TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

12/23
24-AGO-2023

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 30-NOV-2023

1.- CONTENIDO

GEN:
0.2: AMDT 12/23
0.3: Registro de suplementos a la AIP
0.4: Lista de verificación de páginas
1.1-1: Teléfono Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas
2.4: MMTL
2.7: Tablas de salida y puesta del sol CNL MMTU, Nvo MMTL
3.1-1: Dirección NOTAM
3.1-6: Servicio de información previa al vuelo (AIS/MET) Tulum
3.5-1 Servicios meteorológicos
3.5-2 Servicios meteorológicos
3.5-3 Servicios meteorológicos
3.5-4 Servicios meteorológicos
3.5-5 Servicios meteorológicos
3.5-6 Servicios meteorológicos
3.5-8 Servicios meteorológicos

ENR
1.1-18: Disponibilidad del Servicio Automático de Información Terminal (ATIS)
1.11-3: Direcciones OACI de las oficinas del servicio de información de vuelo (OSIV) y torre de control (TWR) MMGA, MMMZ, MMTL
2.1: TMA Cancún, TMA Mérida
2.1-46: Designador de carta
2.1-47: Designador de carta
2.2: Nuevo CTR MMTL, CNL ATZ MMTU
3.1: A766 (ESTEN), A770 (SIMPA), B753 (VINDO, ESTIR, NAKAM), B764(MURBU, ELSON), B881(ALSUP), G521(AMIDA), G765(MARID, ANADI), R522 (PUVAR, TALAX), V3 (JOTAS, IGSAR Y BEPOR), V16 (JOTAS), V30 (JOTAS), V38 (MORIC, NOSEX), V44 (BEMOX, CNL TULUM), V45(KASIV), V56 (IKLEK).
3.2: UA758(GOSAT), UA766 (ESTEN), UA770(SIMPA), UB753 (PENGA, VINDO, NAKAM), UB764(ELSON), UB881(ALSUP), UG521(AMIDA), UG765(ANADI), UJ9 (JOTAS, TAJJO, KASIV), UJ16 (DELKU), UJ18 (BEMOX, MARED), UJ24, UJ26(MORIC, NOSEX), UR522 (PUVAR, TALAX, BESEK, TADUL).
3.3: M209 (Nueva), M782 (Nueva), T32 (Nueva), T51 (Nueva), T57 (Nueva), T86 (Nueva), T91(Nueva), UL214 (Horario), UM206(DELKU, KETBA), UM209(SUVOL, UKOKO), UM346(GUBIX), UM782(ESTEN), UT17(AXIDO, SUVOL, ESTUP, REVOT), UT19(NUGIN), UT22(BEMOX, CNL TULUM), UT30(KETBA, MORIC, XOLPO), UT32 (Nueva), UT38 (Nueva), UT42(MARED), UT47 (Nueva), UT51 (Nueva), UT55 (Nueva), UT57 (Nueva), UT62 (Nueva), UT63 (Nueva), UT65 (Nueva), UT78 (Nueva), UT85 (Nueva), UT86 (Nueva), UT90 (Nueva); CNL UT35,UT43.
4.4: CNL: ALNUR, AVSIM, BIBER, OKUVA, TULUM
Nuevo: ALSUP, ANADI, AXIDO, BEMOX, BESEK, DELKU, ELSON, ESTEN, ESTUP, GOSAT, GUBIX, JOTAS, KASIV, KELYS, KETBA, MARED, MORIC, NAKAM, NOSEX, NUGIN, PENGA, PIROK, POZOS, PUVAR, REVOT, SIMPA, SUVOL, TADUL, TAJJO, TALAX, UKOKO, ULIPA, VIKMO, VINDO, VIVUS, XOLPO,
CAMBIO: AGNIX, AGPOD, ALKIM, AMIDA, ANEPU, ANIKO, BEPOR, BETAS, COFRE, DANIS, DURPI, DUTNA, DYSON, ESTIR, GOTAS, IGSAR, IKLEK, ILELA, KEHLI, KEVRO, LAYKE, LEVAT, MAPUM, MARID, MEDOS, MURBU, NUDIS, OMVOM, PAULE, PISAD, UBVOV, UDGUV, URTEL, VOMAR, XOLRO, XUDUN
5.1: MMR-238, MMR-239, MR-240, MMR-241 W, MMR-241 E
6.1-2: Jurisdicción TMA CUN; CTR; AGNIX, ALSUP, ANADI, BEPOR, ELSON, ESTEN, ESTIR, IGSAR, IKLEK, JOTAS, KELYS, KEVRO, MAPUM, MARID, MURBU, NAKAM, POZOS, PUVAR, SIMPA, SUVOL, TALAX, ULIPA, VINDO, VOMAR; M209-782; T32-51-57-86-91; CNL TULUM
6.1-4: ALSUP, ANADI, AXIDO, BEMOX, BESEK, DELKU, ELSON, ESTEN, ESTUP, GOSAT, GUBIX, JOTAS, KELYS, KETBA, MARED, MORIC, NAKAM, NOSEX, NUGIN, PENGA, PIROK, POZOS, PUVAR, REVOT, SIMPA, SUVOL, TADUL, TAJJO, TALAX, UKOKO, ULIPA, VIGMO, VINDO, VIVUS, XOLPO; UT32-38-47-51-55-57-62-63-65-78-80-85-86-90; CNL ALNUR, AVSIM, BIBER, OKUVA, TULUM; UJ24 (CPE-CZM), UT17-19-31-35-43-80
6.1-5: Relación de Cambios

AD
0.6: MMTL

MMUN
2-4: Instalaciones de comunicaciones de los Servicios de Tránsito Aéreo
2-5: Reglamento de tránsito locales
2.5-1: Reglamento de tránsito locales
2.6-1: Reglamento de tránsito locales
TMA: Jurisdicción TMA; ALSUP, ANADI, AXIDO, BEMOX, ELSON, KELYS, MARID, MORIC, NAKAM, PENGA, PIROK, POZOS, PUVAR, SUVOL, UKOKO, ULIPA, VINDO, VIVUS, XOLPO; M782, T32-51-57-86-91, UT20-22-32-43-47-51-55-57-62-65-78-85-86; UT17 (VOMAR-AXIDO); CNL TULUM; UT17 (VOMAR-LAYKE).
TMA-1: Carta Nueva
MVA: Sectores; Altitudes; Jurisdicción TMA; Designador de carta; Simbología; MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W; FREQ.
VAC-0: Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMUN TMA y LA MMUN CTR
VAC-1: Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMUN TMA y LA MMUN CTR
VAC-2: Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMUN TMA y LA MMUN CTR
VAC-3: Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMUN TMA y LA MMUN CTR
VAC-4: Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMUN TMA y LA MMUN CTR

	VAC-5:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMUN TMA y LA MMUN CTR
	VAC-6:	Carta Nueva
	VAC-7:	Carta Nueva
	SID-5:	HECAT2A, TAKUX2A, ALSUP1A, UDGUV2A; CNL NUKAN1A, HECAT1A, TAKUX1A, CZM1A, UDGUV1A.
	SID-5-1:	HECAT2A, TAKUX2A, ALSUP1A
	SID-5-2:	UDGUV2A
	SID-5-3:	UN431, UN432, UN440, ALSUP
	SID-6:	HECAT2B, TAKUX2B, ALSUP1B, UDGUV2B; CNL NUKAN1B, HECAT1B, TAKUX1B, CZM1B, UDGUV1B.
	SID-6-1:	HECAT2B, TAKUX2B, ALSUP1B
	SID-6-2:	UDGUV2B
	SID-6-3:	UN431, UN432, UN440, ALSUP
	SID-7:	ALSUP1E; CNL NUKAN1E, CZM1E.
	SID-7-1:	ALSUP1E
	SID-7-2:	UN430, ALSUP
	SID-8:	ALSUP1F; CNL NUKAN1F, CZM1F.
	SID-8-1:	ALSUP1F; CNL NUKAN1F, CZM1F.
	SID-8-2:	UN430, ALSUP
	STAR-1:	SIGMA2G, SIGMA2H, PAULE2G, PAULE2H; CNL SIGMA1G, SIGMA1H, PAULE1G, PAULE1H
	STAR-1-1:	NIL
	STAR-1-2:	SIGMA2G, SIGMA2H, PAULE2G
	STAR-1-3:	AULE2H
	STAR-1-4:	UN530, UN540
	STAR-2:	SIGMA2I, PAULE2K, PAULE2L; CNL SIGMA1I, PAULE1K, PAULE1L
	STAR-2-1:	SIGMA2I, PAULE2K
	STAR-2-2:	PAULE2L
	STAR-2-3:	HOLDINGS, UN640, UN640A, UN650
	IAC-13:	FREQ
	IAC-14:	APP Frustrada; UN580, UN581
	IAC-14-1:	IAF EBMIS, IAF KAROR, IAF RIDUG, IAF VIKSI
	IAC-14-2:	UN580, UN581
	IAC-15:	FREQ.
	IAC-16:	APP Frustrada; UN580, UN581
	IAC-16-1:	IAF EBMIS, IAF KAROR, IAF RIDUG, IAF VIKSI
	IAC-16-2:	UN580, UN581
	IAC-17:	
	IAC-17-1:	IAF LOPKA, IAF SESLI, IAF OTSOL, HOLDING, FIELS
	IAC-18:	FREQ.
MMCE	TMA:	JOTAS, KETBA, OKUMU; UL207, UM206-207, UT65
MMCZ	2-4:	Limites CTR;Instalaciones de comunicaciones de los Servicios de Tránsito Aéreo
	VAC-0:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCZ CTR
	VAC-1:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCZ CTR
	VAC-2:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCZ CTR
	VAC-3:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCZ CTR
	VAC-4:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCZ CTR
	VAC-5:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCZ CTR
	VAC-6:	Carta nueva
	SID-1:	FREQ.
	SID-2:	FREQ.
	SID-3:	NUDAL2C, SIGMA2A, ALSUP1G, ULIPA1A, KASIV1A, NOSUG2C, ROTGI2C; CNL NUKAN1C, NUDAL1C, AVSEB1B, SIGMA1A, OBTAM1D, ITPIG1C, DAXUM1C, PAULE1C, AVSIM1A, XOSIX1A, NOSUG1C, ROTGI1C
	SID-3-1:	NOSUG2C, ROTGI2C, NUDAL2C, AVSEB2B, SIGMA2A
	SID-3-2:	ALSUP1G, ULIPA1A, KASIV1A
	SID-3-3:	ULIPA, CZ901, CZ430, KASIV, CZ435, ALSUP, CZ922
	SID-4:	NUDAL2D, SIGMA2B, ALSUP1H, ULIPA1B, KASIV1B, NOSUG2D, ROTGI2D; CNL NUKAN1D, NUDAL1D, OBTAM1C, SIGMA1B, ITPIG1D, DAXUM1D, PAULE1D, AVSIM1B, XOSIX1B, NOSUG1D, ROTGI1D
	SID-4-1:	NOSUG2D, ROTGI2D, NUDAL2D
	SID-4-2:	SIGMA2B, ALSUP1H, ULIPA1B, KASIV1B
	SID-4-3:	CZ902, CZ605, ALSUP, CZ910, CZ911, CZ431, CZ411, ULIPA, KASIV, CZ901, CZ904, CZ912, CZ916
	STAR-1:	SIGMA2C, PAULE2E, ULIPA1C; CNL SIGMA1C, PAULE1E, AVSIM1C.
	STAR-1-1:	SIGMA2C
	STAR-1-2:	PAULE2E, ULIPA1C, CZ907, ULIPA, CZ925
	STAR-2:	VIGTU2B, SIGMA2D, PAULE2F, ULIPA1D; CNL VIGTU1B, SIGMA1D, PAULE1F, AVSIM1D
	STAR-2-1:	VIGTU2B, SIGMA2D
	STAR-2-2:	PAULE2F, ULIPA1D, CZ920, CZ551, CZ552, ULIPA, CZ914
	IAC-1:	FREQ.
	IAC-2:	FREQ.
	IAC-3:	FREQ.
	IAC-4:	FREQ.
	IAC-5:	FREQ.
	IAC-6:	FREQ.
	IAC-7:	FREQ.

MMMD	VAC-7:	Sectores; Altitudes; MMR-238.
	TMA:	AXIDO, BEMOX, BESEK, ESTUP, GOSAT, GUBIX, MORIC, PENGA, PIROK, PUVAR, REVOT, SUVOL, TAJJO, TALAX, UKOKO, VIKMO, VINDO; T91, UT47-55-62-63-78-85; Sentido UJ18 (MID-CUN); CNL TULUM; UT19 (MID-XUDUN), UT31 (OMVOM-XUDUN)
	TMA-1:	Sectores; Limites verticales: Corredores AWY; MMR-238, MMR-239, MMR-240.
MMTL	2-1:	Pagina Nueva, Información del AD
	2-2:	Pagina Nueva, Información del AD
	2-3:	Pagina Nueva, Información del AD
	2-4:	Pagina Nueva, Información del AD
	2-4-1:	Pagina Nueva, Información del AD
	2-5:	Carta nueva
	2-6:	Carta nueva
	2-7:	Carta nueva
	2-8:	Carta nueva
	2-9:	Carta nueva
	2-10:	Carta nueva
	2-11:	Carta nueva
	2-12:	Carta nueva
	VAC-0:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTL CTR
	VAC-1:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTL CTR
	VAC-2:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTL CTR
	VAC-3:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTL CTR
	VAC-4:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTL CTR
	VAC-5:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTL CTR
	VAC-6:	Carta nueva
	SID-1:	Carta nueva
	SID-1-1:	Carta nueva
	SID-1-2:	Carta nueva
	SID-1-3:	Carta nueva
	SID-1-4:	Carta nueva
	SID-2:	Carta nueva
	SID-2-1:	Carta nueva
	SID-2-2:	Carta nueva
	SID-2-3:	Carta nueva
	STAR-1:	Carta nueva
	STAR-1-1:	Carta nueva
	STAR-1-2:	Carta nueva
	STAR-1-3:	Carta nueva
	STAR-2:	Carta nueva
	STAR-2-1:	Carta nueva
	STAR-2-2:	Carta nueva
	STAR-2-3:	Carta nueva
	IAC-1:	Carta nueva
	IAC-1-1:	Carta nueva
	IAC-2:	Carta nueva
	IAC-2-1:	Carta nueva
MMVR	TMA:	UT65

2.- El 30 de Noviembre elimínense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR	PÁGINAS A INSERTAR
GEN	**GEN**
0.2-1	0.2-1
0.2-2	0.2-2
0.3-1	0.3-1
0.4-1	0.4-1
0.4-2	0.4-2
0.4-3	0.4-3
0.4-4	0.4-4
0.4-5	0.4-5
0.4-6	0.4-6
0.4-7	0.4-7
0.4-8	0.4-8
0.4-9	0.4-9
0.4-10	0.4-10
0.4-11	0.4-11
	0.4-12
1.1-1	1.1-1
2.4-1	2.4-1
2.4-2	2.4-2
2.7-1	2.7-1
2.7-19	2.7-19
3.1-1	3.1-1
3.1-6	3.1-6
3.5-1	3.5-1
3.5-2	3.5-2
3.5-3	3.5-3
3.5-4	3.5-4
3.5-5	3.5-5

3.5-6	3.5-6
3.5-8	3.5-8
ENR	**ENR**
1.1-18	1.1-18
1.11-3	1.11-3
2.1-24	2.1-24
2.1-25	2.1-25
2.1-26	2.1-26
2.1-27	2.1-27
2.1-28	2.1-28
2.1-29	2.1-29
2.1-30	2.1-30
2.1-31	2.1-31
2.1-32	2.1-32
2.1-33	2.1-33
2.1-34	2.1-34
2.1-35	2.1-35
2.1-36	2.1-36
2.1-37	2.1-37
2.1-38	2.1-38
2.1-39	2.1-39
2.1-40	2.1-40
2.1-41	2.1-41
2.1-42	2.1-42
	2.1-43
	2.1-44
	2.1-45
2.1-43	2.1-46
2.1-44	2.1-47
2.2-7	2.2-7
3.1-1	3.1-1
3.1-2	3.1-2
3.1-3	3.1-3
3.1-4	3.1-4
3.1-5	3.1-5
3.1-6	3.1-6
3.1-10	3.1-10
3.1-11	3.1-11
3.1-12	3.1-12
3.1-18	3.1-18
3.1-19	3.1-19
3.1-20	3.1-20
3.1-21	3.1-21
3.1-22	3.1-22
3.1-24	3.1-24
3.1-26	3.1-26
3.1-27	3.1-27
3.1-28	3.1-28
3.1-29	3.1-29
3.1-30	3.1-30
3.1-34	3.1-34
3.1-37	3.1-37
3.2-9	3.2-9
3.2-10	3.2-10
3.2-11	3.2-11
3.2-12	3.2-12
3.2-19	3.2-19
3.2-25	3.2-25
3.2-27	3.2-27
3.2-30	3.2-30
3.2-31	3.2-31
3.2-46	3.2-46
	3.2-47
3.3-2	3.3-2
3.3-3	3.3-3
3.3-4	3.3-4
3.3-5	3.3-5
3.3-6	3.3-6
3.3-7	3.3-7
3.3-8	3.3-8
3.3-9	3.3-9
3.3-10	3.3-10
3.3-11	3.3-11
3.3-12	3.3-12
3.3-13	3.3-13
3.3-14	3.3-14
3.3-15	3.3-15
3.3-16	3.3-16

3.3-17	3.3-17
3.3-18	3.3-18
3.3-19	3.3-19
3.3-20	3.3-20
3.3-21	3.3-21
3.3-22	3.3-22
3.3-23	3.3-23
3.3-24	3.3-24
3.3-25	3.3-25
3.3-26	3.3-26
3.3-27	3.3-27
3.3-28	3.3-28
3.3-29	3.3-29
3.3-30	3.3-30
3.3-31	3.3-31
3.3-32	3.3-32
3.3-33	3.3-33
3.3-34	3.3-34
3.3-35	3.3-35
3.3-36	3.3-36
3.3-37	3.3-37
3.3-38	3.3-38
3.3-39	3.3-39
3.3-40	3.3-40
3.3-41	3.3-41
3.3-42	3.3-42
3.3-43	3.3-43
3.3-44	3.3-44
3.3-45	3.3-45
	3.3-46
	3.3-47
	3.3-48
	3.3-49
	3.3-50
4.4-1	4.4-1
4.4-2	4.4-2
4.4-3	4.4-3
4.4-4	4.4-4
4.4-5	4.4-5
4.4-6	4.4-6
4.4-7	4.4-7
4.4-8	4.4-8
4.4-9	4.4-9
4.4-10	4.4-10
4.4-11	4.4-11
4.4-12	4.4-12
5.1-13	5.1-13
5.1-14	5.1-14
6.1-2	6.1-2
6.1-4	6.1-4
6.1-5	6.1-5
AD	**AD**
0.6-2	0.6-2
MMUN	**MMUN**
2-4	2-4
2-5	2-5
2.5-1	2.5-1
2.6-1	2.6-1
TMA	TMA
	TMA-1
MVA	MVA
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-4	VAC-4
VAC-5	VAC-5
VAC-6	VAC-6
	VAC-7
SID-5	SID-5
SID-5-1	SID-5-1
SID-5-2	SID-5-2
SID-5-3	SID-5-3
SID-5-4	
SID-6	SID-6
SID-6-1	SID-6-1
SID-6-2	SID-6-2
SID-6-3	SID-6-3

SID-6-4	
SID-7	SID-7
SID-7-1	SID-7-1
SID-7-2	SID-7-2
SID-7-3	
SID-7-4	
SID-8	SID-8
SID-8-1	SID-8-1
SID-8-2	SID-8-2
SID-8-3	
SID-8-4	
STAR-1	STAR-1
STAR-1-1	STAR-1-1
STAR-1-2	STAR-1-2
STAR-1-3	STAR-1-3
STAR-1-4	STAR-1-4
STAR-2	STAR-2
STAR-2-1	STAR-2-1
STAR-2-2	STAR-2-2
STAR-2-3	STAR-2-3
STAR-2-4	
IAC-13	IAC-13
IAC-14	IAC-14
IAC-14-1	IAC-14-1
IAC-14-2	IAC-14-2
IAC-15	IAC-15
IAC-16	IAC-16
IAC-16-1	IAC-16-1
IAC-16-2	IAC-16-2
IAC-17	IAC-17
IAC-17-1	IAC-17-1
IAC-18	IAC-18
MMCE	**MMCE**
TMA	TMA
MMCZ	**MMCZ**
2-4	2-4
	VAC-0
	VAC-1
	VAC-2
	VAC-3
	VAC-4
	VAC-5
	VAC-6
SID-1	SID-1
SID-2	SID-2
SID-3	SID-3
SID-3-1	SID-3-1
SID-3-2	SID-3-2
SID-3-3	SID-3-3
SID-3-4	
SID-4	SID-4
SID-4-1	SID-4-1
SID-4-2	SID-4-2
SID-4-3	SID-4-3
SID-4-4	
SID-4-5	
STAR-1	STAR-1
STAR-1-1	STAR-1-1
STAR-1-2	STAR-1-2
STAR-2	STAR-2
STAR-2-1	STAR-2-1
STAR-2-2	STAR-2-2
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
IAC-3	IAC-3
IAC-4	IAC-4
IAC-5	IAC-5
IAC-6	IAC-6
IAC-7	IAC-7
MMMD	**MMMD**
VAC-7	VAC-7
TMA	TMA
TMA-1	TMA-1
MMTL	**MMTL**
	2-1
	2-2
	2-3
	2-4

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

	2.4-1
	2-5
	2-6
	2-7
	2-8
	2-9
	2-10
	2-11
	2-12
	VAC-0
	VAC-1
	VAC-2
	VAC-3
	VAC-4
	VAC-5
	VAC-6
	SID-1
	SID-1-1
	SID-1-2
	SID-1-3
	SID-1-4
	SID-2
	SID-2-1
	SID-2-2
	SID-2-3
	STAR-1
	STAR-1-1
	STAR-1-2
	STAR-1-3
	STAR-2
	STAR-2-1
	STAR-2-2
	STAR-2-3
	IAC-1
	IAC-1-1
	IAC-2
	IAC-2-1
MMVR	**MMVR**
TMA	TMA

3.- En esta enmienda se incorpora información que está publicada en los siguientes AIP/SUP y NOTAM que se cancelan por la presente:
AIP SUP: NIL
NOTAM: NIL

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS A LA AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS
GEN 0.2-1 REGISTRO DE ENMIENDAS AIRAC A LA AIP
RECORD OF AIRAC AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP AIRAC / *AIRAC AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de entrada en vigor** *Effective date*	**Incorporada por** *Inserted by*
01/23	15-DIC-2022	26-ENE-2023	
02/23	12-ENE-2023	23-FEB-2023	
03/23	09-FEB-2023	23-MAR-2023	
04/23	09-MAR-2023	20-ABR-2023	
05/23	06-ABR-2023	18-MAY-2023	
06/23	04-MAY-2023	15-JUN-2023	
07/23	01-JUN-2023	13-JUL-2023	
08/23	29-JUN-2023	10-AGO-2023	
09/23	27-JUL-2023	07-SEP-2023	
10/23	27-JUL-2023	05-OCT-2023	
12/23	24-AGO-2023	30-NOV-2023	

GEN 0.2-2 REGISTRO DE ENMIENDAS ORDINARIAS A LA AIP
RECORD OF REGULAR AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP REGULAR / *REGULAR AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de inserción** *Inserted date*	**Incorporada por** *Inserted by*

GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS A LA AIP.

Número/ Año	***Asunto***	***Sección(es) de la AIP afectada(s)***	***Periodo de Validez***	***Registro de Anulación***
007/09	**MMCC** En operación nuevo aeropuerto	AD	MAR-12-09/PERM	
013/09	**LA PESCA** Operaciones solo con autorización de la Secretaría de Marina	AD	MAR-12-09/PERM	
014/09	**MMLC** En trayectoria de aproximación pista 01/19 cruce de aves.	AD	MAR-12-09/PERM	
015/09	**MMLC** Cambia horario del aeropuerto	AD	MAR-12-09/PERM	
054/09	**MMSF** CREI operando en CAT III	AD	SEP-25-09/PERM	
03 – 65 /18	**AD ,GEN , ENR**	AD ,GEN , ENR	VER BOLETIN DE SUPLEMENTOS 01/18	

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
GEN		
0.1-1	28-JUN-12	04/12 (395)
0.1-2	28-JUN-12	04/12 (395)
0.1-3	ABR-15-04	01/04 (330)
0.2-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.2-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.3-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-7	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-8	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-9	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-10	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-11	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.4-12	30-NOV-23	AIRAC 12/23
0.5-1	28-JUL-11	08/11 (386)
0.6-1	ABR-15-04	04/04 (333)
1.1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.2-1	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-2	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-3	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-4	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-5	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-6	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-7	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-8	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.3-1	ABR-15-04	01/04 (330)
1.3-2	ABR-15-04	01/04 (330)
1.3-3	ABR-15-04	01/04 (330)
1.4-1	ABR-15-04	01/04 (330)
1.4-2	ABR-15-04	01/04 (330)
1.4-3	ABR-15-04	01/04 (330)
1.5-1	ABR-15-04	04/04 (333)
1.5-2	ABR-15-04	04/04 (333)
1.5-3	ABR-15-04	04/04 (333)
1.6-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
1.7-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.1-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.1-3	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.1-4	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.2-1	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-2	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-3	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-4	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-5	11-OCT-18	AIRAC 11/18
2.2-6	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-7	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-8	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-9	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-10	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.3-1	26-JUL-12	05/12 (396)
2.3-2	21-JUL-16	AIRAC 08/16
2.3-3	18-AGO-16	AIRAC 09/16
2.3-4	26-JUL-12	05/12 (396)
2.4-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.4-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.5-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2.6-1	ABR-15-04	01/04 (330)
2.6-2	ABR-15-04	01/04 (330)
2.7-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.7-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-7	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-8	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-9	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-10	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-11	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-12	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-13	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-14	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-15	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-16	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-17	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-18	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-19	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.7-20	05-OCT-23	AIRAC 10/23
3.1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.1-3	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.1-4	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.1-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
3.1-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
3.2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
3.3-1	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.3-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.3-3	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.3-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.4-1	OCT-27-05	08/05 (347)
3.4-2	OCT-27-05	08/05 (347)
3.5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
3.5-8	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-9	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.5-10	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.5-11	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.6-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
4.1-1	ABR-15-04	01/04 (330)
4.2-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
4.2-2	17JUN-21	AIRAC 06/21
4.2-3	17JUN-21	AIRAC 06/21
4.2-4	16-OCT-14	AIRAC 03/14
ENR		
0.6-1	25-AGO-11	09/11 (387)
1.1-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-7	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-8	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-9	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-10	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-11	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-12	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-13	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-14	17-OCT-13	AIRAC 07/13
1.1-15	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-16	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-17	11-OCT-18	AIRAC 11/18
1.1-18	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.1-19	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-20	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-21	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-22	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-23	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.1-24	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.1-25	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-26	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-27	SEP-29-05	06/05 (345)
1.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-1	15-DIC-11	13/11 (391)
1.4-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
1.4-3	15-DIC-11	13/11 (391)
1.4-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23
1.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.6-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.6-3	16-DIC-10	04/10 (378)
1.6-4	16-DIC-10	04/10 (378)
1.6-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
1.7-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.8-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.9-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
1.10-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-2	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-3	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-4	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-5	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-6	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-7	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-8	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-9	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-10	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-11	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-12	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-13	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-14	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-15	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-16	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-17	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-18	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-19	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-20	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
1.11-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.11-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.12-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-4	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-7	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-8	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.13-1	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.14-1	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-2	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-3	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-4	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-7	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-3	01-MAR-18	AIRAC 03/18
2.1-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2.1-7	24-MAY-18	AIRAC 06/18
2.1-9	17JUN-21	AIRAC 06/21
2.1-11	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-12	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-13	17JUN-21	AIRAC 06/21
2.1-14	17JUN-21	AIRAC 06/21
2.1-15	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-16	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-17	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-18	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-19	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-20	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-21	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-22	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-23	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-24	30-NOV-23	AIRAC 12/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2.1-25	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-26	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-27	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-28	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-29	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-30	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-31	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-32	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-33	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-34	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-35	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-36	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-37	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-38	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-39	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-40	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-41	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-42	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-43	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-44	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-45	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-46	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-47	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.2-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.2-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2.2-6	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.2-7	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.2-8	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2.2-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21
3.1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-7	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-8	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-9	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-10	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-11	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-12	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-14	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-17	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-18	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-19	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-20	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-21	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-22	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-23	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-24	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-26	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-27	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-28	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-29	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-30	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-31	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-33	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-34	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-35	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-36	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-37	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-38	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-39	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-40	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-41	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-3	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-8	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-9	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-10	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-11	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-12	30-NOV-23	AIRAC 12/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
3.2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-18	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-19	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-24	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-25	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-27	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-28	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-30	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-31	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-33	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-34	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-35	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-36	23-FEB-23	AIRAC 02/23
3.2-37	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-38	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-39	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-40	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-41	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-42	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-43	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-44	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-45	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-46	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-47	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-7	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-8	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-9	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-10	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-11	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-12	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-13	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-14	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-15	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-16	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-17	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-18	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-19	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-20	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-21	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-22	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-23	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-24	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-25	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-26	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-27	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-28	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-29	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-30	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-31	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-32	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-33	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-34	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-35	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-36	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-37	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-38	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-39	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-40	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-41	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-42	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-43	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-44	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-45	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-46	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-47	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-48	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-49	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-50	30-NOV-23	AIRAC 12/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
3.4-1	OCT-27-05	07/05 (346)
3.5-1	OCT-27-05	07/05 (346)
4.1-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.1-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
4.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
4.3-1	25-AGO-11	09/11 (387)
4.4-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.4-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.4-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.4-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.4-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.4-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.4-7	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.4-8	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.4-9	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.4-10	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.4-11	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.4-12	30-NOV-23	AIRAC 12/23
4.5-1	25-AGO-11	09/11 (387)
5.1-1	30-MAY-13	AIRAC 04/13
5.1-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
5.1-3	07-MAR-13	AIRAC 02/13
5.1-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
5.1-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
5.1-6	JUN-05-08	03/08 (365)
5.1-7	21-AGO-14	AIRAC 01/14
5.1-8	11-DIC-14	AIRAC 05/14
5.1-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21
5.1-10	07-SEP-23	AIRAC 09/23
5.1-11	07-SEP-23	AIRAC 09/23
5.1-12	07-SEP-23	AIRAC 09/23
5.1-13	30-NOV-23	AIRAC 12/23
5.1-14	30-NOV-23	AIRAC 12/23
5.1-15	01-MAR-18	AIRAC 03/18
5.1-16	25-MAR-21	AIRAC 03/21
5.1-17	23-FEB-23	AIRAC 02/23
5.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.3-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-3	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.4-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.6-1	SEP-29-05	06/05 (345)
6.1-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
6.1-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
6.1-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
6.1-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
6.1-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
AD		
0.6-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
0.6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.1-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-2	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-3	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-4	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-5	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-6	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-7	FEB-16-06	09/05 (348)
1.2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.3-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.4-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.5-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
1.5-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
1.5-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
1.5-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
1.5-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
1.5-6	14-JUL-22	AIRAC 07/22
ACAPULCO MMAA (ACA)		
2-1	20-JUL-17	AIRAC 08/17
2-2	26-ABR-18	AIRAC 05/18
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-4	20-JUL-17	AIRAC 08/17
2-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-8	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-9	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
TMA	06-OCT-22	AIRAC 10/22
MVA	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-3-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-4-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-5-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-5-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-6	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-6-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-6-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
STAR-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
STAR-1-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
STAR-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
STAR-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-8	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-9-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-10	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-10-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-11	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-11-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-12	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-12-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
AGUASCALIENTES MMAS (AGU)		
2-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
2-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
2-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-6	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-0	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-1	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-2	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
STAR-1-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
STAR-1-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
STAR-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
STAR-2-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
STAR-2-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
IAC-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-6	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
ATIZAPAN DE ZARAGOZA MMJC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
BAHIAS DE HUATULCO MMBT (HUX)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-2-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-5	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-9	23-FEB-23	AIRAC 02/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-10	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-1-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
BARRANCAS DEL COBRE MMGA (CRL)		
2-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-7	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
CABO SAN LUCAS MMSL (CSL)		
2-1	13-SEP-18	AIRAC 10/18
2-2	04-ENE-18	AIRAC 01/18
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	28-MAR-19	AIRAC 04/19
2-5	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-6	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-1-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-2-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-3-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-4-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-4-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-5	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-5-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-5-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
STAR-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
STAR-1-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
STAR-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
STAR-2-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
STAR-2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
IAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-3-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
CAMPECHE MMCP (CPE)		
2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-8	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-9	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-10	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
CANCUN MMUN (CUN)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-2-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-7	14-JUL-22	AIRAC 07/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-8	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-9	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-10	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-11	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-12	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-13	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-14	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-15	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-16	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-17	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-18	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-19	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-20	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-21	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-22	14-JUL-22	AIRAC 07/22
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-7	30-NOV-23	AIRAC 12/23
TMA	30-NOV-23	AIRAC 12/23
TMA-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
MVA	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-1-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-3-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-4	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-4-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-5-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-5-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-6-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-7	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-7-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-7-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-8	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-8-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-8-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-4	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-6	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-7	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-8	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-10	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-11	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-12	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-13	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-13-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-13-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-14	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-14-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-14-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-15	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-15-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-15-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-16	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-16-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-16-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-17	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-17-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-18	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-18-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-18-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
CELAYA MMCY		
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
CIUDAD DEL CARMEN MMCE (CME)		
2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-5	30-ENE-20	AIRAC 02/20
2-6	30-ENE-20	AIRAC 02/20
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
TMA	30-NOV-23	AIRAC 12/23
TMA-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-6	24-MAR-22	AIRAC 03/22
CIUDAD JUAREZ MMCS (CJS)		
2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-4	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAR-23	AIRAC 03/23
VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-1	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-2	MAY-07-09	02/09 (370)
TMA	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-2-2	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
CIUDAD OBREGON MMCN (CEN)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-6	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-8	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-10	03-NOV-22	AIRAC 11/22
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
CIUDAD VICTORIA MMCV (CVM)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-9	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-10	13-JUL-23	AIRAC 07/23
TMA	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
COLIMA MMIA (COL)		
2-1	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-2	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-6	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-7	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-8	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-9	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-10	15-AGO-19	AIRAC 09/19
SID-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-1-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
SID-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-2-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
IAC-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
COZUMEL MMCZ (CZM)		
2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-9	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-10	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-1-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-3-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-3-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-3-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-4-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-4-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-4-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-6-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-7	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-7-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
CUERNAVACA MMCB (CVJ)		
2-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-6	23-MAY-19	AIRAC 06/19
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
VAC-5-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-5-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-3-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-3-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
CULIACAN MMCL (CUL)		
2-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-2	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-3	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-4	06-DIC-18	AIRAC 12/18
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-7	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-8	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-9	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-10	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-11	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-13	31-ENE-19	AIRAC 02/19
VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-2	31-ENE-19	AIRAC 02/19
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
MVA	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-1	13-AGO-20	AIRAC 09/20
SID-1-1	13-AGO-20	AIRAC 09/20
SID-1-2	13-AGO-20	AIRAC 09/20
SID-2	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-2-1	13-AGO-20	AIRAC 09/20
SID-2-2	13-AGO-20	AIRAC 09/20
SID-3	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-3-1	06-DIC-18	AIRAC 12/18
SID-3-2	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-3-3	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-4	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-4-1	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-4-2	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-4-3	31-ENE-19	AIRAC 02/19
STAR-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-1	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-2	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-3	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-4	13-AGO-20	AIRAC 09/20
IAC-5	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-6	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-6-1	06-DIC-18	AIRAC 12/18

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-7	31-ENE-19	AIRAC 02/19
IAC-7-1	31-ENE-19	AIRAC 02/19
CHETUMAL MMCM (CTM)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2-4	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-7	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-8	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-9	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-10	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-1-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-4	15-JUN-23	AIRAC 06/23
CHICHEN-ITZA MMCT (CZA)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	07-NOV-19	AIRAC 12/19
SID-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-1-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-2-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-3	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-4	07-SEP-23	AIRAC 09/23
CHIHUAHUA MMCU (CUU)		
2-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-5	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-6	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-7	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-8	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-12	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-13	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-14	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-15	19-MAY-22	AIRAC 05/22
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-7	05-OCT-23	AIRAC 10/23
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
MVA	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-1-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-1-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-2-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-2-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-3	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-1-1	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-1-2	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-1-3	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-3	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-5	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-6	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-7	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-8	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-10	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-10-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-11-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-12	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-12-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
DURANGO MMDO (DGO)		
2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-6	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-7	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-8	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-10	21-ABR-22	AIRAC 04/22
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-6	31-DIC-20	AIRAC 14/20
ENSENADA MMES (ENS)		
2-1	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-2	08-MAR-12	01/12 (392)
2-3	08-MAR-12	01/12 (392)
2-5	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-6	05-DIC-19	AIRAC 13/19
SID-1	16-JUL-20	AIRAC 08/20
SID-1-1	16-JUL-20	AIRAC 08/20
IAC-1	16-JUL-20	AIRAC 08/20
GUADALAJARA MMGL (GDL)		
2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-9	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-10	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-11	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-12	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-13	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-14	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-15	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-16	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-17	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-18	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-19	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-20	13-JUL-23	AIRAC 07/23
VAC-0	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-1	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
TMA	13-JUL-23	AIRAC 07/23
MVA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-1-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-1-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-2-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-3-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-4-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-4-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-4-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-5	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-5-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-5-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-5-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-1-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-1-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-1-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-2-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-2-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-3	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-4	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-5	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-6	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-7	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-8	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-8-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-9	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-9-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-10	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-10-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-11	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-11-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
GUAYMAS MMGM (GYM)		
2-1	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-3	20-JUN-19	AIRAC 07/19
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	20-JUN-19	AIRAC 07/19
2-7	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-8	20-JUN-19	AIRAC 07/19
2-9	20-JUN-19	AIRAC 07/19
2-10	15-AGO-19	AIRAC 09/19
SID-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
SID-1-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
IAC-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
HERMOSILLO MMHO (HMO)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-7	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-8	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-9	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-10	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-11	15-JUN-23	AIRAC 06/23
VAC-0	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-1	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-2	20-MAY-21	AIRAC 05/21
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
MVA	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-1	10-SEP-20	AIRAC 10/20
SID-4-2	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-1	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-1-2	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH (ZIH)		
2-1	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-2	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-3	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-6	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-7	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-8	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-9	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-10	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-11	12-AGO-21	AIRAC 08/21
TMA	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-4	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IXTEPEC MMIT (IZT)		
2-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
2-2	29-MAR-18	AIRAC 04/18
2-3	16-AGO-18	AIRAC 09/18
2-5	01-FEB-18	AIRAC 02/18
2-6	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-1-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-2	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-2-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
IAC-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
IAC-2	01-FEB-18	AIRAC 02/18
JALAPA MMJA		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
LA PAZ MMLP (LAP)		
2-1	20-OCT-11	11/11 (389)
2-2	20-OCT-11	11/11 (389)
2-3	20-OCT-11	11/11 (389)
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-7	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-8	02-ENE-20	AIRAC 01/20
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	28-FEB-19	AIRAC 03/19
SID-1-1	28-FEB-19	AIRAC 03/19
SID-2	28-FEB-19	AIRAC 03/19
SID-2-1	28-FEB-19	AIRAC 03/19
SID-2-2	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-3	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-4	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-5	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-6	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-7	28-FEB-19	AIRAC 03/19
IAC-8	28-FEB-19	AIRAC 03/19

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
LAZARO CARDENAS MMLC		
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
LEON AGUASCALIENTES MMLO/MMAS		
TMA	29-DIC-22	AIRAC 13/22
MVA	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-0	25-MAY-17	AIRAC 06/17
VAC-1	25-MAY-17	AIRAC 06/17
VAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
LEON MMLO (BJX)		
2-1	13-AGO-20	AIRAC 09/20
2-2	13-AGO-20	AIRAC 09/20
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-5	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-6	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-7	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-6	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
LORETO MMLT (LTO)		
2-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-3	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-5	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-6	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-7	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-8	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-9	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-10	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-11	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-1-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-2-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
IAC-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
IAC-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
LOS MOCHIS MMLM (LMM)		
2-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-4	13-AGO-20	AIRAC 09/20
2-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-6	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-7	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-8	24-MAR-22	AIRAC 03/22
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
SID-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-1-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-2	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-2-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-2	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-3	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-4	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-5	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-6	20-MAY-21	AIRAC 05/21
MANZANILLO MMZO (ZLO)		
2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-4	25-MAY-17	AIRAC 06/17
2-5	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-6	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-7	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-8	04-NOV-21	AIRAC 11/21
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-1-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-5	04-NOV-21	AIRAC 11/21
MATAMOROS MMMA (MAM)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-9	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-10	13-JUL-23	AIRAC 07/23
TMA	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
MAZATLAN MMMZ (MZT)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-3	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-4	20-MAY-21	AIRAC 05/21
2-5	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-6	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-7	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-8	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-9	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-10	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-11	07-OCT-21	AIRAC 10/21
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
SID-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-1-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-3	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-4	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-5	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-6	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-7	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-8	20-MAY-21	AIRAC 05/21
MERIDA MMMD (MID)		
2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-10	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-11	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	30-NOV-23	AIRAC 12/23
TMA	30-NOV-23	AIRAC 12/23
TMA-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-1-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-3-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-4-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-5	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-5-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-5-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-5-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-5-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-6	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-6-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-6-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-6-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-6-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-7	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-7-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-7-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-7-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-7-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-1-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-2-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-2-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-3	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-3-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-4	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-4-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-4-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-4-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-5	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-5-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-6	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-6-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-6-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-6-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
STAR-7	07-SEP-23	AIRAC 09/23
STAR-7-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-5	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-6	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-7	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-8	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-9	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-10	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-11	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-12	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-13	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-14	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-15	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-15-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-16	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-16-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-17	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-17-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-18	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-18-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
MEXICALI MMML (MXL)		
2-1	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-2	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-5	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-6	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-7	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-8	28-ENE-21	AIRAC 01/21
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
MEXICO/TOLUCA MMMX/MMTO		
TMA	13-JUL-23	AIRAC 07/23
MVA	13-JUL-23	AIRAC 07/23
MEXICO MMMX (MEX)		
2-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-3	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-4	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-5	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-8	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-6	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-7	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-8	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-9	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-9-1	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-10	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-11	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-12	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-13	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-14	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-15	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-16	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-17	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-18	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-19	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-20	22-ABR-21	AIRAC 04/21
2-21	22-ABR-21	AIRAC 04/21
2-22	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-23	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-24	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-25	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-26	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-27	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-28	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-29	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-30	03-NOV-22	AIRAC 11/22
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
VAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-8	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-12	24-MAR-22	AIRAC 03/22
VAC-13	24-MAR-22	AIRAC 03/22
VAC-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-17	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-18	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-19	13-JUL-23	AIRAC 07/23
VAC-19-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-19-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-20	13-JUL-23	AIRAC 07/23
VAC-20-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-20-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-5	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-6	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-7	23-FEB-23	AIRAC 02/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-5	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-6	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-7	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-8	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-1-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-3-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-4-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-5-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-6-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-1-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-1-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-2-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-3-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-4-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-6-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-9	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-10	13-JUL-23	AIRAC 07/23
MINATITLAN MMMT (MTT)		
2-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-5	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-6	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-7	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-8	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-10	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-1-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-2-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
MONCLOVA MMMV (MOV)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
MONTERREY MMAN (ADN)		
2-1	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-2	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-5	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-6	10-OCT-19	AIRAC 11/19
SID-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-3-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-3-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-4-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-4-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-1-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-5	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-6	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-7	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-8	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-9	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-9-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-10	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-10-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
MONTERREY MMMY (MTY)		
2-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2	20-JUL-17	AIRAC 08/17
2-3	29-MAR-18	AIRAC 04/18
2-4	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-5	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-6	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-7	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-8	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-9	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-10	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-11	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-12	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-13	02-DIC-21	AIRAC 12/21
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
TMA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
MVA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-3-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
0-2	JUN-03-10	02/10 (376)
0-3	JUN-03-10	02/10 (376)
0-4	JUN-03-10	02/10 (376)
0-5	JUN-03-10	02/10 (376)
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-14	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-14-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-15	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-15-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-16	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-16-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
MORELIA MMMM (MLM)		
2-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-2	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-6	07-NOV-19	AIRAC 12/19

