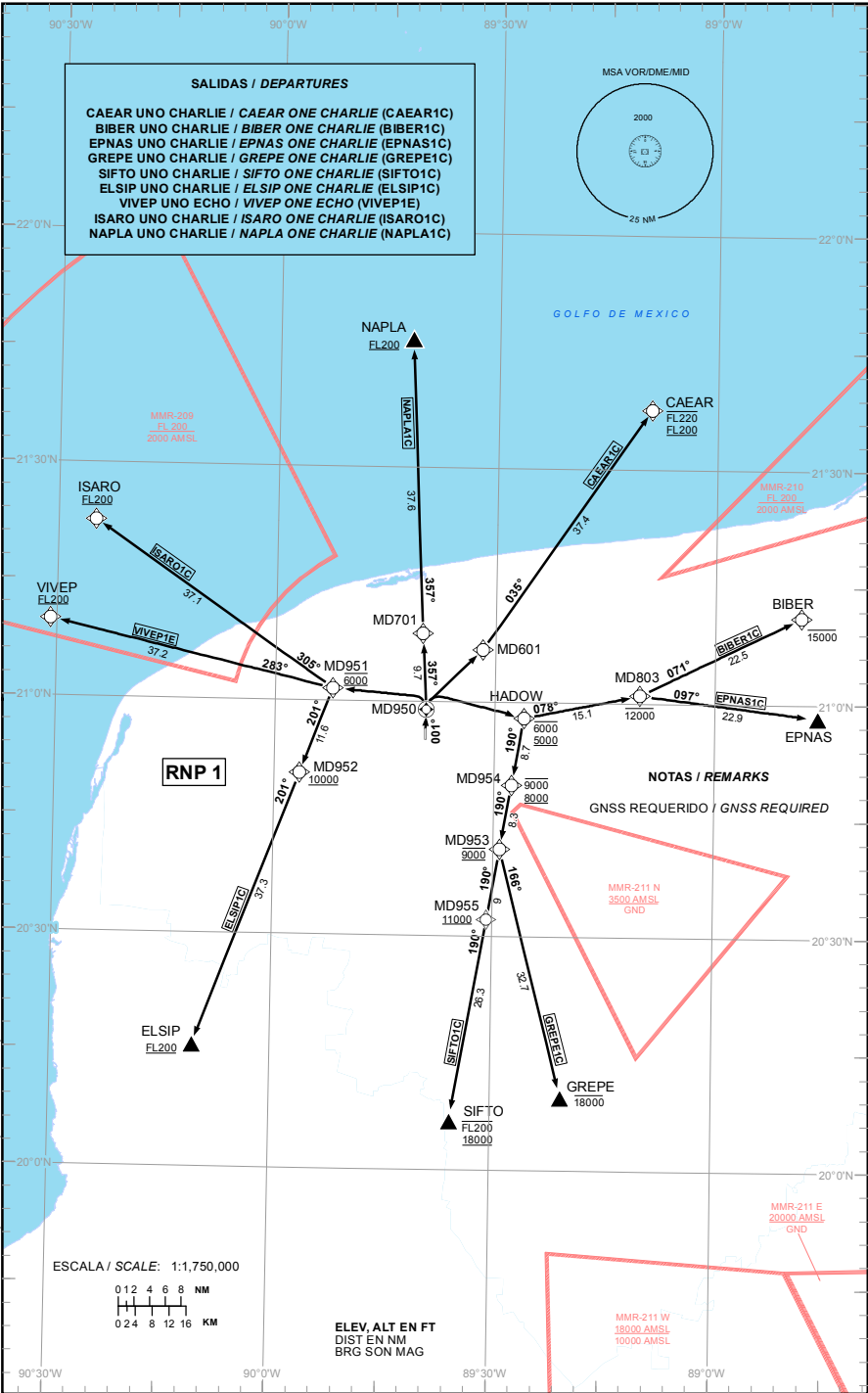
VAR 0°

MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

RNP RWY 36

TA: 18500 FT



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

TWR 118.3  
APP 121.2  
ATIS 127.9

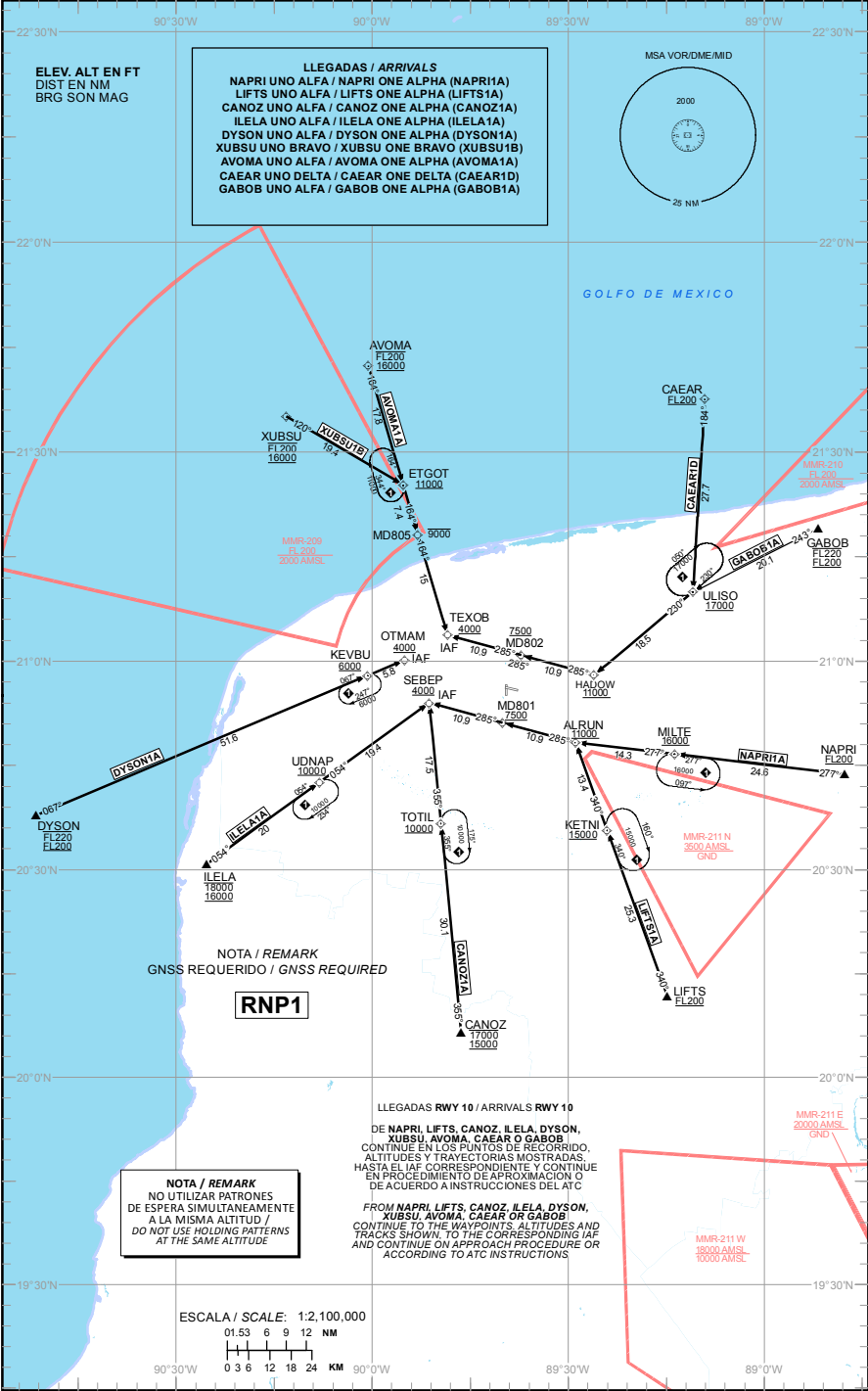
ELEV AD 36 FT  
VAR 0°