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-7	07-NOV-19	AIRAC 12/19
2-8	07-NOV-19	AIRAC 12/19
TMA	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-1-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-1-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
IAC-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-3	22-ABR-21	AIRAC 04/21
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	22-ABR-21	AIRAC 04/21
NOGALES MMNG		
2-1	AGO-27-09	04/09 (372)
2-2	AGO-27-09	04/09 (372)
2-3	AGO-31-06	04/06 (352)
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
NUEVO LAREDO MMNL (NLD)		
2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-5	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-9	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-10	26-ENE-23	AIRAC 01/23
TMA	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-5	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-9	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-10	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-11	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-11-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-12	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-12-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-13	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-13-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
OAXACA MMOX (OAX)		
2-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-2-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-2-3	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-5	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-8	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-9	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-10	01-DIC-22	AIRAC 12/22
VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-1	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
TMA	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-1-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
PACHUCA MMPC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
PALENQUE MMPQ (PQE)		
2-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-3	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-5	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-6	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-1-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-2-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
IAC-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
IAC-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
PIEDRAS NEGRAS MMPG (PNG)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-4	02-ENE-20	AIRAC 01/20
POZA RICA MMPA (PAZ)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-7	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-8	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-1-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-4	15-JUN-23	AIRAC 06/23
PUEBLA MMPB (PBC)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-6	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-7	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-8	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-9	10-AGO-23	AIRAC 08/23
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-5-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
VAC-5-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
TMA	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-1-1	28-ENE-21	AIRAC 01/21
STAR-1-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
STAR-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-2-1	28-ENE-21	AIRAC 01/21
STAR-2-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-5-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
IAC-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-6-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
PUERTO ESCONDIDO MMPS (PXM)		
2-1	21-JUN-18	AIRAC 07/18
2-2	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	28-FEB-19	AIRAC 03/19
2-6	28-FEB-19	AIRAC 03/19
SID-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-1-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-2-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
PUERTO PEÑASCO MMPE (PPE)		
2-1	JUN-03-10	02/10 (376)
2-2	30-ENE-20	AIRAC 02/20
2-3	JUN-03-10	02/10 (376)
2-5	30-ENE-20	AIRAC 02/20
2-6	30-ENE-20	AIRAC 02/20
SID-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
SID-1-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
SID-2	22-ABR-21	AIRAC 04/21
SID-2-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
IAC-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
IAC-2	22-ABR-21	AIRAC 04/21
PUERTO VALLARTA MMPR (PVR)		
2-1	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-3	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-5	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-6	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAY-19	AIRAC 06/19
2-13	23-MAY-19	AIRAC 06/19
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-4	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-5	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-6	15-JUL-21	AIRAC 07/21
TMA	20-ABR-23	AIRAC 04/23
MVA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-2-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-3-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-4	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-4-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-5-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
STAR-1-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-2-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-4	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-8-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-9-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
QUERETARO MMQT (QET)		
2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-6	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-7	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-8	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-9	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-10	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-0	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-3	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-4	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-5	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-6	20-ABR-23	AIRAC 04/23
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
IAC-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
IAC-3	20-ABR-23	AIRAC 04/23
IAC-4	20-ABR-23	AIRAC 04/23
REYNOSA MMRX (REX)		
2-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-3	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-5	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-6	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-7	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-8	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	19-MAY-22	AIRAC 05/22
TMA	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SID-1-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SID-2	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SID-2-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
IAC-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-3	03-ENE-19	AIRAC 01/19
IAC-4	03-ENE-19	AIRAC 01/19
IAC-5	03-ENE-19	AIRAC 01/19
IAC-6	04-ENE-18	AIRAC 01/18
IAC-7	04-ENE-18	AIRAC 01/18
IAC-8	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SALTILLO MMIO (SLW)		
2-1	14-SEP-17	AIRAC 10/17
2-2	14-SEP-17	AIRAC 10/17
2-3	14-SEP-17	AIRAC 10/17
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
TMA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-10-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SAN FELIPE (MMSF)		
2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
2-2	FEB-16-06	09/05 (348)
2-3	AGO-27-09	04/09 (372)
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
SAN JOSE DEL CABO MMSD (SJD)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-5	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-6	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-7	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-8	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-9	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-10	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-11	01-DIC-22	AIRAC 12/22
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-5	01-DIC-22	AIRAC 12/22
VAC-6	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-7	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	10-AGO-23	AIRAC 08/23
MVA	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-1-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-1-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-5	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-6	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-7	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-8	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-9	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-9-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10	10-AGO-23	AIRAC 08/23
IAC-10-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SAN LUIS POTOSI MMSP (SLP)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-8	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-9	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-10	06-OCT-22	AIRAC 10/22
TMA	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SANTA LUCIA MMSM (SLM)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-31	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-33	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-34	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-35	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-36	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-37	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-38	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-39	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-40	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-41	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-42	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-43	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-44	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-45	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-46	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-47	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-48	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-49	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-50	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-51	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
VAC-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
VAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
VAC-7-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-7-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-4	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-5	01-DIC-22	AIRAC 12/22
SID-2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-3-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-4-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-5-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-5-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-4	24-MAR-22	AIRAC 03/22
STAR-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-5-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-6-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-10	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-11	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-12	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-13	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-14	15-JUN-23	AIRAC 06/23
TAMPICO MMTM (TAM)		
2-1	28-ENE-21	AIRAC 01/21
2-2	24-MAY-18	AIRAC 06/18
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-4	04-ENE-18	AIRAC 01/18
2-5	01-MAR-18	AIRAC 03/18
2-6	01-FEB-18	AIRAC 02/18
2-7	01-MAR-18	AIRAC 03/18
2-8	01-FEB-18	AIRAC 02/18
2-9	01-MAR-18	AIRAC 03/18
2-10	01-FEB-18	AIRAC 02/18
TMA	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-3-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-4-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
TAMUIN MMTN (TMN)		
2-1	10-MAR-11	03/11 (381)
2-2	10-MAR-11	03/11 (381)
2-3	18-JUL-19	AIRAC 08/19
2-5	18-JUL-19	AIRAC 08/19
2-6	18-JUL-19	AIRAC 08/19
SID-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-1-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-4	24-MAR-22	AIRAC 03/22
TAPACHULA MMTP (TAP)		
2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-3	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-5	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-7	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-8	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-9	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-10	16-JUN-22	AIRAC 06/22
ADA	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-3	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
TEHUACAN MMHC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
TEPIC MMEP (TNY)		
2-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-3	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-6	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-7	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-8	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
SID-1-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-2	22-ABR-21	AIRAC 04/21
SID-2-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
IAC-2	22-ABR-21	AIRAC 04/21
TIJUANA MMTJ (TIJ)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-4	16-JUL-20	AIRAC 08/20
2-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-6	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-7	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-8	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-10	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-11	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-12	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-13	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-14	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-15	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-16	08-SEP-22	AIRAC 09/22
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
MVA	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-3-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-3-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-4-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-4-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-9-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-10-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
TOLUCA MMTO (TLC)		
2-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-3	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-6	02-FEB-17	AIRAC 02/17
2-7	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-8	02-FEB-17	AIRAC 02/17
2-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-10	09-SEP-21	AIRAC 09/21
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-7	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-7-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-7-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-8	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-8-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-8-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
0-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
0-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
0-5	AGO-28-08	04/08 (366)
0-6	FEB-15-07	01/07 (354)
0-7	FEB-15-07	01/07 (354)
0-8	JUL-29-10	03/10 (377)
0-9	JUL-29-10	03/10 (377)
0-10	JUL-29-10	03/10 (377)
0-14	MAY-07-09	02/09 (370)
IAC-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-5	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-5-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-6-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-7-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
TORREON MMTC (TRC)		
2-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-4	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-6	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-7	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-8	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-9	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-10	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-11	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-12	24-MAR-22	AIRAC 03/22
TMA	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-1-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-1-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-4	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-6	24-MAR-22	AIRAC 03/22
TULUM MMTL (TUL)		
2-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-4-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-7	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-8	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-9	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-10	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-11	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-12	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-1-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-1-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-1-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-2-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-2-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-2-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-2-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
TUXTLA GUTIERREZ MMTG (TGZ)		
2-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-6	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-9	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-10	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-11	29-DIC-22	AIRAC 13/22
TMA	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-6	29-DIC-22	AIRAC 13/22
URUAPAN MMPN (UPN)		
2-1	13-NOV-14	AIRAC 04/14
2-2	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-6	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-7	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-8	05-DIC-19	AIRAC 13/19
SID-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-1-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
VERACRUZ MMVR (VER)		
2-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-6	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-7	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-8	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-10	08-SEP-22	AIRAC 09/22
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	30-NOV-23	AIRAC 12/23
MVA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	25-ABR-19	AIRAC 05/19
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	25-ABR-19	AIRAC 05/19
IAC-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-5	25-ABR-19	AIRAC 05/19
IAC-6	25-ABR-19	AIRAC 05/19
IAC-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VILLAHERMOSA MMVA (VSA)		
2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-5	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-6	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-9	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-10	11-AGO-22	AIRAC 08/22
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
TMA	10-AGO-23	AIRAC 08/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
TMA-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-1-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
SID-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-7	24-MAR-22	AIRAC 03/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-8	24-MAR-22	AIRAC 03/22
ZACATECAS MMZC (ZCL)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-8	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-10	03-NOV-22	AIRAC 11/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
ZAMORA MMZM		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20

GEN 1. REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES

GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS

Se indican a continuación las direcciones de las autoridades designadas que se encargan de facilitar la navegación aérea dentro del territorio mexicano:

1. Aviación Civil	5. Sanidad Humana
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) Agencia Federal de Aviación Civil Boulevard Adolfo López Mateos Núm. 1990, 4to Piso, Col. Los Alpes Tlacopac Alcaldía Álvaro Obregón. C.P. 01010 Ciudad de México TEL: 57 23 93 00, 57 23 94 00 Ext. 18000 o 18019 e-mail: miguel.vallin@afac.gob.mx	Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad y Calidad Agroalimentaria Av. Municipio Libre 377 séptimo piso ala B Col. Santa Cruz Atoyac Alcaldía Benito Juárez C.P. 03310 Ciudad de México TEL: 55 36 66 26, 56 87 10 81, 59 05 10 00 FAX: 56 87 79 38
2. Meteorología	**6. Sanidad Animal**
SENEAM Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas Subdirección de Telecomunicaciones Aeronáuticas Av. 602 No. 161 Zona Federal del AICM Alcaldía Venustiano Carranza C.P. 15620 Ciudad de México TEL: 55 57 86 55 16, 55 57 86 2516	Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales Procuraduría Federal de Protección al Ambiente Carretera Picacho Ajusco Número 200, 6º piso Col. Jardines en la Montaña Alcaldía Tlalpan C.P. 14210 Ciudad de México TEL: 54 49 63 00 01 800 7 70 33 72
3. Aduana	**7. Derechos Aeroportuarios**
Secretaría de Hacienda y Crédito Público Administración General de Aduanas Av. Hidalgo Número 77, módulo 4, planta baja Col. Guerrero C.P. 06300 Ciudad de México TEL: 01 800 46 36 728 52 28 34 36, 52 28 34 37, 52 28 34 39 FAX: 52 28 33 53 e-mail: aduana.mexico.usuariosweb2@sat.gob.mx	Aeropuertos y Servicios Auxiliares Av. 602, Número 161 Col. San Juan de Aragón C.P.15660 Ciudad de México TEL: 57 86 95 26, 57 86 95 27, 57 86 95 28, 51 33 10 00, 57 84 39 88 FAX: 57 86 97 09
4. Migración	**8. Investigación de Accidentes de Aviación y Búsqueda y Salvamento.**
Secretaria de Gobernación Instituto Nacional de Migración Homero Número 1832, 2º Piso Col. Los Morales Polanco C.P. 11510 Ciudad de México TEL: 53-87-24-97, 53-87-24-99 01 800 00 46 264 FAX: 55-57-98-65	Subsecretaria de Transporte - SICT Dirección de Análisis de Accidentes e Incidentes de Aviación Boulevard Adolfo López Mateos Núm. 1990, Col. Los Alpes Tlacopac Alcaldía Álvaro Obregón. C.P. 01010 Ciudad de México TEL: 57 23 94 00, 57 23 93 00 Ext. 18548, 18544, 18545, 18546, 18273 e-mail: armando.constantino@afac.gob.mx / marcos.hernandez.daaia@afac.gob.mx / carlos.cruz.daaia@afac.gob.mx / francisco.oropeza.daaia@afac.gob.mx

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

CODIFICADOS

LUGAR	INDICADOR	AFS
ACAPULCO	MMAA	X
ACC MAZATLAN	MMZT	X
ACC MERIDA	MMID	X
ACC MEXICO	MMEX	X
ACC MONTERREY	MMTY	X
AEROPUERTO DEL NORTE	MMAN	X
AGUASCALIENTES	MMAS	X
ATIZAPAN	MMJC	
BAHIAS DE HUATULCO	MMBT	X
BARRANCAS DEL COBRE	MMGA	X
CABO SAN LUCAS	MMSL	X
CAMPECHE	MMCP	X
CANCUN	MMUN	X
CD. DEL CARMEN	MMCE	X
CD. JUAREZ	MMCS	X
CD. OBREGON	MMCN	X
CD. VICTORIA	MMCV	X
CELAYA	MMCY	
COLIMA	MMIA	X
COZUMEL	MMCZ	X
CUERNAVACA	MMCB	X
CULIACAN	MMCL	X
CHETUMAL	MMCM	X
CHICHEN-ITZA	MMCT	
CHIHUAHUA	MMCU	X
DURANGO	MMDO	X
ENSENADA (CIV/MIL)	MMES	
FIR MEXICO	MMFR	
FIR MAZATLAN OCEANICA	MMFO	
GUADALAJARA	MMGL	X
GUAYMAS	MMGM	X
HERMOSILLO	MMHO	X
IXTAPA-ZIHUATANEJO	MMZH	X
IXTEPEC (CIV/MIL)	MMIT	
JALAPA	MMJA	
LA PAZ	MMLP	X
LAZARO CARDENAS	MMLC	
LEON	MMLO	X
LORETO	MMLT	X
LOS MOCHIS	MMLM	X
MANZANILLO	MMZO	X
MATAMOROS	MMMA	X
MAZATLAN	MMMZ	X
MERIDA	MMMD	X
MEXICALI	MMML	X
MEXICO	MMMX	X
MINATITLAN	MMMT	X
MONCLOVA	MMMV	X
MONTERREY	MMMY	X
MORELIA	MMMM	X
NOGALES	MMNG	
NUEVO LAREDO	MMNL	X
OAXACA	MMOX	X
PACHUCA	MMPC	
PALENQUE	MMPQ	
PIEDRAS NEGRAS	MMPG	X
POZA RICA	MMPA	X
PUEBLA	MMPB	X
PUERTO ESCONDIDO	MMPS	X
PUERTO PEÑASCO	MMPE	
PUERTO VALLARTA	MMPR	X
QUERETARO	MMQT	X
REYNOSA	MMRX	X
SALTILLO	MMIO	X
SANTA LUCIA	MMSM	X
SAN FELIPE	MMSF	
SAN JOSE DEL CABO	MMSD	X
SAN LUIS POTOSI	MMSP	X
TAMPICO	MMTM	X
TAMUIN	MMTN	
TAPACHULA	MMTP	X
TEHUACAN	MMHC	
TEPIC	MMEP	X
TEQUESQUITENGO	MMTQ	
TIJUANA	MMTJ	X
TOLUCA	MMTO	X
TORREON	MMTC	X
TULUM	MMTL	X
TUXTLA GUTIERREZ	MMTG	X
URUAPAN	MMPN	X
VERACRUZ	MMVR	X
VILLAHERMOSA	MMVA	X
ZACATECAS	MMZC	X
ZAMORA	MMZM	

DECODIFICADOS

INDICADOR	LUGAR	AFS	INDICADOR	LUGAR	AFS
MMAA	ACAPULCO	X	MMPE	PUERTO PEÑASCO	
MMAN	AEROPUERTO DEL NORTE	X	MMPG	PIEDRAS NEGRAS	X
MMAS	AGUASCALIENTES	X	MMPN	URUAPAN	X
MMBT	BAHIAS DE HUATULCO	X	MMPQ	PALENQUE	
MMGA	BARRANCAS DEL COBRE	X	MMPR	PUERTO VALLARTA	X
MMCB	CUERNAVACA	X	MMPS	PUERTO ESCONDIDO	X
MMCE	CD. DEL CARMEN	X	MMPT	PUERTO CORTES	
MMCL	CULIACAN	X	MMQT	QUERETARO	X
MMCM	CHETUMAL	X	MMRX	REYNOSA	X
MMCN	CD. OBREGON	X	MMSD	SAN JOSE DEL CABO	X
MMCP	CAMPECHE	X	MMSF	SAN FELIPE	
MMCS	CD. JUAREZ	X	MMSM	SANTA LUCIA	X
MMCT	CHICHEN-ITZA		MMSL	CABO SAN LUCAS	X
MMCU	CHIHUAHUA	X	MMSP	SAN LUIS POTOSI	X
MMCV	CD. VICTORIA	X	MMTC	TORREON	X
MMCY	CELAYA		MMTG	TUXTLA GUTIERREZ	X
MMCZ	COZUMEL	X	MMTJ	TIJUANA	X
MMDO	DURANGO	X	MMTL	TULUM	X
MMES	ENSENADA (CIV/MIL)		MMTM	TAMPICO	X
MMEP	TEPIC	X	MMTN	TAMUIN	
MMEX	ACC MEXICO	X	MMTO	TOLUCA	X
MMFO	FIR MAZATLAN OCEANICA		MMTP	TAPACHULA	X
MMFR	FIR MEXICO		MMTQ	TEQUESQUITENGO	
MMGL	GUADALAJARA	X	MMTY	ACC MONTERREY	X
MMGM	GUAYMAS	X	MMUN	CANCUN	X
MMHC	TEHUACAN		MMVA	VILLAHERMOSA	X
MMHO	HERMOSILLO	X	MMVR	VERACRUZ	X
MMIA	COLIMA	X	MMZC	ZACATECAS	X
MMID	ACC MERIDA	X	MMZH	IXTAPA-ZIHUATANEJO	X
MMIO	SALTILLO	X	MMZM	ZAMORA	
MMIT	IXTEPEC (CIV/MIL)		MMZO	MANZANILLO	X
MMJA	JALAPA		MMZT	ACC MAZATLAN	X
MMJC	ATIZAPAN				
MMLC	LAZARO CARDENAS				
MMLM	LOS MOCHIS	X			
MMLO	LEON	X			
MMLP	LA PAZ	X			
MMLT	LORETO	X			
MMMA	MATAMOROS	X			
MMMD	MERIDA	X			
MMML	MEXICALI	X			
MMMM	MORELIA	X			
MMMT	MINATITLAN	X			
MMMV	MONCLOVA	X			
MMMX	MEXICO	X			
MMMY	MONTERREY	X			
MMMZ	MAZATLAN	X			
MMNG	NOGALES				
MMNL	NUEVO LAREDO	X			
MMOX	OAXACA	X			
MMPA	POZA RICA	X			
MMPB	PUEBLA	X			
MMPC	PACHUCA				

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL

1. Generalidades.

1.1 Las tablas de las páginas siguientes han sido preparadas de acuerdo con el programa Efemérides del Observatorio Naval de Buenos Aires. Las tablas incluyen aeródromos y aeropuertos.

1.2 En las tablas se indica en UTC las horas correspondientes a la Salida del Sol (SR) y la Puesta del Sol (SS) para el año 2024.

1.3 El crepúsculo civil inicia 20 minutos antes de la Salida del Sol para el comienzo del alba (TWIL FROM) y 20 minutos después de la Puesta del Sol para el fin del crepúsculo (TWIL TO)

1.4 Las horas indicadas para el comienzo del alba civil y el fin del crepúsculo civil se calculan para una altitud del Sol de 6º por debajo del horizonte, como se acostumbra.

1.5 Para conocer el horario local correspondiente al Aeropuerto de interés, se debe consultar la sección GEN 2.1 “Horario Estándar”

1.6 Para los aeropuertos fronterizos de Tijuana, Mexicali, Ensenada, San Felipe, Piedras Negras, Nuevo Laredo, Reynosa y Matamoros, aplica el Horario Estacional de la Frontera Norte a partir del segundo domingo de marzo hasta el primer domingo de noviembre.

2. Índice alfabético

Aeropuerto	Indicador	Página
Acapulco “Gral. Juan N. Álvarez”	MMAA	GEN 2.7-2
Aguascalientes “Jesús Terán”	MMAS	GEN 2.7-2
Bahías de Huatulco “Aeropuerto Internacional”	MMBT	GEN 2.7-2
Cabo San Lucas “Aeropuerto Internacional”	MMSL	GEN 2.7-2
Campeche “Ing. Alberto Acuña Ongay”	MMCP	GEN 2.7-3
Cancún “Aeropuerto Internacional”	MMUN	GEN 2.7-3
Celaya “Aeropuerto Nacional”	MMCY	GEN 2.7-3
Ciudad del Carmen “Aeropuerto Internacional”	MMCE	GEN 2.7-3
Ciudad Juárez “Abraham González”	MMCS	GEN 2.7-4
Ciudad Obregón “Aeropuerto Internacional”	MMCN	GEN 2.7-4
Ciudad Victoria “Gral. Pedro José Méndez”	MMCV	GEN 2.7-4
Colima “Aeropuerto Nacional”	MMIA	GEN 2.7-4
Cozumel “Aeropuerto Internacional”	MMCZ	GEN 2.7-5
Creel “Aeropuerto Barrancas del Cobre”	MMGA	GEN 2.7-5
Cuernavaca “Gral. Mariano Matamoros”	MMCB	GEN 2.7-5
Culiacán “Aeropuerto Internacional”	MMCL	GEN 2.7-5
Chetumal “Aeropuerto Internacional”	MMCM	GEN 2.7-6
Chichen-Itza “Aeropuerto Internacional”	MMCT	GEN 2.7-6
Chihuahua “Gral. Div. P.A. Roberto Fierro Villalobos”	MMCU	GEN 2.7-6
Durango “Aeropuerto Internacional”	MMDO	GEN 2.7-6
Ensenada Gral. DIV. P. A. Alberto L. Salinas Carranza	MMES	GEN 2.7-7
Guadalajara “Miguel Hidalgo y Costilla”	MMGL	GEN 2.7-7
Guaymas “Gral. José Ma. Yáñez”	MMGM	GEN 2.7-7
Hermosillo “Gral. Ignacio Pesqueira García”	MMHO	GEN 2.7-7
Ixtapa-Zihuatanejo “Aeropuerto Internacional”	MMZH	GEN 2.7-8
Ixtepec “Base Aérea Militar No. 2 Gral. Div. P.A. Antonio Cárdenas Rodríguez	MMIT	GEN 2.7-8
Jalapa “Lencero”	MMJA	GEN 2.7-8
La Paz “Gral. Manuel Márquez de León”	MMLP	GEN 2.7-8
León “Aeropuerto Internacional de Guanajuato”	MMLO	GEN 2.7-9
Loreto “Aeropuerto Internacional”	MMLT	GEN 2.7-9
Los Mochis “Valle del Fuerte”	MMLM	GEN 2.7-9
Manzanillo “Playa de Oro”	MMZO	GEN 2.7-9
Matamoros “Gral. Servando Canales”	MMMA	GEN 2.7-10
Mazatlán “Gral. Rafael Buelna”	MMMZ	GEN 2.7-10
Mérida “Aeropuerto Internacional”	MMMD	GEN 2.7-10
Mexicali “Gral. Rodolfo Sánchez Taboada”	MMML	GEN 2.7-10
México “Benito Juárez”	MMMX	GEN 2.7-11
Minatitlán “Aeropuerto Internacional”	MMMT	GEN 2.7-11
Monclova “Venustiano Carranza”	MMMV	GEN 2.7-11
Monterrey “Aeropuerto Internacional del Norte”	MMAN	GEN 2.7-11
Monterrey “Gral. Mariano Escobedo”	MMMY	GEN 2.7-12
Morelia “Gral. Francisco J. Mújica”	MMMM	GEN 2.7-12
Nogales “Aeropuerto Internacional”	MMNG	GEN 2.7-12
Nuevo Laredo “Quetzalcoatl”	MMNL	GEN 2.7-12
Oaxaca “Aeropuerto Internacional”	MMOX	GEN 2.7-13
Pachuca “Aeropuerto Nacional”	MMPC	GEN 2.7-13
Palenque “Aeropuerto de Palenque”	MMPQ	GEN 2.7-13
Piedras Negras “Aeropuerto Internacional”	MMPG	GEN 2.7-13
Poza Rica “Tajín”	MMPA	GEN 2.7-14
Puebla “Hermanos Serdán”	MMPB	GEN 2.7-14
Puerto Escondido “Aeropuerto Internacional”	MMPS	GEN 2.7-14
Puerto Peñasco “Mar de Cortés”	MMPE	GEN 2.7-14
Puerto Vallarta “Lic. Gustavo Díaz Ordaz”	MMPR	GEN 2.7-15
Querétaro “Aeropuerto Intercontinental de Querétaro”	MMQT	GEN 2.7-15
Reynosa “Gral. Lucio Blanco”	MMRX	GEN 2.7-15
Saltillo “Plan de Guadalupe”	MMIO	GEN 2.7-15
San Felipe “Aeropuerto Internacional”	MMSF	GEN 2.7-16
San José del Cabo “Los Cabos”	MMSD	GEN 2.7-16
San Luis Potosí “Ponciano Arriaga”	MMSP	GEN 2.7-16
Santa Lucía “Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles”	MMSM	GEN 2.7-16
Tampico “General Francisco Javier Mina”	MMTM	GEN 2.7-17
Tamuin “Aeropuerto Nacional”	MMTN	GEN 2.7-17
Tapachula “Aeropuerto Internacional”	MMTP	GEN 2.7-17
Tehuacán “Aeropuerto Nacional”	MMHC	GEN 2.7-17
Tepic “Aeropuerto Internacional”	MMEP	GEN 2.7-18
Tijuana “Gral. Abelardo L. Rodríguez”	MMTJ	GEN 2.7-18
Toluca “Lic. Adolfo López Mateos”	MMTO	GEN 2.7-18
Torreón “Aeropuerto Internacional”	MMTC	GEN 2.7-18
Tulum “Felipe Carrillo Puerto”	MMTL	GEN 2.7-19
Tuxtla Gutiérrez “Ángel Albino Corzo”	MMTG	GEN 2.7-19
Uruapan “Lic. y Gral. Ignacio López Rayón”	MMPN	GEN 2.7-19
Veracruz “Gral. Heriberto Jara”	MMVR	GEN 2.7-19
Villahermosa “Cap.P.A. Carlos Rovirosa”	MMVA	GEN 2.7-20
Zacatecas “Gral. Leobardo C. Ruiz”	MMZC	GEN 2.7-20
Zamora “Aeropuerto”	MMZM	GEN 2.7-20

MMTL – Tulum 20 10 21 N 087 39 40 W

DIA	SR	SS	DIA	SR	SS	DIA	SR	SS
ENERO			FEBRERO			MARZO		
01	12:26	23:22	01	12:26	23:42	01	12:10	23:55
04	12:26	23:24	04	12:25	23:43	04	12:07	23:56
07	12:27	23:26	07	12:24	23:45	07	12:05	23:57
10	12:28	23:28	10	12:22	23:47	10	12:02	23:58
13	12:28	23:30	13	12:21	23:48	13	12:00	23:59
16	12:28	23:31	16	12:19	23:50	16	11:57	00:00
19	12:28	23:33	19	12:17	23:51	19	11:55	00:01
22	12:28	23:35	22	12:15	23:52	22	11:52	00:02
25	12:28	23:37	25	12:13	23:53	25	11:49	00:03
28	12:27	23:39	28	12:11	23:55	28	11:47	00:04
ABRIL			MAYO			JUNIO		
01	11:43	00:05	01	11:20	00:14	01	11:10	00:27
04	11:41	00:06	04	11:19	00:15	04	11:10	00:28
07	11:38	00:06	07	11:17	00:16	07	11:10	00:29
10	11:36	00:07	10	11:16	00:18	10	11:10	00:30
13	11:33	00:08	13	11:14	00:19	13	11:10	00:31
16	11:31	00:09	16	11:13	00:20	16	11:11	00:32
19	11:28	00:10	19	11:12	00:21	19	11:11	00:32
22	11:26	00:11	22	11:11	00:23	22	11:12	00:33
25	11:24	00:12	25	11:11	00:24	25	11:12	00:33
28	11:22	00:13	28	11:10	00:25	28	11:13	00:34
JULIO			AGOSTO			SEPTIEMBRE		
01	11:14	00:34	01	11:26	00:27	01	11:35	00:05
04	11:15	00:34	04	11:27	00:26	04	11:35	00:02
07	11:16	00:34	07	11:28	00:24	07	11:36	00:00
10	11:17	00:34	10	11:29	00:22	10	11:37	23:57
13	11:18	00:33	13	11:30	00:20	13	11:37	23:54
16	11:20	00:33	16	11:30	00:18	16	11:38	23:51
19	11:21	00:32	19	11:31	00:16	19	11:39	23:49
22	11:22	00:31	22	11:32	00:13	22	11:39	23:46
25	11:23	00:30	25	11:33	00:11	25	11:40	23:43
28	11:24	00:29	28	11:34	00:08	28	11:41	23:40
OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE		
01	11:41	23:38	01	11:52	23:15	01	12:10	23:09
04	11:42	23:35	04	11:54	23:14	04	12:11	23:10
07	11:43	23:32	07	11:55	23:12	07	12:13	23:10
10	11:44	23:30	10	11:57	23:11	10	12:15	23:11
13	11:45	23:28	13	11:58	23:10	13	12:17	23:12
16	11:46	23:25	16	12:00	23:10	16	12:19	23:14
19	11:47	23:23	19	12:02	23:09	19	12:20	23:15
22	11:48	23:21	22	12:04	23:09	22	12:22	23:16
25	11:49	23:19	25	12:06	23:09	25	12:23	23:18
28	11:50	23:17	28	12:08	23:09	28	12:24	23:20

MMTG – Tuxtla Gutiérrez 16 33 43 N 093 01 34 W

DIA	SR	SS	DIA	SR	SS	DIA	SR	SS
ENERO			FEBRERO			MARZO		
01	12:40	23:50	01	12:43	00:08	01	12:29	00:19
04	12:41	23:52	04	12:42	00:09	04	12:27	00:19
07	12:42	23:54	07	12:41	00:11	07	12:25	00:20
10	12:43	23:55	10	12:40	00:12	10	12:23	00:21
13	12:43	23:57	13	12:39	00:13	13	12:21	00:21
16	12:44	23:59	16	12:37	00:14	16	12:18	00:22
19	12:44	00:01	19	12:36	00:16	19	12:16	00:22
22	12:44	00:03	22	12:34	00:16	22	12:14	00:23
25	12:44	00:04	25	12:32	00:17	25	12:11	00:23
28	12:43	00:06	28	12:30	00:18	28	12:09	00:24
ABRIL			MAYO			JUNIO		
01	12:06	00:25	01	11:46	00:31	01	11:38	00:41
04	12:04	00:25	04	11:45	00:32	04	11:38	00:42
07	12:02	00:26	07	11:44	00:33	07	11:38	00:43
10	11:59	00:26	10	11:42	00:34	10	11:38	00:44
13	11:57	00:27	13	11:41	00:35	13	11:39	00:45
16	11:55	00:27	16	11:40	00:36	16	11:39	00:46
19	11:53	00:28	19	11:40	00:37	19	11:40	00:47
22	11:51	00:29	22	11:39	00:38	22	11:40	00:47
25	11:50	00:30	25	11:39	00:39	25	11:41	00:48
28	11:48	00:30	28	11:38	00:40	28	11:42	00:48
JULIO			AGOSTO			SEPTIEMBRE		
01	11:43	00:49	01	11:52	00:43	01	11:58	00:24
04	11:44	00:49	04	11:53	00:42	04	11:59	00:22
07	11:45	00:49	07	11:54	00:41	07	11:59	00:19
10	11:46	00:49	10	11:55	00:39	10	11:59	00:17
13	11:46	00:48	13	11:55	00:37	13	12:00	00:15
16	11:47	00:48	16	11:56	00:35	16	12:00	00:12
19	11:48	00:47	19	11:56	00:33	19	12:00	00:10
22	11:49	00:47	22	11:57	00:31	22	12:01	00:07
25	11:50	00:46	25	11:57	00:29	25	12:01	00:05
28	11:51	00:45	28	11:58	00:27	28	12:01	00:02
OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE		
01	12:02	00:00	01	12:09	23:41	01	12:25	23:37
04	12:02	23:58	04	12:11	23:40	04	12:26	23:38
07	12:03	23:56	07	12:12	23:39	07	12:28	23:39
10	12:03	23:53	10	12:13	23:38	10	12:30	23:40
13	12:04	23:51	13	12:15	23:37	13	12:32	23:41
16	12:05	23:49	16	12:16	23:37	16	12:33	23:42
19	12:05	23:47	19	12:18	23:36	19	12:35	23:43
22	12:06	23:46	22	12:19	23:36	22	12:36	23:45
25	12:07	23:44	25	12:21	23:36	25	12:38	23:46
28	12:08	23:42	28	12:23	23:37	28	12:39	23:48

MMPN – Uruapan 19 23 47 N 102 02 20 W

DIA	SR	SS	DIA	SR	SS	DIA	SR	SS
ENERO			FEBRERO			MARZO		
01	13:22	00:21	01	13:22	00:40	01	13:07	00:53
04	13:22	00:23	04	13:21	00:42	04	13:04	00:54
07	13:23	00:25	07	13:20	00:44	07	13:02	00:55
10	13:24	00:26	10	13:19	00:45	10	13:00	00:56
13	13:24	00:28	13	13:18	00:46	13	12:57	00:57
16	13:24	00:30	16	13:16	00:48	16	12:55	00:58
19	13:24	00:32	19	13:14	00:49	19	12:52	00:59
22	13:24	00:34	22	13:12	00:50	22	12:49	00:59
25	13:24	00:36	25	13:10	00:52	25	12:47	01:00
28	13:23	00:38	28	13:08	00:53	28	12:44	01:01
ABRIL			MAYO			JUNIO		
01	12:41	01:02	01	12:19	01:11	01	12:09	01:23
04	12:38	01:03	04	12:17	01:12	04	12:09	01:24
07	12:36	01:03	07	12:16	01:13	07	12:09	01:25
10	12:34	01:04	10	12:14	01:14	10	12:09	01:26
13	12:31	01:05	13	12:13	01:15	13	12:09	01:27
16	12:29	01:06	16	12:12	01:16	16	12:10	01:28
19	12:27	01:07	19	12:11	01:18	19	12:10	01:28
22	12:25	01:08	22	12:10	01:19	22	12:11	01:29
25	12:23	01:09	25	12:10	01:20	25	12:12	01:29
28	12:21	01:10	28	12:09	01:21	28	12:12	01:30
JULIO			AGOSTO			SEPTIEMBRE		
01	12:13	01:30	01	12:24	01:23	01	12:33	01:02
04	12:14	01:30	04	12:25	01:22	04	12:33	00:59
07	12:15	01:30	07	12:26	01:20	07	12:34	00:57
10	12:16	01:30	10	12:27	01:18	10	12:34	00:54
13	12:17	01:30	13	12:28	01:17	13	12:35	00:51
16	12:19	01:29	16	12:29	01:14	16	12:36	00:49
19	12:20	01:28	19	12:30	01:12	19	12:36	00:46
22	12:21	01:27	22	12:30	01:10	22	12:37	00:43
25	12:22	01:26	25	12:31	01:08	25	12:37	00:41
28	12:23	01:25	28	12:32	01:05	28	12:38	00:38
OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE		
01	12:39	00:35	01	12:49	00:13	01	13:06	00:08
04	12:39	00:33	04	12:50	00:12	04	13:08	00:09
07	12:40	00:30	07	12:52	00:11	07	13:09	00:09
10	12:41	00:28	10	12:53	00:10	10	13:11	00:10
13	12:42	00:26	13	12:55	00:09	13	13:13	00:11
16	12:43	00:23	16	12:56	00:08	16	13:15	00:13
19	12:44	00:21	19	12:58	00:08	19	13:16	00:14
22	12:45	00:19	22	13:00	00:08	22	13:18	00:16
25	12:46	00:17	25	13:02	00:08	25	13:19	00:17
28	12:47	00:16	28	13:04	00:08	28	13:20	00:19

MMVR – Veracruz 19 08 45 N 096 11 15 W

DIA	SR	SS	DIA	SR	SS	DIA	SR	SS
ENERO			FEBRERO			MARZO		
01	12:58	23:58	01	12:59	00:17	01	12:43	00:30
04	12:59	00:00	04	12:58	00:19	04	12:41	00:31
07	12:59	00:02	07	12:57	00:20	07	12:38	00:32
10	13:00	00:03	10	12:55	00:22	10	12:36	00:33
13	13:00	00:05	13	12:54	00:23	13	12:34	00:34
16	13:01	00:07	16	12:52	00:25	16	12:31	00:34
19	13:01	00:09	19	12:50	00:26	19	12:29	00:35
22	13:01	00:11	22	12:49	00:27	22	12:26	00:36
25	13:00	00:13	25	12:47	00:28	25	12:24	00:37
28	13:00	00:15	28	12:45	00:29	28	12:21	00:37
ABRIL			MAYO			JUNIO		
01	12:18	00:38	01	11:56	00:47	01	11:46	00:59
04	12:15	00:39	04	11:54	00:48	04	11:46	01:00
07	12:13	00:40	07	11:53	00:49	07	11:46	01:01
10	12:10	00:41	10	11:51	00:50	10	11:46	01:02
13	12:08	00:41	13	11:50	00:51	13	11:46	01:03
16	12:06	00:42	16	11:49	00:53	16	11:47	01:04
19	12:04	00:43	19	11:48	00:54	19	11:47	01:04
22	12:01	00:44	22	11:47	00:55	22	11:48	01:05
25	11:59	00:45	25	11:47	00:56	25	11:49	01:06
28	11:58	00:46	28	11:46	00:57	28	11:49	01:06
JULIO			AGOSTO			SEPTIEMBRE		
01	11:50	01:06	01	12:01	01:00	01	12:09	00:38
04	11:51	01:06	04	12:02	00:58	04	12:10	00:36
07	11:52	01:06	07	12:03	00:57	07	12:11	00:33
10	11:53	01:06	10	12:04	00:55	10	12:11	00:31
13	11:54	01:06	13	12:05	00:53	13	12:12	00:28
16	11:56	01:05	16	12:06	00:51	16	12:12	00:25
19	11:57	01:04	19	12:06	00:49	19	12:13	00:23
22	11:58	01:04	22	12:07	00:46	22	12:13	00:20
25	11:59	01:03	25	12:08	00:44	25	12:14	00:17
28	12:00	01:01	28	12:09	00:42	28	12:14	00:15
OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE		
01	12:15	00:12	01	12:25	23:50	01	12:42	23:45
04	12:16	00:09	04	12:26	23:49	04	12:44	23:46
07	12:16	00:07	07	12:28	23:48	07	12:45	23:47
10	12:17	00:05	10	12:29	23:47	10	12:47	23:47
13	12:18	00:02	13	12:31	23:46	13	12:49	23:49
16	12:19	00:00	16	12:33	23:45	16	12:51	23:50
19	12:20	23:58	19	12:34	23:45	19	12:52	23:51
22	12:21	23:56	22	12:36	23:45	22	12:54	23:53
25	12:22	23:54	25	12:38	23:45	25	12:55	23:54
28	12:23	23:52	28	12:40	23:45	28	12:56	23:56

GEN 3 SERVICIOS

GEN 3.1. SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA

1 Servicio responsable

1.1 El Servicio de Información Aeronáutica que forma parte del Órgano desconcentrado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), garantiza la circulación e información necesarias para la seguridad, regularidad y eficacia de la navegación aérea internacional y nacional dentro de su área de responsabilidad como se indica en GEN 3.1.2. Está constituido por la Dirección de Navegación e Información Aeronáutica (DNIA) y sus oficinas (Publicaciones e Información Aeronáutica, Automatización y Cartografía Aeronáutica, Procedimientos Terminales y de Ruta y NOTAM Internacional (NOF)).

1.2 **Dirección de Navegación e Información Aeronáutica**
Av. 602 No. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional “Benito Juárez”
Alcaldía Venustiano Carranza
CP 15620, Ciudad de México.
TEL : (55) 57-86-55-19
email: ais_pcr@sct.gob.mx

1.3 **Oficina NOTAM Internacional**
Mezzanine No. 31
Terminal 2
Zona Federal del Aeropuerto Internacional “Benito Juárez”
Alcaldía Venustiano Carranza
CP 15620, Ciudad de México.
TEL : (55) 57-16-66-15
email : luis.munoz@sct.gob.mx , notammexico@gmail.com
Dirección AFTN: MMMXYNYX

El servicio se suministra de conformidad con las disposiciones de la OACI contenidas en los siguientes documentos:

Anexo 15 – Servicios de información aeronáutica
Doc 10066 – Gestión de la información aeronáutica

2. Área de responsabilidad

El Servicio de Información Aeronáutica es responsable de recopilar y difundir información para todo el territorio de México, incluyendo sus aguas territoriales, así como el espacio aéreo sobre alta mar dentro de la FIR MÉXICO y FIR MAZATLÁN OCEANICA, a través de los ACC MAZATLAN, ACC MERIDA, ACC MEXICO y ACC MONTERREY para los Servicios de Tránsito Aéreo.

3. Productos de información aeronáutica

3.1 Los productos de información aeronáutica disponibles en México son los siguientes:

- Publicación de Información Aeronáutica (AIP) incluidos suplementos y enmiendas;
- Circulares de Información Aeronáutica (AIC);
- NOTAM y Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB);

La Publicación de Información Aeronáutica (AIP de México) puede obtenerse en la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). El costo de acceso y renovación de la misma se publica por medio de Circular de Información Aeronáutica (AIC).

Los NOTAM se publican por medio del Servicio Fijo Aeronáutico (AFS), en tanto que los PIB se pueden obtener en las Oficinas de Servicio de Información de Vuelo designadas en México como OSIV. Todos los demás elementos del conjunto se distribuyen via web.

3.2 Publicación de Información Aeronáutica (AIP)

La AIP es el documento básico de aviación destinado primordialmente a satisfacer las necesidades internacionales de intercambio de información aeronáutica permanente y de las modificaciones transitorias de larga duración indispensables para la navegación aérea.

La AIP de México se publica via web.

SERVICIO DE INFORMACION PREVIA AL VUELO (AIS/MET)				
ESTACION	AUTORIDAD AERONAUTICA	AIS/MET	HORARIO	SERVICIO A CARGO DE
SANTA LUCÍA	SI	SI	*	SENEAM
TAMPICO	SI	SI	*	SENEAM
TAPACHULA	SI	NO		
TEHUACAN	SI	NO		
TEPIC	SI	SI	*	SENEAM
TIJUANA	SI	SI	*	SENEAM
TOLUCA	SI	SI	*	SENEAM
TORREON	SI	SI	*	SENEAM
TULÚM	SI	SI	*	SENEAM
TUXTLA GUTIERREZ	SI	SI	*	SENEAM
URUAPAN	SI	NO		
VERACRUZ	SI	SI	*	SENEAM
VILLAHERMOSA	SI	SI	*	SENEAM
ZACATECAS	SI	NO		
ZAMORA	SI	NO		

5.3 Información posterior al vuelo

5.3.1 Los formatos para información posterior al vuelo, para la anotación por las tripulaciones aéreas de la información relativa al estado y funcionamiento de las instalaciones de navegación aérea, están disponibles en las Oficinas de Servicio de Información de Vuelo de cada aeropuerto.

GEN 3.5 SERVICIOS METEOROLÓGICOS

1. Responsable del Servicio

1.1 La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), es la autoridad responsable de supervisar los Servicios de Meteorología Aeronáutica, facilitados a la Aviación Civil Nacional e Internacional.

1.2 Los Servicios de Meteorología Aeronáutica, son suministrados por el Órgano Desconcentrado: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

Dirección de Área de Servicios Aeronáuticos
Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas
Subdirección de Telecomunicaciones Aeronáuticas
Av. 602 No.161 Zona Federal del AICM
Alcaldía Venustiano Carranza
C.P. 15620, Ciudad de México
Tel.: 55 57 86 5516 y 55 57 86 2516
Dirección AFTN: MMMXXMMO, MEXMOYA
Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA)
Tel.: 55 3181 0952, 55 5716 6678, 55 5716 6675 y 55 5716 6665
Página WEB: http://capma.mx
Correo electrónico: jefatura.capma@gmail.com

1.3 Los servicios se proporcionan de conformidad con las disposiciones contenidas en los siguientes documentos de la OACI:

Anexo 3	Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional
Doc. 7030	Procedimientos Suplementarios Regionales.

1.4 Las diferencias con respecto a dichas disposiciones se detallan en la subsección GEN 1.7.

2. Área de responsabilidad

2.1 El área y rutas para los cuales se suministran los Servicios de Meteorología Aeronáutica en México, está comprendido por el FIR MEXICO (MMFR) y FIR MAZATLAN OCEANICA (MMFO)

3. Informes y Pronósticos Meteorológicos

3.1 En toda la red de estaciones meteorológicas, 65 aeropuertos elaboran Informes Meteorológicos METAR y SPECI.

3.2 El Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológico Aeronáuticos (CAPMA) emite pronósticos terminales en código TAF para 62 aeropuertos de la red. Los aeropuertos que operan 24 horas tienen una emisión de TAF cada 6 horas, el resto de los aeropuertos cada 12 horas.

3.3 Se elaboran SIGMET de:

- Cenizas Volcánicas (WV)
- Ciclones Tropicales (WC) y
- Tormentas Observadas (WS).

NOTAS EXPLICATIVAS

COL. 1 Se enumeran en orden alfabético la ciudad o poblado donde se ubica el aeropuerto, nombre del Aeropuerto (si aplica) y el designador OACI de cuatro letras seguido de una diagonal el indicador IATA de tres letras.

COL. 2 Indica el tipo y frecuencia de las observaciones elaboradas y si existe equipo automático para elaborar las observaciones.

COL. 3 Información que se puede obtener en cada uno de los aeropuertos.

METAR = Informe METAR
SPECI = Informe SPECI
TREND= Pronóstico de aterrizaje

COL. 4 Instrumental meteorológico con que cuenta dicho aeropuerto así como su ubicación.

ET/RWY= Equipo teleindicador con sensores en RWY e indicadores de datos en Torre de Control, Oficina de Servicio de Información de Vuelo y Meteorología
EQ MET/OSIV y MET= Equipo meteorológico en Oficina de Servicio de Información de Vuelo y Meteorología
EQ MET/TWR= Equipo meteorológico en torre de control
RVR= Equipo para medir el alcance visual en la pista

COL.5 Horarios en que se efectúan los Informes Meteorológicos METAR-SPECI en las Oficinas de Meteorología y Servicio de Información de Vuelo, en Tiempo Universal Coordinado (UTC)

H24 indica elaboración de Informes Meteorológicos las 24 horas del día.