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

MERIDA

TA: 18500 FT

RNP 1 RWY 10



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

MERIDA

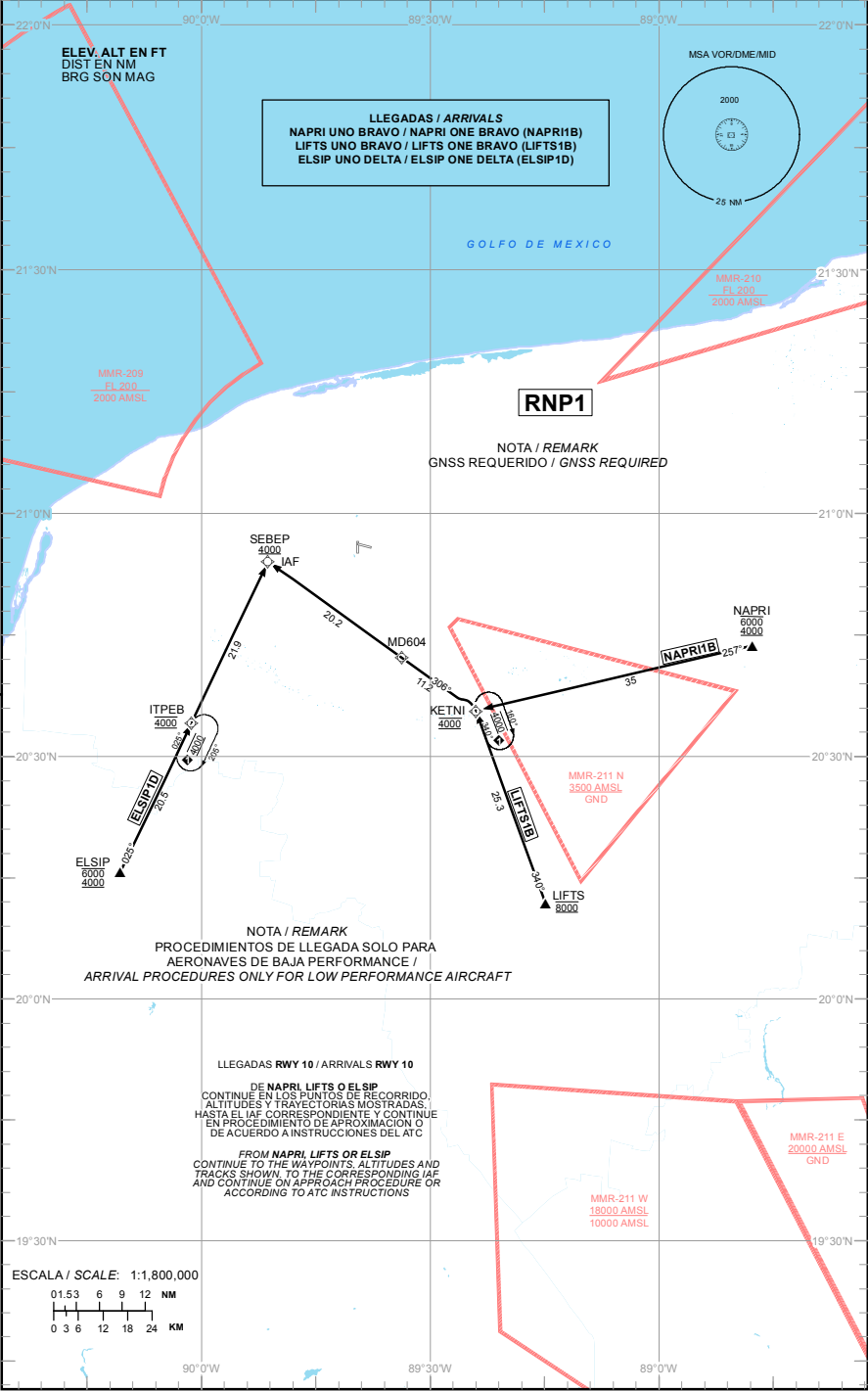
TWR 118.3  
APP 121.2  
ATIS 127.9

ELEV AD 36 FT  
VAR 0°