COL. 6 Indica la disponibilidad de información climatológica. Solicitudes de esta información remitirlas a la Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas, cuya dirección aparece en la sección 3.5.1. Horario de Lunes a Viernes de 08.00 a 15.00 horas local.

Nombre del Aeropuerto / Indicador de Lugar	Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación.	Tipos de Informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencia.	Sistemas y emplazamiento de observación	Horas de funcionamiento	Información Climatológica
1	2	3	4	5	6
1. ACAPULCO GRAL. JUAN N. ALVAREZ MMAA	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
2.AGUASCALIENTES JESUS TERAN MMAS	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
3.BAHIAS DE HUATULCO MMBT	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
4. BARRANCAS DEL COBRE MMGA	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático:	METAR, SPECI	EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-2200 UTC	NIL
5.CABO SAN LUCAS MMSL	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0300 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
6. CAMPECHE ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY MMCP	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
7. CANCUN MMUN	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
8. CIUDAD DEL CARMEN MMCE	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
9. CIUDAD JUAREZ ABRAHAM GONZALEZ MMCS	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0300 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
10. CIUDAD OBREGON MMCN	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
11. CIUDAD VICTORIA GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ MMCV	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
12. COLIMA MMIA	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
13. COZUMEL MMCZ	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
14. CUERNAVACA GRAL. MARIANO MATAMOROS MMCB	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
15. CULIACAN MMCL	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0500 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
16. CHETUMAL MMCM	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR	1200-0000 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
17. CHICHEN-ITZA MMCT	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1400-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
18. CHIHUAHUA GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS MMCU	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0300 UTC	Tablas Climatológicas disponibles

Nombre del Aeropuerto / Indicador de Lugar	Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación.	Tipos de Informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencia.	Sistemas y emplazamiento de observación	Horas de funcionamiento	Información Climatológica
1	2	3	4	5	6
19. DURANGO MMDO	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1200-0200 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
20. GUADALAJARA MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA MMGL	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
21. GUAYMAS GRAL. JOSE MA. YAÑEZ MMGM	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1400-0200 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
22.HERMOSILLO GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA MMHO	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
23. IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0300 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
24. LA PAZ GRAL. MANUEL MARQUEZ DE LEON MMLP	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1400-0600 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
25. LEON GUANAJUATO MMLO	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
26. LORETO MMLT	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR	1400-0200 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
27. LOS MOCHIS VALLE DEL FUERTE MMLM	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1400-0400 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
28. MANZANILLO PLAYA DE ORO MMZO	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR	1400-0200 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
29. MATAMOROS 27. GRAL. SERVANDO CANALES MMMA	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1400-0200 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
30. MAZATLAN GRAL. RAFAEL BUELNA MMMZ	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
31. MERIDA LIC . MANUEL CRESENCIO REJON MMMD	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
32. MEXICALI GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA MMML	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0800 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
33. MEXICO BENITO JUAREZ MMMX	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI, TREND	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/ MET	H24	Tablas Climatológicas disponibles
34. MINATITLAN MMMT	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
35. MONCLOVA VENUSTIANO CARRANZA MMMV	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
36. MONTERREY AEROPUERTO DEL NORTE MMAN	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0600 UTC	Tablas Climatológicas disponibles

Nombre del Aeropuerto / Indicador de Lugar	Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación.	Tipos de Informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencia.	Sistemas y emplazamiento de observación	Horas de funcionamiento	Información Climatológica
1	2	3	4	5	6
37. MONTERREY GRAL. MARIANO ESCOBEDO MMMY	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
38. MORELIA GRAL. FRANCISCO J. MUJICA MMMM	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
39. NUEVO LAREDO QUETZALCOATL MMNL	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
40. OAXACA XOXOCOTLAN MMOX	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1200 – 0200 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
41. PALENQUE AEROPUERTO DE PALENQUE MMPQ	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
42. PIEDRAS NEGRAS MMPG	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR	1200-0000UTC	Tablas Climatológicas disponibles
43. POZA RICA / TUXPAN TAJIN MMPA	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/OSIV	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
44. PUEBLA HERMANOS SERDAN MMPB	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
45. PUERTO ESCONDIDO MMPS	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
46. PUERTO PEÑASCO MAR DE CORTES MMPE	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1500-0000 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
47. PUERTO VALLARTA LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ MMPR	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
48. QUERETARO INTERCONTINENTAL DE QUERETARO. MMQT	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
49. REYNOSA GRAL. LUCIO BLANCO MMRX	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1200-0000 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
50. SALTILLO PLAN DE GUADALUPE MMIO	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300 – 0300 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
51. SAN JOSE DEL CABO LOS CABOS MMSD	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1400-0400 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
52. SAN LUIS POTOSI PONCIANO ARRIAGA MMSP	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	H24	Tablas Climatológicas disponibles
53. SANTA LUCÍA FELIPE ÁNGELES MMSM	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR	H24	NIL
54. TAMPICO GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA MMTM	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1230-0330 UTC L, M, V 1230-0300 UTC M, J, S, D	Tablas Climatológicas disponibles

Nombre del Aeropuerto / Indicador de Lugar	Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación.	Tipos de Informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencia.	Sistemas y emplazamiento de observación	Horas de funcionamiento	Información Climatológica
1	2	3	4	5	6
55.TAPACHULA MMTP	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR	H24	Tablas Climatológicas disponibles
56. TEPIC MMEP	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/OSIV y MET	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
57. TIJUANA GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ MMTJ	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR	H24	Tablas Climatológicas disponibles
58. TOLUCA LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS MMTO	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY RVR	H24	Tablas Climatológicas disponibles
59. TORREON MMTC	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0300 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
60. TULUM MMTL	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	EQ MET/TWR EQ MET/ OSIV	H24	NIL
61. TUXTLA GUTIERREZ ANGEL ALBINO CORZO MMTG	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0500 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
62. URUAPAN LIC Y GRAL. IGNACIO LOPEZ RAYON MMPN	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: NO	METAR, SPECI	EQ MET/TWR	1300-0100 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
63. VERACRUZ GRAL. HERIBERTO JARA MMVR	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1200-0500 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
64. VILLAHERMOSA C.P.A. CARLOS ROVIROSA MMVA	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR EQ MET/OSIV	1300-0300 UTC	Tablas Climatológicas disponibles
65. ZACATECAS GRAL. LEOBARDO C. RUIZ MMZC	Observaciones de rutina cada hora más observaciones especiales/ Automático: SI	METAR, SPECI	ET/RWY EQ MET/TWR	H24	Tablas Climatológicas disponibles

4. Tipos de servicios

4.1 Las consultas y la exhibición de la información meteorológica aeronáutica, son suministradas por el Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA). Las exposiciones verbales de la información meteorológica se realizan vía telefónica o personal en el CAPMA.

4.2 Los usuarios pueden consultar la información meteorológica aeronáutica en la página WEB del CAPMA http://capma.mx

Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos.
Av. Santos Dumont Zona "C" Hangar 13,
Zona Federal de Hangares del AICM,
C.P. 15740, Ciudad de México
Alcaldía Venustiano Carranza,
Teléfonos: 55 3181 0952, 55 5716 6678, 55 5716 6675 y 55 57 16 66 65
Dirección AFTN: MMMXYMYX, MEXYMYX.

4.3 Vuelos internacionales

4.3.1 Para vuelos en el área de responsabilidad, la documentación que puede consultar en la página del CAPMA:

a) Un mapa de tiempo significativo
b) Un mapa pronóstico de 500 hpa
c) Un mapa pronóstico de 300 hpa
d) Un mapa pronóstico de 200 hpa
e) Un mapa de tropopausa (análisis)
f) Imágenes de satélite
g) Pronóstico de área (alfanumérico)
h) Pronóstico de vientos y temperaturas superiores
i) pronóstico de despegue
j) Pronósticos terminales.

4.4 Sistema de observación y procedimientos operacionales

4.4.1 El viento en superficie se mide por medio de equipo de viento cuyos sensores están emplazados sobre la torre de control (de cazoletas y aerodinámico) y en las cercanías de las pistas (telemedidores); los indicadores están situados en las dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo y en algunos aeropuertos en las oficinas de Servicio de Información de Vuelo.

4.4.2 La visibilidad es en todos los casos estimada, proporcionada como visibilidad reinante.

4.4.3 La altura de la base de las nubes generalmente es estimada por observaciones y/o proyector de techo y clinómetro en algunas las oficinas de Servicio de Información de Vuelo.

4.4.4 La temperatura del aire se mide con sensores de temperatura emplazados en las cercanías de las pistas o con termómetros emplazados dentro del abrigo meteorológico.

4.4.5 Hasta que dispongan de equipo adecuado, no se efectúan observaciones de la cortante vertical del viento.

5. Notificaciones requeridas de los explotadores

5.1 Cuando un explotador requiera información de vuelo en algún aeropuerto internacional donde exista oficina de Servicio de Información de Vuelo, deberá notificar al Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA).

6. Informes de Aeronaves.

6.1 Normalmente se requiere aeronotificación (AIREP) de los explotadores con respecto a información meteorológica en tiempo real durante un vuelo en puntos específicos, de conformidad con el Anexo 3, capítulo 5 de la OACI y por acuerdo entre la autoridad meteorológica y el explotador en la República Mexicana.

6.2 La transmisión de aeronotificaciones (AIREP), se requiere mediante el siguiente procedimiento:

8.4 Disponibilidad del Servicio Automático de Información Terminal (ATIS)

ESTACION	DISTINTIVO DE LLAMADA/IDENTIFICACION	FREQ	HORAS	OBSERVACIONES
ACAPULCO	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "GRAL. JUAN N. ALVAREZ" HORA	115.9 MHZ	1300/0600	NIL
CABO SAN LUCAS	INFORMACION A, B…,DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CABO SAN LUCAS HORA	127.0 MHZ	1200/0200	NIL
CANCÚN	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CANCUN HORA	127.7 MHZ	H24	NIL
CD. DEL CARMEN	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CD. DEL CARMEN HORA	127.8 MHZ	1300/0100	NIL
CD. OBREGON	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CD. OBREGON HORA	127.6 MHZ	1300/0100	NIL
COZUMEL	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE COZUMEL HORA	127.8 MHZ	H24	NIL
CULIACÁN	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CULIACAN HORA	127.8 MHZ	1300/0300	NIL
CHIHUAHUA	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS" HORA	127.9 MHZ	1400/0400	NIL
DURANGO	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE DURANGO HORA	132.1 MHZ	1300/0100	NIL
GUADALAJARA	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA" HORA	127.9 MHZ	H24	NIL
HERMOSILLO	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA" HORA	127.7 MHZ	1300/0300	NIL
LA PAZ	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "GRAL. MANUEL MARQUEZ DE LEON" HORA	127.9 MHZ	1400/0400	NIL
LEON	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE GUANAJUATO HORA	128.4 MHZ	1200/0600	NIL
MAZATLAN	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "GRAL. RAFAEL BUELNA" HORA	127.7 MHZ	1400/0400	NIL
MERIDA	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MERIDA HORA	127.9 MHZ	H24	NIL
MEXICALI	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA" HORA	127.6 MHZ	1400/2000 1300/0100	NIL
MEXICO	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "BENITO JUAREZ" HORA	127.650 MHZ	H24	NIL
MONTERREY (ADN)	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "DEL NORTE" HORA	127.55 MHZ	1300/0300	NIL
MONTERREY	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "GRAL. MARIANO ESCOBEDO" HORA	127.7 MHZ	H24	NIL
PUERTO VALLARTA	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ" HORA	127.5 MHZ	1300/0600	NIL
QUERETARO	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "INTERCONTINENTAL DE QUERETARO" HORA	128.70 MHZ	H24	NIL
SAN JOSE	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "LOS CABOS" HORA	127.6 MHZ	1400/0400	NIL
SAN LUIS POTOSI	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "PONCIANO ARRIAGA" HORA	127.15 MHZ	H24	NIL
SANTA LUCÍA	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "FELIPE ANGELES" HORA	127.70 MHZ	H24	NIL
TIJUANA	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ" HORA	127.9 MHZ	H24	NIL
TOLUCA	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS" HORA	127.8 MHZ	H24	NIL
TULUM	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "FELIPE CARRILLO PUERTO" HORA	127.6 MHZ	H24	NIL
VERACRUZ	INFORMACION A, B…, DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "GENERAL HERIBERTO JARA" HORA	127.8 MHZ	1300/0100	NIL

9. SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

9.1 El servicio de control de tránsito aéreo se proporciona a todas las aeronaves que operan en espacio aéreo controlado conforme a los procedimientos establecidos en el Manual de Gestión de Tránsito Aéreo de México (MGTAM), aprobado por la autoridad aeronáutica.

9.2 Todo vuelo controlado estará en todo momento bajo el control de una sola unidad de control de tránsito aéreo.

- PBN/A1D2L1 NAV/RNVD1E2A1 REG/N669AM EET/KZLC0041 KZOA0131 KZAK0240 PHZH0608 CODE/A8D76B)
- SUR/260B 282B REG/N248FE CODE/A519D9)

TIPOS DE MENSAJES ESTABLECIDOS PARA EL INTERCAMBIO DE DATOS ATS, JUNTO CON SUS DESIGNADORES DE TIPO DE MENSAJE:

Categoría de mensaje	Tipo de mensaje	Designador del tipo de mensaje
Emergencia	Alerta Falla de radiocomunicaciones	ALR RCF
Plan de vuelo presentado y actualizado correspondiente	Plan de vuelo presentado Modificación Cancelación Demora Salida Llegada	FPL CHG CNL DLA DEP ARR
Coordinación	Plan de vuelo actualizado Estimación Coordinación Aceptación Acuse de recibo lógico	CPL EST CDN ACP LAM
Suplementarios	Solicitud de plan de vuelo Solicitud de plan de vuelo suplementario Plan de vuelo suplementario	RQP RQS SPL

En la transmisión de los mensajes CHG, CDN, DLA, DEP, RQP, RQS, deberá incluirse el identificador DOF fecha de vuelo (Date of Flight) cuando lo haya.

Ejemplo: (CHG -VAL123 –MMSF –MMDO –10/SJ2/C –DOF/120628)

DIRECCIONES OACI DE LAS OFICINAS DEL SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO (OSIV) Y TORRE DE CONTROL (TWR) SENEAM

ESTACIÓN	OSIV	TWR
MMAA	MMAAXMXO	MMAAZTZX
MMAN	MMANXMXO	MMANZTZX
MMAS	MMASXMXO	MMASZTZX
MMBT		MMBTZTZX
MMCB	MMCBXMXO	MMCBZTZX
MMCE	MMCEXMXO	MMCEZTZX
MMCL	MMCLXMXO	MMCLZTZX
MMCM		MMCMZTZX
MMCN	MMCNXMXO	MMCNZTZX
MMCP		MMCPZTZX
MMCS	MMCSXMXO	MMCSZTZX
MMCT	MMCTXMXO	MMCTZTZX
MMCU	MMCUXMXO	MMCUZTZX
MMCV	MMCVXMXO	MMCVZTZX
MMCZ	MMCZXMXO	MMCZZTZX
MMDO	MMDOXMXO	MMDOZTZX
MMEP	MMEPXMXO	MMEPZTZX
MMGA	MMGAXMXO	MMGAZTZX
MMGL	MMGLXMXO	MMGLZTZX
MMGM		MMGMZTZX
MMHO	MMHOXMXO	MMHOZTZX
MMIA		MMIAZTZX
MMLM	MMLMXMXO	MMLMZTZX
MMLO	MMLOXMXO	MMLOZTZX
MMLP	MMLPXMXO	MMLPZTZX
MMLT		MMLTZTZX
MMMA	MMMAXMXO	MMMAZTZX
MMMD	MMMDXMXO	MMMDZTZX
MMML	MMMLXMXO	MMMLZTZX

ESTACIÓN	OSIV	TWR
MMMM	MMMMXMXO	MMMMZTZX
MMMT		MMMTZTZX
MMMX	MMMXXMXO	MMMXZTZX
MMMY	MMMYXMXO	MMMYZTZX
MMMZ	MMMZXMXO	MMMZZTZX
MMNL	MMNLXMXO	MMNLZTZX
MMOX	MMOXXMXO	MMOXZTZX
MMPA	MMPAXMXO	MMPAZTZX
MMPB	MMPBXMXO	MMPBZTZX
MMPN		MMPNZTZX
MMPR	MMPRXMXO	MMPRZTZX
MMPS		MMPSZTZX
MMQT	MMQTXMXO	MMQTZTZX
MMRX	MMRXXMXO	MMRXZTZX
MMSD	MMSDXMXO	MMSDZTZX
MMSL	MMSLXMXO	MMSLZTZX
MMSM	MMSMXMXO	MMSMZTZX
MMSP	MMSPXMXO	MMSPZTZX
MMTC	MMTCXMXO	MMTCZTZX
MMTG	MMTGXMXO	MMTGZTZX
MMTL	MMTLXMXO	MMTLZTZX
MMTM	MMTMXMXO	MMTMZTZX
MMTJ	MMTJXMXO	MMTJZTZX
MMTO	MMTOXMXO	MMTOZTZX
MMTP		MMTPZTZX
MMUN	MMUNXMXO	MMUNZTZX
MMVA	MMVAXMXO	MMVAZTZX
MMVR	MMVRXMXO	MMVRZTZX
MMZC		MMZCZTZX
MMZH	MMZHXMXO	MMZHZTZX
MMZO		MMZOZTZX

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA ACAPULCO 17 32 00 N 100 24 59 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 16 45 26 N 099 45 14 W 16 49 44 N 100 47 37 W 17 32 00 N 100 24 59 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Acapulco	Acapulco Aproximación Español / Inglés H24	119.9 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR
TMA CANCÚN 20 56 32 N 085 58 21 W 20 40 21 N 086 00 07 W 20 31 26 N 085 44 00 W 20 21 03 N 085 50 29 W 20 27 11 N 086 01 35 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 30 27 N 086 54 43 W 20 19 54 N 086 02 40 W 20 13 45 N 085 56 47 W 20 05 40 N 086 06 14 W 20 07 07 N 086 07 37 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 30 27 N 086 54 43 W 19 41 45 N 086 41 52 W 19 30 55 N 087 27 25 W 19 49 28 N 087 56 14 W 19 40 44 N 088 30 28 W 20 13 28 N 088 42 51 W 20 25 01 N 088 16 09 W 20 25 21 N 088 15 22 W 20 37 39 N 088 05 30 W 20 49 55 N 088 05 57 W 20 59 20 N 088 06 18 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 21 11 45 N 088 05 36 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 22 07 39 N 087 16 49 W 21 48 46 N 087 09 33 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 20 56 32 N 085 58 21 W *LIMITES VERTICALES* 21 03 10 N 087 08 32 W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 21 15 33 N 086 59 50 W 21 13 06 N 086 55 53 W ARCO HORARIO DE 11NM CON CENTRO EN 21 02 34 N 086 52 24 W 21 03 40 N 086 40 41 W 20 59 49 N 086 34 31 W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 20 47 27 N 086 43 15 W 20 51 44 N 086 50 07 W ARCO HORARIO DE 11NM CON CENTRO EN 21 02 34 N 086 52 24 W 21 00 18 N 087 03 54 W 21 03 10 N 087 08 32 W FL195 / 900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Cancún	Cancún Aproximación Cancún Auxiliar Español / Inglés Ver MMUN AD 2.18	124.7 MHZ 123.5 MHZ 124.2 MHZ 123.2 MHZ 120.825 MHZ 122.7 MHZ 120.4 MHZ APP RADAR	 Salidas Sur Salidas Norte Llegadas Salidas Oeste Final Auxiliar APP RADAR TAR: PSR / MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA CANCÚN (cont.) CIRCULO DE 10NM CON CENTRO EN 20 31 19 N 086 55 45 W FL195 / 1000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 56 04 N 086 22 10 W 20 25 36 N 086 28 36 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 20 30 27 N 086 54 43 W 20 30 24 N 087 21 21 W 21 01 28 N 087 21 27 W ARCO HORARIO DE 28NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 20 56 04 N 086 22 10 W EXCLUYENDO DE ESTA ÁREA LOS POLÍGONOS ANTERIORES FL195 / 1000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D CIRCULO DE 15NM CON CENTRO EN 20 10 21 N 087 39 40 W FL195 / 1000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 56 32 N 085 58 21 W 20 40 21 N 086 00 07 W 20 31 26 N 085 44 00 W 20 21 03 N 085 50 29 W 20 27 11 N 086 01 35 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 30 27 N 086 54 43 W 20 19 54 N 086 02 40 W 20 13 45 N 085 56 47 W 20 05 40 N 086 06 14 W 20 07 07 N 086 07 37 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 30 27 N 086 54 43 W 19 41 45 N 086 41 52 W 19 30 55 N 087 27 25 W 19 49 28 N 087 56 14 W 20 02 29 N 088 01 12 W 20 17 13 N 088 03 09 W 20 25 01 N 088 16 09 W 20 25 21 N 088 15 22 W 20 37 39 N 088 05 30 W 20 49 55 N 088 05 57 W 20 55 07 N 087 44 31 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 21 07 09 N 087 44 39 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 21 48 46 N 087 09 33 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 20 56 32 N 085 58 21 W EXCLUYENDO DE ESTA ÁREA LOS POLÍGONOS ANTERIORES FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA CANCÚN (cont.) 19 49 28 N 087 56 14 W 19 40 44 N 088 30 28 W 20 13 28 N 088 42 51 W 20 25 01 N 088 16 09 W 20 17 13 N 088 03 09 W 20 02 29 N 088 01 12 W 19 49 28 N 087 56 14 W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
21 07 09 N 087 44 39 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 20 55 07 N 087 44 31 W 20 49 55 N 088 05 57 W 20 59 20 N 088 06 18 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 21 11 45 N 088 05 36 W 21 07 09 N 087 44 39 W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
22 07 39 N 087 16 49 W 21 48 46 N 087 09 33 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 21 07 09 N 087 44 39 W 21 11 45 N 088 05 36 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 21 01 30 N 086 51 31 W 22 07 39 N 087 16 49 W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
TMA CIUDAD DEL CARMEN 19 00 42 N 091 33 59 W 19 04 20 N 091 30 00 W 19 18 35 N 091 14 26 W 19 09 50 N 091 05 43 W 18 52 04 N 091 25 25 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 44 44 N 091 22 31 W 18 43 43 N 090 55 26 W 18 31 41 N 090 55 57 W 18 32 42 N 091 23 01 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 15 27 N 091 55 23 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 20 56 N 092 05 52 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 30 53 N 092 12 59 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 36 25 N 092 14 25 W 18 36 35 N 092 15 45 W 18 39 41 N 092 41 19 W 18 51 40 N 092 39 53 W	APP Carmen	Carmen Aproximación Español / Inglés Ver MMCE AD 2.18	119.1 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD DEL CARMEN (cont.) 18 48 24 N 092 12 59 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 19 00 42 N 091 33 59 W *LIMITES VERTICALES* 19 00 42 N 091 33 59 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 52 04 N 091 25 25 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 44 44 N 091 22 31 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 32 42 N 091 23 01 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 15 27 N 091 55 23 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 20 56 N 092 05 52 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 30 53 N 092 12 59 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 36 25 N 092 14 25 W 18 36 35 N 092 15 45 W 18 42 02 N 091 59 13 W 18 46 35 N 091 58 20 W 18 50 00 N 091 57 40 W 18 50 00 N 091 45 42 W 19 00 42 N 091 33 59 W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 19 00 42 N 091 33 59 W 18 50 00 N 091 45 42 W 18 50 00 N 091 57 40 W 18 46 35 N 091 58 20 W 18 48 24 N 092 12 59 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 19 00 42 N 091 33 59 W FL195 / 15000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 19 00 42 N 091 33 59 W 19 04 20 N 091 30 00 W 19 18 35 N 091 14 26 W 19 09 50 N 091 05 43 W 18 52 04 N 091 25 25 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 19 00 42 N 091 33 59 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD DEL CARMEN (cont.) 18 44 44 N 091 22 31 W 18 43 43 N 090 55 26 W 18 31 41 N 090 55 57 W 18 32 42 N 091 23 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 44 44 N 091 22 31 W FL195 / 4500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
18 36 35 N 092 15 45 W 18 39 41 N 092 41 19 W 18 51 40 N 092 39 53 W 18 48 24 N 092 12 59 W 18 46 35 N 091 58 20 W 18 42 02 N 091 59 13 W 18 36 35 N 092 15 45 W FL195 / 5000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
TMA CIUDAD JUAREZ Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/CJS, limitado al norte por la frontera México/USA 0 - 10 NM 17500 FT / GND 10 - 25 NM 17500FT / 5500FT(1) 25 - 50 NM 17500FT / 8500FT(1) Clase de espacio aéreo: D	APP Ciudad Juárez	Juárez Aproximación Español / Inglés Ver MMCS AD 2.18	119.9 MHZ APP NO RADAR	
TMA CIUDAD OBREGON Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/CEN y limitado al sur con la TMA/LMM y extensiones en las AWY (2): 66NM hacia VOR/DME/CUL 60NM hacia VOR/DME/LMM 357NM entre VOR/DME/PPE y VOR/DME/LMM 0-10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195 / 1500FT(1) 25-50 NM FL195 / 3500FT(1) Clase de Espacio Aéreo: D	APP Ciudad Obregón	Obregón Aproximación Español / Ingles Ver MMCN AD 2.18	118.3 MHZ APP NO RADAR	
TMA CIUDAD VICTORIA 24 07 43 N 099 15 08 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 28 20 N 098 28 38 W 23 21 52 N 098 20 06 W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 02 17 N 099 00 25 W 23 12 26 N 099 01 21 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 12 37 N 099 02 42 W 22 53 15 N 099 10 34 W 22 57 29 N 099 22 44 W 23 16 51 N 099 14 54 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM	ACC Monterrey Sector 1	Monterrey Centro Español / Ingles horario VER SECCION AD-2 MMCV	124.5 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA (cont.) 23 42 18 N 099 30 14 W 23 46 39 N 099 53 58 W 23 58 27 N 099 51 25 W 23 54 06 N 099 27 39 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 59 20 N 099 24 33 W 24 14 09 N 099 40 15 W 24 22 33 N 099 30 50 W 24 07 43 N 099 15 08 W FL195/GND Clase de espacio aéreo: D				
TMA CULIACAN 25 45 38 N 108 09 10 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 53 10 N 107 50 41 W 25 34 38 N 107 41 32 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 35 51 N 107 24 06 W 25 54 07 N 107 10 28 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 50 04 N 106 57 21 W 25 28 43 N 106 59 59 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 01 53 N 106 36 32 W 25 05 54 N 106 14 50 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 37 39 N 106 12 18 W 24 34 36 N 105 57 48 W 24 21 39 N 106 01 04 W 24 29 09 N 106 36 54 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 14 33 N 106 45 49 W 24 08 33 N 106 35 18 W 23 54 24 N 106 57 37 W 24 01 33 N 107 03 00 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 01 04 N 107 04 02 W 23 52 27 N 107 00 40 W 23 45 21 N 107 11 48 W 23 56 59 N 107 16 21 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 23 59 47 N 107 50 15 W 23 42 19 N 108 01 13 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 34 41 N 108 44 31 W 24 40 18 N 108 24 03 W 24 57 09 N 108 37 25 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM 25 45 38 N 108 09 10 W 0 – 50 NM FL195 / (3) 50 – 70 NM FL195 / (4) Clase de Espacio Aéreo: D	APP Culiacán	Culiacán Aproximación Español / Inglés Ver MMCL AD 2.18	119.75 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA CHIHUAHUA Círculo de 70 NM de radio con centro en VOR/DME/CUU 0 – 50 NM FL235 / (3) 50 – 70 NM FL235 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Chihuahua	Chihuahua Aproximación Español / Inglés Ver MMCU AD 2.18	121.0 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR
TMA DURANGO 25 02 50 N 104 16 06 W 24 39 22 N 103 39 50 W 24 35 29 N 103 44 59 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 24 15 04 N 103 36 48 W 24 15 06 N 103 33 32 W 24 03 13 N 103 18 43 W 24 03 02 N 103 36 39 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 23 37 30 N 105 14 04 W 23 33 57 N 105 20 26 W 23 44 15 N 105 27 12 W 23 47 48 N 105 20 49 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 24 14 00 N 105 25 19 W 24 21 39 N 106 01 04 W 24 33 22 N 105 58 06 W 24 25 43 N 105 22 18 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 24 57 06 N 104 18 25 W 25 02 50 N 104 16 06 W 0-10 NM FL195 / GND 10-25 NM FL195/8500FT AMSL(1) 25-50 NM FL195/10500FT AMSL(1) Clase de espacio aéreo: D	APP Durango	Durango Aproximación Español / Inglés Ver MMDO AD 2.18	118.1 MHZ APP NO RADAR	
TMA GUADALAJARA 21 31 26 N 103 22 24 W 20 48 57 N 102 24 49 W 20 19 01 N 102 16 08 W 20 13 37 N 102 09 12 W 19 52 13 N 102 16 15 W 19 55 29 N 102 27 23 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 31 19 N 103 18 40 W 19 33 14 N 103 35 34 W 20 08 49 N 104 19 26 W 21 00 27 N 104 14 42 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 31 19 N 103 18 40 W 21 31 26 N 103 22 24 W FL 235 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Guadalajara	Guadalajara Aproximación Guadalajara Aproximación Español / Inglés H24	120.8 MHZ 119.3 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: PSR/SSR
TMA HERMOSILLO 31 20 00 N 110 58 24 W 31 20 00 N 110 44 21 W 30 25 01 N 110 49 18 W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 30 18 N 109 36 02 W 27 38 40 N 108 56 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN	APP Hermosillo	Hermosillo Aproximación Español / Inglés Ver MMHO AD 2.18	121.4 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 26 40 31 N 110 18 44 W 27 14 34 N 111 23 54 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM 27 31 26 N 111 43 31 W 28 23 08 N 112 20 14 W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 46 58 N 112 21 43 W 29 52 50 N 112 31 21 W 30 02 42 N 112 23 27 W 29 56 50 N 112 13 48 W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 30 25 56 N 111 03 08 W 31 20 00 N 110 58 24 W 0 – 30 NM FL195 / (3) 30 – 80 NM FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D				
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO 18 39 54 N 100 53 57 W 18 28 18 N 100 56 13 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06 N 101 27 38 W 17 32 00 N 100 24 59 W 16 49 44 N 100 47 37 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06 N 101 27 38 W 18 35 34 N 101 37 37 W 18 47 11 N 101 35 24 W 18 39 54 N 100 53 57 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Ixtapa - Zihuatanejo	Zihuatanejo Aproximación Español / Inglés Ver MMZH AD 2.18	121.0 MHZ APP NO RADAR	
TMA LA PAZ 24 48 54 N 109 54 45 W 25 04 19 N 109 42 12 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM 24 57 21 N 109 31 33 W 24 41 47 N 109 44 07 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 24 12 N 109 30 55 W 24 23 39 N 109 31 03 W 24 17 14 N 109 57 34 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 40 20 N 110 25 33 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 19 47 N 110 43 43 W 24 39 07 N 111 01 48 W 24 48 54 N 109 54 45 W 0 - 10 NM FL195/GND 10 - 25 NM FL195/1500FT AMSL(1) 25 - 50 NM FL195/4500FT AMSL(1) Clase de espacio aéreo: D	APP La Paz	La Paz Aproximación Español / Inglés Ver MMLP AD 2.18	120.6 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA LOS MOCHIS Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/LMM y extensión en la AWY (2): 70 NM a ENEKO 0 - 10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195/1500FT(1) 25-50 NM FL195/3500FT(1) Clase de espacio aéreo: D	APP Los Mochis	Los Mochis Aproximación Español / Inglés horario Ver MMLM AD 2.18	118.8 MHZ APP NO RADAR	
TMA LEON - AGUASCALIENTES 22 38 26 N 101 55 37 W 21 44 31 N 101 31 01 W 21 24 17 N 100 38 07 W 20 32 21 N 100 55 13 W 20 08 24 N 102 02 31 W 20 19 01 N 102 16 08 W 20 48 57 N 102 24 49 W 21 31 26 N 103 22 24 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 21 42 20 N 102 19 04 W 22 38 26 N 101 55 37 W FL235 / 8500FT AMSL	APP Aguascalientes APP León	Aguascalientes Aproximación Español / Inglés Ver MMAS AD 2.18 León Aproximación Español / Inglés Ver MMLO AD 2.18	119.05 MHZ APP RADAR 119.40 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR
TMA MANZANILLO 20 08 49 N 104 19 26 W 19 33 14 N 103 35 34 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W 19 41 34 N 105 26 42 W 20 08 49 N 104 19 26 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Manzanillo	Manzanillo Aproximación Español / Inglés Ver MMZO AD 2.18	118.7 MHZ APP NO RADAR	
TMA MATAMOROS 26 03 25 N 097 48 36 W Frontera México / USA 25 57 55 N 097 06 17 W 25 41 58 N 097 10 17 W 25 25 55 N 096 40 25 W 25 15 35 N 096 47 13 W 25 05 38 N 097 19 18 W 25 17 56 N 098 01 46 W 25 40 09 N 097 58 28 W 26 03 25 N 097 48 36 W Dentro de los limites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Matamoros	Matamoros Aproximación Español / Inglés Ver MMMA AD 2.18	118.0 MHZ APP NO RADAR	
TMA MAZATLÁN Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/MZT y extensiones en las AWY (2): 70 NM hacia VOR/DME/ELQ 70 NM hacia VOR/DME/AGU 70 NM a AMULA 70 NM hacia VOR/DME/GDL 60 NM a UKSEL 58.5 NM hacia VOR/DME/CUL 60 NM a XOSGI y 69 NM desde el VOR/DME/CUL 70NM a BECON 0-10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195/1500FT(1) 25-50 NM FL195/3500FT(1) Clase de Espacio Aéreo: D	APP Mazatlán	Mazatlán Aproximación Español / Inglés H24	121.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA 21 33 55 N 089 03 58 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 25 47 N 090 21 43 W 20 15 20 N 090 40 21 W 20 25 41 N 090 46 53 W 20 36 08 N 090 28 15 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 37 24 N 090 28 49 W 20 31 58 N 090 49 44 W 20 43 34 N 090 53 09 W 20 52 54 N 090 54 20 W 21 00 36 N 090 54 19 W 21 13 05 N 090 52 03 W 21 16 21 N 090 28 23 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 17 00 N 090 28 05 W 21 20 09 N 090 49 48 W 21 31 31 N 090 44 12 W 21 28 07 N 090 20 44 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 30 57 N 090 18 04 W 21 42 05 N 090 36 14 W 21 50 43 N 090 26 48 W 21 38 56 N 090 07 36 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 33 55 N 089 03 58 W *LIMITES VERTICALES* 21 29 14 N 089 26 25 W 21 19 50 N 089 30 08 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 12 57 N 089 19 24 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 03 17 N 089 13 43 W 21 03 36 N 089 05 04 W 20 51 34 N 089 04 34 W 20 51 15 N 089 13 13 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 35 38 N 089 24 13 W 20 30 08 N 089 22 01 W 20 25 52 N 089 33 59 W 20 31 22 N 089 36 11 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 44 06 N 090 02 43 ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 57 08 N 090 06 04 W 21 03 40 N 090 32 14 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 16 21 N 090 28 23 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 17 00 N 090 28 05 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 28 07 N 090 20 44 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID	APP Mérida	Mérida Aproximación Español / Inglés H24	121.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 30 57 N 090 18 04 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 38 56 N 090 07 36 W 21 26 56 N 089 57 41 W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 29 14 N 089 26 25 W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 21 33 55 N 089 03 58 W 21 12 57 N 089 19 24 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 19 50 N 089 30 08 W 21 29 14 N 089 26 25 W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 26 56 N 089 57 41 W 21 38 56 N 090 07 36 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 33 55 N 089 03 58 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 21 33 55 N 089 03 58 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 08 06 N 088 47 25 W 21 01 58 N 089 04 60 W 21 03 36 N 089 05 04 W 21 03 17 N 089 13 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 12 57 N 089 19 24 W 21 33 55 N 089 03 58 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 57 08 N 090 06 04 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 44 06 N 090 02 43 W 20 37 24 N 090 28 49 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 49 00 N 090 32 12 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 03 40 N 090 32 14 W 20 57 08 N 090 06 04 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 36 08 N 090 28 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 25 47 N 090 21 43 W 20 15 20 N 090 40 21 W 20 25 41 N 090 46 53 W 20 36 08 N 090 28 15 W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 20 49 00 N 090 32 12 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 37 24 N 090 28 49 W 20 31 58 N 090 49 44 W 20 43 34 N 090 53 09 W 20 49 00 N 090 32 12 W FL195 / 17500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
21 03 40 N 090 32 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 49 00 N 090 32 12 W 20 43 34 N 090 53 09 W 20 52 54 N 090 54 20 W 21 00 36 N 090 54 19 W 21 03 40 N 090 32 14 W FL195 / 11500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
21 16 21 N 090 28 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 03 40 N 090 32 14 W 21 00 36 N 090 54 19 W 21 13 05 N 090 52 03 W 21 16 21 N 090 28 23 W FL195 / 14500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
21 28 07 N 090 20 44 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 17 00 N 090 28 05 W 21 20 09 N 090 49 48 W 21 31 31 N 090 44 12 W 21 28 07 N 090 20 44 W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
21 38 56 N 090 07 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 30 57 N 090 18 04 W 21 42 05 N 090 36 14 W 21 50 43 N 090 26 48 W 21 38 56 N 090 07 36 W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
21 01 58 N 089 04 60 W 21 08 06 N 088 47 25 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 49 38 N 088 46 27 W 20 54 06 N 089 04 40 W 21 01 58 N 089 04 60 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 20 54 06 N 089 04 40 W 20 49 38 N 088 46 27 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 38 10 N 088 49 36 W 20 44 34 N 089 15 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 51 15 N 089 13 13 W 20 51 34 N 089 04 34 W 20 54 06 N 089 04 40 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
20 38 10 N 088 49 36 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 11 48 N 089 14 42 W 20 30 08 N 089 22 01 W 20 35 38 N 089 24 13 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 36 47 N 089 22 35 W 20 46 00 N 089 27 40 W 20 47 09 N 089 26 26 W 20 44 34 N 089 15 46 W 20 38 10 N 088 49 36 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
20 11 48 N 089 14 42 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 07 33 N 089 26 38 W 20 25 52 N 089 33 59 W 20 30 08 N 089 22 01 W 20 11 48 N 089 14 42 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
20 07 33 N 089 26 38 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 12 24 N 090 05 13 W 20 33 02 N 089 49 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 31 22 N 089 36 11 W 20 25 52 N 089 33 59 W 20 07 33 N 089 26 38 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
20 12 24 N 090 05 13 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 25 47 N 090 21 43 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 36 08 N 090 28 15 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 20 37 24 N 090 28 49 W 20 44 06 N 090 02 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 33 02 N 089 49 23 W 20 12 24 N 090 05 13 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
TMA MEXICALI 32 29 04 N 114 46 48 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 28 07 N 114 47 14 W 32 12 23 N 114 22 54 W 32 02 50 N 114 31 28 W 32 17 35 N 114 54 20 W 31 54 15 N 114 40 40 W 31 48 53 N 114 53 16 W 32 13 27 N 115 07 43 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 12 48 N 115 15 40 W 31 48 08 N 115 24 17 W 31 51 32 N 115 37 47 W 32 16 08 N 115 29 16 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 18 47 N 115 33 42 W 32 14 58 N 115 40 00 W 32 20 00 N 115 56 02 W 32 28 33 N 115 41 58 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 30 29 N 115 42 47 W 32 29 43 N 115 57 41 W 32 37 44 N 115 58 16 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA 32 29 04 N 114 46 48 W 0 – 25 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / GND 25 – 50 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / (2) Clase de Espacio Aéreo: D	APP Mexicali	Mexicali Aproximación Español / Inglés Ver MMML AD 2.18	118.2 MHZ APP NO RADAR	
TMA MÉXICO 19 51 06 N 097 59 56 W 20 25 30 N 098 37 46 W 20 27 14 N 099 30 59 W 19 51 02 N 100 06 54 W 19 00 53 N 100 08 43 W 18 26 47 N 099 30 34 W 18 25 03 N 098 38 01 W 19 00 57 N 098 01 46 W 19 51 06 N 097 59 56 W DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMMX (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,	APP México	México Salidas (DEP-N) México Salidas (DEP-S) México Salidas (DEP-E/W) México Llegadas (ARR-N) México Llegadas (ARR-S)	120.50 MHZ 129.10 MHZ 121.40 MHZ 129.65 MHZ 119.10 MHZ	RADAR TAR:PSR/MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉXICO (cont.) DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMSM (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMTO (VER AD 2.17) FL295 / 10500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMPB (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL, 0 – 12 NM ARP MMCB FL295 / 6500FT AMSL, DE LOS LIMITES HORIZONTALES DE LOS CTR DE MMMX, MMTO, MMPB Y MMCB HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL295 / 11500FT AMSL Clase de Espacio Aéreo: D		México Aproximación (APP) México Aproximación (APP-F) Lucia Aproximación (APP-SM) Lucia Aproximación (APP-SMF) Toluca Aproximación (APP-TO) Puebla Aproximación (APP-PB) México Radar (SAT) Español / Inglés H24	121.20 MHZ 119.75 MHZ 119.00 MHZ 128.85 MHZ 119.35 MHZ 119.20 MHZ 119.25 MHZ	
TMA MONTERREY 26 29 02 N 099 22 36 W 26 18 26 N 099 23 31 W 26 25 01 N 098 56 32 W 25 22 03 N 099 04 03 W 25 02 47 N 099 06 19 W 24 45 21 N 100 02 50 W 25 53 20 N 100 39 58 W 25 15 31 N 100 35 45 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 29 02 N 099 22 36 W Dentro de la cobertura de las MVA´s FL195 / (3) Fuera de la cobertura de las MVA´s FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Monterrey DEP Monterrey ARR Monterrey	Monterrey Aproximación Monterrey Salidas Monterrey Llegadas Español / Inglés H24	119.75 MHZ 119.75 MHZ 120.4 MHZ APP RADAR	RADAR TAR:PSR/MSSR
TMA MORELIA 20 32 21 N 100 55 13 W 19 45 22 N 100 07 06 W 19 00 53 N 100 08 43 W 19 01 27 N 100 25 24 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00 N 101 01 31 W 18 51 30 N 100 51 40 W 18 39 54 N 100 53 57 W 18 47 11 N 101 35 24 W 18 58 47 N 101 33 10 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 51 00 N 101 01 31 W 19 48 56 N 102 05 08 W 19 52 13 N 102 16 15 W 20 13 37 N 102 09 12 W 20 08 24 N 102 02 31 W 20 32 21 N 100 55 13 W FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Morelia	Morelia Aproximación Español / Inglés H24	118.5 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA NUEVO LAREDO 28 07 39 N 100 05 53 W Frontera México / USA 27 02 27 N 099 25 21 W 26 37 21 N 099 21 53 W 26 29 02 N 099 22 36 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 49 25 N 100 08 53 W 27 56 25 N 100 19 00 W 28 07 39 N 100 05 53 W Dentro de los limites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Nuevo Laredo	Nuevo Laredo Aproximación Español / Inglés Ver MMNL AD 2.18	118.3 MHZ APP NO RADAR	
TMA OAXACA 17 59 39 N 096 07 06 W 17 50 27 N 096 09 25 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 16 59 55 N 096 43 34 W 17 59 49 N 096 50 13 W 18 09 01 N 096 47 56 W 17 59 39 N 096 07 06 W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Oaxaca	Oaxaca Aproximación Español / Inglés Ver MMOX AD 2.18	121.1 MHZ APP NO RADAR	
TMA PUERTO VALLARTA 21 00 27 N 104 14 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 21 31 33 N 104 40 42 W 21 39 59 N 104 34 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 21 12 49 N 106 21 49 W 21 08 16 N 106 12 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 19 41 34 N 105 26 42 W 20 08 49 N 104 19 26 W 21 00 27 N 104 14 42 W 0 – 60 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / 2500FT AMSL 60 – 70 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / 9500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Puerto Vallarta APP Puerto Vallarta	Puerto Vallarta Aproximación Puerto Vallarta Aproximación Español / Inglés H24	121.3 MHZ 119.0 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR H24
TMA QUERÉTARO 21 37 04 N 100 05 57 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 37 03 N 100 11 08 W 20 26 31 N 099 08 12 W 20 27 14 N 099 30 59 W 19 51 02 N 100 06 54 W 19 45 22 N 100 07 06 W 20 32 21 N 100 55 13 W 21 24 17 N 100 38 07 W 21 37 04 N 100 05 57 W FL195 / 10500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Querétaro	Querétaro Aproximación Español / Inglés H24	127.2 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA REYNOSA 26 25 01 N 098 56 32 W Frontera México / USA 26 03 25 N 097 48 36 W 25 40 09 N 097 58 28 W 25 17 56 N 098 01 46 W 25 35 09 N 099 02 30 W 26 25 01 N 098 56 32 W Dentro de los limites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Reynosa	Reynosa Aproximación Español / Inglés Ver MMRX AD 2.18	118.8 MHZ APP NO RADAR	
TMA SALTILLO 25 53 20 N 100 39 58 W 25 15 31 N 100 35 45 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 08 25 N 100 49 11 W 24 42 37 N 100 49 13 W 24 42 37 N 101 02 23 W 24 59 05 N 101 02 24 W 24 43 37 N 101 08 38 W 24 47 25 N 101 19 58 W 24 47 57 N 101 20 56 W 24 53 11 N 101 30 17 W 25 15 11 N 101 15 29 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 17 51 N 101 17 59 W 25 07 52 N 101 44 09 W 25 18 57 N 101 49 18 W 25 27 11 N 101 27 45 W 25 27 27 N 101 51 08 W 25 39 29 N 101 51 00 W 25 39 10 N 101 22 32 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 42 17 N 101 21 23 W 25 57 28 N 101 44 27 W 26 07 13 N 101 36 37 W 25 52 01 N 101 13 32 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 53 49 N 101 10 50 W 26 18 12 N 101 20 12 W 26 22 08 N 101 07 35 W 25 57 45 N 100 58 15 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 53 20 N 100 39 58 W Dentro de los limites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D	ACC Monterrey	Monterrey Centro Sector 4 Español / Inglés 1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	126.4 MHZ APP NO RADAR	MSSR
TMA SAN JOSÉ DEL CABO 24 23 39 N 109 31 03 W 24 33 59 N 109 28 25 W 24 31 14 N 109 15 36 W 24 15 32 N 109 19 38 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD 22 15 43 N 108 53 41 W 22 29 47 N 109 09 13 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD 23 40 20 N 110 25 33 W	APP San José del Cabo	San José Aproximación Español / Inglés Ver MMSD AD 2.18	120.9 MHZ APP RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 17 14 N 109 57 34 W 24 23 39 N 109 31 03 W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
TMA SAN LUIS POTOSÍ 22 38 26 N 101 55 37 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W 21 37 04 N 100 05 57 W 21 24 17 N 100 38 07 W 21 44 31 N 101 31 01 W 22 38 26 N 101 55 37 W FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP San Luis Potosí	Potosí Aproximación Español / Inglés H24	118.9 MHZ APP NO RADAR	
TMA TAMPICO CÍRCULO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 17 23 N 097 51 52 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Tampico	Tampico Aproximación Español / Inglés Ver MMTM AD 2.18	120.3 MHZ APP NO RADAR	
TMA TIJUANA 32 37 39 N 115 59 20 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12 W 32 21 25 N 116 00 34 W 32 20 00 N 115 56 02 W 32 14 58 N 115 40 00 W 32 14 03 N 115 37 04 W 32 02 46 N 115 41 59 W 32 08 35 N 116 00 30 W 31 59 25 N 115 43 59 W 31 49 21 N 115 51 41 W 31 50 55 N 115 54 31 W 31 48 57 N 115 52 03 W 31 43 14 N 115 58 21 W 31 37 17 N 115 59 21 W 31 40 19 N 116 24 47 W 31 30 02 N 116 19 23 W 31 25 06 N 116 32 11 W 31 44 14 N 116 42 16 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12 W 32 11 33 N 117 51 51 W 32 32 04 N 117 07 26 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA 32 37 39 N 115 59 20 W 0 – 10 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235/GND 10 – 25 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / 2000FT AMSL 25 – 50 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / 4500FT AMSL 50 – 70 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / (2) Clase de espacio aéreo: D	APP Tijuana	Tijuana Aproximación Español / Inglés H24	119.5 MHZ 120.3 MHZ Servicio TAR/SSR APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA TORREÓN Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/TRC y extensiones en las AWY (2): 54 NM a BOPEM 52.5 NM hacia VOR/DME/DGO 54 NM a VIKDO 70 NM a CAFIS 0-10 NM GND/FL195/GND 10-25 NM FL195/5500 AMSL (1) 25-50 NM FL195/8500 AMSL (1) Clase de espacio aéreo: D	APP Torreón	Torreón Aproximación Español / Inglés Ver MMTC AD 2.18	119.6 MHZ APP NO RADAR	
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ Círculo de 25 NM de radio con centro en VOR/DME/TGZ y extensiones en las AWY: (2) 44 NM hacia VOR/DME/VSA 40 NM hacia VOR/DME/CME 40 NM hacia VOR/DME/PQE 50 NM hacia VOR/DME/AUR 60 NM hacia VOR/DME/TAP 60 NM hacia VOR/DME/IZT 60 NM hacia VOR/DME/MTT 0 - 15 NM FL 195/GND 15 - 25 NM FL 195/5500FT AMSL (1) Clase de espacio aéreo: D	APP Tuxtla Gutiérrez	Tuxtla Aproximación Español / Inglés Ver MMTG AD 2.18	118.6 MHZ APP NO RADAR	
TMA VERACRUZ 18 09 01 N 096 47 56 W 18 18 12 N 096 45 38 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45 N 096 11 15 W 18 08 50 N 096 04 46 W 17 59 39 N 096 07 06 W 18 09 01 N 096 47 56 W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Veracruz	Veracruz Aproximación Español / Inglés Ver MMVR AD 2.18	120.4 MHZ APP RADAR	
TMA VILLAHERMOSA 18 18 41 N 092 31 39 W 18 30 53 N 092 12 59 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 20 56 N 092 05 52 W 18 20 07 N 092 07 07 W 18 09 08 N 092 23 57 W 18 08 45 N 092 24 31 W 18 09 08 N 092 23 57 W 18 10 31 N 092 12 47 W 18 20 07 N 092 07 07 W 18 20 56 N 092 05 52 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 15 27 N 091 55 23 W 18 11 30 N 091 57 44 W 18 01 06 N 091 56 21 W 18 00 45 N 091 56 18 W 17 49 07 N 091 57 30 W 17 51 38 N 092 24 21 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 39 35 N 092 33 45 W 17 24 56 N 092 27 36 W 17 20 26 N 092 39 14 W	APP Villahermosa	Villahermosa Aproximación Español / Inglés Ver MMVA AD 2.18	120.9 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 17 35 05 N 092 45 24 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 34 57 N 092 46 28 W 17 16 50 N 092 49 11 W 17 18 32 N 093 01 36 W 17 36 40 N 092 58 55 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 55 31 N 093 14 54 W 17 58 21 N 094 02 47 W 18 10 22 N 094 02 02 W 18 08 39 N 093 32 30 W 18 11 26 N 093 40 34 W 18 22 46 N 093 36 17 W 18 13 57 N 093 10 52 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 18 41 N 092 31 39 W *LIMITES VERTICALES* 18 18 41 N 092 31 39 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 08 45 N 092 24 31 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 03 37 N 092 23 08 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 51 38 N 092 24 21 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 39 35 N 092 33 45 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 35 05 N 092 45 24 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 34 57 N 092 46 28 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 36 40 N 092 58 55 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 55 31 N 093 14 54 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 13 57 N 093 10 52 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 18 41 N 092 31 39 W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 18 18 41 N 092 31 39 W 18 30 53 N 092 12 59 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 20 56 N 092 05 52 W 18 20 07 N 092 07 07 W 18 09 08 N 092 23 57 W 18 08 45 N 092 24 31 W				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 18 41 N 092 31 39 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 18 08 45 N 092 24 31 W 18 09 08 N 092 23 57 W 18 10 31 N 092 12 47 W 18 20 07 N 092 07 07 W 18 20 56 N 092 05 52 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 15 27 N 091 55 23 W 18 11 30 N 091 57 44 W 18 01 06 N 091 56 21 W 18 03 37 N 092 23 08 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 08 45 N 092 24 31 W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 18 03 37 N 092 23 08 W 18 01 06 N 091 56 21 W 18 00 45 N 091 56 18 W 17 49 07 N 091 57 30 W 17 51 38 N 092 24 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 03 37 N 092 23 08 W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 17 39 35 N 092 33 45 W 17 24 56 N 092 27 36 W 17 20 26 N 092 39 14 W 17 35 05 N 092 45 24 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 39 35 N 092 33 45 W FL195 / 7000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 17 34 57 N 092 46 28 W 17 16 50 N 092 49 11 W 17 18 32 N 093 01 36 W 17 36 40 N 092 58 55 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 34 57 N 092 46 28 W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 17 55 31 N 093 14 54 W 17 58 21 N 094 02 47 W 18 10 22 N 094 02 02 W 18 08 39 N 093 32 30 W 18 11 26 N 093 40 34 W 18 22 46 N 093 36 17 W 18 13 57 N 093 10 52 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 55 31 N 093 14 54 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				