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RNP 2 RWY 10



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

TWR 118.3  
APP 121.2  
ATIS 127.9

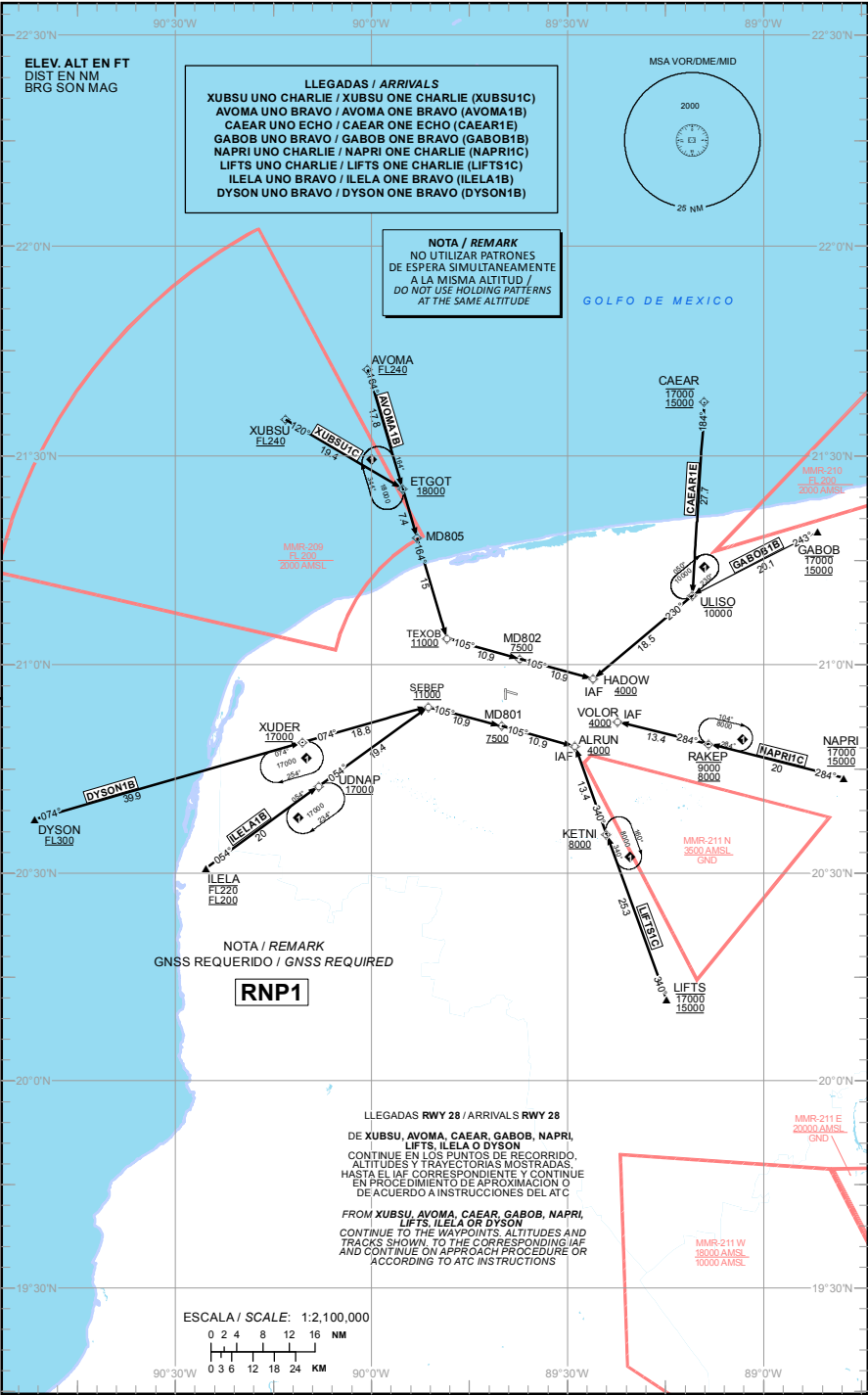
ELEV AD 36 FT  
VAR 0°

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

MERIDA

TA: 18500 FT

RNP 1 RWY 28



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

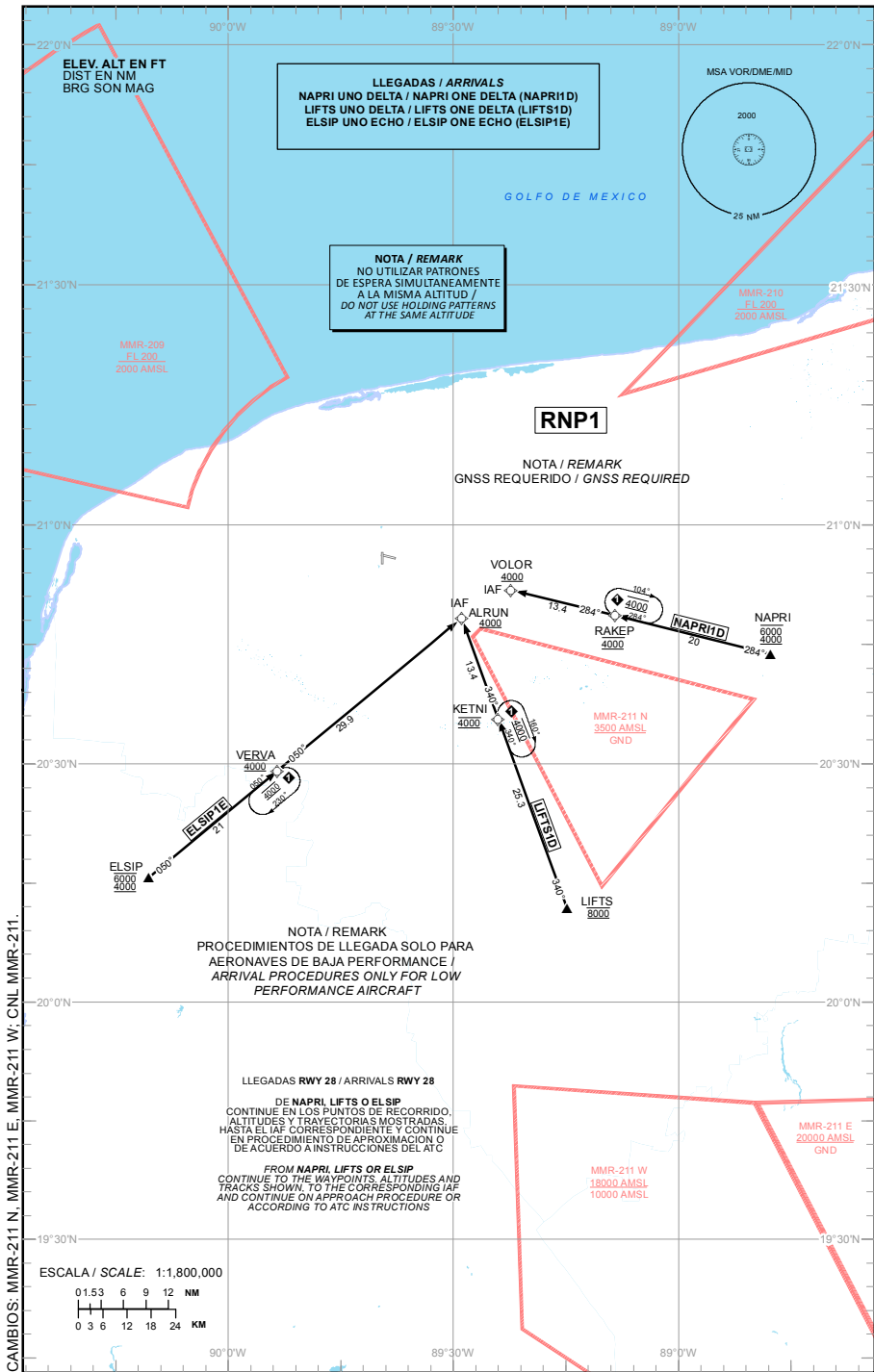
TWR	118.3
APP	121.2
ATIS	127.9

ELEV AD 36 FT  
VAR 0°

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

## RNP 2 RWY 28



CAMBIOS: MMR-211 N, MMR-211 E, MMR-211 W; CNL MMR-211.