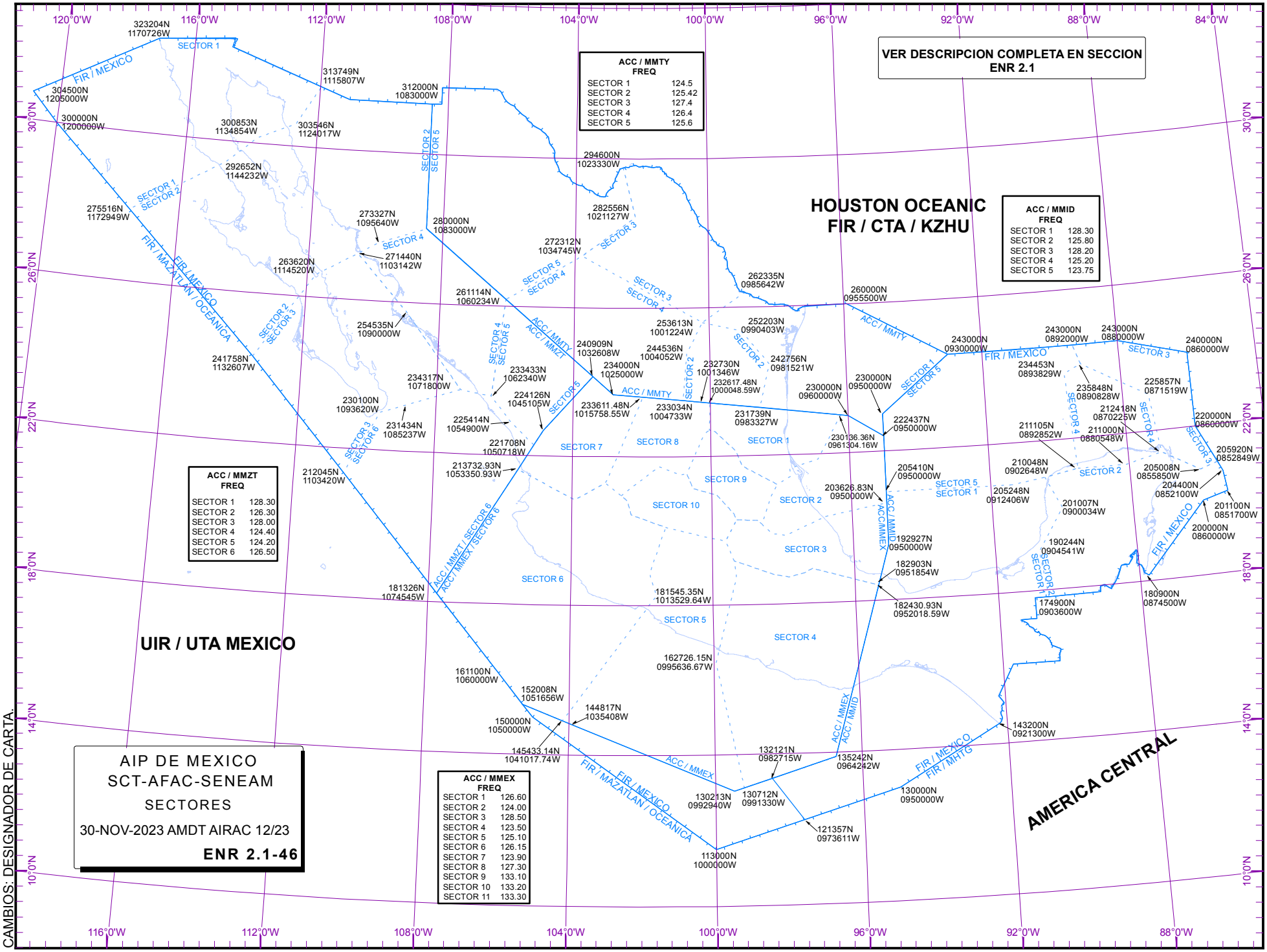
(1) 700 FT sobre el terreno (AGL) la que resulte mayor.

(2) 500 FT por debajo de la MEA

(3) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.

(4) 500 FT por debajo de la MEA o 500 FT por debajo del procedimiento de llegada o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.

ESCALA / *SCALE* 1:14500000

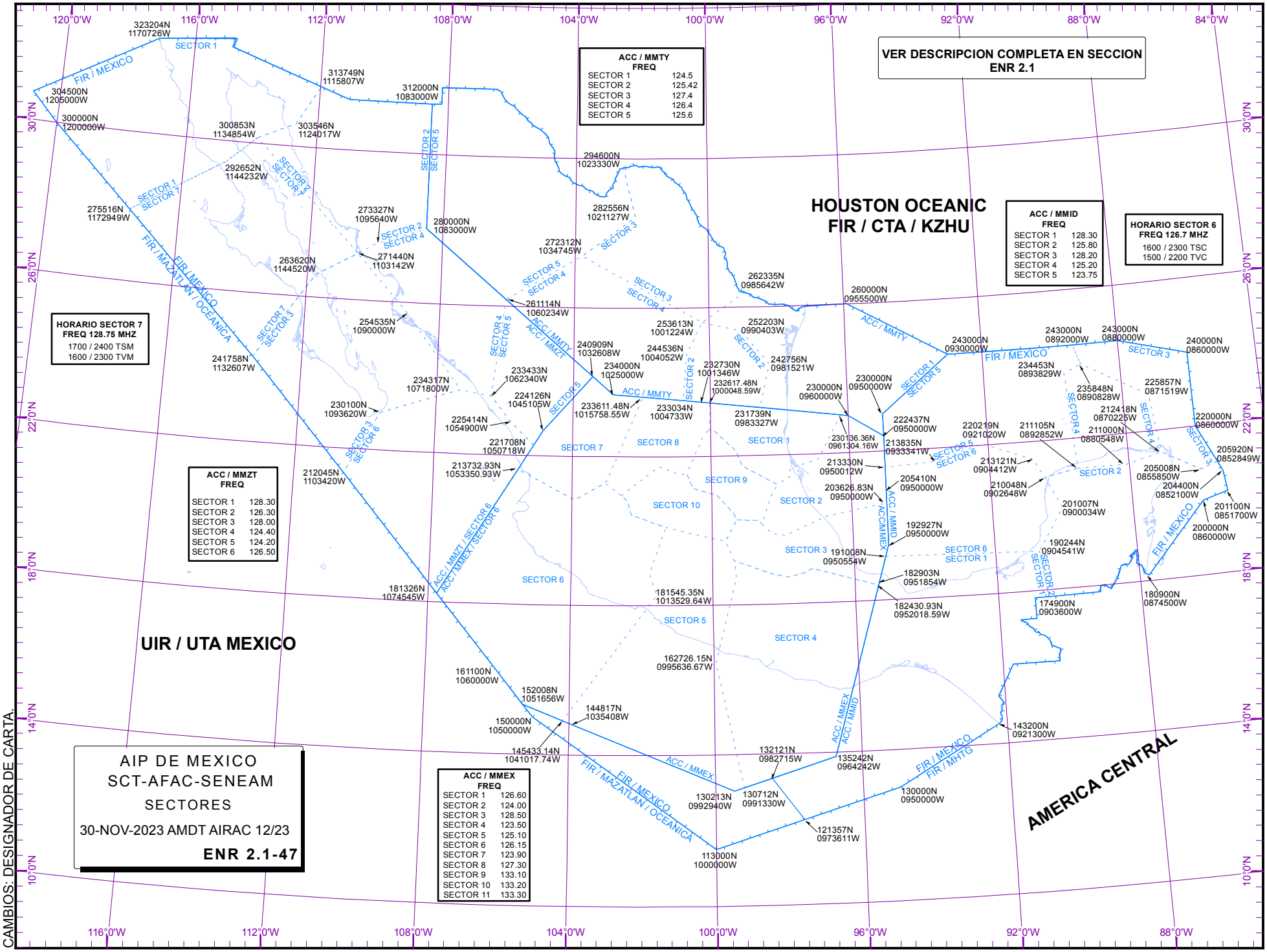


AIP DE MEXICO
SCT-AFAC-SENEAM
SECTORES
30-NOV-2023 AMDT AIRAC 12/23

ENR 2.1-46

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

ESCALA / *SCALE* 1:14500000



AIP DE MEXICO
SCT-AFAC-SENEAM
SECTORES
30-NOV-2023 AMDT AIRAC 12/23

ENR 2.1-47

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) TULUM Ver AD 2.17	Torre Tulum	Tulum Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.65 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO TERAN (MIL/CIV) Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP 4500 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Terán	Terán Torre Español HJ	118.45 MHZ	FAM
ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO URUAPAN Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP 9500 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Uruapan	Uruapan Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.2 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) VERACRUZ Ver AD 2.17	Torre Veracruz	Veracruz Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.5 MHz	
ZONA DE CONTROL (CTR) VILLAHERMOSA Ver AD 2.17	Torre Villahermosa	Villahermosa Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.7 MHz	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO ZACATECAS Ver AD 2.17	Torre Zacatecas	Zacatecas Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.0 MHZ	

(1) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA.

ENR 3. RUTAS ATS
ENR 3. ATS ROUTES

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES
ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)|	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
A317						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	118º 298º 16	18000 7000 Clase F *Class F*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TECUN 143947N 0920841W					↑	GUATEMALA
A552						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162º 342º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ NOTOR 215259N 0974550W	162º 342º 79 (48/56)					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	135º 317º 113 (53/60)	18000 12000 Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120º 300º 25	18000 8000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120º 300º 38					
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120º 300º 48	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	131º 314º 103 (70/58)	18000 9000				
▲ URVOD 165216N 0931953W	134º 314º 25					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	128º 308º 25	18000 18000 Clase D *Class D*				
▲ KESLI 161821N 0924140W	128º 308º 56					
▲ GABEN 154239N 0915644W		Clase E *Class E*			↑	
A758						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	176º 356º 25	18000 12000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ TAXTE 203121N 0893726W	176º 356º 25					
▲ SIFTO 200614N 0893531W	176º 356º 51	Clase E *Class E*				
▲ DANIS 191428N 0893133W	176º 356º 86					
▲ VIDNO 174900N 0892507W					↑	
A766						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145º 326º 40	18000 4000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146º 326º 32	Clase E *Class E*				
▲ ESTEN 232948N 0890532W	146º 327º 30				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A766 (cont.)						
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147º / 327º / 30	18000 / 4000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ ITLOM 223958N 0882829W	147º / 327º / 5					
▲ IGTOB 223603N 0882536W	147º / 327º / 30					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	147º / 327º / 28					
▲ AXEVU 214752N 0875021W	147º / 327º / 23	Clase D *Class D*				
▲ VIGTU 212844N 0873629W	147º / 328º / 39					
▲ VOBED 205623N 0871313W	148º / 328º / 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	152º / 332º / 25	18000 / 3000				
▲ ITAKU 200846N 0864120W	152º / 332º / 36					
▲ SIGMA 193702N 0862200W		Clase E *Class E*			↑	
A770						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178º / 358º / 44	18000 / 4000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178º / 358º / 65	Clase E *Class E*				
▲ BETAS 224028N 0894445W	178º / 358º / 26					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178º / 357º / 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177º / 357º / 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177º / 357º / 25	Clase D *Class D*				
▲ SISAL 212115N 0894039W	177º / 357º / 25				↑	
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	188º / 008º / 25	18000 / 11000			↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ PAGAY 203130N 0894253W	188º / 008º / 25					
▲ CANOZ 200632N 0894623W	188º / 008º / 11					
▲ SIMPA 195522N 0894759W	188º / 008º / 29					
▲ AXIMA 192650N 0895158W	188º / 008º / 98	Clase E *Class E*				
▲ UKORO 174900N 0900530W				↑		
B646						
▲ LENUK 223751N 0860000W	247º / 066º / 33	18000 / 4000 Clase E *Class E*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	246º / 065º / 71					
▲ ALSEG 215212N 0874103W	245º / 065º / 9	Clase D *Class D*				ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ AXEVU 214752N 0875021W	245º / 064º / 24	Clase E *Class E*				
▲ SEBAK 213702N 0881335W	244º / 063º / 40					
▲ GABOB 211903N 0885143W	243º / 063º / 30	Clase D *Class D*				
▲ LIBAB 210522N 0892028W	243º / 063º / 20					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
B753						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	159º 339º 30	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ DUSLO 202800N 0892800W	159º 339º 20					
▲ GREPE 200921N 0892030W	160º 340º 11	Clase E *Class E*				
▲ VINDO 195922N 0891631W	160º 340º 18					
▲ ESTIR 194219N 0890947W	160º 340º 21					
▲ NAKAM 192238N 0890159W	160º 340º 62					
▲ TUGET 182356N 0883856W	160º 340º 30					
▲ PIKRO 1755.8N 08828.0W		Clase G *Class G*			↑	BELICE
B764						
▲ EMOSA 214921N 0855429W	218º 038º 8	18000 3000 Clase E *Class E*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ KESPO 214235N 0855943W	218º 037º 88					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	206º 026º 25	Clase D *Class D*			↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ DAXUM 200736N 0870542W	206º 026º 33					
▲ MURBU 193712N 0872014W	206º 026º 32	Clase E *Class E*				
▲ ELSON 190821N 0873355W	206º 026º 52					
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑		
B879						
▲ NOSAT 215749N 0855852W	224º 044º 7	18000 3000 Clase E *Class E*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPUT 215224N 0860359W	224º 043º 27					
▲ LETIS 213143N 0862324W	223º 043º 40	Clase D *Class D*				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	207º 027º 17				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ TEFMO 204631N 0865908W	167º 347º 17					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑		
B881						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	187º 007º 16	18000 3000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ LIDEK 204559N 0865307W	187º 007º 15					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	181º 001º 25	18000 10000				
▲ OBTAM 200521N 0865428W	181º 001º 25					
▲ ALSUP 194016N 0865432W	181º 001º 37					
▲ ANIKO 190255N 0865423W		Clase E *Class E*		↑		
G521						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	192º 012º 25	18000 7000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ ITPIG 200548N 0865944W	192º 012º 88					
▲ AMIDA 183746N 0871806W		Clase E *Class E*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
G633						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	093º 274º 34	18000 14000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ TAKAN 175640N 0921343W	095º 275º 76	Clase E *Class E*			↑	
▲ EMADA 174900N 0905400W						
G757						
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W	223º 043º 70	18000 11000 Clase E *Class E*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ KINAL 173907N 0890945W				↑		BELICE
G765						
▲ NUKAN 212934N 0854417W	231º 051º 9	18000 8000 Clase E *Class E*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ URTOK 212336N 0855128W	231º 051º 20					
▲ IMOLO 211000N 0860746W	231º 050º 29	Clase D *Class D*				
▲ DUMBU 205024N 0863108W	230º 050º 7					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ BOTOP 204556N 0863625W	230º 050º 23					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	216º 036º 25	18000 6000				
▲ OTEDI 200942N 0870940W	216º 036º 25					
▲ PAULE 194855N 0872434W	216º 036º 4					
▲ MARID 194550N 0872646W	216º 036º 13					
▲ ANADI 193520N 0873416W	216º 034º 77 (70/74)					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W		Clase E *Class E*		↑		
R506						
▲ NUDAL 211548N 0853714W	261º 081º 10	18000 3000 Clase E *Class E*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ CONAR 211354N 0854717W	261º 081º 20	Clase D *Class D*				
▲ IMOLO 211000N 0860746W	261º 080º 19					
▲ DUGNI 210610N 0862737W	260º 080º 23					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
R522						
▲ ALURU 222757N 0860000W	264º 084º 31	18000 4000	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	264º 083º 45	Clase E *Class E*				
▲ XORAR 221714N 0872023W	263º 083º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ LERUV 221443N 0873851W	263º 083º 26					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	263º 082º 55					
▲ PUVAR 220226N 0890553W	262º 082º 5					
▲ OMVOM 220135N 0891143W	262º 082º 15					
▲ TALAX 215914N 0892743W	262º 081º 14			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
R522 (cont.)						
▲ MESNA 215702N 0894230W	261º 080º 50	18000 4000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ MARUS 214855N 0903540W	260º 080º 40	Clase E *Class E*				
▲ DUPAS 214216N 0911804W	260º 079º 38					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ MUNDA 213545N 0915804W	259º 076º 173					
▲ AXOMU 210410N 0950000W	256º 074º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	254º 073º 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	254º 073º 108					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑		
R644						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	095º 275º 13	18000 16000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ IMASO 144602N 0920938W		Clase F *Class F*		↑		
V1						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	147º 327º 30	18000 8000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ KREPE 320428N 1164408W	147º QDM 147º 18	Clase D *Class D*				
▲ NDB ENSENADA (ENS) 314745N 1163625W	QDM 325º 325º 22	18000 8000				
▲ TOVES 312734N 1162548W	145º 325º 60	Clase D *Class D*				
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 135º 182	18000 16000 Clase G *Class G*				
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 188 (114/74)	18000 15000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ *ACC/MAZATLÁN* *SECTOR 7* *128.75 MHZ* *(Ver horario en ENR 2.1-13)*
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	145º 325º 101	18000 7000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33	18000 10000				
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33	Clase D *Class D*				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	081º 261º 25					
▲ AVAVU 230908 N 1091606W	081º 262º 25 (90/100)					
▲ KINOL 230926N 1084903W	082º 262º 120	Clase G *Class G*				
▲ ISLAS 230945N 1063801W	082º 263º 20	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	152º 332º 30	18000 11000 Clase D *Class D*				
▲ XUBUD 224137N 1060422W	152º 332º 58 (98/60)	Clase G *Class G*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V1 (cont.)						
▲ OBRUG 214701N 1054127W	152º 332º 14	18000 11000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
▲ OLUNO 213410N 1053606W	152º 332º 36	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KENDU 210014N 1052203W	152 332º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	151º 331º 25					
▲ ALPAP 201819N 1050414W	151º 331 º 25 (36/64)					
▲ OBVIX 195506N 1045409W	151º 331º 20					
▲ USBAK 193651N 1044616W	151º 330º 30					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	109º 291° 25					
▲ BEXIN 185730N 1041048W	109º 291º 25					
▲ TADIR 184559N 1034723W	109º 292º 99 (109/90)	Clase E *Class E*				
▲ TABRA 175945N 1021453W	112º 292º 20	Clase D *Class D*				
▲ SEGIP 175021N 1015621W	112º 292º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50	18000 7000				
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36	Clase D *Class D*				
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25 (53/58)					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103º 283º 20	18000 6000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KATRA 163906N 0992527W	103º 284º 30	Clase D *Class D*				
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104º 286º 113 (77/86)					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	091º 274º 48	18000 7000 Clase E *Class E*				
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	053º 235º 12	18000 10000				
▲ XOSLO 155241N 0960532W	053º 235º 67	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118º 301º 75					
▲ IMITO 154746N 0935949W	121º 301º 86					
▲ VILGI 150106N 0924416W	121º 301º 25	Clase F *Class F*				
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V3 (cont.)						
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	005º 185º 35 (30/57)	18000 11000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ OMVAB 170854N 0925641W	005º 185º 27					
▲ GRUTA 173511N 0925247W	005º 186º 25					
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	054º 235º 25	18000 3000				
▲ AGAVE 181404N 0922724W	053º 235º 20 (37/33)					
▲ NOPON 182530N 0921004W	053º 235º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	045º 225º 25	18000 4000				
▲ CONTO 185651N 0912914W	045º 226º 26 (57/45)					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	046º 226º 51	Clase E *Class E*				*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	035º 216º 32	18000 3000				
▲ ELSIP 201537N 0901037W	036º 216º 25 (37/45)					
▲ VOLEB 203600N 0895500W	036º 216º 25	Clase D *Class D*			↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	069º 250º 22	18000 7000		↓		
▲ USBUS 210357N 0891738W	070º 251º 40	Clase E *Class E*				
▲ IGSAR 211757N 0883732W	071º 251º 12					
▲ XUDUN 212211N 0882517W	104º 284º 9					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XOVAV 212014N 0881613W	104º 284º 11					
▲ BEPOR 211747N 0880428 W	105º 285º 20					
▲ BUBUN 211311N 0874332W	105º 285º 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ XOTNA 211158N 0873827W	105º 285º 45	Clase D *Class D*				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						
V3S						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	284º 104º 30	18000 14000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	284º 104º 26					
▲ NOTUP 205113N 1041503W	308º 128º 47					
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V4						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º 305º 61	18000 16000 Clase G *Class G*	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	125º 306º 84			↓		
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25	Clase D *Class D*			↓	
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
V5						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114º 294º 25	18000 13000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114º 294º 25	Clase D *Class D*				
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114º 294º 19					
▲ XOSGI 240913N 1062407W	166º 346º 60					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135º 315º 40	18000 10000		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	135º 315º 47 (101/30)					
▲ GAONA 220022N 1051840W	135º 314º 44	Clase G *Class G*				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	114º 296º 63	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116º 296º 8					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116º 296º 30	Clase D *Class D*				
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	101º 281º 30					
▲ OVALI 202228N 1024811W	101º 281º 20					
▲ LONKU 201628N 1022753W	101º 281º 23					
▲ VOGAS 200929N 1020426W	101º 281º 36 (89/45)					
▲ REMIL 195821N 1012731W	101º 281º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	103º 283º 25 (38/52)	18000 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ PAMAB 194205N 1003715W	103º 283º 20	Clase D *Class D*				
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104º 284º 34					
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104º 284º 10	Clase D *Class D*				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V6						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	104º / 286º / 54 / (51/62)	18000 / 11000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	106º / 286º / 34	Clase D *Class D*				
▲ TAKLA 222628N 0981658W	106º / 286º / 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V7						
▲ NDB ENSENADA (ENS) 314745N 1163625W	ODM 265º / 267º / 22	18000 / 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ SIDGA 314443N 1161037W	ODM 265º / 267º / 44 / (26/145)					
▲ URSEV 313824N 1151920W	087º / 268º / 105	Clase G *Class G*				
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º / 309º / 119	18000 / 8000				
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º / 310º / 35	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º / 310º / 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165º / 345º / 21	18000 / 7000				
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165º / 344º / 25 / (43/25)					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° / 344° / 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	109º / 292º / 47 / (20/47)					
▲ SUTNU 273354N 1100935W	112º / 292º / 20					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W				↑		
V8						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208º / 028º / 30	18000 / 6000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ COPAS 251648N 1092400W	208º / 027º / 23	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207º / 026º / 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206º / 026º / 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
V9						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	179º / 359º / 30	18000 / 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ENATA 265359N 1095502W	179º / 359º / 146					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ DURTU 242954N 1101743W	179º / 358º / 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	153º / 333º / 34			↑		
▲ TAMET 233215N 1101032W	152º / 332º / 14					
▲ ATUMI 231936N 1100518W	151º / 331º / 24					
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V16 (cont.)						
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	126º 306º 24	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VERBA 193243N 1004347W	126º 306º 55					
▲ MAXUL 185319N 1000332W	101º 281º 47	Clase E *Class E*				
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120º 300º 19	18000 16000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120º 300º 84					
▲ GARES 174138N 0974719W	121º 301º 24	Clase E *Class E*				
▲ CONWA 172705N 0972642W	121º 302º 25	Clase D *Class D*				
▲ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	057º 237º 23 (19/121)	18000 14000 Clase D *Class D*				
▲ XOSVO 170939N 0962240W	057º 237º 18					
▲ KANAL 171826N 0960607W	058º 238º 36					
▲ OMATO 173548N 0953312W	059º 239º 63	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	089º 272º 76	18000 4000 Clase E *Class E*				
▲ NUKAR 180134N 0931519W	092º 272º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	054º 235º 25	18000 3000				
▲ AGAVE 181404N 0922724W	053º 235º 20 (37/33)					
▲ NOPON 182530N 0921004W	053º 235º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	045º 225º 25	18000 4000				
▲ CONTO 185651N 0912914W	045º 226º 26 (57/45)					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	046º 226º 51	Clase E *Class E*				*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	006º 185º 41	18000 10000 Clase E *Class E*				
▲ ILELA 203046N 0902519W	059º 239º 27	Clase D *Class D*				
▲ URPUP 204442N 0900018W	059º 240º 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V17						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	249º 068º 25	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	248º 068º 30					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	216º 036º 39 (64/51)	18000 13000				
▲ ERILI 213345N 0991635W	216º 036º 11	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	216º 035º 11					
▲ UDMAN 211721N 0993237W	216º 035º 29	Clase D *Class D*				
▲ ROGDI 205538N 0995341W	216° 035° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	219º 039º 25					
▲ XOSAS 201935N 1003045W	219° 039° 16					
▲ PIVAN 200808N 1004314W	219º 039º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	238º 057º 25	18000 12000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ SUVSU 193958N 1012615W	238º 057º 38					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W		Clase E *Class E*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
V18						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	217º 039º 79	18000 14000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR APAN (APN) 193814N 0982355W	249º 068º 40	18000 15000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	253º 071º 29	18000 14000				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	265º 084º 25	18000 17000				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ZARCO 192047N 1000009W	265º 084º 41 (75/65)	Clase D *Class D*				
▲ IKLOK 192159N 1004317W	265º 084º 23	Clase D *Class D*				
▲ TUZAS 192236N 1010747W	265º 084º 52					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	258º 078º 30 (27/60)	18000 15000 Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
△ TAKRO 192121N 1023408W	258º 077º 57					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	255º 074º 32 (27/30)	18000 9000 Clase D *Class D*				
▲ MEKLI 191219N 1040806W	255º 074º 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V19						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208º 028º 25	18000 13000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208º 028º 25					
▲ SASES 264417N 1000436W	208º 028º 14					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167º 347º 27	18000 9000 Clase E *Class E*		↓		
▲ URTUS 260612N 1000911W	167º 347º 20	Clase D *Class D*			↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	169º 349º 30	18000 13000		↓		
▲ URSUR 251633N 1000239W	169º 349º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ KERGA 245643N 1000017W	169º 349º 17					
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130º 310º 50	Clase E *Class E*		↓		
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130º 310º 30	Clase D *Class D*				
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	138º 318º 30	18000 6000 Clase D *Class D*				
▲ OTOBA 231736N 0983813W	138º 319º 49	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ JEREZ 223747N 0980725W	139º 319º 25				↑	
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	185º 005º 50 (65/97)	18000 15000 Clase D *Class D*			↓	
▲ LOSBA 212805N 0980152W	185º 007º 37					
▲ XOSOK 205112N 0980920W	187º 007º 34	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ ALUNI 201731N 0981605W	187º 007º 10					
▲ VITOS 200738N 0981804W	187º 007º 18	Clase D *Class D*				
▲ MUXEP 195008N 0982133W	187º 007º 12					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR APAN (APN) 193814N 0982355W						
V20						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	250º 070º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ NOTAK 271939N 1000100W	250º 070º 17					
▲ USBAR 271459N 1001932W	250º 069º 22 (71/35)	Clase E *Class E*				
▲ ITPUM 270850N 1004346W	249º 068º 42					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	226º 046º 31	18000 14000 Clase E *Class E*				
▲ MURDU 263815N 1015516W	226º 045º 78 (53/81)					
▲ IPSAG 254935N 1030257W	225º 044º 25	Clase D *Class D*		↑		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V20 (cont.)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	209º 029º 25	18000 12000	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ RUBNA 251327N 1034031W	209º 028º 28 (41/64)	Clase D *Class D*				
▲ ELOLU 245107N 1035756W	208º 028º 12					
▲ SUSOV 244050N 1040555W	208º 028º 24					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ MIVIS 242106N 1042109W	208º 028º 16					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	232º 052º 57	18000 13000				
▲ UKIKI 233906N 1052349W	232º 052º 4 (65/48)					
▲ UKODA 233644N 1052804W	232º 051º 12					
▲ LESIT 233033N 1053908W	231º 051º 40					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	278º 097º 20	18000 17000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	277º 096º 90					
▲ OLESI 233647N 1081213W	276º 095º 59	Clase G *Class G*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ KIPUM 235043N 1091437W	275º 095º 16					
▲ MARUX 235427N 1093145W	275º 095º 13	Clase D *Class D*				
▲ ONGEX 235721N 1094508W	275º 093º 34					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
V21						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	189º 010º 25	18000 8000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXANI 253633N 0982138W	189º 010º 19					
▲ ELIXI 251856N 0982715W	189º 010º 80 (63/81)	Clase E *Class E*				
▲ MALPA 240134N 0985134W	190º 010º 20	Clase D *Class D*		↑		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169º 349º 23	18000 7000		↓		
▲ TALPU 231921N 0985526W	169º 349º 40 (49/51)	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169º 349º 37				↑	
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78 (96/42)	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42	Clase D *Class D*				
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	096º 276º 14			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V21 (cont.)						
▲ NOSIT 194154N 0984516W	096º / 276º / 21	18000 / 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR APAN (APN) 193814N 0982355W	173º / 352º / 9					
▲ ALITA 192937N 0982324W	172º / 352º / 20					
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	174º / 352º / 20	18000 / 12000 Clase D *Class D*			↑	
▲ TUMEN 184945N 0982129W	260º / 080º / 30			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	191º / 011º / 18					
▲ AMEKU 182952N 0985911W	191º / 011º / 53					
▲ VOKAM 173913N 0991411W	204º / 024º / 11	Clase E *Class E*				
▲ ANALU 172924N 0991953W	204º / 024º / 20	Clase D *Class D*				
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204º / 024º / 30					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		
V22						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126º / 306º / 25	18000 / 12000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ SETOS 212549N 1015918W	126º / 307º / 13					
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127º / 307º / 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	101º / 281º / 25					
▲ AVRIK 205223N 1010325W	101º / 281º / 5					
▲ MEDAB 205055N 1005821W	101º / 281º / 21 (36/40)					
▲ URNAT 204437N 1003702W	101º / 281º / 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122º / 303º / 25	18000 / 13000 Clase D *Class D*				
▲ PITUS 202135N 0995032W	123º / 304º / 60					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	096º / 276º / 14					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ NOSIT 194154N 0984516W	096º / 276º / 21					
▲ VOR APAN (APN) 193814N 0982355W	099º / 279º / 33 (61/68)	18000 / 16000				
▲ ALMET 193041N 0974922W	100º / 280º / 45	Clase E *Class E*				
▲ TEVET 192018N 0970244W	100º / 280º / 50	Clase D *Class D*				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120º / 300º / 25	18000 / 8000				
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120º / 300º / 38				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V24						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247º 067º 21	18000 8000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	239º 059º 27	18000 15000				
▲ LENEG 182826N 0994049W	239º 058º 20 (82/60)	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ NOTOL 181925N 0995937W	238º 057º 45					
▲ ILENA 175900N 1004155W	237º 057º 5	Clase D *Class D*				
▲ OLULA 175649N 1004624W	237º 057º 45					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
V25						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	182º 002º 25	18000 9000 Clase D	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXIPU 252123N 0973356W	182º 001º 17	*Class D*				
▲ NUGUS 250412N 0973600W	181º 000º 112 (106/104)	Clase E *Class E*				
▲ DUSPI 231210N 0974640W	180º 359º 30	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ MAPIL 224217N 0974928W	179º 359º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V26						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	191º 011º 25	18000 7000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ XOVES 270218N 0994145W	191º 011º 25					
▲ RUDMA 263806N 0994937W	191º 011º 54 (63/41)					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	213º 033º 30 (60/63)	18000 16000				
▲ URTOB 252246N 1002645W	213º 030º 43					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ BEROS 244859N 1005548W	210º 030º 50					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V27 (cont.)						
▲ VEVRA 234212N 1035231W	120º 300º 6	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120º 300º 12	Clase E *Class E*				
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120º 300º 38 (69/56)					
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120º 300º 25					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	156º 337º 44 (38/36)	18000 11000 Clase E *Class E*				
▲ TEDZI 221128N 1022815W	157º 338º 30	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	108º 288º 30	18000 15000				
▲ ANILA 213028N 1014949W	108º 288º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MANTA 211819N 1012055W	116º 296º 26					
▲ UKIRO 210419N 1005714W	116º 296º 26					
▲ ONBIK 205033N 1003406W	116º 296º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	178º 356º 25	Clase D *Class D*				
▲ XUKVA 201205N 1001418W	178º 356º 11					
▲ XOVAB 200108N 1001529W	178º 356º 26					
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104º 284º 34	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104º 284º 10					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	150º 330º 12					
▲ BESAN 190858N 0992831W	150º 331º 13					
▲ GADMU 185706N 0992300W	151º 331º 18					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120º 300º 19	18000 16000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120º 301º 84					
▲ GARES 174138N 0974719W	121º 301º 24	Clase E *Class E*				
▲ CONWA 172705N 0972642W	121º 302º 25					
▲ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155º 335º 25	18000 14000				
▲ XONTA 163457N 0963439W	155º 336º 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W		Clase E *Class E*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V27E						
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	140º 320º 25	18000 16000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KESGO 163802N 0962838W	140º 320º 22					
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178º 358º 33					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W		Clase E *Class E*			↑	
V28						
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	092º 273º 25	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ GADET 194630N 1003601W	092º 273º 46					
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138º 318º 23	Clase D *Class D*				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	071º 253º 29	18000 14000				
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	068º 249º 40	18000 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR APAN (APN) 193814N 0982355W	066º 246º 50	18000 14000				
▲ REXES 195509N 0973355W	116º 296º 41	18000 16000 Clase E *Class E*				
▲ IKLES 193420N 0965645W	117º 297º 25	Clase D *Class D*				
▲ ONBAD 192130N 0963402W	117º 297º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	092º 272º 25	18000 15000				
▲ AXELI 190557N 0954502W	092º 273º 36					
▲ NOREL 190208N 0950803W	093º 275º 102	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ BASKO 185018N 0932033W	095º 276º 63					
▲ PIGNO 184248N 0921429W	096º 276º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	091º 271º 25	18000 10000				
▲ DUTKA 183841N 0912156W	091º 274º 173 (123/75)					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W		Clase E *Class E*			↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
V29						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	111º 291º 83	18000 6000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ LIDAR 195830N 0960804W	180º 360º 25	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VITUP 193333N 0960942W	180º 360º 25				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V29 (cont.)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190º / 010º / 25	18000 / 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190º / 009º / 108 (108/25)					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	193º / 013º / 33	18000 / 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MASAS 162629N 0965405W	193º / 013º / 36					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W		Clase E *Class E*		↑		
V30						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	226º / 046º / 51	18000 / 4000 Clase E *Class E*		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ JOTAS 191453N 0910920W	226º / 046º / 26 (45/57)					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ CONTO 185651N 0912914W	226º / 045º / 25	Clase D *Class D*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208º / 028º / 25	18000 / 6000				
▲ TETUK 181747N 0920115W	208º / 028º / 15	Clase D *Class D*		↑		
▲ EBLEV 180455N 0920851W	167º / 347º / 33			↓		
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W		Clase E *Class E*			↑	
V31						
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	192º / 012º / 103	18000 / 5000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W				↑		
V32						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068º / 248º / 30	18000 / 11000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XORID 203931N 1024754W	068º / 248º / 20					
▲ JASTO 204453N 1022721W	068º / 249º / 28					
▲ MODEX 204547N 1022354W	068º / 249º / 3					
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069º / 249º / 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124º / 304º / 30	18000 / 15000				
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124º / 304º / 7	Clase D *Class D*				
▲ FRESA 203556N 1005851W	124º / 304º / 54					
▲ XOVAB 200108N 1001529W	124º / 304º / 23				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V32 (cont.)						
▲ XOTKI 194547N 0995632W	124º 304º 11	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138º 318º 23					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	145º 327º 35	18000 14000				
▲ VOR CUERNAVACA (CVJ) 184931N 0991609W	170º 350º 9	18000 8000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W		Clase D *Class D*			↑	
V33						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	155º 335º 25	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ OTILO 184519N 0960143W	155º 335º 17					
▲ MISAS 182909N 0955503W	155º 335º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	154º 335º 46					
▲ OMATO 173548N 0953312W	155º 335º 73 (114/58)	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W					↑	
V34						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	243º 063º 49	18000 13000 Clase E *Class E*	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ ALUNI 201731N 0981605W	243º 064º 25					
▲ ERBAM 200754N 0984105W	214º 034º 30	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	259º 076º 45	18000 16000			↓	
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W		Clase D *Class D*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
V35						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084º 264º 20	18000 6000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084º 265º 29				↑	
▲ DOTOR 254645N 0991227W	069º 249º 55	18000 8000		↓		
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W						ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
V36						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	122º 302º 43	18000 10000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ AXIMA 192650N 0895158W	122º 303º 23 (70/76)					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	123º 304º 80					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V37						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	176º 356º 50	18000 9000 Clase D *Class D*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ILIGO 263606N 0993506W	176º 356º 4			↑		
▲ RIKAN 263230N 0993512W	206º 026º 4					
▲ DAJOR 262924N 0993718W	206º 026º 30					
▲ URTAN 260330N 0995446W	206º 026º 20			↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	274º 094º 30	18000 14000		↓		
▲ UBVIV 255115N 1003903W	274º 094º 52	Clase D *Class D*				
▲ RABAX 255926N 1013606W	250º 068º 101					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	194º 014º 25	18000 12000		↓		
▲ EMIMO 251024N 1033409W	194º 014º 29	Clase D *Class D*				
▲ BOPEM 244259N 1034523W	223º 043º 54			↑		
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	179º 359º 50	18000 14000 Clase D *Class D*		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TAKNI 231825N 1043658W	179º 359º 25 (68/96)	Clase G *Class G*				
▲ PIDNI 225304N 1043958W	179º 358º 17					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	178º 358º 45					
△ BRISA 215125N 1044713W	178º 358º 26			↑		
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	199º 019º 19	18000 10000 Clase D *Class D*		↓		
▲ ENEMI 210818N 1045943W	199º 020º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
V38						
▲ PERGO 211624N 0894249W	171° 351º 20	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º 333º 25	18000 8000				ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º 333º 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º 333º 29 (90/74)	Clase E *Class E*				
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º 333º 34					
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º 333º 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V43 (cont.)						
▲ IPSIS 232149N 0992017W	219º / 039º / 34 (33/30)	18000 / 13000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	230º / 051º / 52 (37/40)	18000 / 11000				
▲ ESPOT 222917N 1003322W	231º / 052º / 25	Clase D *Class D*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	152º / 332º / 25	18000 / 12000		↓		
▲ TAMSA 215220N 1004522W	152º / 331º / 57					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ DUPUD 210011N 1002156W	151º / 331º / 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	152º / 333º / 25	18000 / 15000 Clase D *Class D*				
▲ DAVUL 201338N 1000203W	152º / 333º / 20					
▲ XOSUD 195528N 0995316W	158º / 338º / 17	Clase D *Class D*				
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
V44						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	088º / 268º / 32	18000 / 7000 Clase D	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ BEMOX 205735N 0890449W	088º / 268º / 18	*Class D*				
▲ EPNAS 205815N 0884600W	088º / 269º / 37	Clase E *Class E*				
▲ LOKMA 205931N 0880629W	089º / 270º / 70	Clase D *Class D*				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						
V45						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	104º / 285º / 25	18000 / 3000 Clase D	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ DURPI 205001N 0891328W	105º / 286º / 25	*Class D*				
▲ NAPRI 204343N 0884742W	106º / 286º / 20	Clase E *Class E*				
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	096º / 276º / 27					
▲ KASIV 203609N 0875822W	096º / 277º / 10					
▲ XOSIX 203514N 0874745W	097º / 277º / 25					
▲ DUPIX 203252N 0872114W	097º / 277º / 25					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V55						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	201º 020º 112 (70/42)	18000 7000 Clase E *Class E*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	155º 336º 66	18000 12000		↓		
▲ PIKBU 255422N 1010400W	156º 336º 23	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	130º 310º 15	18000 16000				
▲ LIRGA 252205N 1004407W	130º 310º 35					
▲ ELERA 245706N 1001701W	130º 310º 24 (39/115)	Clase E *Class E*				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130º 310º 50	18000 13000				
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130º 310º 30	Clase D *Class D*				
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					↑	
V56						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	258º 077º 21	18000 3000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ VOBED 205623N 0871313W	257º 077º 32 (50/42)					
▲ UDGUV 204826N 0874629W	257º 076º 23					
▲ IKLEK 204240N 0881013W	256º 076º 16					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	248º 066º 126 (80/46)	18000 6000 Clase E *Class E*			↓	
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
V57						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	062º 242º 25	18000 10000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ USBOG 231702N 1091737W	062º 242º 25					
▲ UKUXA 232444N 1085149W	062º 242º 38					
▲ OLESI 233647N 1081213W	022º 202º 10	Clase G *Class G*				
▲ OLAKA 234506N 1080701W	022º 202º 45					
▲ VIVUX 242411N 1074225W	022º 202º 25	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UA552						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120º / 300º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120º / 300º / 38					
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120º / 300º / 48					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	131º / 314º / 103					
▲ URVOD 165216N 0931953W	134º / 314º / 25					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	128º / 308º / 25					
▲ KESLI 161821N 0924140W	128º / 308º / 56					
▲ GABEN 154239N 0915644W					↑	
UA758						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	176º / 356º / 6	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ GOSAT 204954N 0893853W	176º / 356º / 19					
▲ TAXTE 203121N 0893726W|	176º / 356º / 25					
▲ SIFTO 200614N 0893531W	176º / 356º / 32					
▲ APMEL 193349N 0893302W	176º / 356º / 19					
▲ DANIS 191428N 0893133W	176º / 356º / 28					
▲ SATAT 184656N 0892928W	176º / 356º / 58					
▲ VIDNO 174900N 0892507W					↑	
UA766						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145º / 326º / 40	UNL / FL200	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146º / 326º / 32	Clase A *Class A*				
▲ ESTEN 232948N 0890532W	146º / 327º / 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147º / 327º / 22					
▲ RORLA 224634N 0883321W	147º / 327º / 8					
▲ ITLOM 223958N 0882829W	147º / 327º / 5					
▲ IGTOB 223603N 0882536W	147º / 327º / 30					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	147º / 327º / 28					
▲ AXEVU 214752N 0875021W	147º / 327º / 23					
▲ VIGTU 212844N 0873629W	147º / 328º / 39					
▲ VOBED 205623N 0871313W	148º / 328º / 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	152º / 332º / 25					
▲ ITAKU 200846N 0864120W	152º / 332º / 36					
▲ SIGMA 193702N 0862200W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UA770						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178º / 358º / 44	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178º / 358º / 65					
▲ BETAS 224028N 0894445W	178º / 358º / 26					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178º / 357º / 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177º / 357º / 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177º / 357º / 25					
▲ SISAL 212115N 0894039W	177º / 357º / 25				↑	
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	188º / 008º / 25			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ PAGAY 203130N 0894253W	188º / 008º / 25					
▲ CANOZ 200632N 0894623W	188º / 008º / 11					
▲ SIMPA 195522N 0894759W	188º / 008º / 29					
▲ AXIMA 192650N 0895158W	188º / 008º / 14					
▲ RADEK 191227N 0895359W	188º / 008º / 84					
▲ UKORO 174900N 0900530W				↑		
UB646						
▲ LENUK 223751N 0860000W	247º / 066º / 33	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	246º / 065º / 71					
▲ ALSEG 215212N 0874103W	245º / 065º / 9					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ AXEVU 214752N 0875021W	245º / 064º / 24					
▲ SEBAK 213702N 0881335W	244º / 064º / 28					
▲ OVAXU 212440N 0883951W	244º / 063º / 12					
▲ GABOB 211903N 0885143W	243º / 063º / 30					
▲ LIBAB 210522N 0892028W	243º / 063º / 20					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		
UB753						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	159º / 339º / 30	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ DUSLO 202800N 0892800W	159º / 340º / 6					
▲ PENGA 202214N 0892541W	160º / 340º / 14					
▲ GREPE 200921N 0892030W	160º / 340º / 11					
▲ VINDO 195922N 0891631W	160º / 340º / 18					
▲ ESTIR 194219N 0890947W	160º / 340º / 21					
▲ NAKAM 192238N 0890159W	160º / 340º / 62					
▲ TUGET 182356N 0883856W	160º / 340º / 30					
▲ PIKRO 1755.8N 08828.0W					↑	BELICE

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UB764						
▲ EMOSA 214921N 0855429W	218º 038º 8	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ KESPO 214235N 0855943W	218º 037º 88					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	206º 026º 25			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ DAXUM 200736N 0870542W	206º 025º 33					
▲ MURBU 193712N 0872014W	206º 025º 32					
▲ ELSON 190821N 0873355W	206º 026º 52					
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑		
UB879						
▲ NOSAT 215749N 0855852W	224º 044º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPUT 215224N 0860359W	224º 043º 27					
▲ LETIS 213143N 0862324W	223º 043º 40					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	207º 027º 17			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ TEFMO 204631N 0865908W	167º 347º 17					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑		
UB881						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	187º 007º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ LIDEK 204559N 0865307W	187º 007º 15					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	181º 001º 25					
▲ OBTAM 200521N 0865428W	181º 001º 25					
▲ ALSUP 194016N 0865432W	181º 001º 37					
▲ ANIKO 190255N 0865423W				↑		
UG521						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	192º 012º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ ITPIG 200548N 0865944W	192º 012º 88					
▲ AMIDA 183746N 0871806W				↑		
UG757						
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W	223º 043º 70	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ KINAL 173907N 0890945W				↑		BELICE
UG765						
▲ NUKAN 212934N 0854417W	231º 051º 9	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ URTOK 212336N 0855128W	231º 051º 20					
▲ IMOLO 211000N 0860746W	231º 050º 29					
▲ DUMBU 205024N 0863108W	230º 050º 7					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ BOTOP 204556N 0863625W	230º 050º 23					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	216º 036º 25					
▲ OTEDI 200942N 0870940W	216º 035º 25			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UG765 (cont.)						
▲ PAULE 194855N 0872434W	215º / 035º / 4	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ MARID 194550N 0872646W	215º / 034º / 13					
▲ ANADI 193520N 0873416W	216º / 034º / 77					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
UJ1E						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º / 305º / 61	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º / 342º / 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162º / 342º / 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ2						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	034º / 214º / 23	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ILATO 261525N 1110330W	034º / 214º / 26					
▲ ALNUB 263433N 1104311W	034º / 215º / 47					
▲ OLULI 270842N 1100630W	035º / 215º / 21					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	059º / 240º / 31	UNL / FL230 Clase A *Class A*				
▲ IKNOR 273518N 1091739W	060º / 240º / 42					
▲ LOKRO 275034N 1083406W	060º / 240º / 11					
▲ VINVA 275436N 1082228W	060º / 241º / 42					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	061º / 242º / 25					
▲ OTOSO 281832N 1071200W	061º / 242º / 45					
▲ VILPO 283420N 1062411W	062º / 242º / 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	105º / 286º / 25	UNL / FL210 Clase A *Class A*				
▲ IMINO 283315N 1053121W	106º / 287º / 39					
▲ IGTIM 281752N 1045037W	107º / 287º / 6					
▲ AXEPA 281530N 1044426W	107º / 289º / 191					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	104º / 285º / 40	UNL / FL200 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ TAGIB 264347N 1004656W	105º / 285º / 32					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	099º / 279º / 47					
▲ TALBI 261917N 0992245W	099º / 279º / 40					
▲ CAMUI 260755N 0984029W	099º / 279º / 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	103º / 286º / 20					
▲ IRBID 255332N 0975248W	107º / 287º / 21					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UJ9 (cont.)						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	054º 235º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AGAVE 181404N 0922724W	053º 235º 20					
▲ NOPON 182530N 0921004W	053º 235º 25					
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	045º 225º 25					
▲ CONTO 185651N 0912914W	045º 226º 26					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	046º 226º 51					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR|. 2.1-16)*
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	035º 216º 32					
▲ ELSIP 201537N 0901037W	036º 216º 9					
▲ TAJJO 202306N 0900454W	036º 216º 16					
▲ VOLEB 203600N 0895500W	036º 216º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	104º 285º 25					
▲ DURPI 205001N 0891328W	105º 286º 25					
▲ NAPRI 204343N 0884742W	106º 286º 20					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	096º 276º 27					
▲ KASIV 203609N 0875822W	096º 277º 10					
▲ XOSIX 203514N 0874745W	097º 277º 25					
▲ DUPIX 203252N 0872114W	097º 277º 25					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W					↑	
UJ10						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	287º 107º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ IRBID 255332N 0975248W	286º 103º 20			↑		
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	255º 075º 25				↓	
▲ REALA 255717N 0984124W	255º 076º 77					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248º 067º 47					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	265º 084º 30					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMIXA 253313N 1012857W	264º 083º 79					
▲ TETUN 253350N 1025647W	263º 083º 25			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UJ15E						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	128º 308º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ RETOS 251228N 0992532W	128º 309º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ SESNO 245618N 0990621W	168º 348º 44					
▲ ESVUR 241209N 0990104W	168º 348º 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W				↑		
UJ16						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	285º 105º 45	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ XOTNA 211158N 0873827W	285º 105º 5					
▲ BUBUN 211311N 0874332W	285º 105º 20					
▲ BEPOR 211747N 0880428W	285º 104º 11					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XOVAV 212014N 0881613W	284º 104º 9					
▲ XUDUN 212211N 0882517W	251º 069º 12					
▲ IGSAR 211757N 0883732W	251º 069º 40					
▲ USBUS 210357N 0891738W	251º 069º 22			↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	240º 059º 23	UNL FL230 CON GAP			↓	
▲ URPUP 204442N 0900018W	239º 059º 27	Clase A *Class A*				
▲ ILELA 203046N 0902519W	239º 059º 37					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ LERMA 201122N 0905950W	239º 059º 21					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ DELKU 200046N 0911835W	239º 058º 39					
▲ NUDIK 194047N 0915333W	238º 057º 53					
▲ NUGAD 191301N 0924140W	237º 056º 43					
▲ BASKO 185018N 0932033W	236º 056º 47					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ALUEN 182526N 0940239W	236º 053º 36					
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	239º 059º 63	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ OMATO 173548N 0953312W	239º 059º 36					
▲ KANAL 171826N 0960607W	238º 058º 18			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UJ17 (cont.)						
△ ALIPO 183243N 1011736W	185º 005º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VILTO 182532N 1011900W	185º 005º 50					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ18						
▲ URTOK 212336N 0855128W	251º 071º 32	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ ANTEK 211159N 0862311W	251º 070º 28			↑		
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	270º 089º 70			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ LOKMA 205931N 0880629W	269º 089º 30					
▲ AVATA 205830N 0883821W	269º 088º 7					
▲ EPNAS 205815N 0884600W	268º 088º 18					
▲ BEMOX 205735N 0890449W	268º 088º 32					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	255º 075º 25	UNL FL260 CON GAP Clase A *Class A*		↓		
▲ XOLRO 204943N 0900511W	255º 074º 28					
▲ ALPOM 204212N 0903422W	254º 074º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ DYSON 203746N 0905126W	254º 073º 69					
▲ VODIV 201848N 0920258W	253º 073º 18					
▲ MARED 201347N 0922134W	253º 072º 69					
△ KONLA 195429N 0933143W	252º 071º 12					
▲ DUSOV 195111N 0934336W	251º 070º 75					
▲ OMPAN 192927N 0950000W	250º 069º 46					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ BOLTA 191603N 0954605W	249º 069º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	280º 100º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ TEVET 192018N 0970244W	280º 100º 45					
▲ ALMET 193041N 0974922W	279º 099º 33			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UJ20 (cont.)						
▲ ITPUM 270850N 1004346W	068º 249º 22	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ USBAR 271459N 1001932W	069º 250º 17					
▲ NOTAK 271939N 1000100W	070º 250º 25					
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
UJ23						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	166º 346º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ NOVOP 251100N 1090111W	166º 346º 53			↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ KAVRA 241802N 1085544W	204º 024º 11			↓		
▲ ALRIN 240809N 1090235W	204º 024º 21					
▲ KIPUM 235043N 1091437W	204º 024º 24					
▲ DASON 233000N 1092849W	204º 024º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		
UJ24						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	263º 083° 28			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ NUDAN 194640N 0910015W	263º 082º 51					
▲ NUDIK 194047N 0915333W	262º 081º 74					
▲ ONGIG 193141N 0931150W	261º 081º 16					
▲ EMOBI 192939N 0932838W	261º 079º 90					
▲ GOTAS 191741N 0950328W	259º 079º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ ETNAS 191209N 0954509W	259º 078º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	259º 079º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ TAMVO 190518N 0963735W	259º 079º 30					
▲ ELIKU 190117N 0970855W	258º 078º 34					
▲ SABOL 185635N 0974439W	258º 078º 24					
▲ OTIGA 185313N 0980944W	258º 077º 42			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UJ24 (cont.)						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247º 067º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	281º 101º 47					
▲ MAXUL 185319N 1000332W	281º 099º 117					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
UJ25						
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208º 028º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TETUK 181747N 0920115W	208º 028º 15					
▲ EBLEV 180455N 0920851W	208º 027º 9					
▲ TAKAN 175640N 0921343W	207º 027º 54					
▲ KIPAG 170918N 0924127W	207º 027º 40					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W				↑		
UJ26						
▲ PERGO 211624N 0894249W	171° 351º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º 333º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º 333º 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º 333º 29					
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º 333º 34					
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º 333º 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
UJ27						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	159º 342º 284	UNL FL250 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	156º 336º 104	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ CODLE 251755N 1045309W	156º 336º 2					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ NAPDA 251617N 1045237W	157º 337º 20					
▲ ULIKO 245627N 1044617W	157º 337º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	156º 336º 50	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ SESVA 232025N 1041441W	156º 336º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ LEROX 224624N 1040314W	156º 337º 29					
▲ VICKY 221819N 1035351W	157º 337º 42					
▲ AMULA 213821N 1034036W	157º 337º 10					
▲ PERBU 212853N 1033729W	157º 337º 10			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UR506						
▲ NUDAL 211548N 0853714W	261º 081º 10	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ CONAR 211354N 0854717W	261º 081º 20					
▲ IMOLO 211000N 0860746W	261º 080º 19					
▲ DUGNI 210610N 0862737W	260º 080º 23					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
UR522						
▲ ALURU 222757N 0860000W	264º 084º 31	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	264º 083º 45					
▲ XORAR 221714N 0872023W	263º 083º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ LERUV 221443N 0873851W	263º 083º 26					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	263º 082º 55					
▲ PUVAR 220226N 0890553W	262º 082º 5					
▲ OMVOM 220135N 0891143W	262º 082º 15					
▲ TALAX 215914N 0892743W	262º 081º 14					
▲ MESNA 215702N 0894230W	261º 081º 37					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ BESEK 215104N 0902142W	261º 081º 13					
▲ MARUS 214855N 0903540W	260º 080º 16					
▲ HALOT 214614N 0905254W	260º 080º 24					
▲ DUPAS 214216N 0911804W	260º 079º 38					
▲ MUNDA 213545N 0915804W	259º 079º 48					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ TADUL 212716N 0924902W	258º 078º 19					
▲ NOSOS 212355N 0930846W	257º 076º 106					
▲ AXOMU 210410N 0950000W	256º 074º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	254º 073º 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	254º 073º 71					
▲ COPOS 204334N 0964903W	253º 073º 37					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UR644						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W ▲ IMASO 144602N 0920938W	095º 275º 13	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
UR899						
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W ▲ ULEVA 1757.3N 08818.9W	179º 358º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ BELICE