07-SEP-2023 AMDT AIRAC 09/23

SCT - AFAC - SENEAM

MMMD-STAR-5

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

MERIDA

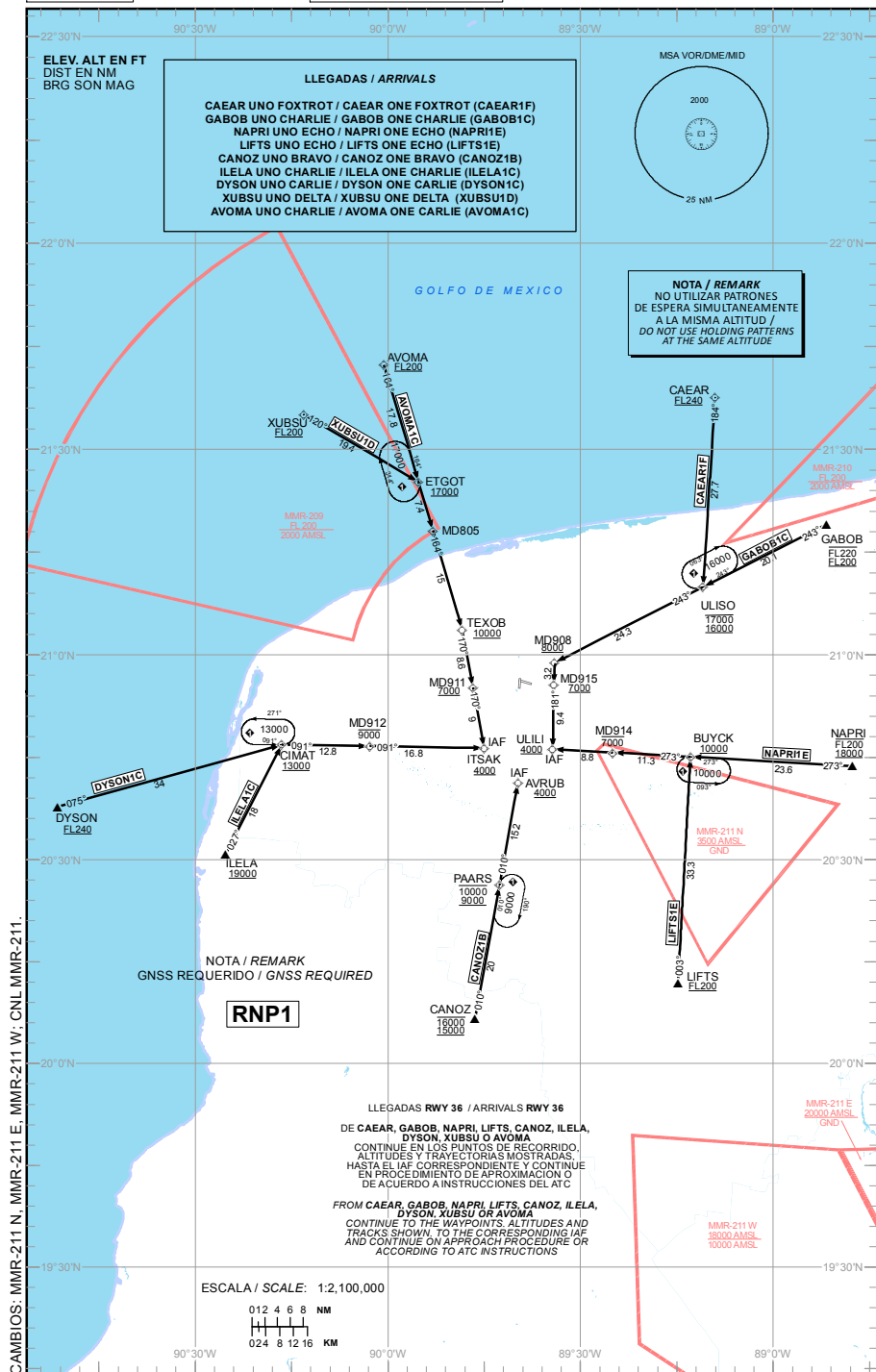
TWR 118.3  
APP 121.2  
ATIS 127.9

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ELEV AD 36 FT  
VAR 0°

TA: 18500 FT

RNP 1 RWY 36



CAMBIOS: MMR-211 N, MMR-211 E, MMR-211 W, CNL MMR-211.

07-SEP-2023 AMDT AIRAC 09/23

SCT - AFAC - SENEAM

MMMD-STAR-6

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR)