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
L214 RNP10 (GNSS)						
IRDOV 243000N 0881221W	161º 342º 67	18000 4000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
NUDIS 232640N 0874720W	162º 342º 54	Clase G *Class G*				*SOBREVUELOS NO PERMITIDOS ENTRE 1500 / 2200*
OTOMO 223602N 0872737W	162º 342º 20	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
XORAR 221714N 0872023W	162º 342º 80					
VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	163º 344º 25	Clase D *Class D*		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
OTMUT 203742N 0864307W	164º 344º 64					
SIGMA 193702N 0862200W		Clase E *Class E*			↑	
L333 RNP10 (GNSS)						
PISAD 241719N 0870825W	160º 340º 99	18000 4000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
RAKAR 224556N 0862730W	160º 340º 58	Clase G *Class G*				
XOPUT 215224N 0860359W	160º 340º 10	Clase E *Class E*				
KESPO 214235N 0855943W	160º 340º 20					
URTOK 212336N 0855128W	160º 340º 10					
CONAR 211354N 0854717W	160º 341º 67					
ILUBA 201122N 0852028W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
L423 RNAV2 (GNSS)						
VIMBO 181416N 0975033W	312º 132º 40	18000 10000	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
LARLO 184301N 0981956W		Clase E *Class E*				
L577 RNAV5 (GNSS)						
VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	104º 284º 25	18000 3000 D	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
GOSUL 202516N 0862840W	104º 284º 15	Clase *Class D*				
AVSEB 202213N 0861331W	104º 285º 51	Clase E *Class E*				
ILUBA 201122N 0852028W					↑	
M209 RNAV5 (GNSS)						
DUTNA 243000N 0912005W	141º 321º 80	18000 7000	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
MAPUM 232741N 0902525W	142º 322º 60	Clase G *Class G*				
BETAS 224028N 0894445W	142º 322º 49	Clase E *Class E*				
OMVOM 220135N 0891143W	144º 325º 27					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
SUVOL 214002N 0885447W	145º 325º 27					
IGSAR 211757N 0883732W	145º 325º 43				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
M209 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
IKLEK 204240N 0881013W	146º 326º 28	18000 7000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
KEVRO 201959N 0875248W	146º 326º 42					
MARID 194550N 0872646W	146º 326º 11					
MURBU 193712N 0872014W	146º 326º 42	Clase E *Class E*			↑	
ANIKO 190255N 0865423W						
M215 **RNP10 (GNSS)**						
PISAD 241719N 0870825W	218º 038º 41	18000 4000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
ALKIM 234340N 0873420W	217º 037º 21					
NUDIS 232640N 0874720W	217º 036º 62					
IGTOB 223603N 0882536W	216º 035º 71	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
CAEAR 213738N 0890903W	215º 035º 25	Clase D *Class D*				
DAPIB 211720N 0892359W	215º 035º 25					
VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
M782 **RNAV2 (GNSS)**						
VOMAR 220806N 0875646W	139º 319º 20	18000 4000 Clase E *Clase E*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
AGNIX 215324N 0874214W						
M219 **RNP10 (GNSS)**						
MYDIA 240226N 0860930W	195º 014º 78	18000 4000 Clase G *Class G*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
RAKAR 224556N 0862730W	194º 014º 23	Clase E *Class E*				
XOPGI 222331N 0863242W	194º 014º 34					
ROTGI 215035N 0864019W	194º 014º 25					
OMSUK 212603N 0864556W	194º 014º 25	Clase D *Class D*				
VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
T12 **RNAV5 (GNSS)**						
NABAS 263516N 1081003W	153º 333º 45	18000 11000 Clase G *Class G*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
AMEDA 255219N 1075338W	153º 333º 45	Clase D *Class D*				
PELSA 250936N 1073731W	153º 333º 25					
VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W					↑	
T17 **RNAV2 (GNSS)**						
NOXOS 193608N 0980029W	060º 240º 40	18000 14000 Clase E *Class E*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
KIROG 195359N 0972229W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
T18 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	124º / 305º / 30	18000 / 13000	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ VIGLA 284455N 1103826W	125º / 305º / 50	Clase D *Class D*				
✦ NABLA 280951N 1095754W	125º / 305º / 50					
▲ IKNOR 273518N 1091739W	126º / 307º / 85					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
✦ NABAS 263516N 1081003W		Clase G *Class G*			↑	
T19 RNAV2 (GNSS)						
✦ UKUNO 192602N 0980051W	071º / 251º / 40	18000 / 14000	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ IMIDA 193640N 0972001W		Clase E *Class E*				
T32 RNAV2 (GNSS)						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	232º / 051º / 49	18000 / 3000	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ ELSON 190821N 0873355W	231º / 051º / 58	Clase E *Class E*				
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W				↑		
T36 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	216º / 036º / 30	18000 / 12000	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OVEKO 282103N 1062049W	216º / 035º / 40	Clase D *Class D*				
✦ SUTIL 275141N 1065139W	215º / 034º / 49	Clase E *Class E*				
✦ UMAXA 271541N 1072855W	214º / 034º / 13	Clase G *Class G*				
✦ IMARI 270618N 1073832W	214º / 034º / 31					
✦ TAVLO 264330N 1080144W	214º / 034º / 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
✦ NABAS 263516N 1081003W	214º / 034º / 39					
▲ KEBEX 260559N 1083927W	214º / 033º / 34	Clase D *Class D*				
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
T49 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	109º / 289º / 30	18000 / 11000	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ TETIN 270932N 1092032W	109º / 290º / 72	Clase D *Class D*				
✦ NABAS 263516N 1081003W		Clase G *Class G*			↑	
T51 RNAV2 (GNSS)						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	219º / 039º / 21	18000 / 3000	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ POZOS 192321N 0870745W	218º / 038º / 78	Clase E *Class E*				
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
T57 RNAV2 (GNSS)						
ALSUP 194016N 0865432W	202º 022º 25	18000 / 3000 Clase E *Class E*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
KELYS 191646N 0870326W	202º 022º 41					
AMIDA 183746N 0871806W				↑		
T61 RNAV5 (GNSS)						
VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	148º 328º 25	18000 / 8000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
ANILO 215501N 0973943W	149º 330º 102					
VOKIR 202341N 0965107W	148º 330º 14					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
AVALI 201130N 0964444W	150º 330º 20	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
DURIB 195327N 0963506W	150º 330º 25					
AXORO 193058N 0962310W	150º 330º 25	Clase D *Class D*				
VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑		
T70 RNAV2 (GNSS)						
CALIZ 202210N 0992733W	088º 268º 46	18000 / 14000 Clase C *Class C*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
URMAS 202034N 0983831W	130º 310º 31					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
ILONO 195902N 0981457W	179º 359º 8					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
OTAGO 195117N 0981524W	178º 358º 9					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
ATUKA 194155N 0981544W	178º 358º 42			↑		
LOBRA 190012N 0981711W	220º 040º 24				↓	
TAKAL 184244N 0983450W	220º 040º 10					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
RIBIS 183515N 0984221W				↑		
T80 RNAV2 (GNSS)						
CALIZ 202210N 0992733W	220º 039º 46	18000 / 14000 Clase C *Class C*	12	↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
ULEGO 194846N 1000109W	177º 357º 45			↓		
DASKA 190312N 1000250W	128º 309º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
OTIVO 184306N 0994020W	128º 309º 9					
OVISO 183655N 0993224W	087º 268º 30					
SIKMO 183553N 0990114W	087º 268º 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
RIBIS 183515N 0984221W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
T86 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	248º 067º 48	18000 3000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ ULIPA 201056N 0874054W	265º 084º 55	18000 6000 Clase D *Class D*				
✦ VIVUS 200359N 0883915W	264º 084º 35					
▲ VINDO 195922N 0891631W	263º 083º 30					
▲ SIMPA 195522N 0894759W	263º 082º 40					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
T91 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	124º 304º 51	18000 3000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ ULIPA 201056N 0874054W	154º 334º 28	18000 6000 Clase D *Class D*			↑	
▲ MARID 194550N 0872646W	216º 036º 90				↓	
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W		Clase E *Class E*		↑		
T106 RNAV2 (GNSS)						
✦ NOXOS 193608N 0980029W	065º 246º 40	18000 14000 Clase E *Class E*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ILOLU 195032N 0972054W						
T107 RNAV2 (GNSS)						
✦ UKUNO 192602N 0980051W	065º 246º 40	18000 14000 Clase E *Class E*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ OMOKU 194013N 0972114W						
T108 RNAV2 (GNSS)						
✦ UKUNO 192602N 0980051W	092º 273º 55	18000 14000 Clase E *Class E* Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TEVET 192018N 0970244W						
T109 RNAV2 (GNSS)						
✦ ILETO 191550N 0980113W	090º 270º 40	18000 17000 Clase E *Class E*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ TILOB 191311N 0971902W						
T112 RNAV2 (GNSS)						
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º 096º 38	18000 11000 Clase E *Class E*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
✦ LARLO 184301N 0981956W						
T162 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	112º 294º 18	18000 18000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ SANJE 202812N 0995422W	114º 295º 17					
✦ TOREO 201955N 0993816W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
T168 RNAV2 (GNSS)						
✦ VILSI 204242N 0994635W	157º / 337º / 24	18000 / 18000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ TOREO 201955N 0993816W						
T169 RNAV2 (GNSS)						
✦ UMAVO 200750N 0974750W	266º / 086º / 14	18000 / 12000 Clase E *Class E*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ LONBU 200745N 0980255W	266º / 086º / 14					
▲ VITOS 200738N 0981804W						
UL207 RNP10 (GNSS)						
✦ IPSEV 243000N 0923201W	156º / 336º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ LIBOK 234628N 0921229W	156º / 336º / 41					
✦ LERIL 230816N 0915534W	156º / 337º / 22					
✦ AXOVI 224810N 0914643W	157º / 337º / 24					
✦ ILOLI 222603N 0913703W	157º / 337º / 25					
✦ EBLAS 220247N 0912656W	157º / 337º / 3					
✦ ELISO 215957N 0912542W	157º / 337º / 19					
▲ DUPAS 214216N 0911804W	157º / 338º / 38					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
✦ AXUDA 210717N 0910302W	158º / 338º / 81					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	169º / 349º / 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
✦ OKUMU 191841N 0902408W	169º / 349º / 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ ROLMI 191418N 0902317W	169º / 349º / 86					
✦ MUVAP 174900N 0900647W					↑	
UL208 RNP10 (GNSS)						
✦ DUTNA 243000N 0912005W	156º / 336º / 14	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ ODKOT 241653N 0911344W	156º / 336º / 64					
✦ AGPOD 231801N 0904531W	156º / 336º / 51					
✦ URTEL 223115N 0902325W	156º / 336º / 12					
✦ DUPEM 222030N 0901823W	156º / 337º / 41					
✦ AVOMA 214221N 0900036W	157º / 337º / 27					
✦ RUDMI 211720N 0894903W	157º / 337º / 23					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UL209 RNP10 (GNSS)						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178º 358º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178º 358º 65					
▲ BETAS 224028N 0894445W	178º 358º 11					
▲ DAXOL 222908N 0894407W	178º 358º 14					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178º 357º 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177º 357º 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177º 357º 50					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
UL214 RNP10 (GNSS)						
✦ IRDOV 243000N 0881221W	161º 342º 67	UNL FL200 Clase A *Class A* SOBREVUELOS NO PERMITIDOS ENTRE/ *OVERFLIGHTS NOT ALLOWED BETWEEN* 1500 / 2200	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ NUDIS 232640N 0874720W	162º 342º 41					
✦ LAYKE 224827N 0873226W	162º 342º 13					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ OTOMO 223602N 0872737W	162º 342º 20					
▲ XORAR 221714N 0872023W	162º 342º 80					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	163º 344º 25			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ OTMUT 203742N 0864307W	161º 342º 64					
▲ SIGMA 193702N 0862200W					↑	
UL308 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	140º 320º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ OTIGA 185313N 0980944W	140º 320º 17					
▲ ERDEL 183926N 0975918W	140º 321º 78					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KODEK 173553N 0971141W	141º 321º 21					
▲ MAXIL 171845N 0965858W	141º 321º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155º 335º 25					
▲ XONTA 163457N 0963439W	155º 336º 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	141º 321º 10					
✦ AUTLA 153847N 0960951W	141º 320º 40					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ICARO 150555N 0954538W	140º 320º 132					
✦ ANREX 131754N 0942712W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UL312 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	147º 327º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ KREPE 320428N 1164408W	147º 327º 18					
▲ NDB ENSENADA (ENS) 314745N 1163625W	145º 325º 22					
▲ TOVES 312734N 1162548W	145º 325º 60					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	135º 317° 182					
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	134º 316º 199					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ *ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 128.75 MHZ (Ver horario en ENR 2.1-13)*
✦ TAGMO 251808N 1115317W	130º 311º 111					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
✦ ANEGO 235347N 1103353W	126º 307º 30					
▲ TAMET 233215N 1101032W	124º 305º 34					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	126º 306º 25					
✦ SIBAU 225120N 1092349W	126º 307º 147					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
✦ AXOKA 210815N 1073111W	127º 308º 80					
✦ EPSEN 201110N 1063030W	128º 311º 590					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ ALITO 130330N 0992530W	132º 313º 87	Clase G *Class G*				FIR / CLASE G
▲ KATIS 115910N 0982504W				↑		
UL318 RNAV5 (GNSS)						
✦ ILAXA 194128N 0985938W	076º 256º 23	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ LENUL 194523N 0983537W	140º 320º 55					
✦ KAVRU 190057N 0980146W	128º 310º 178					
▲ XOPVO 170020N 0954424W	124º 307º 49					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	129º 309º 115					
▲ IPSUM 150735N 0933937W	129º 309º 77					
▲ ALSAL 141500N 0924100W				↑		GUATEMALA
UL333 RNP10 (GNSS)						
✦ PISAD 241719N 0870825W	160º 340º 69	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ AXARO 231318N 0863939W	160º 340º 30					
✦ RAKAR 224556N 0862730W	160º 340º 58			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UL333 (cont.) **RNP10 (GNSS)**						
▲ XOPUT 215224N 0860359W	160º 340º 10	UNL FL200	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ KESPO 214235N 0855943W	160º 340º 20	Clase A *Class A*				
▲ URTOK 212336N 0855128W	160º 340º 10					
▲ CONAR 211354N 0854717W	160º 341º 67					
▲ ILUBA 201122N 0852028W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
UL344 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	135º 316º 50	UNL FL200	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
✦ AMUSI 160712N 0991137W	136º 317º 184	Clase A *Class A*				
✦ YEDRA 134359N 0971202W	137º 318º 85					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NOTOS 123725N 0961719W				↑		
UL349 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	093º 274º 34	UNL FL200	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TAKAN 175640N 0921343W	095º 275º 76	Clase A *Class A*				
▲ EMADA 174900N 0905400W				↑		
UL423 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	113º 296º 188	UNL FL200	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ XOSVO 170939N 0962240W	116º 296º 39	Clase A *Class A*				
✦ UGERO 165037N 0954727W	116º 297º 46					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118º 301º 75					
▲ IMITO 154746N 0935949W	121º 301º 86					
▲ VILGI 150106N 0924416W	121º 301º 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	117º 297º 15					
✦ PIXEN 144021N 0920851W				↑		
UL577 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	104º 284º 25	UNL FL200	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ GOSUL 202516N 0862840W	104º 284º 15	Clase A *Class A*				
✦ AVSEB 202213N 0861331W	104º 285º 51					
▲ ILUBA 201122N 0852028W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UL655 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	110º / 294º / 140	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ BOPAP 300653N 1110023W	113º / 296º / 157					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ OTEXA 284030N 1083000W	116º / 296º / 55					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	116º / 302º / 409					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	124º / 306º / 61					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	126º / 307º / 89					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	127º / 308º / 205					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	124º / 306º / 115					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UGATA 185959N 0950841W	126º / 306º / 278					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ASOKU 160436N 0912256W					↑	
UL674 RNP10 (GNSS)						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	119º / 300º / 48	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ OTIPO 240600N 0890421W	120º / 301º / 81					ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ NUDIS 232640N 0874720W	120º / 301º / 48					
✦ OMVIP 230339N 0870158W	121º / 301º / 36					
✦ RAKAR 224556N 0862730W	127º / 308º / 31					
▲ ALURU 222757N 0860000W					↑	
UM206 RNAV5 (GNSS)						
✦ SESNO 245618N 0990621W	116º / 298º / 142	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ NABDA 234154N 0965333W	118º / 299º / 62					
✦ LIRPO 230846N 0955617W	119º / 300º / 62					
✦ DUSAT 223536N 0950000W	120º / 301º / 84					
✦ COFRE 214932N 0934328W	126º / 307º / 41					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ NOSOS 212355N 0930846W	127º / 308º / 132					
▲ DELKU 200046N 0911835W	129º / 309º / 22					
▲ NUDAN 194640N 0910015W	129º / 309º / 44					
✦ OKUMU 191841N 0902408W	129º / 309º / 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ KETBA 191534N 0902007W	129º / 310º / 116					
✦ DASMO 180120N 0884606W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UM207 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	177º / 357º / 121	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
✦ ATUTO 174900N 0902436W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
UM208 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	137º / 317º / 51	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
✦ RADEK 191227N 0895359W	137º / 318º / 35					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ SATAT 184656N 0892928W	138º / 318º / 61					
✦ DASMO 180120N 0884606W					↑	
UM209 RNAV5 (GNSS)						
✦ DUTNA 243000N 0912005W	141º / 321º / 80	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ MAPUM 232741N 0902525W	142º / 322º / 60					
▲ BETAS 224028N 0894445W	142º / 322º / 49					
▲ OMVOM 220135N 0891143W	144º / 325º / 27					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ SUVOL 214002N 0885447W	145º / 325º / 27					
▲ IGSAR 211757N 0883732W	145º / 325º / 36					
✦ UKOKO 204902N 0881508W	145º / 326º / 8	UTILIZABLE UNICAMENTE PARA SOBREVUELOS *ONLY FOR OVERFLIGHTS*				ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ IKLEK 204240N 0881013W	146º / 326º / 28					
✦ KEVRO 201959N 0875248W	146º / 326º / 42					
▲ MARID 194550N 0872646W	146º / 326º / 11					
▲ MURBU 193712N 0872014W	146º / 326º / 42					
▲ ANIKO 190255N 0865423W					↑	
UM210 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120º / 300º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120º / 300º / 38					
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120º / 300º / 48					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	126º / 308º / 205				↑	
✦ MIROX 155544N 0914859W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UM215 RNP10 (GNSS)						
PISAD 241719N 0870825W	218º 038º 41	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
ALKIM 234340N 0873420W	217º 037º 21					
NUDIS 232640N 0874720W	217º 036º 43					
SELUL 225110N 0881414W	216º 036º 19					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
IGTOB 223603N 0882536W	216º 035º 50					
SASEN 215504N 0885610W	215º 035º 21					
CAEAR 213738N 0890903W	215º 035º 9					
VETRI 213027N 0891421W	215º 035º 16					
DAPIB 211720N 0892359W	215º 035º 25					
VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
UM219 RNP10 (GNSS)						
MYDIA 240226N 0860930W	195º 015º 46	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
ALPUK 231746N 0862003W	194º 014º 32					
RAKAR 224556N 0862730W	194º 014º 23					
XOPGI 222331N 0863242W	194º 014º 34					
ROTGI 215035N 0864019W	194º 014º 25					
OMSUK 212603N 0864556W	194º 014º 25					
VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
UM345 RNP10 (GNSS)						
AXEXO 251929N 0943509W	206º 026º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
LEXUD 245034N 0945320W	206º 026º 26					
SAVEK 242753N 0950734W	206º 026º 8					
BOSAS 242055N 0951154W	206º 026º 47					
ULUMA 234001N 0953711W	206º 026º 36					
LIRPO 230846N 0955617W	206º 026º 4					
KEKRI 230455N 0955838W	206º 026º 64					
RAULS 220910N 0963215W	206º 026º 32					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UKROR 214120N 0964851W	206º 026º 12					
COAPA 213019N 0965523W	206º 026º 62					
VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UM346 RNAV5 (GNSS)						
AXOMU 210410N 0950000W	070º 252º 132	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
ELUNI 214200N 0924442W	072º 254º 75					
EBLAS 220247N 0912656W	074º 255º 56					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
GUBIX 221748N 0902858W	075º 255º 10					
DUPEM 222030N 0901823W	075º 255º 33					
DAXOL 222908N 0894407W	075º 256º 68					
RORLA 224634N 0883321W	076º 257º 18					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
SELUL 225110N 0881414W	077º 258º 90					
AXARO 231318N 0863939W	078º 259º 19					ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
ALPUK 231746N 0862003W	079º 260º 19					
ULARI 232216N 0860000W					↑	
UM575 RNP10 (GNSS)						
CLONN 253800N 0953100W	210º 029º 49	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
TIMAS 245708N 0960025W	209º 029º 21					
XOTUG 243935N 0961255W	209º 028º 43					
AVRAV 240307N 0963841W	208º 028º 25					
NABDA 234154N 0965333W	208º 028º 29					
TULUN 231752N 0971015W	208º 028º 11					
USBIL 230851N 0971629W	208º 028º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
AVSEN 223831N 0973721W	208º 028º 25					
VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UM580 RNP10 (GNSS)						
AVALI 201130N 0964444W	056º 236º 39	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
RIBET 203148N 0960901W	056º 237º 44					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
URLIX 205426N 0952844W	056º 237º 13					
NUBEL 210104N 0951649W	057º 236º 18					
TADET 211024N 0950000W	057º 238º 81					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
COFRE 214932N 0934328W	058º 239º 77					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
BESOG 222640N 0923040W	059º 239º 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
XUBNO 224046N 0920144W	060º 240º 16				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UM580 (cont.) **RNP10 (GNSS)**						
✦ AXOVI 224810N 0914643W	060º 240º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ OTOGU 225721N 0912803W	060º 241º 44					
✦ AGPOD 231801N 0904531W	061º 241º 21					
✦ MAPUM 232741N 0902525W	061º 242º 39					
▲ TABSA 234525N 0894810W	063º 243º 23					
▲ SUVUM 235610N 0892522W	063º 243º 22					
✦ OTIPO 240600N 0890421W	063º 243º 53					ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ IRDOV 243000N 0881221W					↑	
UM782 **RNP10 (GNSS)**						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145º 326º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146º 326º 32					
▲ ESTEN 232948N 0890532W	147º 327º 30					
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147º 327º 22					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ RORLA 224634N 0883321W	147º 327º 8				↑	
▲ ITLOM 223958N 0882829W	138º 319º 43			↓		
✦ VOMAR 220806N 0875646W	139º 319º 20					
✦ AGNIX 215324N 0874214W	139º 319º 2					
▲ ALSEG 215212N 0874103W	139º 319º 18					
✦ EPNEL 213833N 0872739W	139º 319º 10					
✦ ADSUN 213056N 0872011W	139º 319º 40					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	139º 320º 21			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ BOTOP 204556N 0863625W	140º 320º 32					
✦ AVSEB 202213N 0861331W	140º 320º 28					
✦ TAKUX 200137N 0855346W					↑	
UM787 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ ILAXA 194128N 0985938W	076º 256º 23	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ LENUL 194523N 0983537W	140º 320º 55					
✦ KAVRU 190057N 0980146W	101º 281º 17					
▲ SABOL 185635N 0974439W	102º 283º 141					
✦ GAVIA 181901N 0952201W	102º 283º 47					
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	100º 280º 201					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ PILKO 171506N 0910932W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UP659 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	126º 308º 165	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	132º 312º 60					
✦ VOGON 161454N 0960005W	132º 314º 203					ACC MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ TUKEV 134723N 0933441W					↑	
UQ101 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ URSUR 251633N 1000239W	177º 357º 32	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ AVURI 244442N 1000341W	177º 357º 78					
✦ IPVOS 232613N 1000615W	177º 357º 14					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ XOPMA 231224N 1000642W	177º 357º 82					
▲ ULUAS 215002N 1000920W	177º 357º 73					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	159º 340º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ ITLAS 195757N 1000004W					↑	
UQ102 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOKOM 302726N 1061404W	139º 320º 123	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ SIDPA 284206N 1050114W	140º 321º 66					
▲ DULGU 274510N 1042305W	141º 323º 185					
✦ XUGAD 250507N 1023947W	143º 323º 76					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
✦ XOVOM 235848N 1015844W	143º 323º 28					
✦ TANEX 233447N 1014358W	143º 325º 91					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W					↑	
UQ103 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ GOLFO 310416N 1141937W	117º 300º 222	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NOTOT 284432N 1110047W	120º 303º 199					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 128.0 MHZ
✦ NABAS 263516N 1081003W	123º 304º 143					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ OLOSA 250023N 1061125W	124º 306º 147					
✦ ESRUS 232120N 1041247W	124º 306º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
✦ AMAGA 230411N 1035244W	126º 307º 70					
✦ RAKAL 221625N 1025730W	128º 308º 49					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UQ104 RNAV5 (GNSS)						
▲ AVRIL 315134N 1144658W	118º 302º 257	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOLUM 290518N 1110000W	122º 304º 212					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ TAVLO 264330N 1080144W	124º 306º 148					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
✦ DUVAN 250211N 1060135W	126º 308º 141					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
✦ IMOLI 232405N 1041007W	128º 308º 24					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
✦ DUTAB 230658N 1035106W	128º 308º 120					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
UT1 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	204º 024º 129	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
✦ XUGAD 250507N 1023947W	204º 023º 19					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ KATLA 244850N 1024957W	203º 023º 45					
▲ XORVO 240916N 1031355W	203º 023º 7					
✦ OTEKA 240235N 1031757W	203º 022º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ XOLGA 233120N 1033638W	202º 022º 28					
✦ DUTAB 230658N 1035106W	202º 022º 3					
✦ AMAGA 230411N 1035244W	202º 022º 20					
▲ LEROX 224624N 1040314W	202º 022º 23					
▲ NOTAR 222609N 1041506W	202º 022º 47					
▲ KEDMA 214424N 1043922W	202º 020º 22					
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W				↑		
UT2 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114º 294º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114º 294º 25					
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114º 294º 19					
▲ XOSGI 240913N 1062407W	115º 296º 61					
▲ UKODA 233644N 1052804W	116º 296º 63					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
✦ UKUKU 230249N 1043037W	116º 297º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ LEROX 224624N 1040314W	117º 297º 76					
▲ IMOSO 220433N 1025429W	117º 298º 39					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT3 RNAV5 (GNSS)						
▲ URKOM 301349N 1054420W	123º 303º 121	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ AGNID 285510N 1035837W	125º 306º 178					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT4 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	121º 302º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ UDMOV 321158N 1163111W	122º 302º 40					
✦ TUMAP 314434N 1155653W	122º 303º 74					
▣ SANFE 305354N 1145451W	123º 304º 94					
△ ANTEL 294757N 1133633W	124º 308º 315					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ *ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 128.75 MHZ (Ver horario en ENR 2.1-13)*
▲ VIKVU 260247N 1092711W	128º 307º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	135º 316º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ URSAT 251638N 1084446W	136º 317º 156					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VIBSA 230950N 1070534W	137º 317º 71					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
✦ BEXOL 221100N 1062052W	137º 318º 59					
✦ BOBDI 212246N 1054448W	138º 318º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SILMA 210209N 1052933W	138º 318º 25					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W					↑	
UT5 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	206º 026º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
✦ RAILY 245002N 1012439W	206º 025º 60					
✦ XOVOM 235848N 1015844W	205º 025º 25					
✦ LIBAR 233708N 1021300W	205º 023º 51					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT6 RNAV5 (GNSS)						
VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º / 309º / 30	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
TOPOS 320907N 1163449W	129º / 309º / 32					
SIDGA 314443N 1161037W	132º / 312º / 70					
DUPOL 304831N 1152105W	132º / 312º / 132					
XOSMA 290438N 1134705W	132º / 313° / 132					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
IMUSU 271942N 1121613W	125° / 306º / 91			↓		*ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 128.75 MHZ (Ver horario en ENR 2.1-13)*
ILATO 261525N 1110330W	126º / 307º / 108					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
OMSIB 245822N 1093856W	127º / 307º / 56					
KAVRA 241802N 1085544W	127º / 308º / 57					
OLESI 233647N 1081213W	128º / 309º / 127					
DEDKU 220438N 1063723W	129º / 310º / 67					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
KAVOR 211545N 1054816W	130º / 310º / 22					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
BUBEV 205954N 1053232W	130º / 311º / 25					
VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
UT7 RNAV5 (GNSS)						
UKIVI 314700N 1073502W	184º / 004º / 225	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
ALRUM 280646N 1083000W	184º / 003º / 149					
VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185º / 005º / 84					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
ENEKO 241845N 1092534W						ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128 MHZ
UT8 RNAV5 (GNSS)						
VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	137º / 317º / 123	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
AVTEN 294018N 1115849W	137º / 317º / 97					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
OMSUX 281920N 1105800W	137° / 317° / 84					
OLULI 270842N 1100630W	138º / 318º / 37					
AXUNO 263708N 1094354W	138º / 318º / 36					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
MEDES 260622N 1092207W	138º / 319º / 30					
VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT9 RNAV5 (GNSS)						
▲ KAVRA 241802N 1085544W	033º 214º 80	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ LERIV 251755N 1075643W	001º 181º 123					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
✦ DUTES 271948N 1073432W	001º 182º 271					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ BECON 314718N 1064245W						
UT10 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	117º 301º 185	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ RIDOL 292242N 1103346W	121º 303º 100					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ SETRO 281654N 1090740W	123º 303º 40					
▲ LOKRO 275034N 1083406W	123º 304º 66					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
✦ IMARI 270618N 1073832W	124º 305º 58					
▲ URNAD 262714N 1065031W	125º 305º 71					
✦ DANET 253900N 1055229W	125º 306º 114					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ MIVIS 242106N 1042109W	126º 307º 45					
✦ EBLON 234943N 1034511W	127º 307º 81					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W				↑		
UT11 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	101º 282º 130	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ DUMBO 303026N 1105919W	102º 283º 81					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ AVAPA 295651N 1093335W	103º 284º 61					
✦ MIDRA 293106N 1083000W	104º 287º 53					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ VIVAD 290808N 1073445W	107º 288º 19					
✦ OXALA 285946N 1071456W	107º 288º 28					
▲ OMISI 284722N 1064554W	108° 290° 109					
✦ SINLO 275930N 1045515W	107º 288º 36			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT11 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
▲ RUDLO 274245N 1041812W	109º 291º 142	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ MURDU 263815N 1015516W	112º 293º 52					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ GRALA 261408N 1010401W	113º 293º 13					
▲ UKRAK 260808N 1005124W	113º 293º 16					
▲ GABLA 260043N 1003556W	113º 293º 30			↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	102º 282º 20			↓		
▲ XOTAT 254035N 0994459W	102º 283º 74					
▲ ELIXI 251856N 0982715W	103º 283º 17					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ LIBOX 251346N 0980909W	103º 284º 32					
▲ NUGUS 250412N 0973600W	104º 284º 11					
✦ PLAYA 250058N 0972453W	104º 284º 10					
▲ AMORI 245754N 0971425W	104º 285º 59					
✦ XOTUG 243935N 0961255W	105º 286º 28					
✦ MEDEX 243035N 0954318W	106º 286º 30					
✦ BOSAS 242055N 0951154W	106º 287º 36					
✦ VESKO 240906N 0943410W	110º 290º 43					
✦ MATOL 235240N 0935022W	110º 292º 114					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ LERIL 230816N 0915534W	112º 293º 28					
✦ OTOGU 225721N 0912803W	113º 294º 65			↑		
✦ URTEL 223115N 0902325W	114º 294º 41			↓		
▲ MEDIR 221447N 0894325W	114º 295º 32					
▲ OMVOM 220135N 0891143W	115º 295º 16					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ SASEN 215504N 0885610W	115º 295º 28					
✦ MOBAN 214331N 0882850W	115º 296º 16					
▲ SEBAK 213702N 0881335W	116º 297º 64					
✦ NOVEV 211012N 0871125W	117º 297º 21					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT12 RNAV5 (GNSS)						
VYLLA 312000N 1105658W	142º 323º 109	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
ALGUN 294302N 1095808W	143º 324º 97					
SETRO 281654N 1090740W	144º 325° 114					
NABAS 263516N 1081003W	153º 333º 45					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.2 MHZ
AMEDA 255219N 1075338W	153º 333º 45					
PELSA 250936N 1073731W	153º 333º 25					
VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W					↑	
UT14 RNAV5 (GNSS)						
VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	101º 281º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
BALCE 230014N 1091745W	101º 281º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
SHAWA 225139N 1085221W	101º 282º 20					
TENAY 224444N 1083202W	102º 283º 114					
DEDKU 220438N 1063723W	103º 283º 66					
KESMI 214052N 1053139W	103º 283º 42					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W					↑	
UT15 RNAV5 (GNSS)						
VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	106º 290º 38	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
MORSA 234819N 1094447W	110º 290º 211					
BEXOL 221100N 1062052W	110º 292º 55					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
NOSOL 214506N 1052850W	112º 292º 41					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W					↑	
UT16 RNAV5 (GNSS)						
BECON 314718N 1064245W	169º 349 100	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
SIKMA 300717N 1063821W	169º 350º 218					
LIVRO 262853N 1062558W	170º 350º 63					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
KATLI 252527N 1062249W	170º 350º 106					
POSTA 233936N 1061741W	170º 350º 30					
VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W					↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT15 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	106º / 290º / 38	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ MORSA 234819N 1094447W	110º / 290º / 211					
✦ BEXOL 221100N 1062052W	110º / 292º / 55					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
✦ NOSOL 214506N 1052850W	112º / 292º / 41					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W					↑	
UT16 RNAV5 (GNSS)						
▲ BECON 314718N 1064245W	169º / 349 / 100	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ SIKMA 300717N 1063821W	169º / 350º / 218					
✦ LIVRO 262853N 1062558W	170º / 350º / 63					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ KATLI 252527N 1062249W	170º / 350º / 106					
▲ POSTA 233936N 1061741W	170º / 350º / 30					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W					↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
UT17 RNP10 (GNSS)						
✦ VOMAR 220806N 0875646W	245º / 064º / 53	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ AXIDO 214349N 0884702W	244º / 064º / 8					
✦ SUVOL 214002N 0885447W	244º / 063º / 20					
✦ VETRI 213027N 0891421W	243º / 062º / 30					
▲ PERGO 211624N 0894249W	262º / 082º / 27					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ ESTUP 211235N 0901119W	262º / 081º / 18					
✦ VIVEP 210955N 0903055W	261º / 080º / 68					
✦ REVOT 205945N 0914306W	260º / 080º / 28					
✧ DATBI 205530N 0921207W	260º / 079º / 69					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
✦ MEDOS 204435N 0932422W	259º / 077º / 81					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ USBER 203102N 0944928W	258º / 078º / 10					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ ELURA 202918N 0950000W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT18 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	111º / 291º / 30	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AVENA 321610N 1162718W	111º / 291º / 40					
▲ TEVIR 315423N 1154750W	111º / 292º / 29					
▲ URSEV 313824N 1151920W	112º / 293º / 61					
▲ GOLFO 310416N 1141937W	113º / 295º / 148					
▲ AVTEN 294018N 1115849W	115º / 295º / 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OTUBO 292311N 1113105W	115º / 296º / 30					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	124º / 305º / 30					
▲ VIGLA 284455N 1103826W	125º / 305º / 50					
✦ NABLA 280951N 1095754W	125º / 305º / 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ IKNOR 273518N 1091739W	126º / 307º / 85					
✦ NABAS 263516N 1081003W					↑	
UT19 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR APAN (APN) 193814N 0982355W	076º / 258º / 194	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ AVIVI 201150N 0950000W	078º / 259º / 32					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ VODAG 201701N 0942610W	079º / 260º / 50					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
✦ VIDMU 202447N 0933352W	080º / 260º / 10					
✦ NUGIN 202614N 0932350W	080º / 260º / 72					
✦ ELOPA 203701N 0920730W	080º / 262º / 70					
✦ AXUKU 204654N 0905337W	082º / 263º / 70					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT20 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	081º 262º 37	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ TAJIN 203832N 0964822W	082º 265º 91					
✦ ALMUV 204407N 0951122W	085º 265º 10					
✦ UBVOV 204442N 0950000W	088º 268º 89					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
✦ MEDOS 204435N 0932422W	090º 272º 159					
▲ ALPOM 204212N 0903422W	092º 273º 119					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
UT22 **RNP10 (GNSS)**						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	117º 297º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ RADAS 253244N 0970606W	117º 298º 69					
▲ TIMAS 245708N 0960025W	118º 298º 21					
✦ SHAPA 244610N 0954029W	118º 299º 35					
✦ SAVEK 242753N 0950734W	119º 299º 36					
✦ VESKO 240906N 0943410W	119º 300º 40					
✦ GABAT 234751N 0935648W	120º 302º 125					ACC/MÉRIDA SECCTOR 5 123.75 MHZ
✦ XUBNO 224046N 0920144W	122º 302º 27					
✦ ILOLI 222603N 0913703W	122º 303º 68					
▲ MARUS 214855N 0903540W	123º 303º 25					
✦ XUBSU 213508N 0901309W	123º 304º 34					
▲ PERGO 211624N 0894249W	118º 298º 24					
▲ LIBAB 210522N 0892028W	118° 298º 3					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ USBUS 210357N 0891738W	118º 299º 14					
▲ BEMOX 205735N 0890449W	119º 299º 40					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT23 **RNP10 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	091º 272º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ONBUL 221440N 0972456W	092º 273º 49					
✦ RAULS 220910N 0963215W	093º 274º 86					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ LIDAM 215847N 0950000W	094º 276º 72					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en* *ENR. 2.1-16)*
✦ COFRE 214932N 0934328W	096º 277º 55					
✦ ELUNI 214200N 0924442W	097º 277º 44					
▲ MUNDA 213545N 0915804W	097º 279º 88					
✦ ISARO 212238N 0902456W	099º 279º 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ RUDMI 211720N 0894903W	099º 279º 6			↑		
▲ PERGO 211624N 0894249W	085° 267º 73			↓		
▲ XUDUN 212211N 0882517W	104º 284º 9			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XOVAV 212014N 0881613W	104º 285º 11					
▲ BEPOR 211747N 0880428W	105º 285º 20					
▲ BUBUN 211311N 0874332W	105º 285º 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ XOTNA 211158N 0873827W	105° 285º 45					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		
UT24 **RNP10 (GNSS)**						
✦ UBVOV 204442N 0950000W	081º 264º 223	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en* *ENR. 2.1-16)*
✦ AXUDA 210717N 0910302W	084º 265º 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en* *ENR. 2.1-16)*
✦ VIVEP 210955N 0903055W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
UT25 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	141º 321º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	141º 322º 32					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	142º 323º 53					
▲ GOLFO 310416N 1141937W	143º 324º 85					
△ ANTEL 294757N 1133633W	144º 325º 164					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ IMUSU 271942N 1121613W	139º 320º 95					*ACC/MAZATLÁN* *SECTOR 7* *128.75 MHZ* *(Ver horario en* *ENR 2.1-13)*
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT26 RNP10 (GNSS)						
✦ CLONN 253800N 0953100W	186º / 006º / 52	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ SHAPA 244610N 0954029W	186º / 006º / 16					
✦ MEDEX 243035N 0954318W	186º / 006º / 87					
✦ KEKRI 230455N 0955838W						
UT27 RNP10 (GNSS)						
✦ PISAD 241719N 0870825W	177º / 357º / 74	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ OMVIP 230339N 0870158W	177º / 357º / 72					
✦ NOSUG 215132N 0865546W	177º / 357º / 25					
▲ ENEBA 212631N 0865338W	177º / 357º / 25					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
UT28 RNAV5 (GNSS)						
▲ MEDIR 221447N 0894325W	148º / 329º / 52	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ VETRI 213027N 0891421W	101º / 281º / 33					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ OVAXU 212440N 0883951W	101º / 281º / 14					
▲ XUDUN 212211N 0882517W				↑		
UT29 RNP10 (GNSS)						
▲ URTOK 212336N 0855128W	197º / 016º / 109	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ SIGMA 193702N 0862200W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
UT30 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	067º / 247º / 88	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
✦ ROLMI 191418N 0902317W	067º / 247º / 3					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ KETBA 191534N 0902007W	067º / 247º / 29					
▲ AXIMA 192650N 0895158W	069º / 249º / 19					
▲ APMEL 193349N 0893302W	069º / 249º / 24					
▲ ESTIR 194219N 0890947W	070º / 250º / 9					
▲ MORIC 194540N 0890035W	070º / 250º / 25					
✦ XOLPO 195440N 0883544W	070º / 251º / 102					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT31 RNP10 (GNSS)						
OMVOM 220135N 0891143W	262º 081º 29	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
MESNA 215702N 0894230W	261º 080º 50					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
MARUS 214855N 0903540W	260º 080º 16					
HALOT 214614N 0905254W	260º 080º 24					
DUPAS 214216N 0911804W	260º 079º 38					
MUNDA 213545N 0915804W	259º 079º 67					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
NOSOS 212355N 0930846W	257º 076º 106					
AXOMU 210410N 0950000W	256º 074º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
NUBEL 210104N 0951649W	256º 076º 17					
LIDED 205749N 0953426W	256º 075º 58					
NABES 204616N 0963506W	255º 075º 13					
COPOS 204334N 0964903W	255º 073º 37			↑		
VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W						
UT32 RNAV2 (GNSS)						
ALSUP 194016N 0865432W	232º 051º 49	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
ELSON 190821N 0873355W	231º 051º 58					
VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W				↑		
UT34 RNAV5 (GNSS)						
URTEL 223115N 0902325W	099º 281º 138	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
VOMAR 220806 0875646W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
UT36 RNAV5 (GNSS)						
VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	216º 036º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
OVEKO 282103N 1062049W	216º 035º 40					
SUTIL 275141N 1065139W	215º 034º 49					
UMAXA 271541N 1072855W	214º 034º 13					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
IMARI 270618N 1073832W	214º 034º 31					
TAVLO 264330N 1080144W	214º 034º 11					
NABAS 263516N 1081003W	214º 034º 39					
KEBEX 260559N 1083927W	214º 033º 34					
VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT37 RNP10 (GNSS)						
▲ SESNO 245618N 0990621W	107º 288º 100	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ EBDUB 241940N 0972344W	108º 289º 44					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ AVRAV 240307N 0963841W	109º 290º 61					
✦ ULUMA 234001N 0953711W	109º 291º 59					
✦ NOTEN 231707N 0943733W	111º 292º 128					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ BESOG 222640N 0923040W	112º 294º 66					
✦ ELISO 215957N 0912542W	114º 294º 33					
▲ HALOT 214614N 0905254W	114º 295º 71					
▲ PERGO 211624N 0894249W				↑		
UT38 RNAV5 (GNSS)						
✦ PISAD 241719N 0870825W	218º 038º 41	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ ALKIM 234340N 0873420W	217º 037º 21					
✦ NUDIS 232640N 0874720W	251º 070º 59					
▲ LEVAT 230501N 0884702W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
UT41 RNAV5 (GNSS)						
▲ ASUTA 323909N 1153911W	111º 291º 36	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	102º 285º 212					
✦ NADIS 305535N 1111643W	104º 285º 17					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ELURO 304830N 1105826W	105º 287º 142					
✦ ILAMA 294840N 1083000W	107º 288º 79					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ VIXER 291417N 1070857W	108º 289º 70					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W				↑		
UT42 RNAV5 (GNSS)						
✦ TADNA 194309N 0965452W	084º 265º 108	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ DUTRO 194823N 0950000W	085º 266º 72					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ DUSOV 195111N 0934336W	071º 251º 12					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
△ KONLA 195429N 0933143W	072º 252º 69					
▲ MARED 201347N 0922134W	073º 253º 18			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT42 (cont.) RNAV5 (GNSS)						
▲ VODIV 201848N 0920258W	073º / 254º / 69	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		
▲ DYSON 203746N 0905126W	074º / 254º / 17					
▲ ALPOM 204212N 0903422W	074º / 254º / 28					
▲ XOLRO 204943N 0900511W	074º / 255º / 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	
UT44 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	032º / 212º / 50	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.2 MHZ
▲ LIVRI 211057N 1024549W	032º / 212º / 10					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MEZCA 211904N 1023901W	032º / 212º / 30					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	027º / 207º / 18					
✦ TEVON 215729N 1020850W	030º / 211º / 32					
✦ VOLER 222351N 1014823W	031º / 211º / 82					
▲ AXEDO 233041N 1005548W	025º / 205º / 100				↑	
▲ KERGA 245643N 1000017W	348º / 168º / 20				↓	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ URSUR 251633N 1000239W	348º / 169º / 30					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W				↑		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT45 RNP10 (GNSS)						
✦ IRDOV 243000N 0881221W	144º / 325º / 58	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ ALKIM 234340N 0873420W	145º / 325º / 50					
✦ OMVIP 230339N 0870158W					↑	
UT46 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	303º / 121º / 60	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NUGAD 191301N 0924140W	301º / 121º / 34					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ ONGIG 193141N 0931150W	301º / 121º / 36					
▲ DUSOV 195111N 0934336W	301º / 120º / 48					
✦ VODAG 201701N 0942610W	300º / 120º / 26					
✦ USBER 203102N 0944928W	300º / 120º / 12					
✦ NUBIT 203720N 0950000W	300º / 119º / 13					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ ALMUV 204407N 0951122W	299º / 119º / 19					
✦ URLIX 205426N 0952844W	299º / 119º / 6			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT46 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
▲ LIDED 205749N 0953426W	299º 118º 82	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ UKROR 214120N 0964851W	298º 118º 10					
✦ OTUDI 214623N 0965735W	298º 116º 59					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
UT47 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ URTEL 223115N 0902325W	122º 302º 61	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TALAX 215914N 0892743W	123º 303º 36					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.20 MHZ
✦ SUVOL 214002N 0885447W	124º 304º 33					
▲ XUDUN 212211N 0882517W				↑		
UT48 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	169º 349º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ DARVO 252129N 0972751W	169º 349º 21					
✦ PLAYA 250058N 0972453W	169º 349º 30					
▲ IPRUL 243132N 0972040W	169º 349º 74					
✦ TULUN 231752N 0971015W	169º 349º 10					
✦ ALUXU 230759N 0970852W	169º 349º 82					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ OTUDI 214623N 0965735W	169º 349º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ COAPA 213019N 0965523W	169º 349º 47					
▲ COPOS 204334N 0964903W	169º 349º 5					
✦ TAJIN 203832N 0964822W	169º 349º 27					
✦ AVALI 201130N 0964444W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT49 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	109º 289º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 124.4 MHZ
▲ TETIN 270932N 1092032W	109º 290º 72					
✦ NABAS 263516N 1081003W	117º 298º 73					
▲ ELEGU 205221N 1070346W	118º 298º 46					
✦ KATLI 252527N 1062249W	118º 299º 36					
▲ CAFIS 250402N 1055121W	119º 300º 42					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ AVOXU 243842N 1051432W	120º 301º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT50 RNAV5 (GNSS)						
✦ TAGMO 251808N 1115317W	327º 144º 482	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 128.75 MHZ (Ver horario en ENR 2.1-13)
▲ ASUTA 323909N 1153911W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
UT51 RNAV2 (GNSS)						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	219º 039º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ POZOS 192321N 0870745W	218º 038º 78					
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑		
UT55 RNAV2 (GNSS)						
▲ BETAS 224028N 0894445W	137º 317º 52	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ PUVAR 220226N 0890553W	138º 318º 26					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.20 MHZ
✦ AXIDO 214349N 0884702W	138º 318º 30					
▲ XUDUN 212211N 0882517W				↑		
UT57 RNAV2 (GNSS)						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	202º 022º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ KELYS 191646N 0870326W	202º 022º 41					
▲ AMIDA 183746N 0871806W				↑		
UT60 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	322º 142º 36	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ ANILA 213028N 1014949W	322º 141º 32					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ TEVON 215729N 1020850W	309º 129º 141					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
✦ AVISU 233736N 1035700W	308º 119º 719					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
✦ PILNA 313648N 1140202W	299º 118º 68					ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT61 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	148º / 328º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ANILO 215501N 0973943W	149º / 330º / 102					
✦ VOKIR 202341N 0965107W	148º / 330º / 14					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	150º / 330º / 20					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ DURIB 195327N 0963506W	150º / 330º / 25					
▲ AXORO 193058N 0962310W	150º / 330º / 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	
UT62 RNAV2 (GNSS)						
▲ SIFTO 200614N 0893531W	098º / 279º / 125	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ PAULE 194855N 0872434W					↑	
UT63 RNAV2 (GNSS)						
▲ TAJJO 202306N 0900454W	360º / 180º / 27	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ XOLRO 204943N 0900511W	346º / 166º / 24				↓	
✦ ESTUP 211235N 0901119W	346º / 166º / 40					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ BESEK 215104N 0902142W	346º / 166º / 27					
✦ GUBIX 221748N 0902858W	346º / 166º / 62					
✦ AGPOD 231801N 0904531W						
UT65 RNAV2 (GNSS)						
▲ GOTAS 191741N 0950328W	089º / 270º / 134	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ NUGAD 191301N 0924140W	087º / 268º / 87					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	089º / 269º / 47					
✦ KETBA 191534N 0902007W	091º / 272º / 46					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	074º / 254º / 29					
▲ NAKAM 192238N 0890159W	075º / 255 / 96					
▲ PAULE 194855N 0872434W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT71 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	242º 060º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOLIS 251325N 1014643W	241º 061º 45					
▲ PESPA 245552N 1023200W	241º 061º 18					
▲ KATLA 244850N 1024957W	241º 060º 20					
▲ PIXON 244051N 1031008W	240º 059º 30					
▲ ODKOK 242834N 1034056W	239º 059 6					
▲ FOBOS 242602N 1034715W	239º 059º 44					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	242º 062º 237					
✦ TENAY 224444N 1083202W						ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
UT73 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	318º 138º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SILMA 210209N 1052933W	318º 138º 25					
✦ BOBDI 212246N 1054448W	291º 109º 175					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
✦ TENAY 224444N 1083202W	282º 101º 20					
✦ SHAWA 225139N 1085221W	281º 101º 25					
▲ BALCE 230014N 1091745W	281º 101º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
UT75 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	108º 288º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OLUVU 224941N 1094024W	108º 288º 9					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
▲ DUVIT 224539N 1093140W	108º 291º 53					
▲ ILIGA 222139N 1084012W	108º 290º 146					
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25					
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT78 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ UDGUV 204826N 0874629W	273º 093º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ UKOKO 204902N 0881508W	273º 092º 55					
▲ DURPI 205001N 0891328W	271º 090º 24					
▲ GOSAT 204954N 0893853W	270º 090º 25					
▲ XOLRO 204943N 0900511W	269º 089º 65					
✦ VIKMO 204820N 0911609W	268º 088º 120					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ MEDOS 204435N 0932422W						*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
UT85 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ PIROK 202002N 0880618W	273º 093º 75	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
▲ PENGA 202214N 0892541W	272º 092º 37					
▲ TAJJO 202306N 0900454W	292º 112º 21					
▲ ILELA 203046N 0902519W	286º 106º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ DYSON 203746N 0905126W	294º 114º 25					
✦ VIKMO 204820N 0911609W	294º 114º 28					
✦ REVOT 205945N 0914306W	294º 113º 67					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ TADUL 212716N 0924902W	293º 112º 55					
✦ COFRE 214932N 0934328W						
UT86 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	248º 067º 48	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↑	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
✦ ULIPA 201056N 0874054W	265º 084º 55					
✦ VIVUS 200359N 0883915W	264º 084º 35					
▲ VINDO 195922N 0891631W	263º 083º 30					
▲ SIMPA 195522N 0894759W	263º 082º 40					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT90 RNAV2 (GNSS)						
UBVOV 204442N 0950000W	099º 279º 92	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
NUGIN 202614N 0932350W	100º 281º 60					
MARED 201347N 0922134W	101º 282º 61					
DELKU 200046N 0911835W	103º 283º 47					
VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	093º 273º 85					
MORIC 194540N 0890035W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ
UT100 RNAV2 (GNSS)						
VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	180º 359º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
SELIR 212717N 0975451W	186º 006º 87					
ENAGA 200115N 0981103W						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT101 RNAV2 (GNSS)						
UBVOV 204442N 0950000W	257º 076º 66	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
RIBET 203148N 0960901W	256º 075º 40					
VOKIR 202341N 0965107W	250º 070º 56					
UMAVO 200750N 0974750W	250º 069º 23					
ENAGA 200115N 0981103W						
UT102 RNAV2 (GNSS)						
VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162º 342º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
NOTOR 215259N 0974550W	162º 342º 79					
VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT103 RNAV2 (GNSS)						
VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	170º 352º 84	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
LEXOR 205347N 0974510W	179º 359º 46					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UMAVO 200750N 0974750W						
UT104 RNAV2 (GNSS)						
VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	211º 031º 34	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UMAVO 200750N 0974750W	211º 030º 20					
ELVED 195106N 0975956W	257º 076º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
LENUL 194523N 0983537W	256º 076º 23					
ILAXA 194128N 0985938W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT105 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ NOXOS 193608N 0980029W	007º 188º 34	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ CHALY 200932N 0975323W ▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	039º 217º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT106 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ NOXOS 193608N 0980029W	065º 246º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ILOLU 195032N 0972054W	066º 247º 81					
✦ ANADU 201906N 0960048W	049º 230º 73					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AXOMU 210410N 0950000W	055º 236º 85					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
✦ COFRE 214932N 0934328W						ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
UT107 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ UKUNO 192602N 0980051W	065º 246º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ OMOKU 194013N 0972114W	066º 248º 142					
▲ ELURA 202918N 0950000W						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver horario en ENR. 2.1-16)*
UT108 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ UKUNO 192602N 0980051W	092º 273º 55	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TEVET 192018N 0970244W ▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	100º 280º 50					
UT109 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ ILETO 191550N 0980113W	090º 270º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ TILOB 191311N 0971902W	090º 271º 64					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	095º 276º 60					
▲ UGATA 185959N 0950841W						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
UT110 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	259º 079º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TAMVO 190518N 0963735W	259º 079º 30					
▲ ELIKU 190117N 0970855W	227º 046º 39					
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º 097º 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º 096º 20					
✦ LARLO 184301N 0981956W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT111 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	246º 065º 91	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º 097º 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º 096º 20					
✦ LARLO 184301N 0981956W						
UT112 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	278º 097º 46	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ XORUV 181405N 0952206W	277º 097º 28					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	277º 095º 106					
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º 097º 18					
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º 096º 20					
✦ LARLO 184301N 0981956W						
UT113 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	120º 300º 29	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OKUBI 180900N 0983000W	120º 300º 49					
▲ GARES 174138N 0974719W	122º 303º 24					
▲ CONWA 172705N 0972642W	120º 301º 25					
✦ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104º 284º 20					
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104º 285º 34					
▲ AVINA 164147N 0955013W	105º 285º 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W						
UT114 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	131º 313º 220	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W						
UT115 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	142º 323º 110	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MEMDI 165350N 0975155W	139º 320º 76					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093º 274º 48					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT116 **RNAV2 (GNSS)**						
TEVOS 182539N 0985525W	197º 017º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
VOKAM 173913N 0991411W	205º 025º 11					
ANALU 172924N 0991953W	205º 024º 20					
MUVAR 171147N 0993005W	204º 024º 30					
VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W						
UT117 **RNAV2 (GNSS)**						
VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	354º 174º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
OMVIT 172530N 0994605W	354º 174º 10					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
ALNUS 173542N 0994618W	354º 174º 11					
KANOX 174651N 0994633W	352º 172º 57					
ESPOS 184351N 0994937W	034º 214º 32			↓		
BESAN 190858N 0992831W	008º 188º 13					
KELBO 192127N 0992548W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT118 **RNAV2 (GNSS)**						
VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	057º 237º 45	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
OLULA 175649N 1004624W	057º 237º 5					
ILENA 175900N 1004155W	043º 224º 67					
ESPOS 184351N 0994937W	034º 214º 32					
BESAN 190858N 0992831W	008º 188º 13					
KELBO 192127N 0992548W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT119 **RNAV2 (GNSS)**						
VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103º 284º 56	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
VOLAT 202202N 1041756W	101º 282º 80					
ATOXO 195702N 1025644W	106º 286º 23					
EMIRI 194821N 1023358W	106º 287º 67					
IGVES 192304N 1012831W	107º 288º 76					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
RIBAX 185353N 1001437W	108º 288º 26					
ESPOS 184351N 0994937W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT120 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	354º 174º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OMVIT 172530N 0994605W	354º 174º 10					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	339º 159º 45					
▲ NOTOL 181925N 0995937W	359º 179º 31					
✦ ELILA 185043N 0995718W						
UT121 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	057º 237º 45	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▣ OLULA 175649N 1004624W	057º 237º 5					
▲ ILENA 175900N 1004155W	058º 239º 45					
▲ NOTOL 181925N 0995937W	359º 179º 31			↓		
✦ ELILA 185043N 0995718W						
UT122 RNAV2 (GNSS)						
✦ ULEBA 190053N 1000843W	214º 034º 9	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ RIBAX 185353N 1001437W	214º 033º 55					
▲ IKLEM 181049N 1005039W	221º 041º 6					
△ PEKSI 180706N 1005518W	221º 041º 44					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W						
UT123 RNAV2 (GNSS)						
▲ EBDEG 200400N 1024736W	104º 284º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ ULUVO 195655N 1022617W	104º 284º 9					
✦ IGSON 195400N 1021733W	104º 285º 95					
✦ IKLOK 192159N 1004317W	103º 284º 35					
✦ OVAGO 191055N 1000822W				↑		
UT124 RNAV2 (GNSS)						
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104º 284º 26	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	104º 284º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	112º 293º 40					
▲ PURAM 201204N 1024123W	103º 285º 118					
✦ VERBA 193243N 1004347W	104º 284º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ SEBON 192057N 1000800W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT125 RNAV2 (GNSS)						
✦ SEBON 192057N 1000800W	303º 122º 35	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ PAMAB 194205N 1003715W	285º 103º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W						
UT126 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081º 262º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KARUN 203236N 1024645W	090º 270º 26					
✦ KELVA 203008N 1021921W	090º 271º 103					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122º 302º 36					
✦ ITLAS 195757N 1000004W						
UT127 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126º 306º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ SETOS 212549N 1015918W	126º 307º 13					
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127º 307º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124º 305º 30					
▲ NAGIV 204026N 1010429W	125º 305º 7					
▲ FRESA 203556N 1005851W	116º 297º 31					
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122º 302º 36					
✦ ITLAS 195757N 1000004W						
UT128 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	163º 344º 118	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122º 302º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ ITLAS 195757N 1000004W						
UT129 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	100º 280º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ KAPEL 213349N 1014456W	118º 298º 53			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ UKIRO 210419N 1005714W	122º 303º 85					
✦ DARAN 201236N 0994533W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT130 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	140º / 321º / 95	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
						ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ KAPEL 213349N 1014456W	118º / 298º / 53					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ UKIRO 210419N 1005714W	122º / 303º / 85					
✦ DARAN 201236N 0994533W						
UT131 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	146º / 327º / 121	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ SANJE 202812N 0995422W	147º / 328º / 18					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ DARAN 201236N 0994533W						ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
UT132 RNAV2 (GNSS)						
▲ KERGA 245643N 1000017W	172º / 352º / 91	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
✦ UMELO 232545N 0995508W	172º / 352º / 143					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	174º / 354º / 20					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ VILSI 204242N 0994635W	174º / 354º / 30					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ DARAN 201236N 0994533W						
UT133 RNAV2 (GNSS)						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º / 135º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	282º / 100º / 114					
✦ KAPEL 213349N 1014456W	280º / 100º / 33				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
UT134 RNAV2 (GNSS)						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º / 135º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	300º / 119º / 102					
▲ ALOMA 220007N 1011712W	299º / 118º / 94					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W						ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT135 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º 135º 47	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	300º 119º 102					
▲ ALOMA 220007N 1011712W	316º 136º 43					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MURDA 223334N 1014607W	313º 132º 95					
						ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ AXABA 234402N 1025458W						ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT136 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ AXIRI 202624N 0990422W	328º 148º 57	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ UDMAN 211721N 0993237W	328º 148º 20					
▲ TAKSO 213520N 0994240W	328º 147º 39					
✦ ILEMA 221005N 1000214W	315º 134º 76					
▲ VILGO 230827N 1005548W	314º 134º 32					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ALOVO 233238N 1011819W						ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT137 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ AXIRI 202624N 0990422W	346º 166º 68	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ERILI 213345N 0991635W	346º 166º 57					
▲ LEXUX 222954N 0992655W	345º 165º 55					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ MELNO 232404N 0993734W	345º 165º 144					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT138 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ AXIRI 202624N 0990422W	358º 179º 173	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	349º 169º 23					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W						ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
UT139 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ IKLAN 202602N 0985326W	005º 185º 172	UNL FL200 Clase A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ONGOB 231636N 0982326W		*Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
UT140 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ IKLAN 202602N 0985326W	023º 204º 125	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT141 RNAV2 (GNSS)						
IKLAN 202602N 0985326W	032º 212º 60	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
PIVOL 211442N 0981550W	040º 221º 19					
LOSBA 212805N 0980152W	007º 185º 50					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						
UT143 RNAV2 (GNSS)						
DURIB 195327N 0963506W	357º 177º 53	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
NABES 204616N 0963506W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT144 RNAV2 (GNSS)						
SEBON 192057N 1000800W	325º 145º 17	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
ANEVU 193538N 1001709W	359º 179º 25			↑		
XOVAB 200108N 1001529W	358º 178º 11			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
XUKVA 201205N 1001418W	358º 178º 25					
VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W					↑	
UT145 RNAV2 (GNSS)						
EBDEG 200400N 1024736W	104º 284º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
ULUVO 195655N 1022617W	104º 284º 9					
IGSON 195400N 1021733W	149º 329º 33					
VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	133º 315º 66					
ALIPO 183243N 1011736W	135º 315º 33					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
PEKSI 180706N 1005518W	135º 315º 13					
OLULA 175649N 1004624W	135º 315º 13					
NUXCO 174639N 1003737W	135º 316º 29					
AGLON 172418N 1001822W	136º 316º 10					
VIDRU 171629N 1001141W	136º 316º 40					
VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT146 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	280º / 098º / 155	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ LONKU 201628N 1022753W	282º / 102º / 20					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVALI 202228N 1024811W	282º / 101º / 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		
UT147 RNAV2 (GNSS)						
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104º / 284º / 26	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	049º / 230º / 45					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	047º / 227º / 16					
▲ GRUSI 211650N 1025600W	047º / 228º / 43					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	061º / 242º / 30					
✦ XOTOL 215427N 1014925W	062º / 242º / 12					
✦ BOPAX 215908N 1013732W	062º / 242º / 17					
✦ LIDOX 220543N 1012043W	062º / 242º / 25					
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	090º / 270º / 25					
✦ COYOL 221246N 1002858W	090º / 271º / 25					
✦ ILEMA 221005N 1000214W	091º / 271º / 69					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
UT148 RNAV2 (GNSS)						
▲ KENDU 210014N 1052203W	012º / 192º / 53	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ XUDED 215104N 1050345W	018º / 198º / 49					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	035º / 216º / 116					
✦ OTEKA 240235N 1031757W				↑		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT149 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	115º / 295º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ AVPUS 220244N 1003233W	115º / 296º / 25					
▲ ULUAS 215002N 1000920W	116º / 296º / 29					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TAKSO 213520N 0994240W	116º / 296º / 19					
▲ AVSUB 212524N 0992446W	111º / 293º / 167					
						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT150 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068º / 249º / 30	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XORID 203931N 1024754W	069º / 249º / 20					
▲ JASTO 204453N 1022721W	069º / 249º / 3					
▲ MODEX 204547N 1022354W	069º / 249º / 28					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069º / 249º / 25					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	101º / 281º / 25					
✦ AVRIK 205223N 1010325W	101º / 281º / 5					
✦ MEDAB 205055N 1005821W	101º / 281º / 21					
✦ URNAT 204437N 1003702W	101º / 281º / 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	130º / 310º / 35					
✦ DARAN 201236N 0994533W					↑	
UT151 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	169º / 349º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ DARVO 252129N 0972751W	169º / 349º / 21					
✦ PLAYA 250058N 0972453W	169º / 349º / 30					
▲ IPRUL 243132N 0972040W	169º / 349º / 74					
✦ TULUN 231752N 0971015W	169º / 349º / 10					
✦ ALUXU 230759N 0970852W	164º / 345º / 88					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ UKROR 214120N 0964851W	164º / 344º / 56					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NABES 204616N 0963506W	164º / 344º / 100					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190º / 010º / 25					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190º / 009º / 108					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT152 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	110º 293º 140	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ BOPAP 300653N 1110023W	112º 292º 157					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ OTEXA 284030N 1083000W	113º 294º 55					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	114º 302º 409					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	124º 308º 61					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	126º 307º 89					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	127º 308º 205					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	124º 306º 115					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UGATA 185959N 0950841W	126º 306º 278					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ ASOKU 160436N 0912256W					↑	
UT153 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	101º 281º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
✦ BALCE 230014N 1091745W	101º 281º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.5 MHZ
✦ SHAWA 225139N 1085221W	101º 282º 20					
✦ TENAY 224444N 1083202W	102º 283º 114					
✦ DEDKU 220438N 1063723W	100º 280º 67					
✦ NOSOL 214506N 1052850W	102º 283º 75					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ RADAP 212015N 1041227W					↑	
UT154 RNAV2 (GNSS)						
✦ TADET 211024N 0950000W	237º 057º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	256º 076º 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	256º 075º 58					
▲ NABES 204616N 0963506W	255º 075º 13					
▲ COPOS 204334N 0964903W	255º 073º 37					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	226º 046º 44					
✦ LONBU 200745N 0980255W	226º 046º 10					
✦ ENAGA 200115N 0981103W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT155 RNAV2 (GNSS)						
NOXOS 193608N 0980029W	060º / 241º / 40	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
KIROG 195359N 0972229W	060º / 241º / 40					
AVALI 201130N 0964444W	076º / 257º / 42					
ANADU 201906N 0960048W	077º / 258º / 58					
ELURA 202918N 0950000W						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
UT156 RNAV2 (GNSS)						
UKUNO 192602N 0980051W	071º / 251º / 40	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
IMIDA 193640N 0972001W	071º / 252º / 25					
TADNA 194309N 0965452W	071º / 253º / 112					
AVIVI 201150N 0950000W						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
UT157 RNAV2 (GNSS)						
VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	297º / 116º / 46	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
UGERO 165037N 0954727W	296º / 116º / 39					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
XOSVO 170939N 0962240W	296º / 115º / 54					
KODEK 173553N 0971141W	312º / 132º / 53					
VIMBO 181416N 0975033W	312º / 132º / 40					
LARLO 184301N 0981956W						
UT158 RNAV2 (GNSS)						
VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	335º / 155º / 52	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
XONTA 163457N 0963439W	336º / 156º / 25					
VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	321º / 141º / 25					
MAXIL 171845N 0965858W	321º / 141º / 21					
KODEK 173553N 0971141W	327º / 146º / 97					
KAVRU 190057N 0980146W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT159 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	230º 049º 56	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ USBIM 195950N 1040820W	197º 018º 11					
▲ IGROT 194950N 1041327W	197º 018º 20					
✦ UDLOG 193134N 1042247W	197º 018º 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
UT160 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	033º 214º 57	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ EMUDA 233611N 1020108W	033º 214º 44					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT161 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	137º 318º 113	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT162 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ UKIRO 210419N 1005714W	117º 298º 26	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ ONBIK 205033N 1003406W	118º 296º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	112º 294º 18					
✦ SANJE 202812N 0995422W	114º 295º 17					
✦ TOREO 201955N 0993816W						
UT163 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	185º 007º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ LOSBA 212805N 0980152W	187º 007º 37					
▲ XOSOK 205112N 0980920W	187º 007º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ ALUNI 201731N 0981605W	187º 007º 10					
▲ VITOS 200738N 0981804W						
UT165 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	246º 065º 91	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º 097º 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	320º 140º 17					
▲ OTIGA 185313N 0980944W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT168 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ VILSI 204242N 0994635W ✦ TOREO 201955N 0993816W	157º 337º 24	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
UT169 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ AVALI 201130N 0964444W	264º 083º 59	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W	266º 086º 14				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ LONBU 200745N 0980255W ▲ VITOS 200738N 0981804W	266º 086º 14				
UT170 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ RIBAX 185353N 1001437W	066º 247º 46	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ BESAN 190858N 0992831W ✦ KELBO 192127N 0992548W	008º 188º 13				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ADRAX	20 44 29 N 098 55 14 W	V11, V15, V21, J21, UJ35
ADSUN	21 30 56 N 087 20 11 W	UM782
AGAVE	18 14 04 N 092 27 24 W	V3, V16, UJ9
AGLEN	20 26 09 N 098 56 48 W	V11, V15, V21, J21, UJ35
AGLON	17 24 18 N 100 18 22 W	UJ3, UT145
AGNID	28 55 10 N 103 58 37 W	UT3
AGNIX	21 53 24 N 087 42 14 W	M782, UM782
AGPOD	23 18 01 N 090 45 31 W	L208, UL208, UM580, UT63
AJORO	22 48 26 N 105 39 25 W	UJ7
AKACU	31 20 44 N 110 51 18 W	V393
ALESA	17 24 40 N 096 13 36 W	UJ47, UJ70
ALGUN	29 43 02 N 109 58 08 W	J26, UT12
ALILI	22 37 57 N 105 49 46 W	V3, V5, UJ12
ALIPA	21 17 29 N 102 01 39 W	V16, UJ63
ALIPO	18 32 43 N 101 17 36 W	V39, UJ3, UJ17, UT145
ALITA	19 29 37 N 098 23 24 W	V21, UJ39
ALITO	13 03 30 N 099 25 30 W	UL312
ALKEM	29 48 28 N 104 35 13 W	V81
ALKEN	23 34 36 N 103 59 55 W	UJ63
ALKIM	23 43 40 N 087 34 20 W	M215, UM215, UT38, UT45
ALMET	19 30 41 N 097 49 22 W	V22, UJ18
ALMUV	20 44 07 N 095 11 22 W	UT20, UT46
ALNUB	26 34 33 N 110 43 11 W	J92, UJ2
ALNUS	17 35 42 N 099 46 18 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
ALOMA	22 00 07 N 101 17 12 W	J25, UT134, UT135
ALOVO	23 32 38 N 101 18 19 W	V39, UJ40, UT136
ALPAP	20 18 19 N 105 04 14 W	V1, J141
ALPOK	31 13 17 N 106 13 17 W	UJ54
ALPOM	20 42 12 N 090 34 22 W	UJ18, UT20, UT42
ALPUK	23 17 46 N 086 20 03 W	UM219, UM346
ALRES	25 16 32 N 104 51 23 W	UJ10
ALRIN	24 08 09 N 109 02 35 W	V52, UJ23
ALRUM	28 06 46 N 108 30 00 W	UT7
ALSAL	14 15 00 N 092 41 00 W	UL318
ALSEB	19 39 49 N 102 45 48 W	UJ27
ALSEG	21 52 12 N 087 41 03 W	B646, UB646, UM782
ALSUP	19 40 16 N 086 54 32 W	B881, UB881, T32, T51, T57, UT32, UT51, UT57
ALUEN	18 25 26 N 094 02 39 W	V23, UJ12, UJ16
ALUNI	20 17 31 N 098 16 05 W	V19, V34, UJ15, UJ19, UJ102, UT163
ALURU	22 27 57 N 086 00 00 W	R522, UR522, UL674
ALUSU	20 26 36 N 099 10 29 W	UJ47, UJ81
ALUXO	27 48 22 N 100 24 38 W	V15, V39
ALUXU	23 07 59 N 097 08 52 W	UT48, UT151

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
AMAGA	23 04 11 N 103 52 44 W	UQ103, UT1
AMALU	25 28 33 N 103 51 31 W	UJ10
AMARI	23 36 58 N 110 02 20 W	V1, J1, UJ9
AMAVO	21 13 15 N 104 04 41 W	UJ3
AMEDA	25 52 19 N 107 53 38 W	T12, UT12
AMEKU	18 29 52 N 098 59 11 W	V16, V21, V27, J13, UJ15
AMIDA	18 37 46 N 087 18 06 W	G521, UG521, T57, UT57
AMIDI	16 49 28 N 098 53 17 W	V3, UJ16
AMORI	24 57 54 N 097 14 25 W	J177, UT11
AMOVA	21 16 46 N 101 48 42 W	V22, J13, UT127
AMUDI	32 22 45 N 114 50 38 W	V41, UJ7
AMUKI	29 30 58 N 104 17 39 W	J42
AMULA	21 38 21 N 103 40 36 W	UJ7, UJ27
AMUSI	16 07 12 N 099 11 37 W	UL344
ANADI	19 35 20 N 087 34 16 W	G765, UG765
ANADU	20 19 06 N 096 00 48 W	UT106, UT155
ANALU	17 29 24 N 099 19 53 W	V21, UJ15, UT116
ANEGI	27 35 13 N 105 36 55 W	V2, UJ46
ANEGO	23 53 47 N 110 33 53 W	UL312
ANEPU	18 20 20 N 087 56 30 W	B764, UB764, T51, UT51
ANEVU	19 35 38 N 100 17 09 W	V5, V27, UJ12, UT144
ANIDA	20 14 08 N 101 11 16 W	V39, UJ40
ANIKO	19 02 55 N 086 54 23 W	B881, UB881, M209, UM209
ANILA	21 30 28 N 101 49 49 W	V27, UJ33, UT60
ANILO	21 55 01 N 097 39 43 W	T61, UT61
ANREX	13 17 54 N 094 27 12 W	UL308
ANTEK	21 11 59 N 086 23 11 W	UJ18
ANTEL	29 47 57 N 113 36 33 W	UT4, UT25
ANVAN	16 29 28 N 098 55 54 W	V1, J1, UJ9
APMEL	19 33 49 N 089 33 02 W	UA758, UT30
ASOKU	16 04 36 N 091 22 56 W	UL655, UT152
ASUTA	32 39 09 N 115 39 11 W	J93, UT41, UT50
ATOXO	19 57 02 N 102 56 44 W	UJ27, UT119
ATUKA	19 41 55 N 098 15 44 W	T70
ATUMI	23 19 36 N 110 05 18 W	V9, V393
ATURO	20 26 44 N 099 15 05 W	UT133, UT134, UT135
ATUTO	17 49 00 N 090 24 36 W	UM207
AUTLA	15 38 47 N 096 09 51 W	UL308
AVALI	20 11 30 N 096 44 44 W	T61, UL655, UM580, UT48, UT61, UT149, UT152,UT155,UT169
AVAPA	29 56 51 N 109 33 35 W	J26, UT11
AVATA	20 58 30 N 088 38 21 W	UJ18
AVAVU	23 09 08 N 109 16 06 W	V1, J29
AVENA	32 16 10 N 116 27 18 W	UT18