MERIDA

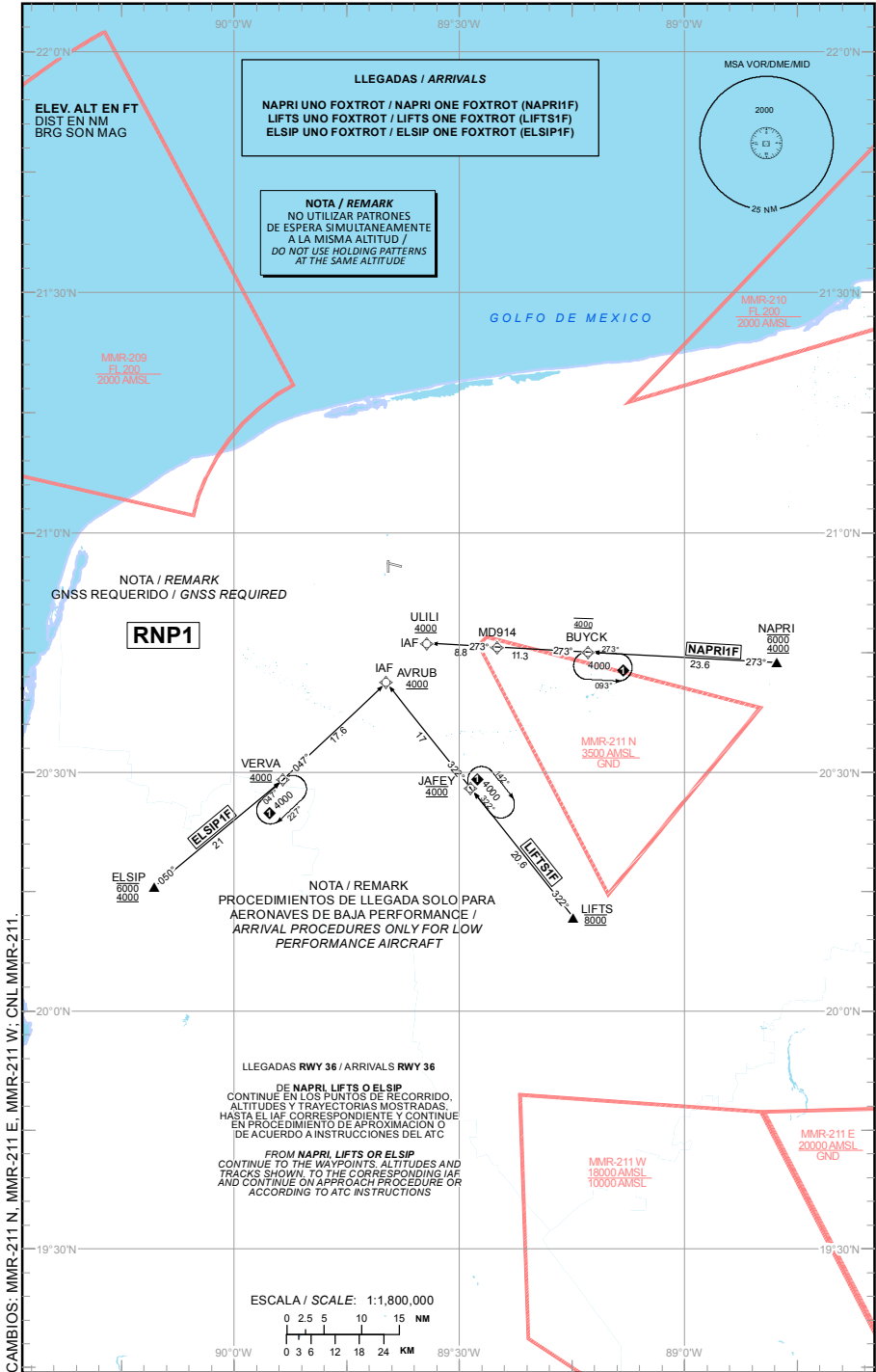
TWR 118.3  
APP 121.2  
ATIS 127.9

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ELEV AD 36 FT  
VAR 0°

TA: 18500 FT

RNP 2 RWY 36





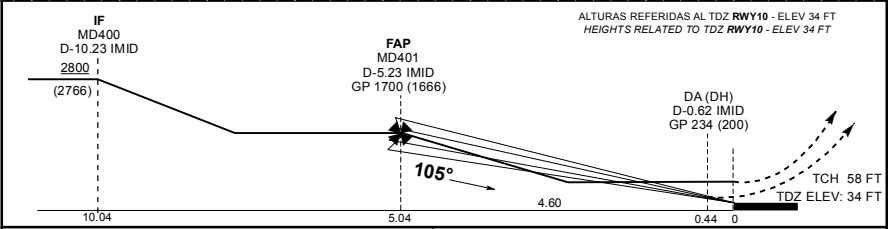
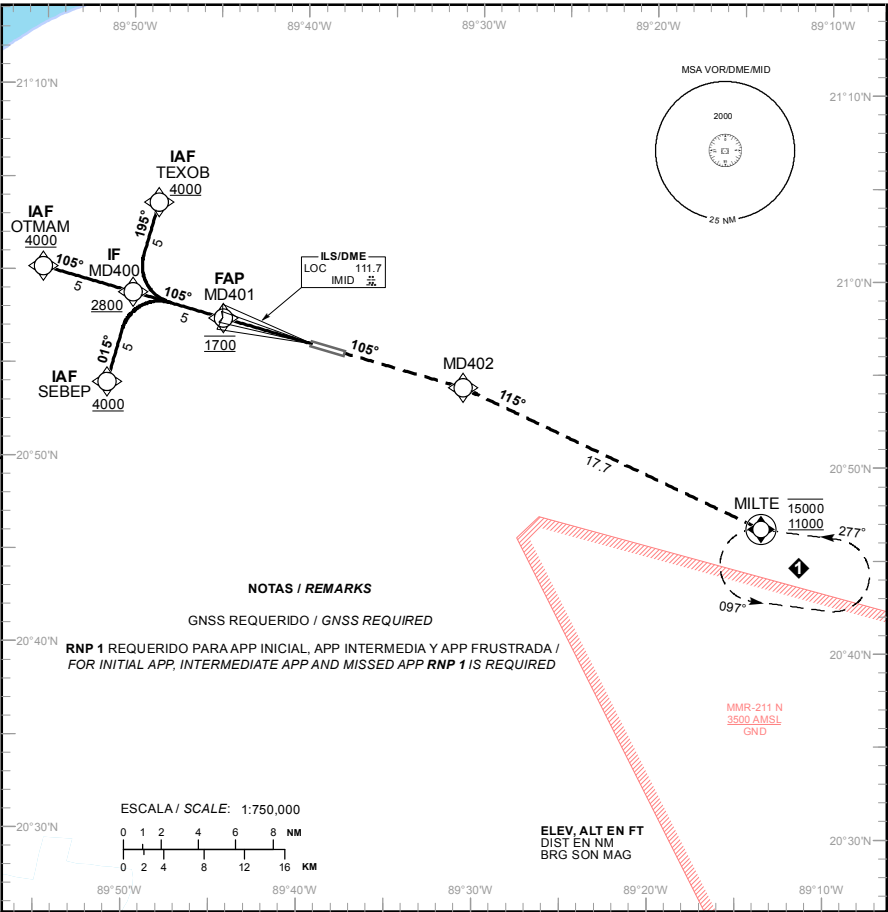
CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

APP 121.2  
TWR 118.3  
FIS 126.9  
EMERG 121.5

MERIDA  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
ILS/DME 3 RWY 10  
LOC RWY 10

TA: 18500 FT

AD ELEV : 36 FT  
VAR 0°



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RUMBO 105° HASTA MD402 Y PROSIGA HACIA MILTE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON HEADING 105° TO MD402 AND PROCEED TO MILTE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
		FT / NM	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMID / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMID									
NM	5.23	4	3	2	1				
FT	1700 (1666)	1309 (1275)	991 (957)	673 (639)	355 (321)				

		A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 234 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS-F/ALS-F OUT		DA (DH) 234 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC/FULL		MDA (MDH) 440 (404) - 1/2 (800 M)			
LOC/ALS-F OUT		MDA (MDH) 440 (404) - 1 (1600 M)		MDA (MDH) 440 (404) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING		MDA (MDH) 660 (624) - 1 (1600 M)		660 (624) - 1 3/4 (2800 M)	
CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS				660 (624) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