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
AVINA	16 41 47 N 095 50 13 W	V3, J13, UT113
AVISU	23 37 36 N 103 57 00 W	UT60
AVIVI	20 11 50 N 095 00 00 W	UT19, UT156
AVOMA	21 42 21 N 090 00 36 W	L208, UL208
AVOXU	24 38 42 N 105 14 32 W	UT49
AVPUS	22 02 44 N 100 32 33 W	UJ47, UT149
AVRAV	24 03 07 N 096 38 41 W	UM575, UT37
AVRIK	20 52 23 N 101 03 25 W	V22, UT150
AVRIL	31 51 34 N 114 46 58 W	V3, UJ3, UQ104, UT25
AVROD	20 49 11 N 103 24 29 W	UJ7, UJ27
AVROX	18 00 10 N 101 36 02 W	V3, UJ7
AVSEB	20 22 13 N 086 13 31 W	L577, UM782, UL577
AVSEN	22 38 31 N 097 37 21 W	UM575
AVSUB	21 25 24 N 099 24 46 W	V17, UJ14, UJ47, UJ81, UT149
AVTAL	25 00 03 N 106 13 15 W	UJ10
AVTEN	29 40 18 N 111 58 49 W	UT8, UT18
AVTUD	18 19 21 N 095 20 34 W	UJ5
AVTUX	18 43 36 N 096 11 54 W	UJ70
AVUMO	23 13 18 N 097 57 12 W	V387, UJ53
AVURI	24 44 42 N 100 03 41 W	UJ38, UQ101
AVURO	17 13 29 N 100 41 58 W	V1, V3, J1, UJ9
AVUVA	25 18 16 N 103 02 51 W	V11, UJ46
AXABA	23 44 02 N 102 54 58 W	V47, J13, J42, UT135
AXAKO	18 26 53 N 101 44 28 W	V3, UJ7
AXANI	25 36 33 N 098 21 38 W	V21, UJ17
AXARO	23 13 18 N 086 39 39 W	UL333, UM346
AXASA	32 20 16 N 115 03 50 W	J93, UT25, UT41, UT60
AXEDO	23 30 41 N 100 55 48 W	UJ31, UT44
AXELI	19 05 57 N 095 45 02 W	V28, UJ28
AXEPA	28 15 30 N 104 44 26 W	UJ2
AXESU	23 24 38 N 099 49 26 W	UJ81
AXEVU	21 47 52 N 087 50 21 W	A766, B646, UA766, UB646
AXEXO	25 19 29 N 094 35 09 W	UM345
AXIDO	21 43 49 N 088 47 02 W	UT17, UT55
AXIMA	19 26 50 N 089 51 58 W	A770, V36, UA770, UJ61, UT30
AXIPU	25 21 23 N 097 33 56 W	V25, UJ19
AXIRI	20 26 24 N 099 04 22 W	UT136, UT137, UT138
AXOBI	20 11 43 N 101 16 31 W	V16, UJ63
AXOKA	21 08 15 N 107 31 11 W	UL312
AXOMU	21 04 10 N 095 00 00 W	R552, UM346, UR552, UT31, UT106
AXORO	19 30 58 N 096 23 10 W	T61, UT61
AXOVI	22 48 10 N 091 46 43 W	L207, UL207, UM580
AXUDA	21 07 17 N 091 03 02 W	L207, UL207, UT24
AXUKU	20 46 54 N 090 53 37 W	UT19
AXUNO	26 37 08 N 109 43 54 W	UJ14, UT8
BALCE	23 00 14 N 109 17 45 W	UT14, UT73, UT153

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
BAMPO	27 05 08 N 109 41 50 W	V3, V41, UJ3
BASKO	18 50 18 N 093 20 33 W	V28, UJ16, UJ28
BECON	31 47 18 N 106 42 45 W	J13, UT9, UT16
BEMOX	20 57 35 N 089 04 49 W	V44, UJ18, UT22
BEPOR	21 17 47 N 088 04 28 W	V3, UJ16, UT23
BEROS	24 48 59 N 100 55 48 W	V26, UJ11, UJ31
BESAN	19 08 58 N 099 28 31 W	V27, J13, UT117, UT118, UT170
BESEK	21 51 04 N 090 21 42 W	UR522, UT63
BESOG	22 26 40 N 092 30 40 W	UM580, UT37
BETAS	22 40 28 N 089 44 45 W	A770, UA770, L209, M209, UL209, UM209, UT55
BEXIN	18 57 30 N 104 10 48 W	V1, J1
BEXOL	22 11 00 N 106 20 52 W	UT4, UT15
BISGA	25 57 21 N 103 34 08 W	UJ47
BITVE	31 20 44 N 110 48 36 W	V625
BOBDI	21 22 46 N 105 44 48 W	UT4, UT73
BOKMO	27 36 44 N 106 23 40 W	UJ54
BOKTA	25 05 27 N 107 45 46 W	V53, UJ7
BOLTA	19 16 03 N 095 46 05 W	UJ18
BOPAP	30 06 53 N 111 00 23 W	J92, UL655, UT152
BOPAX	21 59 08 N 101 37 32 W	V61, UT147
BOPEM	24 42 59 N 103 45 23 W	V37, UJ37
BOSAS	24 20 55 N 095 11 54 W	UM345, UT11
BOTOP	20 45 56 N 086 36 25 W	G765, UG765, UM782
BRISA	21 51 25 N 104 47 13 W	V37, UJ3, UJ37
BUBEV	20 59 54 N 105 32 32 W	UT6
BUBUN	21 13 11 N 087 43 32 W	V3, UJ16, UT23
CAEAR	21 37 38 N 089 09 03 W	M215, UM215
CAFIS	25 04 02 N 105 51 21 W	J141, UJ10, UT49
CALIZ	20 22 10 N 099 27 33W	T70, T80
CAMUI	26 07 55 N 098 40 29 W	V2, V13, UJ2, UJ13
CANOZ	20 06 32 N 089 46 23 W	A770, UA770
CAPUL	22 39 42 N 104 52 15 W	UJ33
CHALY	20 09 32 N 097 53 23 W	UJ39, UT105
CLONN	25 38 00 N 095 31 00 W	UM575, UT26
COAPA	21 30 19 N 096 55 23 W	UM345, UT48
CODLE	25 17 55 N 104 53 09 W	UJ27
COFRE	21 49 32 N 093 43 28 W	UM206, UM580, UT23, UT85, UT106
CONAR	21 13 54 N 085 47 17 W	L333, R506, UL333, UR506
CONTO	18 56 51 N 091 29 14 W	V3, V16, V30, UJ9
CONWA	17 27 05 N 097 26 42 W	V16, V27, J13, UT113
COPAS	25 16 48 N 109 24 00 W	V8, UJ8
COPOS	20 43 34 N 096 49 03 W	UR522, UT31, UT48, UT154
COYOL	22 12 46 N 100 28 58 W	V47, UT147
CUEVA	23 23 17 N 098 32 15 W	V23
DAJOR	26 29 24 N 099 37 18 W	V37, UJ11E
DANET	25 39 00 N 105 52 29 W	UT10

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DANGO	22 05 51 N 102 39 42 W	UJ63
DANIS	19 14 28 N 089 31 33 W	A758, V36, UA758, UJ61, UT65
DANOP	24 25 19 N 107 12 59 W	V3, UJ7
DAPAN	32 13 16 N 115 54 58 W	V3, V41, V58, UJ3
DAPIB	21 17 20 N 089 23 59 W	UM215, M215
DAPIS	23 41 40 N 109 54 05 W	V1 E
DARAN	20 12 36 N 099 45 33 W	UT129, UT130, UT131, UT132, UT150
DARVO	25 21 29 N 097 27 51 W	UT48, UT151
DASKA	19 03 12 N 100 02 50 W	T80
DASMO	18 01 20 N 088 46 06 W	UM206, UM208
DASON	23 30 00 N 109 28 49 W	V52, UJ23
DASVU	25 16 41 N 110 31 47 W	V1E, V4, J92, UJ1E
DATBI	20 55 30 N 092 12 07 W	UT17
DAVUL	20 13 38 N 100 02 03 W	V43, UJ45
DAXOL	22 29 08 N 089 44 07 W	UL209, UM346
DAXUM	20 07 36 N 087 05 42 W	B764, UB764
DEBRO	20 26 28 N 103 50 13 W	V14 S, UJ14 S
DEDKU	22 04 38 N 106 37 23 W	UT6, UT14, UT153
DELKU	20 00 46 N 091 18 35 W	UJ16, UM206, UT90
DERVI	19 04 37 N 099 35 48 W	UJ45
DETBO	20 24 47 N 104 54 31 W	UJ9
DEVOE	26 32 39 N 099 10 12 W	J29
DOTOR	25 46 45 N 099 12 27 W	V35, V64, J21, UJ4
DUGNI	21 06 10 N 086 27 37 W	R506, UR506
DULGU	27 45 10 N 104 23 05 W	UQ102
DUMBO	30 30 26 N 110 59 19 W	J92, UT11
DUMBU	20 50 24 N 086 31 08 W	UJ52, G765, UG765
DUNSU	20 34 48 N 103 55 49 W	V14, UJ14
DUPAS	21 42 16 N 091 18 04 W	L207, R522, UL207, UR522, UT31
DUPEM	22 20 30 N 090 18 23 W	UL208, UM346
DUPIX	20 32 52 N 087 21 14 W	V45, UJ9
DUPLO	18 33 17 N 095 16 30 W	V22, A552, UA552, UM210
DUPMI	22 39 32 N 101 02 49 W	V39, UJ40
DUPOL	30 48 31 N 115 21 05 W	UT6
DUPOP	23 14 41 N 106 37 19 W	V20, UJ20
DUPUD	21 00 11 N 100 21 56 W	V43, UJ45
DURDO	15 44 47 N 096 07 59 W	J1
DURIB	19 53 27 N 096 35 06 W	T61, UT61, UT143
DURPA	24 09 09 N 103 26 08 W	V12, UJ6
DURPI	20 50 01 N 089 13 28 W	V45, UJ9, UT78
DURTU	24 29 54 N 110 17 43 W	V9
DUSAT	22 35 36 N 095 00 00 W	UM206
DUSLO	20 28 00 N 089 28 00 W	B753, UB753
DUSOV	19 51 11 N 093 43 36 W	UJ18, UT42, UT46
DUSPI	23 12 10 N 097 46 40 W	V25, UJ19
DUTAB	23 06 58 N 103 51 06 W	UQ104, UT1

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DUTES	27 19 48 N 107 34 32 W	UT9
DUTKA	18 38 41 N 091 21 56 W	V28, UJ28
DUTNA	24 30 00 N 091 20 05 W	L208, M209, UL208, UM209
DUTRO	19 48 23 N 095 00 00 W	UT42
DUVAN	25 02 11 N 106 01 35 W	UJ10, UQ104
DUVIT	22 45 39 N 109 31 40 W	UJ48, UT75
DUVKA	27 01 34 N 099 29 44 W	V49, UJ41
DUVUV	29 34 07 N 110 51 45 W	V625
DUXAT	31 11 23 N 106 21 12 W	V280, UJ47
DUXOP	19 16 31 N 099 06 32 W	V15 J21
DYSON	20 37 46 N 090 51 26 W	UJ18, UT42, UT85
EBDAT	25 46 30 N 097 59 12 W	V64, UJ4
EBDEG	20 04 00 N 102 47 36 W	V3, UJ3, UJ7, UT123, UT145
EBDUB	24 19 40 N 097 23 44 W	J177, UT37
EBGAB	18 06 22 N 101 47 15 W	UJ27
EBLAS	22 02 47 N 091 26 56 W	UL207, UM346
EBLEV	18 04 55 N 092 08 51 W	V30, UJ5, UJ25
EBLON	23 49 43 N 103 45 11 W	UT10
ELEGU	255221N 1070346W	UJ54, UT49
ELERA	24 57 06 N 100 17 01 W	V55, UJ38
ELIKU	19 01 17 N 097 08 55 W	UJ24, UT110
ELILA	18 50 43 N 099 57 18 W	UT120, UT121
ELISO	21 59 57 N 091 25 42 W	UL207, UT37
ELIXI	25 18 56 N 098 27 15 W	V21, UJ17, UT11
ELOGO	18 48 54 N 095 11 56 W	V23, UJ12
ELOLU	24 51 07 N 103 57 56 W	V20, UJ20,
ELOPA	20 37 01 N 092 07 30 W	UT19
ELSIP	20 15 37 N 090 10 37 W	V3, UJ9
ELSON	19 08 21 N 087 33 55 W	B764, UB764, T32, UT32
ELUNI	21 42 00 N 092 44 42 W	UM346, UT23
ELURA	20 29 18 N 095 00 00 W	UT17, UT155, UT107
ELURO	30 48 30 N 110 58 26 W	J92, UT41
ELVED	19 51 06 N 097 59 56 W	UT104
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633, UL349
EMAKI	25 46 31 N 099 44 02 W	V35, V64, UJ4
EMANI	27 00 29 N 109 28 52 W	V53, UJ7
EMIGU	20 08 43 N 103 39 41 W	V26, UJ11
EMIMO	25 10 24 N 103 34 09 W	V37, UJ37
EMIRA	23 35 41 N 101 54 52 W	UJ47
EMIRI	19 48 21 N 102 33 58 W	UT119
EMOBI	19 29 39 N 093 28 38 W	UJ24
EMORO	22 41 50 N 097 46 11 W	J177
EMOSA	21 49 21 N 085 54 29 W	B764, UB764
EMPIX	27 01 08 N 100 17 26 W	V15, V68, UJ45, UJ68
EMUDA	23 36 11 N 102 01 08 W	V26, UT160
ENAGA	20 01 15 N 098 11 03 W	UT100, UT101, UT154

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ENATA	26 53 59 N 109 55 02 W	V9
ENEBA	21 26 31 N 086 53 38 W	UT27
ENEKO	24 18 45 N 109 25 34 W	V4, V10, V41, UJ10, UJ14, UJ51, UT7
ENEMI	21 08 18 N 104 59 43 W	V37, UJ37
EPNAS	20 58 15 N 088 46 00 W	V44, UJ18
EPNEL	21 38 33 N 087 27 39 W	UM782
EPSEN	20 11 10 N 106 30 30 W	UL312
ERBAM	20 07 54 N 098 41 05 W	V34, UJ102
ERBOS	20 34 02 N 102 05 04 W	V14, UJ14
ERDEL	18 39 26 N 097 59 18 W	UJ33, UL308, UT110, UT111, UT112, UT165
ERILI	21 33 45 N 099 16 35 W	V17, UJ14, UT137
ESPOS	18 43 51 N 099 49 37 W	UT117, UT118, UT119
ESPOT	22 29 17 N 100 33 22 W	V43, J25
ESRUS	23 21 20 N 104 12 47 W	UQ103
ESTEN	23 29 48 N 089 05 32 W	A766, UA766, UM782
ESTIR	19 42 19 N 089 09 47 W	B753, UB753, UT30
ESTIV	23 08 46 N 103 03 54 W	V27, UJ5
ESTUP	21 12 35 N 090 11 19 W	UT17, UT63
ESVUR	24 12 09 N 099 01 04 W	V23, J21, UJ15 E
ETLEP	26 44 19 N 104 20 16 W	J13, UJ4
ETMES	24 55 45 N 098 07 21 W	V43, V387, J25, UJ53
ETNAS	19 12 09 N 095 45 09 W	UJ24
EVATE	24 59 23 N 107 51 49 W	V3, V27, UJ6
FARCY	31 42 34 N 106 22 05 W	V280, J26
FEISE	21 00 07 N 102 39 52 W	J25
FLANE	24 45 42 N 101 14 49 W	V39, UJ40
FOBOS	24 26 02 N 103 47 15 W	J29, UT71
FRESA	20 35 56 N 100 58 51 W	V14, V32, J13, UJ14, UT127
GABAT	23 47 51 N 093 56 48 W	UT22
GABEN	15 42 39 N 091 56 44 W	A552, UA552
GABLA	26 00 43 N 100 35 56 W	V39, UJ40, UT11
GABLI	22 21 37 N 102 06 06 W	UJ5, UJ11
GABNU	17 55 34 N 101 52 39 W	UJ9
GABOB	21 19 03 N 088 51 43 W	B646, UB646
GADET	19 46 30 N 100 36 01 W	V28, UJ65
GADMI	31 25 09 N 106 50 39 W	J26
GADMU	18 57 06 N 099 23 00 W	V27, J13
GAGLO	27 37 20 N 099 59 10 W	V39
GAGPI	25 22 27 N 097 39 52 W	UJ35
GAMOS	23 34 25 N 106 34 41 W	V3, UJ7
GAONA	22 00 22 N 105 18 40 W	V3, V5, UJ12
GARES	17 41 38 N 097 47 19 W	V16, V27, J13, UT113
GAVIA	18 19 01 N 095 22 01 W	UM787
GODOY	24 54 47 N 111 07 49 W	V1 W, V12, V393, UJ20
GOLFO	31 04 16 N 114 19 37 W	UQ103, UT18, UT25
GOSAT	20 49 54 N 089 38 53 W	UA758, UT78

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
GOSIM	23 39 57 N 109 00 43 W	V12, UJ32
GOSUL	20 25 16 N 086 28 40 W	L577, UL577
GOTAS	19 17 41 N 095 03 28 W	UJ24, UT65
GOXUM	25 54 36 N 097 39 48 W	V70
GOYAS	21 07 22 N 103 09 24 W	V26, V61 W, J42, UT147
GRALA	26 14 08 N 101 04 01 W	UT11
GREPE	20 09 21 N 089 20 30 W	B753, UB753
GROSZ	25 51 05 N 097 26 45 W	V163, J25
GRUSI	21 16 50 N 102 56 00 W	V61W, UT147
GRUTA	17 35 11 N 092 52 47 W	V3, UJ9
GUBIX	22 17 48 N 090 28 58 W	UM346, UT63
HALOT	21 46 14 N 090 52 54 W	UR522, UT31, UT37
HECAT	20 33 46 N 086 00 50 W	UJ52
HERTY	25 57 41 N 100 52 42 W	V68, V83, UJ68, UJ83
HORTA	21 50 06 N 101 31 09 W	J25, UJ5
ICARO	15 05 55 N 095 45 38 W	UL308
IDEAL	23 22 51 N 101 45 20 W	UJ11, UJ47
IGROT	19 49 50 N 104 13 27 W	V26W, UJ9, UT159
IGSAM	22 30 35 N 102 03 05 W	UJ11
IGSAR	21 17 57 N 088 37 32 W	V3, UJ16, M209, UM209
IGSAT	18 08 29 N 102 08 45 W	UJ9
IGSON	19 54 00 N 102 17 33 W	UT123, UT145
IGTAN	29 01 40 N 109 54 49 W	UJ38
IGTIM	28 17 52 N 104 50 37 W	UJ2, J42
IGTOB	22 36 03 N 088 25 36 W	A766, UA766, M215, UM215
IGVES	19 23 04 N 101 28 31 W	UJ18, UT119
IGVOR	25 52 57 N 100 53 17 W	V68, V83, UJ68, UJ83
IKBAN	21 07 05 N 102 49 02 W	UJ11
IKBOR	24 02 46 N 108 29 11 W	V12, UJ32
IKDOL	15 11 06 N 092 31 09 W	V51, UJ47
IKLAN	20 26 02 N 098 53 26 W	UT139, UT140, UT141
IKLEK	20 42 40 N 088 10 13 W	V56, UJ84, M209, UM209
IKLEM	18 10 49 N 100 50 39 W	UJ30, UT122
IKLES	19 34 20 N 096 56 45 W	V28, UJ28
IKLOK	19 21 59 N 100 43 17 W	V18, UJ18, UT123
IKLUB	18 19 23 N 101 55 20 W	UJ27
IKNOR	27 35 18 N 109 17 39 W	UJ2, T18, UT18
ILAMA	29 48 40 N 108 30 00 W	UT41
ILARI	22 24 31 N 101 20 59 W	V47, UJ50
ILATO	26 15 25 N 111 03 30 W	UJ2, UT6
ILAVI	24 28 46 N 108 43 09 W	V10, UJ10
ILAXA	19 41 28 N 098 59 38 W	UL318, UM787, UT104
ILELA	20 30 46 N 090 25 19 W	V16, UJ16, UJ16W, UT85
ILEMA	22 10 05 N 100 02 14 W	V47, UT136, UT147
ILENA	17 59 00 N 100 41 55 W	V24, J177, UT118, UT121
ILETO	19 15 50 N 098 01 13 W	T109, UT109

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ILIGA	22 21 39 N 108 40 12 W	J1, UJ48, UT75
ILIGO	26 36 06 N 099 35 06 W	V37, UJ11E
ILOLI	22 26 03 N 091 37 03 W	UT22, L207, UL207
ILOLU	19 50 32 N 097 20 54 W	T106, UT106
ILONO	19 59 02 N 098 14 57 W	T70
ILUBA	20 11 22 N 085 20 28 W	L333, L577, UJ52, UL333, UL577
ILURA	20 02 21 N 102 22 48 W	J42
IMARA	19 00 22 N 095 46 22 W	V23, UJ12
IMARI	27 06 18 N 107 38 32 W	T36, UT10, UT36
IMASO	14 46 02 N 092 09 38 W	R644, UR644
IMEXA	30 38 55 N 110 25 13 W	V625
IMIDA	19 36 40 N 097 20 01 W	T19, UT156
IMINO	28 33 15 N 105 31 21 W	UJ2
IMITO	15 47 46 N 093 59 49 W	V1, J13, UL423
IMODA	23 34 02 N 100 37 40 W	V11, UJ45, UJ46
IMOLI	23 24 05 N 104 10 07 W	UQ104
IMOLO	21 10 00 N 086 07 46 W	G765, R506, UG765, UR506
IMOSO	22 04 33 N 102 54 29 W	J42, UT2
IMUSU	27 19 42 N 112 16 13 W	UT6, UT25
INDIO	25 24 58 N 108 36 09 W	V3, V27, UJ6
IPRUL	24 31 32 N 097 20 40 W	J177, UT48, UT151
IPSAG	25 49 35 N 103 02 57 W	V2, V20, UJ20
IPSEV	24 30 00 N 092 32 01 W	L207, UL207
IPSIS	23 21 49 N 099 20 17 W	V43, J25
IPSUM	15 07 35 N 093 39 37 W	J1, UL318
IPTAK	18 54 34 N 095 49 28 W	V22, A552, UA552, UM210
IPTUN	22 10 31 N 098 17 45 W	V17, V47, UJ14
IPVOS	23 26 13 N 100 06 15 W	UQ101
IRBEK	19 50 16 N 103 56 39 W	V26, UJ11
IRBID	25 53 32 N 097 52 48 W	V2, V10, UJ2, UJ10
IRDOV	24 30 00 N 088 12 21 W	L214, UL214, UM580, UT45
IREKO	23 29 00 N 100 38 50 W	UJ45, UL655, UT152
IRLAS	22 50 03 N 097 54 56 W	UJ53
ISARO	21 22 38 N 090 24 56 W	UT23
ISLAS	23 09 45 N 106 38 01 W	V1, J29
ISTMO	16 52 14 N 096 23 59 W	V3, J13, UT113
ITAKU	20 08 46 N 086 41 20 W	A766, UA766
ITBEN	24 39 38 N 099 58 15 W	V19, V55, UJ38, UJ81
ITLAS	19 57 57 N 100 00 04 W	UQ101, UT126, UT127, UT128
ITLOM	22 39 58 N 088 28 29 W	UA766, UM782, A766
ITMAT	23 52 33 N 099 52 42 W	V12, UJ6, UJ81
ITPIG	20 05 48 N 086 59 44 W	G521, UG521
ITPIS	25 59 54 N 099 12 51 W	V13, UJ13
ITPUM	27 08 50 N 100 43 46 W	V20, V83, UJ20, UJ83
JALIL	30 32 02 N 108 30 00 W	J26
JASTO	20 44 53 N 102 27 21 W	V32, UT150

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
JEREZ	22 37 47 N 098 07 25 W	V19, UJ15
JOTAS	19 14 53 N 091 09 20 W	V3, V16, V30, UJ9, UT65
JUCRO	20 43 11 N 099 14 29 W	UJ47, UJ81
KANAL	17 18 26 N 096 06 07 W	V16, UJ16, UJ47
KANNA	26 00 01 N 097 00 01 W	J177
KANOX	17 46 51 N 099 46 33 W	V15W, UJ45, UT117
KAPEL	21 33 49 N 101 44 56 W	UT129, UT130, UT133
KARIR	21 33 29 N 101 01 39 W	V39E, UJ31
KARUN	20 32 36 N 102 46 45 W	V14, UJ14, UT126
KASIV	20 36 09 N 087 58 22 W	V45, UJ9
KATIS	11 59 10 N 098 25 04 W	UL312
KATLA	24 48 50 N 102 49 57 W	J29, UJ47, UT1, UT71
KATLI	25 25 27 N 106 22 49 W	UT16, UT49
KATRA	16 39 06 N 099 25 27 W	V1, J1, UJ9
KAVOR	21 15 45 N 105 48 16 W	UT6
KAVRA	24 18 02 N 108 55 44 W	V52, UJ23, UT6, UT9
KAVRU	19 00 57 N 098 01 46 W	UL318, UM787, UT158
KEBEX	26 05 59 N 108 39 27 W	V53, UJ7, T36, UT36
KEDIX	21 17 44 N 106 18 28 W	UJ9, UJ14, UT75
KEDMA	21 44 24 N 104 39 22 W	UJ3, UT1
KEDRI	22 01 35 N 103 08 57 W	UJ33
KEHLI	24 29 10 N 089 50 25 W	A766, A770, UA766, UA770, L209, UL209, UL674, UM782
KEKMA	28 47 13 N 111 56 05 W	V40
KEKRI	23 04 55 N 095 58 38 W	UM345, UT26
KELBO	19 21 27 N 099 25 48 W	UT117, UT118, UT170
KELVA	20 30 08 N 102 19 21 W	UT126
KELYS	19 16 46 N 087 03 26 W	T57, UT57
KENDU	21 00 14 N 105 22 03 W	V1, J141, UT148
KEPLU	22 36 07 N 101 10 56 W	UJ47
KERGA	24 56 43 N 100 00 17 W	V19, UJ81, UT44, UT132
KESGO	16 38 02 N 096 28 38 W	V27 E, UJ39
KESLI	16 18 21 N 092 41 40 W	A552, UA552
KESMI	21 40 52 N 105 31 39 W	UT14
KESPO	21 42 35 N 085 59 43 W	B764, UB764, L333, UL333
KETBA	19 15 34 N 090 20 07 W	UM206, UT30, UT32, UT65
KEVRO	20 19 59 N 087 52 48 W	UJ24, M209, UM209
KINOL	23 09 26 N 108 49 03 W	V1, J29
KIPAG	17 09 18 N 092 41 27 W	UJ25
KIPAL	29 30 14 N 104 58 26 W	V81
KIPAX	25 32 40 N 108 09 45 W	V53, UJ7
KIPUM	23 50 43 N 109 14 37 W	V20, V52, UJ20, UJ23
KIROG	19 53 59 N 097 22 29 W	T17, UT155
KITON	25 54 17 N 103 40 32 W	J13
KODEK	17 35 53 N 097 11 41 W	UJ33, UT157, UT158
KONLA	19 54 29 N 093 31 43 W	UJ18, UT42
KREPE	32 04 28 N 116 44 08 W	V1, J1, UL312

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
LARLO	18 43 01 N 098 19 56 W	L423, T112, UT110, UT111, UT112, UT157
LAYKE	22 48 27 N 087 32 26 W	UL214
LENEG	18 28 26 N 099 40 49 W	V24, J177, UJ45
LENEM	27 46 25 N 105 10 36 W	J13
LENIM	22 40 23 N 100 55 49 W	UJ31
LENUK	22 37 51 N 086 00 00 W	B646, UB646
LENUL	19 45 23 N 098 35 37 W	UL318, UM787, UT104
LEPOM	23 52 22 N 108 43 35 W	V12, UJ32
LERIL	23 08 16 N 091 55 34 W	L207, UL207, UT11
LERIV	25 17 55 N 107 56 43 W	V53, UJ7, UT9
LERMA	20 11 22 N 090 59 50 W	UJ16
LEROK	20 09 55 N 103 04 57 W	UJ27
LEROX	22 46 24 N 104 03 14 W	UJ27, UT1, UT2
LERUV	22 14 43 N 087 38 51 W	R522, UR522
LESIT	23 30 33 N 105 39 08 W	V20, J29, UJ20
LETAL	21 02 43 N 105 56 51 W	UJ48
LETAT	23 16 38 N 110 20 24 W	V12
LETER	22 53 05 N 109 22 09 W	J1
LETIS	21 31 43 N 086 23 24 W	B879, UB879
LEVAT	23 05 01 N 088 47 02 W	A766, UA766, UM782, UT38
LEXOR	20 53 47 N 097 45 10 W	J177, UT103
LEXUD	24 50 34 N 094 53 20 W	UM345
LEXUR	18 44 17 N 096 17 29 W	V29, UT151
LEXUX	22 29 54 N 099 26 55 W	UJ17, UL655, UT137, UT152
LIBAB	21 05 22 N 089 20 28 W	B646, UB646, UT22
LIBAR	23 37 08 N 102 13 00 W	UT5
LIBOK	23 46 28 N 092 12 29 W	L207, UL207
LIBOL	21 37 20 N 101 12 36 W	V39, UJ40
LIBOX	25 13 46 N 098 09 09 W	V387, UJ53, UT11
LIDAM	21 58 47 N 095 00 00 W	UT23
LIDAR	19 58 30 N 096 08 04 W	V29
LIDED	20 57 49 N 095 34 26 W	R522, UR522, UT31, UT46, UT154
LIDEK	20 45 59 N 086 53 07 W	B881, UB881
LIDIK	24 41 31 N 107 07 09 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LIDOX	22 05 43 N 101 20 43 W	V61, UT147
LIDUK	29 51 36 N 111 47 36 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
LIFTS	20 11 45 N 089 14 50 W	V38, UJ26
LIPEP	20 36 37 N 104 16 30 W	V14, UJ14
LIPTU	27 12 45 N 099 57 27 W	V68, UJ68
LIRGA	25 22 05 N 100 44 07 W	V55, UJ38
LIRNU	22 39 50 N 100 50 13 W	UJ45
LIRPO	23 08 46 N 095 56 17 W	UM206, UM345
LIVRI	21 10 57 N 102 45 49 W	V61, UJ11, UT44
LIVRO	26 28 53 N 106 25 58 W	UT16
LLANO	22 38 40 N 102 00 21 W	V47, UJ11, UJ50
LOBRA	19 00 12 N 098 17 11 W	T70

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
LOKMA	20 59 31 N 088 06 29 W	V44, UJ18
LOKRO	27 50 34 N 108 34 06 W	UJ2, UT10
LOMSA	23 46 37 N 100 55 49 W	V11, UJ31, UJ46
LONBU	20 07 45 N 098 02 55 W	T169, UT154, UT169
LONKU	20 16 28 N 102 27 53 W	V5, UJ12, UT146
LONRI	24 19 57 N 105 24 11 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LONVA	21 19 23 N 103 34 21 W	UJ7, UJ27
LOSBA	21 28 05 N 098 01 52 W	V19, UJ15, UJ19, UT141, UT163
MALPA	24 01 34 N 098 51 34 W	V21, UJ17
MANTA	21 18 19 N 101 20 55 W	V27, V39, UJ33, UJ40
MANUS	24 13 53 N 109 45 46 W	V10, UJ10
MAPEN	18 41 01 N 098 12 46 W	UJ64
MAPIL	22 42 17 N 097 49 28 W	V25, UJ19
MAPUM	23 27 41 N 090 25 25 W	M209, UM209, UM580
MARED	20 13 47 N 092 21 34 W	UJ18, UT42, UT90
MARID	19 45 50 N 087 26 46 W	G765, UG765, M209, UM209, T91
MARUS	21 48 55 N 090 35 40 W	R522, UR522, UT22, UT31
MARUX	23 54 27 N 109 31 45 W	V4, V20, V41, UJ14, UJ20, UJ51
MASAS	16 26 29 N 096 54 05 W	V29, UJ69
MATOL	23 52 40 N 093 50 22 W	UT11
MATUR	26 36 38 N 099 25 37 W	V49, UJ41
MAVED	22 35 58 N 104 42 00 W	V37, UJ33, UJ37, UT148
MAVIK	21 04 49 N 105 55 28 W	UJ9, UJ14, UT75
MAXIL	17 18 45 N 096 58 58 W	UJ33, UL308, UT158
MAXUL	18 53 19 N 100 03 32 W	V16, UJ24, UJ30
MEBAS	18 36 10 N 097 40 42 W	UJ47, UJ64, T112, UT110, UT111, UT112, UT165
MEDAB	20 50 55 N 100 58 21 W	V22, UT150
MEDES	26 06 22 N 109 22 07 W	UT8
MEDEX	24 30 35 N 095 43 18 W	UT11, UT26
MEDIR	22 14 47 N 089 43 25 W	A770, UA770, L209, UL209, UT11, UT28
MEDOS	20 44 35 N 093 24 22 W	UT17, UT20, UT78
MEKLI	19 12 19 N 104 08 06 W	V18, UJ18
MELBO	23 57 49 N 106 52 13 W	V3, UJ7
MELNO	23 24 04 N 099 37 34 W	UT137
MEMDI	16 53 50 N 097 51 55 W	V3, UJ16, UJ71, UT115
MENVI	23 24 23 N 109 22 03 W	V12, UJ32
MERGO	21 52 15 N 101 06 02 W	V39, UJ40
MESNA	21 57 02 N 089 42 30 W	A770, UA770, L209, UL209, R522, UR522, UT31
MEZCA	21 19 04 N 102 39 01 W	V61, UJ11, UT44
MIDRA	29 31 06 N 108 30 00 W	UT11
MIROX	15 55 44 N 091 48 59 W	UM210
MISAS	18 29 09 N 095 55 03 W	V33, UJ5, UJ34
MITIN	22 18 20 N 102 50 51 W	V26, J42, UJ63
MIURA	28 40 24 N 110 44 46 W	V3, V41, UJ3, UJ7
MIVIS	24 21 06 N 104 21 09 W	V20, UJ20, UT10
MOBAN	21 43 31 N 088 28 50 W	UT11

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
MODEX	20 45 47 N 102 23 54W	V32, UT150
MORAS	22 09 40 N 099 35 01 W	UJ17, UJ81
MORIC	19 45 40 N 089 00 35 W	V38, UJ26, UT30, UT90
MORSA	23 48 19 N 109 44 47 W	UT15
MUNDA	21 35 45 N 091 58 04 W	R522, UR522, UT23, UT31
MURBU	19 37 12 N 087 20 14 W	B764, UB764, M209, UM209
MURDA	22 33 34 N 101 46 07 W	V47, UJ50, UT135
MURDU	26 38 15 N 101 55 16 W	V2, V20, UJ20, UT11
MUTUB	23 30 01 N 103 55 43 W	UJ63
MUVAP	17 49 00 N 090 06 47W	UL207
MUVAR	17 11 47 N 099 30 05 W	V21, UJ15, UT116
MUVEN	24 19 28 N 106 42 01 W	V5, UJ12, UT2
MUXEP	19 50 08 N 098 21 33 W	V19, UJ15, UJ19
MUXOG	22 10 50 N 088 07 06 W	A766, R522, UA766, UR522
MYDIA	24 02 26 N 086 09 30 W	M219, UM219
NABAS	26 35 16 N 108 10 03 W	T12, T18, T36, T49, UQ103, UT12, UT18, UT36, UT49
NABDA	23 41 54 N 096 53 33 W	UM206, UM575
NABES	20 46 16 N 096 35 06 W	UT31, UT143, UT151, UT154
NABLA	28 09 51 N 109 57 54 W	T18, UT18
NADIS	30 55 35 N 111 16 43 W	UT41
NAGIV	20 40 26 N 101 04 29 W	V32, J13, UT127
NAKAM	19 22 38 N 089 01 59 W	B753, UB753, UT65
NAPDA	25 16 17 N 104 52 37 W	UJ10, UJ27
NAPLA	21 46 24 N 089 41 55 W	A770, UA770, L209, UL209
NAPRI	20 43 43 N 088 47 42 W	V45, UJ9
NICOS	16 57 00 N 100 08 26 W	V1, V3, J1, UJ9
NOPON	18 25 30 N 092 10 04 W	V3, V16, UJ9
NORAR	32 23 16 N 115 38 20 W	V41, V58
NOREL	19 02 08 N 095 08 03 W	V28, UJ28
NOSAT	21 57 49 N 085 58 52 W	B879, UB879
NOSEX	19 15 14 N 088 44 04 W	V38, UJ26
NOSIT	19 41 54 N 098 45 16 W	V21, V22
NOSOL	21 45 06 N 105 28 50 W	UT15, UT153
NOSOS	21 23 55 N 093 08 46 W	UM206, UR522, UT31
NOSUG	21 51 32 N 086 55 46 W	UT27
NOSUK	20 53 16 N 101 54 47 W	V32, UT150
NOTAK	27 19 39 N 100 01 00 W	V20, UJ20
NOTAL	26 32 31 N 100 13 07 W	V2, V15, V19, V39, UJ2, UJ40, UJ45
NOTAR	22 26 09 N 104 15 06 W	UJ33, UT1
NOTEN	23 17 07 N 094 37 33 W	UT37
NOTOL	18 19 25 N 099 59 37 W	V24, J177, UT120, UT121
NOTOR	21 52 59 N 097 45 50 W	V23, A552, UT102
NOTOS	12 37 25 N 096 17 19 W	UL344
NOTOT	28 44 32 N 111 00 47 W	V7, V393, J92, UQ103
NOTUP	20 51 13 N 104 15 03 W	V3S, UJ12S, V14N, UJ14N, UT124, UT147
NOVEV	21 10 12 N 087 11 25 W	UT11

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
NOVOP	25 11 00 N 109 01 11 W	V52, UJ23
NOVOS	32 40 33 N 115 20 26 W	V137
NOVUL	25 51 26 N 100 42 33 W	V39, UJ40
NOXEG	18 03 11 N 092 23 02 W	UJ5
NOXOS	19 36 08 N 098 00 29 W	T17, T106, UT105, UT106, UT155,
NUBEL	21 01 04 N 095 16 49 W	UM580, R522, UR522, UT31, UT154
NUBIG	20 41 59 N 103 48 38 W	V3S, V14N, UJ12S, UJ14N, UT124, UT147
NUBIK	25 14 15 N 108 17 32 W	V3, V27, UJ6
NUBIT	20 37 20 N 095 00 00 W	UT46
NUDAL	21 15 48 N 085 37 14 W	R506, UR506
NUDAN	19 46 40 N 091 00 15 W	UJ24, UM206
NUDAS	19 23 37 N 104 52 23 W	J1
NUDIK	19 40 47 N 091 53 33 W	UJ16, UJ24
NUDIL	25 45 27 N 109 37 08 W	V27
NUDIS	23 26 40 N 087 47 20 W	L214, M215, UL214, UL674, UM215, UT38
NUDOS	16 19 47 N 096 14 59 W	V27 E, UJ39, UJ70
NUGAD	19 13 01 N 092 41 40W	UJ16, UT46, UT65
NUGIN	20 26 14 N 093 23 50 W	UT19, UT90
NUGUS	25 04 12 N 097 36 00 W	V25, UJ19, UT11
NUKAN	21 29 34 N 085 44 17 W	G765, UG765
NUKAR	18 01 34 N 093 15 19 W	V16, UJ5
NUXCO	17 46 39 N 100 37 37 W	UJ3, UT145
OBRUG	21 47 01 N 105 41 27 W	V1, J141
OBSEV	26 24 00 N 100 49 25 W	V23, V68, V83, UJ15, UJ68, UJ83
OBTAM	20 05 21 N 086 54 28 W	B881, UB881
OBVIX	19 55 06 N 104 54 09 W	V1, J141
ODKOK	24 28 34 N 103 40 56 W	J29, UT71
ODKOT	24 16 53 N 091 13 44 W	L208, UL208
OKOMA	28 18 47 N 105 50 07 W	V2, UJ46
OKUBI	18 09 00 N 098 30 00 W	UJ19, UT113
OKUMU	19 18 41 N 090 24 08 W	UL207, UM206
OLAKA	23 45 06 N 108 07 01 W	V57
OLESI	23 36 47 N 108 12 13 W	V20, V57, UJ20, UT6
OLEXU	24 32 41 N 107 05 16 W	V5, UJ12, UT2
OLOSA	25 00 23 N 106 11 25 W	UJ10, UQ103
OLULA	17 56 49 N 100 46 24 W	J177, V24, UJ3, UT118, UT121, UT145
OLULI	27 08 42 N 110 06 30 W	V42, UJ2, UT8
OLUNO	21 34 10 N 105 36 06 W	V1, J141
OLUVU	22 49 41 N 109 40 24 W	UJ48, UT75,
OMATO	17 35 48 N 095 33 12 W	V16, V33, UJ16, UJ34
OMEVO	24 59 54 N 101 09 06 W	V39, UJ40
OMIKA	29 04 06 N 110 34 39 W	UJ38
OMINA	20 25 55 N 101 15 48 W	V39, UJ40
OMISI	28 47 22 N 106 45 54 W	UJ38, UT11
OMIXA	25 33 13 N 101 28 57 W	V10, UJ10
OMOKU	19 40 13 N 097 21 14 W	T107, UT107

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OMPAN	19 29 27 N 095 00 00 W	UJ18
OMPUT	19 52 59 N 098 16 26 W	J177
OMSEK	31 11 18 N 106 29 25 W	UJ46
OMSIB	24 58 22 N 109 38 56 W	V8, UJ8, UT6
OMSUK	21 26 03 N 086 45 56 W	M219, UM219
OMSUX	28 19 20 N 110 58 00 W	V7, V393, J92, UT8
OMTIB	29 24 53 N 111 21 34 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
OMVAB	17 08 54 N 92 56 41 W	V3, UJ9
OMVES	19 07 06 N 099 02 56 W	SID/RNAV/TLC
OMVIP	23 03 39 N 087 01 58 W	UL674, UT27, UT45
OMVIT	17 25 30 N 099 46 05 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
OMVOM	22 01 35 N 089 11 43 W	R522, UR522, M209, UM209, UT11, UT31
ONBAD	19 21 30 N 096 34 02 W	V28, UJ28
ONBET	19 19 01 N 099 47 46 W	SID/RNAV/TLC
ONBIK	20 50 33 N 100 34 06 W	V27, UJ33, UT162
ONBIR	29 30 40 N 111 00 59 W	V393
ONBUL	22 14 40 N 097 24 56 W	UT23
ONDEV	25 35 40 N 098 11 22 W	V387, UJ53
ONDIS	23 11 22 N 097 39 23 W	J177
ONDUM	32 13 54 N 115 22 40 W	V40
ONGEL	19 50 15 N 102 32 08 W	V3, UJ3, UJ7
ONGEX	23 57 21 N 109 45 08 W	V20, UJ20
ONGIG	19 31 41 N 093 11 50 W	T46, UJ24, UT46
ONGIV	29 06 05 N 106 08 35 W	UJ46
ONGOB	23 16 36 N 098 23 26 W	V23, UJ35, UT139
ONGON	20 31 25 N 106 17 20 W	J1
ONGUB	24 03 57 N 099 20 17 W	V19, V55, UJ38
ONKAL	27 05 23 N 099 49 15 W	V19, V39, UJ40
ONVIP	16 10 41 N 092 53 04 W	V51, UJ47
ORCAS	24 24 14 N 110 39 13 W	V1 W, UJ20
OTAGO	19 51 17 N 098 15 24 W	T70
OTAKA	21 02 17 N 099 47 15 W	UT132, UT133, UT134, UT135
OTEDI	20 09 42 N 087 09 40 W	G765, UG765
OTEKA	24 02 35 N 103 17 57 W	UT1, UT148
OTEXA	28 40 30 N 108 30 00 W	UL655, UT152
OTIGA	18 53 13 N 098 09 44 W	UJ24, UJ33, UL308, UT165
OTILO	18 45 19 N 096 01 43 W	V33, UJ34
OTIPO	24 06 00 N 089 04 21 W	UL674, UM580
OTITI	23 20 27 N 099 06 29 W	UJ17
OTIVO	18 43 06 N 099 40 20 W	T80
OTMOS	19 08 21 N 098 50 39 W	J177, UJ15, UJ19
OTMUT	20 37 42 N 086 43 07 W	L214, UL214
OTNOG	28 56 30 N 111 29 42 W	V40
OTOBA	23 17 36 N 098 38 13 W	V19, UJ15
OTOGU	22 57 21 N 091 28 03 W	UM580, UT11
OTOKI	21 19 34 N 103 06 14 W	J42