APP 121.2  
TWR 118.3  
FIS 126.9  
EMERG 121.5

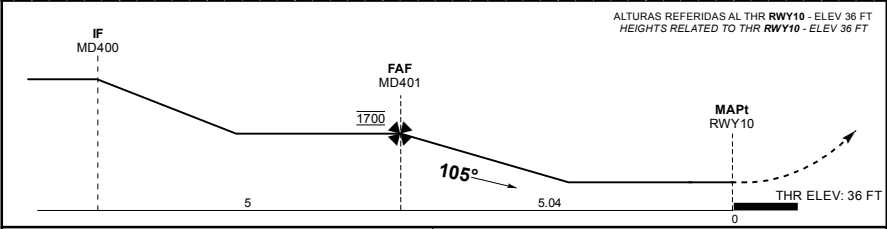
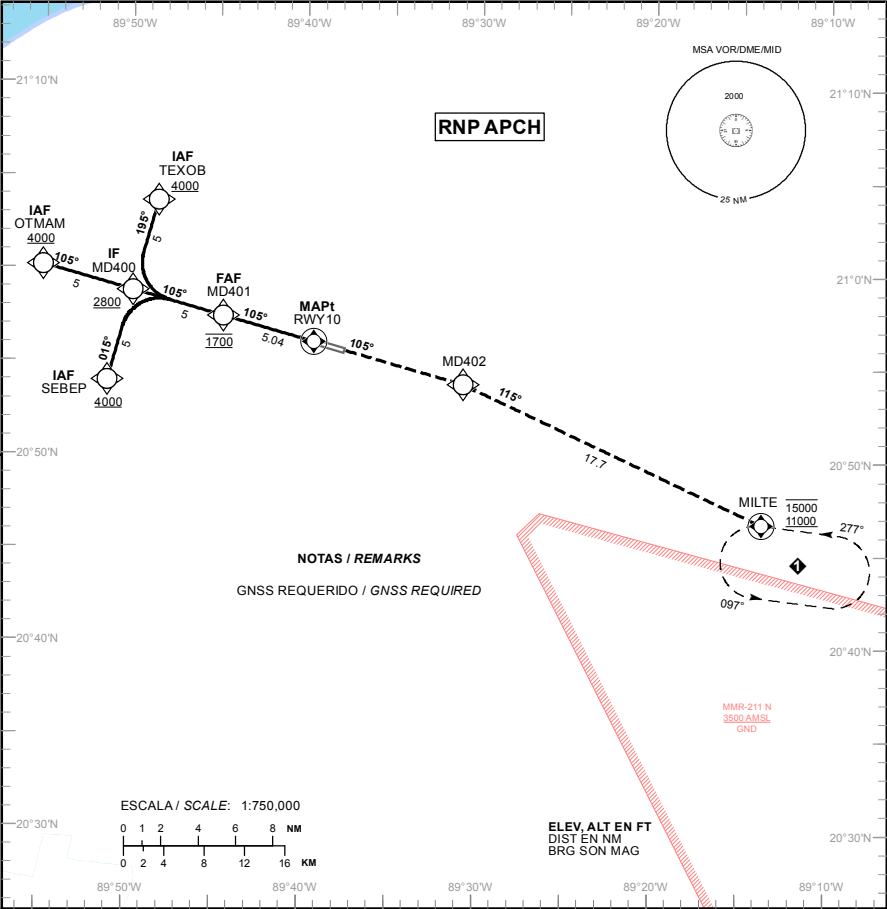
MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

AD ELEV : 36 FT  
VAR 0°

RNP RWY 10



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RUMBO 105° HASTA MD402 Y PROSIGA HACIA MILTE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON HEADING 105° TO MD402 AND PROCEED TO MILTE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAF - THR 5.04 NM 3.0°	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
	FT / NM	424	530	637	743	849	955	1061	
	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE									
	NM	5.04	5	4	3	2			
	FT	1700 (1664)	1690 (1654)	1370 (1334)	1050 (1014)	730 (694)			

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA (DH)	N / A			
LNAV MDA (MDH)	620 (584) - 1 (1600 M)		620 (584) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	660 (624) - 1 (1600 M)		660 (624) - 1 3/4 (2800 M)	
CNCL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS			660 (624) - 2 (3200 M)	

CAMBIO: MMR-211 N: CNL MMR-211

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

APP 121.2  
TWR 118.3  
FIS 126.9  
EMERG 121.5

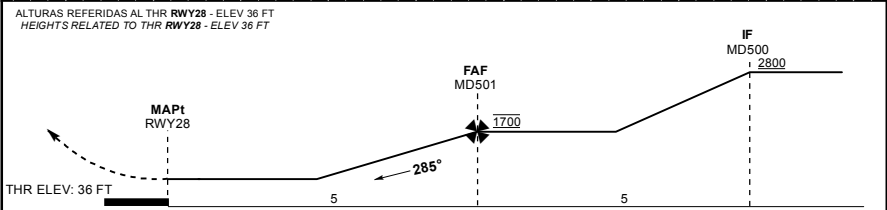
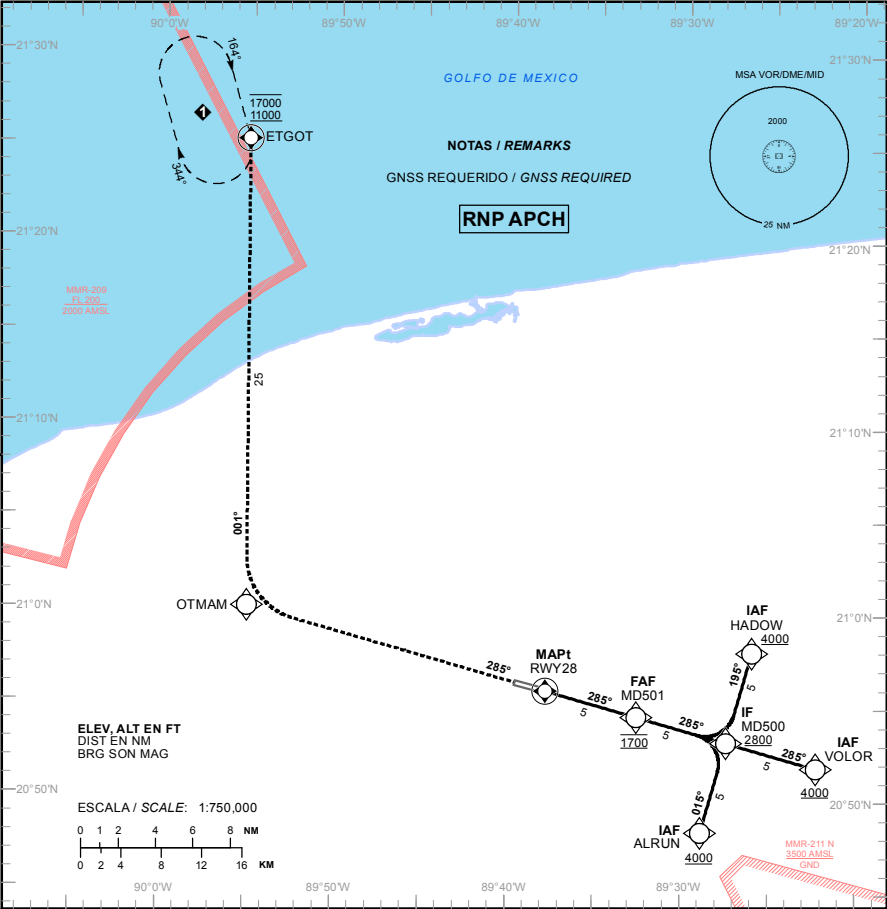
MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

AD ELEV : 36 FT  
VAR 0°

RNP RWY 28



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RUMBO 285° HASTA OTMAM Y PROSIGA HACIA ETGOT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON HEADING 285° TO OTMAM AND PROCEED TO ETGOT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM 3.04°	FT / NM	430	538	646	753	861	968	1076
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE								
NM	5	4	3	2				
FT	1700 (1664)	1380 (1344)	1050 (1014)	730 (694)				

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA (DH)	N / A			
LNAV MDA (MDH)	680 (644) - 1 (1600 M)		680 (644) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	740 (704) - 1 (1600 M)		740 (704) - 2 1/4 (3600 M)	
CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS				

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

APP 121.2  
TWR 118.3  
FIS 126.9  
EMERG 121.5

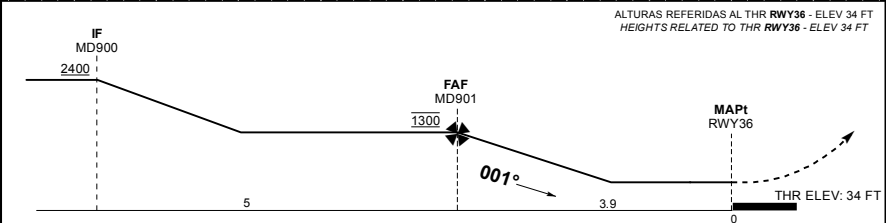
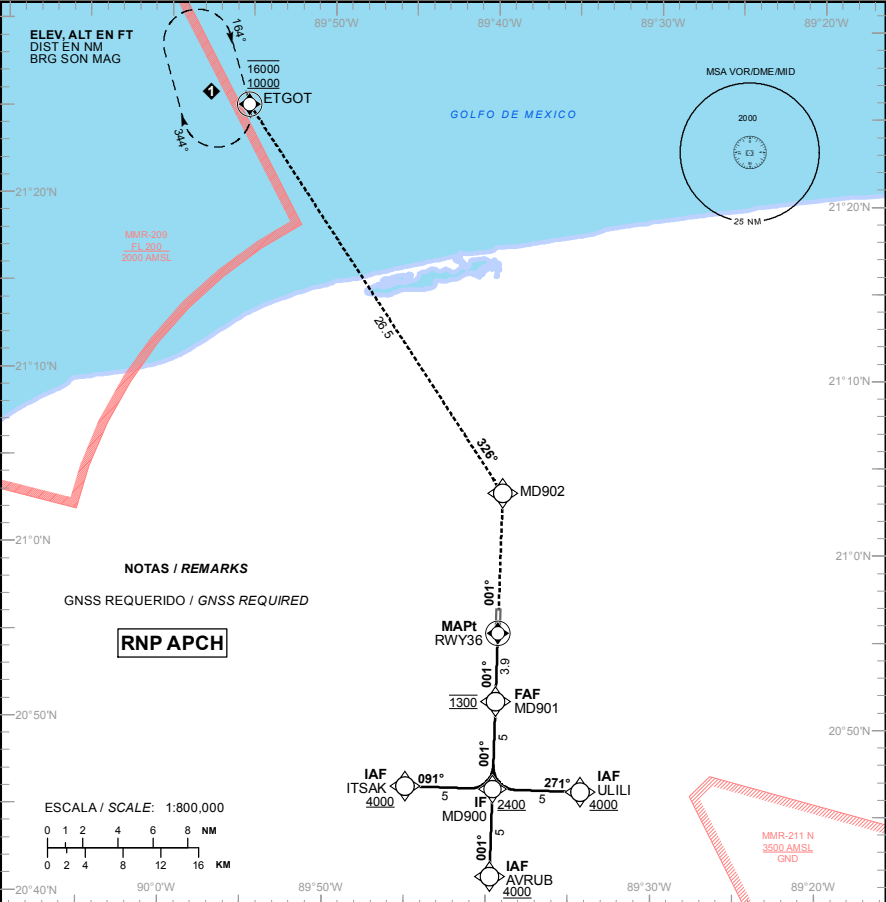
MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

AD ELEV : 36 FT  
VAR 0°

RNP RWY 36



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
ASCIENDA EN RUMBO 001° HASTA MD902 Y PROSIGA HACIA ETGOT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.  
CLIMB ON HEADING 001° TO MD902 AND PROCEED TO ETGOT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
3.9 NM	FT / NM	415	519	623	726	830	934	1038	
2.93°	MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE									
NM	3.9	3	2						
FT	1300 (1266)	1020 (986)	710 (676)						

CAT	A	B	C	D
-				
LNAV MDA (MDH)	620 (586) - 1 (1600 M)		620 (586) - 1 1/2 (2400 M)	620 (586) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	660 (624) - 1 (1600 M)		660 (624) - 1 3/4 (2800 M)	660 (624) - 2 (3200 M)
CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS				

CAMBIO: MMR-211 N

ESCALA/ SCALE 1:900000