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OTOMI	19 06 17 N 099 27 40 W	SID/RNAV/TLC
OTOMO	22 36 02 N 087 27 37 W	L214, UL214
OTOSO	28 18 32 N 107 12 00 W	UJ2
OTRUD	21 00 36 N 100 02 24 W	UJ17
OTSUT	16 57 00 N 097 04 45 W	V3, UJ16
OTUBO	29 23 11 N 111 31 05 W	UT18
OTUDI	21 46 23 N 096 57 35 W	UT46, UT48
OTUPA	28 55 48 N 108 30 00 W	UJ38
OVAGO	19 10 55 N 100 08 22 W	UT123
OVALI	20 22 28 N 102 48 11 W	V5, UJ12, UT146
OVAXU	21 24 40 N 088 39 51 W	UB646, UT28
OVDOR	19 53 23 N 105 29 25 W	J1
OVEGI	25 25 11 N 097 46 20 W	V43, J25
OVEKO	28 21 03 N 106 20 49 W	T36, UT36
OVEMA	25 59 52 N 099 49 50 W	J29
OVISO	18 36 55 N 099 33 24 W	T80
OVOGI	28 45 35 N 106 25 49 W	UJ38
OXALA	28 59 46 N 107 14 56 W	UT11
PAGAY	20 31 30 N 089 42 53 W	A770, UA770
PALIA	23 30 55 N 106 39 17 W	UJ3
PAMAB	19 42 05 N 100 37 15 W	V5, UJ12, UT125
PAULE	19 48 55 N 087 24 34 W	G765, UG765, UT62, UT65
PEKSI	18 07 06 N 100 55 18 W	UJ3, UJ30, UT122, UT145
PELNI	28 09 37 N 107 38 32 W	UJ2, UL655, UT152
PELSA	25 09 36 N 107 37 31 W	T12, UT12
PENGA	20 22 14 N 089 25 41 W	UB753, UT85
PENVA	14 54 05 N 092 47 30 W	J1
PERBU	21 28 53 N 103 37 29 W	UJ7, UJ27
PERGO	21 16 24 N 089 42 49 W	V38, UJ26, UT17, UT22, UT23, UT37
PESPA	24 55 52 N 102 32 00 W	V11, J29, UJ46, UT71
PIDNI	22 53 04 N 104 39 58 W	V37, UJ37
PIGNO	18 42 48 N 092 14 29 W	V28, UJ28
PIGVU	20 54 40 N 100 30 37 W	UJ5
PIKBU	25 54 22 N 101 04 00 W	V55, UJ31
PILKO	17 15 06 N 091 09 32 W	UM787
PILNA	31 36 48 N 114 02 02 W	UT60
PIRAR	20 50 02 N 102 53 33 W	J25
PIROK	20 20 02 N 088 06 18 W	UT85
PISAD	24 17 19 N 087 08 25 W	L333, M215, UL333, UM215, UT27, UT38
PISET	24 29 59 N 110 25 18 W	V1 E, J92, UJ1 E
PITUS	20 21 35 N 099 50 32 W	V22, UJ5, UJ33
PIVAN	20 08 08 N 100 43 14 W	V17, UJ17
PIVAS	19 14 32 N 099 31 25 W	SID/RNAV/TLC
PIVOL	21 14 42 N 098 15 50 W	UT141
PIXEN	14 40 21 N 092 08 51 W	UL423
PIXON	24 40 51 N 103 10 08 W	V47, J13, J29, J42, UT71

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
PLAYA	25 00 58 N 097 24 53 W	UT11, UT48, UT151
PODIR	25 09 34 N 103 17 54 W	V47, J13, J42
POSTA	23 39 36 N 106 17 41 W	UT16
POZOS	19 23 21 N 087 07 45 W	T51, UT51
PURAM	20 12 04 N 102 41 23 W	J42, UT124
PUVAR	22 02 26 N 089 05 53 W	R522, UR522, UT55
PYRAN	26 03 06 N 098 14 03 W	V387
RABAX	25 59 26 N 101 36 06 W	V37, UJ32, UJ38
RABIL	21 56 53 N 102 56 29 W	V26, J42, UJ33
RADAP	21 20 15 N 104 12 27 W	UJ3, UT153
RADAS	25 32 44 N 097 06 06 W	J177, UT22
RADEK	19 12 27 N 089 53 59 W	UA770, UM208
RAILY	24 50 02 N 101 24 39 W	UT5
RAKAL	22 16 25 N 102 57 30 W	UQ103
RAKAR	22 45 56 N 086 27 30 W	M219, L333, UM219, UL333, UL674
RAULS	22 09 10 N 096 32 15 W	UM345, UT23
REALA	25 57 17 N 098 41 24 W	V10, UJ10
REMIL	19 58 21 N 101 27 31 W	V5, UJ12
RENES	20 34 04 N 089 27 06 W	V38, UJ26
RERAS	19 09 13 N 097 04 10 W	UJ12
RETOM	18 18 48 N 095 50 47 W	V33, UJ34, UJ64, UT112
RETOS	25 12 28 N 099 25 32 W	V23, UJ15E
REVOT	20 59 45 N 091 43 06 W	UT17, UT85
REXES	19 55 09 N 097 33 55 W	V28, UJ28
RIBAX	18 53 53 N 100 14 37 W	UT119, UT122, UT170
RIBET	20 31 48 N 096 09 01 W	UM580, UT101
RIBIS	18 35 15 N 098 42 21 W	T70, T80
RIDOL	29 22 42 N 110 33 46 W	J26, UT10
RIKAN	26 32 30 N 099 35 12 W	V37, UJ11E
ROBSO	21 45 00 N 107 07 32 W	UJ9, UJ14
ROGDI	20 55 38 N 099 53 41 W	V17, UJ14
ROKBI	28 19 53 N 106 06 42 W	UJ54
ROLDA	20 23 17 N 098 00 58 W	J177
ROLMI	19 14 18 N 090 23 17 W	UL207, UT30
RORLA	22 46 34 N 088 33 21 W	UA766, UM346, UM782
ROTGI	21 50 35 N 086 40 19 W	M219, UM219
RUBNA	25 13 27 N 103 40 31 W	V20, UJ20
RUDLO	27 42 45 N 104 18 12 W	UJ38, UJ47, UT11
RUDMA	26 38 06 N 099 49 37 W	V26, UJ11
RUDMI	21 17 20 N 089 49 03 W	UT23, L208, UL208
SABOL	18 56 35 N 097 44 39 W	UJ24, UM787
SANFE	30 53 54 N 114 54 51 W	UT4
SANJE	20 28 12 N 099 54 22 W	T162, UT131, UT162
SARIO	22 55 17 N 105 35 41 W	UJ33
SASEN	21 55 04 N 088 56 10 W	UM215, UT11
SASES	26 44 17 N 100 04 36 W	V19, V39, UJ40

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
SATAT	18 46 56 N 089 29 28 W	UA758, UM208
SAVEK	24 27 53 N 095 07 34 W	UM345, UT22
SAVOM	24 27 30 N 105 59 35 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
SAXAV	17 02 46 N 092 32 27 W	V51
SAYUL	32 42 25 N 114 53 16 W	V135
SEBAK	21 37 02 N 088 13 35 W	B646, UB646, UT11
SEBEK	27 58 01 N 110 14 27 W	V3, V41, UJ3, UJ7
SEBON	19 20 57 N 100 08 00 W	UT124, UT125, UT144
SEDEM	21 06 20 N 103 57 02W	UJ3
SEGIP	17 50 21 N 101 56 21 W	V1, J1
SEKEV	20 51 54 N 105 32 37 W	UJ9, UJ14, UT75
SEKUB	23 38 30 N 103 47 05 W	V27, UJ5
SELIR	21 27 17 N 097 54 51 W	UT100
SELIS	16 48 42 N 099 03 35 W	V3, UJ16
SELUL	22 51 10 N 088 14 14 W	UM215, UM346
SESNO	24 56 18 N 099 06 21 W	V23, J21, UJ15 E, UM206, UT37
SESVA	23 20 25N 104 14 41 W	UJ27
SETMA	29 07 31 N 106 03 23 W	J13
SETOS	21 25 49 N 101 59 18 W	V22, J13, UT127
SETRO	28 16 54 N 109 07 40 W	UT10, UT12
SEVRA	32 34 28 N 116 21 39 W	V135, UJ7
SHAPA	24 46 10 N 095 40 29 W	UT22, UT26
SHAWA	22 51 39 N 108 52 21 W	UT14, UT73, UT153
SIBAU	22 51 20 N 109 23 49 W	UL312
SIDGA	31 44 43 N 116 10 37 W	V7, V42, UJ20, UT6
SIDPA	28 42 06 N 105 01 14 W	UQ102
SIFTO	20 06 14 N 089 35 31 W	A758, UA758, UT62
SIGDO	24 57 46 N 100 55 48 W	UJ31
SIGMA	19 37 02 N 086 22 00 W	A766, L214, UA766, UL214, UT29
SIKMA	30 07 17 N 106 38 21 W	UJ46, UT16
SIKMO	18 35 53 N 099 01 14 W	T80
SILAC	22 38 54 N 098 51 46 W	V6, V15, V21, J21, UJ41, UJ46
SILMA	21 02 09 N 105 29 33 W	UT4, UT73
SIMPA	19 55 22 N 089 47 59 W	A770, UA770, T86, UT86
SINLO	27 59 30 N 104 55 15 W	UT11
SISAL	21 21 15 N 89 40 39 W	A770, UA770
SOUSY	22 26 15 N 105 01 19 W	UJ7
SUSOV	24 40 50 N 104 05 55 W	V20, UJ20
SUTAR	29 52 36 N 105 47 27 W	UJ54
SUTIL	27 51 41 N 106 51 39 W	T36, UT36
SUTNU	27 33 54 N 110 09 35 W	V7
SUTOL	26 26 25 N 099 17 19 W	J21, J29
SUVLI	29 35 43 N 111 01 47 W	J92
SUVOL	21 40 02 N 088 54 47 W	M209, UM209, UT17, UT47
SUVSU	19 39 58 N 101 26 15 W	V17, UJ65
SUVUM	23 56 10 N 089 25 22 W	A766, UA766, UM580, UM782

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
TABGO	19 52 04 N 103 27 09 W	V61, J25
TABMI	17 12 55 N 097 05 08 W	V16, V27, J13, UT113
TABRA	17 59 45 N 102 14 53 W	V1, J1
TABSA	23 45 25 N 089 48 10 W	A770, L209, UA770, UL209, UM580
TADET	21 10 24 N 095 00 00 W	UM580, UT154
TADIR	18 45 59 N 103 47 23 W	V1, J1
TADNA	19 43 09 N 096 54 52 W	UT42, UT156
TADUL	21 27 16 N 092 49 02 W	UR522, UT85
TAGIB	26 43 47 N 100 46 56 W	V2, V68, V83, UJ2, UJ68, UJ83
TAGMO	25 18 08 N 111 53 17 W	UL312, UT50
TAJIN	20 38 32 N 096 48 22 W	UT20, UT48
TAJJO	20 23 06 N 090 04 54 W	UJ9, UT63, UT85
TAKAL	18 42 44 N 098 34 50 W	T70
TAKAN	17 56 40 N 092 13 43 W	G633, UJ25, UL349
TAKLA	22 26 28 N 098 16 58 W	V6, UJ46
TAKNI	23 18 25 N 104 36 58 W	V37, UJ37
TAKRO	19 21 21 N 102 34 08 W	V18, UJ18, UJ27
TAKSO	21 35 20 N 099 42 40 W	UJ47, UT136, UT149
TAKUG	19 23 27 N 099 43 36 W	V5, V27, UJ12
TAKUX	20 01 37 N 085 53 46 W	UM782
TALAX	21 59 14 N 089 27 43 W	R522, UR522, UT47
TALBI	26 19 17 N 099 22 45 W	V2, V49, UJ2, UJ41
TALPU	23 19 21 N 098 55 26 W	V15, V21, J21, UJ41, UT138
TAMET	23 32 15 N 110 10 32 W	V1 W, V9, UL312
TAMSA	21 52 20 N 100 45 22 W	V43, UJ45
TAMVO	19 05 18 N 096 37 35 W	UJ24, UT110
TANEX	23 34 47 N 101 43 58 W	UQ102
TANRI	32 08 25 N 115 39 32 W	V3, UJ3
TAPRO	23 39 09 N 106 09 54 W	J141
TARBI	21 33 32 N 099 49 24 W	UJ17
TASPA	20 15 36 N 098 42 12 W	T70
TASTO	28 28 56 N 105 34 00 W	UJ38, UJ47
TATGA	28 50 01 N 107 16 47 W	UJ38
TAVLO	26 43 30 N 108 01 44 W	T36, UQ104, UT36
TAXTE	20 31 21 N 089 37 26 W	A758, UA758
TECUN	14 39 47 N 092 08 41 W	A317, UA317
TEDZI	22 11 28 N 102 28 15 W	V27, J13
TEFMO	20 46 31 N 086 59 08 W	B879, UB879
TEILA	20 52 22 N 103 41 40 W	UJ3
TEKAS	25 20 03 N 108 40 27 W	UJ3
TENAY	22 44 44 N 108 32 02 W	UT14, UT71, UT73, UT153
TEPAS	23 49 19 N 099 35 01 W	V12, UJ6
TETIN	27 09 32 N 109 20 32 W	T49, UT49
TETUK	18 17 47N 092 01 15 W	V30, UJ25
TETUN	25 33 50 N 102 56 47 W	V10, UJ10
TEVEK	20 08 00 N 104 34 44 W	UJ9

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
TEVET	19 20 18 N 097 02 44 W	V22, UJ18, T108, UT108
TEVIR	31 54 23 N 115 47 50 W	UT18
TEVON	21 57 29N 102 08 50W	UT44, UT60
TEVOS	18 25 39 N 098 55 25 W	UT113, UT114, UT115, UT116
TEXCA	17 24 21 N 099 35 13 W	V15, J21
TIDEK	19 41 57 N 104 04 15 W	V26, UJ9, UJ11
TIDIL	20 29 07 N 101 28 23 W	V16, UJ63
TIKIT	20 47 33 N 103 45 42 W	V3, V5, UJ12
TILOB	19 13 11 N 097 19 02 W	T109, UT109
TIMAS	24 57 08 N 096 00 25 W	UM575, UT22
TOPOS	32 09 07 N 116 34 49 W	V42, UJ20, UT6
TOREO	20 19 55 N 099 38 16 W	T162, T168, UT162, UT168
TOVER	24 39 49 N 107 55 20 W	V10, UJ10
TOVES	31 27 34 N 116 25 48 W	V1, J1, UL312
TUGET	18 23 56 N 088 38 56 W	B753, UB753
TUGIR	24 09 03 N 103 36 20 W	V12, UJ6
TUKEV	13 47 23 N 093 34 41 W	UP659
TULES	24 27 46 N 110 33 11 W	V1, J1, UJ9
TULUN	23 17 52 N 097 10 15 W	UM575, UT48, UT151
TULUS	23 59 18 N 098 45 57 W	V43, J25
TUMAP	31 44 34 N 115 56 53 W	UT4
TUMEN	18 49 45 N 098 21 29 W	V21, UJ39
TUZAS	19 22 36 N 101 07 47 W	V18, V39, J42, UJ17, UJ18
UBVIV	25 51 15 N 100 39 03 W	V37, UJ32
UBVOV	20 44 42 N 095 00 00 W	UT20, UT24, UT90, UT101
UDGAL	21 21 33 N 107 21 32 W	J1
UDGUV	20 48 26 N 087 46 29 W	V56, UJ84, UT78
UDLOG	19 31 34 N 104 22 47 W	V26W, UT159
UDMAN	21 17 21 N 099 32 37 W	V17, UJ14, UT136
UDMOV	32 11 58 N 116 31 11 W	UT4
UGATA	18 59 59 N 095 08 41 W	UL655, UT109, UT152
UGERO	16 50 37 N 095 47 27 W	UL423, UT157
UKIKI	23 39 06 N 105 23 49 W	V20, J29, UJ20
UKIRO	21 04 19 N 100 57 14 W	V27, UJ33, UT129, UT130, UT162
UKIVI	31 47 00 N 107 35 02 W	UT7
UKODA	23 36 44 N 105 28 04 W	V20, J29, UJ20, UT2
UKOKO	20 49 02 N 088 15 08 W	UM209, UT78
UKORO	17 49 00 N 090 05 30 W	A770, UA770
UKRAK	26 08 08 N 100 51 24 W	UJ68, UJ83, UT11
UKRAN	20 17 15 N 099 32 53 W	T70, T80
UKRIG	23 29 11 N 106 41 02 W	V53, UJ33
UKROR	21 41 20 N 096 48 51 W	UM345, UT46, UT151
UKSEL	23 48 54 N 107 06 14 W	V53, UJ33
UKUKU	23 02 49 N 104 30 37 W	UT2
UKUNO	19 26 02 N 098 00 51 W	T19, T107, T108, UT107, UT108, UT156
UKUXA	23 24 44 N 108 51 49 W	V57

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ULARI	23 22 16 N 086 00 00 W	UM346
ULDUD	32 22 12 N 116 23 44 W	V3, V41, UJ3
ULEBA	19 00 53 N 100 08 43 W	UT122
ULEGO	19 48 46 N 100 01 09 W	T80
ULIKO	24 56 27 N 104 46 17 W	UJ27
ULIPA	20 10 56 N 087 40 54 W	T86, T91, UT86
ULUAS	21 50 02 N 100 09 20 W	UJ47, UQ101, UT149
ULUMA	23 40 01 N 095 37 11 W	UM345, UT37
ULURO	29 07 49 N 106 01 24 W	V280, UJ47
ULUVO	19 56 55 N 102 26 17 W	UT123, UT145
UMAVO	20 07 50 N 097 47 50 W	UT101, UT103, UT104, UT169
UMAXA	27 15 41 N 107 28 55 W	T36, UT36
UMEDO	29 52 30 N 106 08 28 W	V280, UJ47
UMELO	23 25 45 N 099 55 08 W	UT132
UMETA	25 54 12 N 105 40 11 W	J141
URKOM	30 13 49 N 105 44 20 W	UJ54, UT3
URKOP	26 42 49 N 106 44 32 W	UJ54
URLET	23 42 53 N 110 53 08 W	V12, V393
URLIX	20 54 26 N 095 28 44 W	UM580, UT46
URMAS	20 20 34 N 098 38 31 W	T70
URNAD	26 27 14 N 106 50 31 W	UJ54, UT10
URNAT	20 44 37 N 100 37 02 W	V22, UT150
URPAV	29 35 17 N 105 49 59 W	UJ54
URPUP	20 44 42 N 090 00 18 W	V16, UJ16, UJ16W
URSAT	25 16 38 N 108 44 46 W	UT4
URSEV	31 38 24 N 115 19 20 W	V7, UT18
URSIX	32 36 09 N 115 49 49 W	V135, UJ7
URSOT	19 08 56 N 096 37 49 W	UJ12
URSUR	25 16 33 N 100 02 39 W	V19, UJ81, UQ101, UT44
URTAN	26 03 30 N 099 54 46 W	V37, UJ11 E
URTEL	22 31 15 N 90 23 25 W	L208, UL208, UT11, UT34, UT47
URTIG	25 13 19 N 103 08 41 W	UJ47
URTOB	25 22 46 N 100 26 45 W	V26, UJ11
URTOK	21 23 36 N 085 51 28 W	G765, UG765, L333, UL333, UT29, UJ18
URTOV	19 24 02 N 098 58 09 W	UJ5,
URTUS	26 06 12 N 100 09 11 W	V15, V19, UJ45
URVEM	20 35 23 N 101 19 28 W	V14, V39, UJ14, UJ40
URVIK	23 34 34 N 101 41 19 W	UJ11
URVOD	16 52 16 N 093 19 53 W	V22, A552, UA552
URVOX	22 42 17 N 097 54 11 W	V387, UJ53
URVUT	24 15 16 N 098 03 18 W	V387, UJ35, UJ53
USBAK	19 36 51 N 104 46 16 W	V1, J141
USBAR	27 14 59 N 100 19 32 W	V15, V20, UJ20, UJ45
USBEN	27 49 08 N 110 08 09 W	V3, V41, UJ3, UJ7
USBER	20 31 02 N 094 49 28 W	UT17, UT46
USBIL	23 08 51 N 097 16 29 W	UM575

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
USBIM	19 59 50 N 104 08 20 W	V26W, UT159
USBOG	23 17 02 N 109 17 37 W	V57
USBUS	21 03 57 N 089 17 38 W	V3, UJ16, UT22
USDAD	22 12 16 N 105 10 42 W	UJ3
VERBA	19 32 43 N 100 43 47 W	V16, UT124
VESKI	26 08 50 N 109 16 37 W	V3, V41, UJ3
VESKO	24 09 06 N 094 34 10 W	UT11, UT22
VETRI	21 30 27 N 089 14 21 W	UM215, UT17, UT28
VEVRA	23 42 12 N 103 52 31 W	V27, UJ5
VIBSA	23 09 50 N 107 05 34 W	J29, UT4
VICKY	22 18 19 N 103 53 51 W	UJ27, UJ33
VIDBA	17 46 51 N 092 2643 W	V51
VIDMU	20 24 47 N 093 33 52 W	UT19
VIDNO	17 49 00 N 089 25 07 W	A758, UA758
VIDRU	17 16 29 N 100 11 41 W	UJ3, UT145
VIGLA	28 44 55 N 110 38 26 W	T18, UT18
VIGTU	21 28 44 N 087 36 29 W	A766, UA766
VIKDO	24 59 14 N 104 10 31 W	V10, UJ32
VIKMO	20 48 20 N 091 16 09 W	UT78, UT85
VIKMU	28 59 54 N 105 36 31 W	V81
VIKVU	26 02 47 N 109 27 11 W	UT4
VILGI	15 01 06 N 092 44 16 W	V1, J13, UL423
VILGO	23 08 27 N 100 55 48 W	UJ31, UT136
VILPO	28 34 20 N 106 24 11 W	UJ2
VILSI	20 42 42 N 099 46 35 W	T168, UT132, UT168
VILTO	18 25 32 N 101 19 00 W	V39, UJ17
VIMBO	18 14 16 N 097 50 33 W	L423, UT157
VINDO	19 59 22 N 089 16 31 W	B753, UB753, T86, UT86
VINVA	27 54 36 N 108 22 28 W	UJ2
VITOS	20 07 38 N 098 18 04 W	V19, UJ15, UJ19, T169, UT163, UT169
VITUP	19 33 33 N 096 09 42 W	V29
VIVAD	29 08 08 N 107 34 45 W	UT11
VIVEP	21 09 55 N 090 30 55 W	UT17, UT24
VIVUS	20 03 59 N 088 39 15 W	T86, UT86
VIVUX	24 24 11 N 107 42 25 W	V57
VIXER	29 14 17 N 107 08 57 W	UT41
VOBED	20 56 23 N 087 13 13 W	A766, V56, UA766, UJ84
VODAG	20 17 01 N 094 26 10 W	UT19, UT46
VODIV	20 18 48 N 092 02 58 W	UJ18, UT42
VOGAS	20 09 29 N 102 04 26 W	V5, UJ12
VOGON	16 14 54 N 096 00 05 W	UP659
VOKAM	17 39 13 N 099 14 11 W	V21, UJ15, UT116
VOKES	25 48 38 N 103 45 28 W	V2, J42, UJ46
VOKIR	20 23 41 N 096 51 07 W	T61, UT61, UT101
VOKOM	30 27 26 N 106 14 04 W	V280, UJ47, UQ102
VOLAT	20 22 02 N 104 17 56 W	V14S, UJ14S, UT119

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
VOLEB	20 36 00 N 089 55 00 W	V3, UJ9
VOLER	22 23 51 N 101 48 23 W	UT44
VOLIS	25 13 25 N 101 46 43 W	J29, UT71
VOLUM	29 05 18 N 111 00 00 W	UQ104
VOLUX	20 51 59 N 103 53 09 W	V3, V5, UJ12
VOMAR	22 08 06 N 087 56 46 W	M782, UM782, UT17, UT34
VOMAS	28 03 28 N 104 51 56 W	UJ38, UJ47
VYLLA	31 20 00 N 110 56 58 W	J92, UT12
WEGUS	27 27 36 N 099 29 16 W	V359, J22
WIPPO	30 51 02 N 105 23 27 W	J141
XOLGA	23 31 20 N 103 36 38 W	V27, UJ5, UT1
XOLPO	19 54 40 N 088 35 44 W	UT30
XOLRO	20 49 43 N 090 05 11 W	UJ18, UT42, UT63, UT78
XOMGA	24 30 31 N 107 50 21 W	V12, UJ32
XOMLU	22 34 01 N 098 38 03 W	UJ35, UJ46
XOMSA	24 25 22 N 110 05 25 W	V8, UJ8
XOMSO	16 33 15 N 093 22 39 W.	V3, UJ9, UJ47
XONTA	16 34 57 N 96 34 39 W	V27, UJ33, UL308, UT158
XOPGI	22 23 31 N 086 32 42 W	B646, R522, M219, UB646, UR522, UM219
XOPMA	23 12 24 N 100 06 42 W	UJ46, UQ101
XOPRU	23 33 09 N 109 44 13 W	V1E
XOPUT	21 52 24 N 086 03 59 W	B879, L333, UB879, UL333
XOPVO	17 00 20 N 095 44 24 W	UJ47, UL318
XORAR	22 17 14 N 087 20 23 W	R522, L214, UR522, UL214
XORID	20 39 31 N 102 47 54 W	V32, UT150
XORMA	22 40 50 N 098 01 10 W	V23
XORUB	24 22 20 N 107 19 22 W	V53, UJ33
XORUV	18 14 05 N 095 22 06 W	UJ64, UT112
XORVO	24 09 16 N 103 13 55 W	V12, UJ6, UT1
XOSAS	20 19 35 N 100 30 45 W	V17, UJ17, UT126, UT127, UT128
XOSGI	24 09 13 N 106 24 07 W	V5, UJ12, UT2
XOSIM	23 28 21 N 100 29 29 W	V11, UJ46
XOSIX	20 35 14 N 087 47 45 W	V45, UJ9

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
XOSLO	15 52 41 N 096 05 32 W	V1, UJ9
XOSMA	29 04 38 N 113 47 05 W	UT6
XOSOK	20 51 12 N 098 09 20 W	V19, UJ15, UJ19, UT163
XOSPU	20 53 18 N 105 37 55 W	UJ48
XOSUD	19 55 28 N 099 53 16 W	V43, UJ45
XOSVO	17 09 39 N 096 22 40 W	V16, UJ16, UL423, UT157
XOTAT	25 40 35 N 099 44 59 W	UT11
XOTIN	25 17 53 N 103 45 49 W	V10, UJ32
XOTKI	19 45 47 N 099 56 32 W	V32, J13
XOTNA	21 11 58 N 087 38 27 W	V3, UJ16, UT23
XOTOL	21 54 27 N 101 49 25 W	V61, UT147
XOTUG	24 39 35 N 096 12 55 W	UM575, UT11
XOVAB	20 01 08 N 100 15 29 W	V27, V32, UT144
XOVAV	21 20 14 N 088 16 13 W	V3, UJ16, UT23
XOVES	27 02 18 N 099 41 45 W	V26, UJ11
XOVOM	23 58 48 N 101 58 44 W	UQ102, UT5
XOXAD	23 08 01 N 098 12 07 W	V23
XOXIL	29 03 15 N 103 00 33 W	UJ15
XUBNO	22 40 46 N 092 01 44 W	UM580, UT22
XUBSU	21 35 08 N 090 13 09 W	UT22
XUBUD	22 41 37 N 106 04 22 W	V1, J141
XUDED	21 51 04 N 105 03 45 W	UT148
XUDUN	21 22 11 N 088 25 17 W	V3, UJ16, UT23, UT28, UT47, UT55
XUGAD	25 05 07 N 102 39 47 W	UQ102, UT1
XUGNU	22 56 22 N 109 19 44 W	UJ9, UJ14
XUKMA	25 09 37 N 107 19 48 W	UJ54
XUKVA	20 12 05 N 100 14 18 W	V27, UT144
XULMA	25 11 40 N 109 11 56 W	V41, UJ51
YEDRA	13 43 59 N 097 12 02 W	UL344
YOLKO	18 08 33 N 093 13 47 W	V23, UJ12
YONIS	25 54 59 N 097 31 48 W	V70
ZARCO	19 20 47 N 100 00 09 W	V18, J42, UJ18

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DÍAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMR-232 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 13 30N 093 16 22W, 15 41 54N 093 38 25W 15 01 38N 092 34 06W, 16 09 24N 092 59 03W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/TGZ HASTA 16 13 30N 093 16 22W	20000 FT AMSL 5000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-233 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 14 20N 092 46 03W, 15 49 47N 092 14 38W 15 28 38N 092 19 29W, 15 31 45N 092 32 08W 16 13 22N 092 47 27W, 16 14 20N 092 46 03W	13000 FT AMSL 5000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-235 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 46 35N 091 58 20W, 18 42 02N 091 59 13W, 18 36 35N 092 15 45W, 18 44 00N 093 17 37W, 18 50 00N 093 19 00W, 18 56 19N 093 19 00W, 18 46 35N 091 58 20W	5000 FT AMSL	CONTINUO	H24	VFR
MMR-236 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 36 35N 092 15 45W, 18 32 54N 092 26 58W, 18 24 00N 093 13 00W, 18 44 00N 093 17 37W, 18 36 35N 092 15 45W	15000 FT AMSL	CONTINUO	H24	VFR
MMR-237 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 27 52 24 N 106 32 45 W, 27 52 10 N 105 30 40 W 27 03 41 N 105 12 03 W, 26 56 00 N 105 40 00 W 27 27 30 N 106 43 00 W, 27 52 24 N 106 32 45 W	18000 FT 10000 FT	LUN A SAB	1300/2100	VFR
MMR-238 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 33 02 N 089 49 23 W; 20 12 24 N 090 05 13 W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 56 17 N 089 39 22 W HASTA 20 07 33 N 089 26 38 W; 20 31 22 N 089 36 11 W; Y A LO LARGO DE UN ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 20 56 17 N 089 39 22 W HASTA 20 33 02 N 089 49 23 W.	3500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-239 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 01 58 N 089 05 00 W; 21 08 06 N 088 47 25 W; Y A LO LARGO DE UN ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 56 17 N 089 39 22 W HASTA 20 49 38 N 088 46 27 W; 20 54 06 N 089 04 40 W; 21 01 58 N 089 05 00 W.	3000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DÍAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMR-240 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 08 06 N 088 47 25 W; 21 15 55 N 088 24 51 W; 21 07 16 N 087 45 10 W; 20 55 03 N 087 44 47 W; 20 49 14 N 088 08 48 W; 20 49 38 N 088 46 27 W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 56 17 N 089 39 22 W HASTA 21 08 06 N 088 47 25 W.	6000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-241 W ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 57 56 N 088 05 09 W; 20 03 28 N 087 53 50 W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 20 10 21 N 087 39 40 W HASTA 19 56 58 N 087 46 56 W; 19 46 59 N 087 52 21 W; 19 49 28 N 087 56 14 W; 19 57 56 N 088 05 09 W.	2000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-241 E ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 46 59 N 087 52 21 W; 19 56 58 N 087 46 56 W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 20 10 21 N 087 39 40 W HASTA 19 55 19 N 087 40 27 W; 19 46 55 N 087 36 15 W; 19 39 51 N 087 41 16 W; 19 46 59 N 087 52 21 W.	2000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-300 SANTA GERTRUDIZ AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 28 09 00N 105 20 00W, 27 51 50N 105 14 01W, 27 42 00N 105 10 00W, 27 08 00N 104 55 00W, 26 56 00N 105 40 00W, 27 27 30N 106 43 00W, 28 04 00N 106 28 00W, 28 05 00N 105 59 00W, 28 09 00N 105 20 00W.	10000 FT AMSL GND	LUN A VIE SAB	1300 / 2400 TSC 1200 / 2300 TVC 1300 / 1900 TSC 1200 / 1800 TVC	VFR
MMP-301 AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 50 00 N 097 38 00 W	1000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-302 GASERA AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 26 04 18 N 098 16 45 W	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-303 CAMARGO AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 27 40 02 N 105 08 51 W	7000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-304 CADEREYTA AREA CIRCULAR DE 1 1/4NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 35 24 N 099 56 34 W	4000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-305 CACIR AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 26 54 16.10 N 105 45 43.89 W	10000 FT AMSL GND	CONTINUO	SR/SS	VFR

AIP DE MEXICO
SCT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR

LOW ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
30-NOV-2023 AMDT AIRAC 12/23

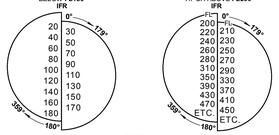
VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* ***ENR 6.1-5***

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*

ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR

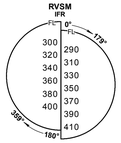
IFR cruising level diagrams

POR DEBAJO DE **FL180**
BELOW ***FL180***
IFR



A O POR ENCIMA DE **FL200**
AT OR ABOVE ***FL200***
IFR

RVSM
IFR



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / MMFR
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — UNL / GND
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — FIR MAZATLAN OCEANICA / MMFO
LIMITE INFERIOR / *Lower limit* — FIR/UIR MEXICO
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — UNL / GND; ACC MAZATLAN, ACC MERIDA, ACC MEXICO, ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — SECTOR

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° 174 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude* — 15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° 24 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit* — 4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224810N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MMP-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter*
LIMITES VERTICALES / *Verticals limits* — 9000 AMSL / GND
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* ***ENR 5.1*** *for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

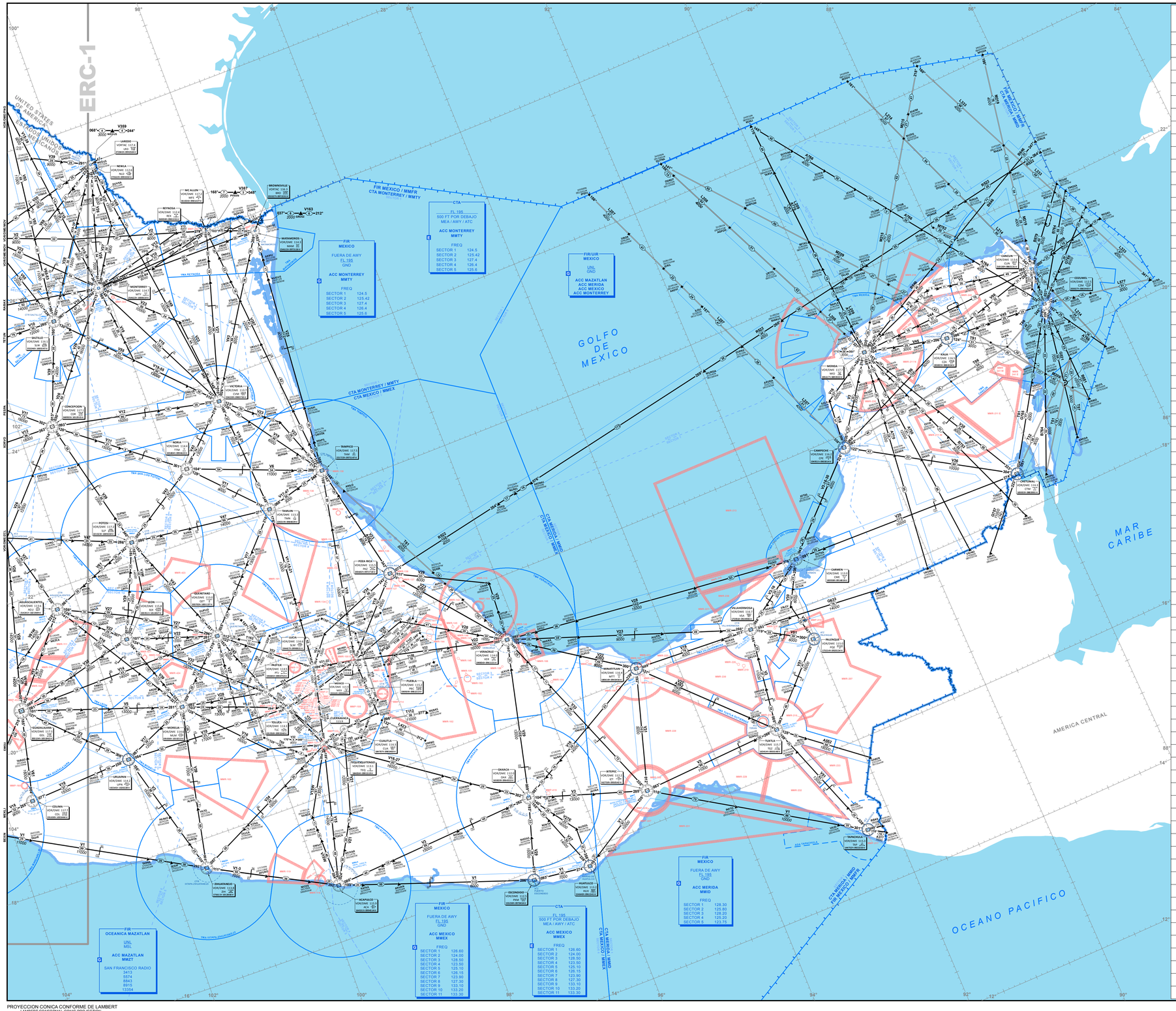
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — VOR/DME 115.9 MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000
MILLAS NAUTICAS (NM) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150
KILOMETROS (KM) 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300



PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMP-1 MARTE	9200 AMSL GND
MMP-2 MILITAR	9000 AMSL GND
MMP-3 SANTA FE	15000 AMSL GND
MMP-6 ZOCALO	8400 AMSL GND
MMP-7 IXTAPALAPA	8400 AMSL GND
MMR-8 XOCHIMILCO	9500 AMSL GND
MMP-9 RECLUSORIO NORTE	8000 AMSL GND
MMP-10 RECLUSORIO ORIENTE	8000 AMSL GND
MMP-11 PRIMER CUADRO	18000 AMSL GND
MMP-12 SAN LAZARO	18000 AMSL GND
MMP-13 RECLUSORIO SUR	9000 AMSL GND
MMP-14 CONTEL	8500 AMSL GND
MMP-16 ARMADA	9000 AMSL GND
MMP-17 ARMADA	9000 AMSL GND
MMP-18 ARMADA	9000 AMSL GND
MMP-19 PEMEX	8300 AMSL GND
MMP-20 VERDES	9000 AMSL GND
MMP-21 HANGAR	8000 AMSL GND
MMR-100 E TIZAYUCA	11000 AMSL GND
MMR-100 W TIZAYUCA	10000 AMSL GND
MMR-101 TULA	FL600 GND
MMR-102 TEHUACAN	FL 600 GND
MMR-103 TACAMBARO	FL 255 GND
MMR-104 AREA ESTE	11000 AMSL GND
MMR-107 AREA SUR	11000 AMSL GND
MMR-108 ALBATROS	5000 AMSL GND
MMP-109 LAGUNA VERDE	5000 AMSL GND
MMR-110 PILATOS	12000 AMSL GND
MMR-111 LAGOS	18000 AMSL GND
MMP-113 JAGUEYES	10000 AMSL GND
MMP-114 PENAL	11000 AMSL GND
MMR-115 PERE	7500 AMSL GND
MMR-116 PIE DE LA CUESTA	2500 AMSL GND
MMR-117	2500 AMSL GND
MMP-118 PENAL	9000 AMSL GND
MMR-119	6000 AMSL GND
MMP-120 PENAL	7200 AMSL GND
MMP-121 RECLUSORIO XOCHITEPEC	5000 AMSL GND
MMP-122	4900 AMSL GND
MMR-123 TULA	10500 AMSL GND
MMR-124 SAN MARTIN	10500 AMSL GND
MMR-125 TUXPAN	3000 AMSL GND
MMR-126 POZA RICA	3000 AMSL GND
MMR-127 ESCOLIN	3000 AMSL GND
MMR-128 COTAXTLA	3000 AMSL GND
MMR-129 SALAMANCA	4000 AMSL GND
MMR-130 PANUCO	2500 AMSL GND
MMR-131 TANTOYUCA	3500 AMSL GND
MMR-132 OZULUAMA	3500 AMSL GND
MMR-133 CHICONTEPEC	4000 AMSL GND
MMR-134 HUAYACOCOTLA	9000 AMSL GND
MMR-135 TUXPAM	3200 AMSL GND
MMR-136 POZA RICA	3400 AMSL GND
MMR-137 PAPANTLA	3400 AMSL GND
MMR-138 MADERO	1500 AMSL GND
MMP-139 ALTIPLANO	10500 AMSL GND
MMP-140 NATIVITAS	10500 AMSL GND
MMR-141 JALANCINGO	8500 AMSL GND
MMR-142 MISANTLA	4500 AMSL GND
MMR-143 VILLA ALDAMA	13000 AMSL GND
MMR-144 PEROTE	11000 AMSL GND
MMR-145 BANDERILLA	7500 AMSL GND
MMR-146 PACHO VIEJO	7000 AMSL GND
MMR-147 COATEPEC	7000 AMSL GND
MMR-148 HUATUSCO	7400 AMSL GND
MMR-149 VERACRUZ	3500 AMSL GND
MMR-150 ORIZABA	3000 AMSL GND
MMR-151 CORDOBA	5000 AMSL GND
MMR-152 ZONGOLICA	9500 AMSL GND
MMR-153 AMATLAN	7500 AMSL GND
MMR-154 COSAMALOAPAN	3500 AMSL GND
MMR-155 SAN ANDRES	4000 AMSL GND
MMR-156 ACAYUCAN	3200 AMSL GND
MMR-157 COATZACOALCOS	3000 AMSL GND
MMR-158 CASA DE GOBIERNO	9000 AMSL GND
MMP-159 VOLCAN POPOCATEPETL	UNL GND

NOTAS / *REMARKS*

IDENTIFICACION DE RUTAS
ROUTES IDENTIFICATION

A, **B**, **G** Y **R**: PARA RUTAS QUE SE CONTINUAN ENTRE FIR INTERNACIONAL

A, B, G *AND* ***R****: FOR ROUTES WHICH CONTINUE AMONG INTERNATIONAL FIR*

V: PARA RUTAS DE USO EN FIR MEXICO

V*: FOR MEXICO USE ROUTES*

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA	UNL GND
MMP-161 TLAXCALA	5000 AGL GND
MMP-162 APIZACO	5000 AGL GND
MMD-163 TEQUESQUITENGO	11500 AMSL GND
MMP-164 IZUCAR DE MATAMOROS	1500 AGL GND
MMR-205 IXTEPEC	9000 AMSL GND
MMR-207	FL 200 10000 AMSL
MMR-209	FL 200 2000 AMSL
MMR-210	FL 200 2000 AMSL
MMR-211 N	3500 AMSL GND
MMR-211 E	20000 AMSL GND
MMR-211 W	18000 AMSL 10000 AMSL
MMR-212 TUXTLA	3900 AMSL GND
MMR-213 SONDA DE CAMPECHE	15000 AMSL AMSL
MMR-215 SAN CRISTOBAL	FL 200 GND
MMP-216 ZAPATA	15000 AMSL GND
MMP-217 SAN BENITO	1000 AMSL GND
MMR-218 CIUDAD PEMEX	3000 AMSL GND
MMR-219 NUEVO PEMEX	3000 AMSL GND
MMR-220 CACTUS	3000 AMSL GND
MMR-221 DOS BOCAS	3000 AMSL GND
MMR-222 LA VENTA	3000 AMSL GND
MMR-223 COATZACOALCOS	3000 AMSL GND
MMR-224 LAZARO CARDENAS	1500 AMSL GND
MMR-225 COSOLOACAQUE	1500 AMSL GND
MMP-226 SALINA CRUZ	3000 AMSL GND
MMP-227 TERMINAL MARITIMA	3000 AMSL AMSL
MMR-228	25000 AMSL 7000 AMSL
MMR-229	52000 AMSL GND
MMR-230	20000 AMSL 7000 AMSL
MMR-231	20000 AMSL 5000 AMSL
MMR-232	20000 AMSL 5000 AMSL
MMR-233	13000 AMSL 5000 AMSL
MMR-235	5000 AMSL
MMR-236	15000 AMSL
MMR-238	3000 AMSL GND
MMR-239	3000 AMSL GND
MMR-240	6000 AMSL GND
MMR-241 W	2000 AMSL GND
MMR-241 E	2000 AMSL GND
MMP-301	1000 AMSL GND
MMP-302 GASERA	1500 AMSL GND
MMP-304 CADEREYTA	4000 AMSL GND
MMP-415 CERRESO TANVET	10000 AMSL GND
MMR-420 SARABIA	9500 AMSL GND
MMR-421 IRAPUATO	9500 AMSL GND
MMP-422 CEFERESO No 16	10500 AMSL GND
MMR-423	FL 170 GND
MMR-434 CELAYA	4500 AGL GND
MMR-425 TEOTIHUACAN	9000 AMSL GND
MMP-426 SALA REGIONAL CDMX TEPJF	400 AGL GND
MMP-427 EDIFICIO ADMINISTRATIVO VIRGINIA CDMX TEPJF	400 AGL GND
MMP-428 SALA SUPERIOR CDMX TEPJF	400 AGL GND
MMP-429 SALA REGIONAL ESPECIALIZADA TEPJF	400 AGL GND
MMP-430 EDIFICIO ARCHIVO INSTITUCIONAL TEPJF	400 AGL GND
MMP-431 SALA REGIONAL XALAPA TEPJF	400 AGL GND
MMP-432 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEPJF	400 AGL GND
MMP-433 SALA REGIONAL MONTERREY TEPJF	400 AGL GND
MMP-434 SALA REGIONAL TOLUCA TEPJF	400 AGL GND

AIP DE MEXICO
SCT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

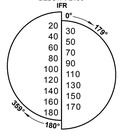
FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
30-NOV-2023 AMDT AIRAC 12/23

VER RELACION DECAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* **ENR 6.1-5**
PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*

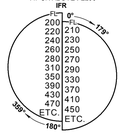
ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR

IFR cruising level diagrams

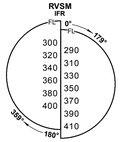
POR DEBAJO DE **FL180**
BELOW FL180
IFR



A O POR ENCIMA DE **FL200**
AT OR ABOVE FL200
IFR



RVSM
IFR



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / MMFR; FIR MAZATLAN OCEANICA / MMFO
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — UNL
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — GND
LIMITE INFERIOR / *Lower limit*
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN, ACC MERIDA, ACC MEXICO, ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* **ENR 2.2** *for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* **ENR 2.2** *for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — SECTOR

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° 174° 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude* — 15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° 24 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 40.00
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit*

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 234810N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MRP-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter* — 9500 AMSL
LIMITES VERTICALES / *Verticals limits* — GND
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* **ENR 5.1** *for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

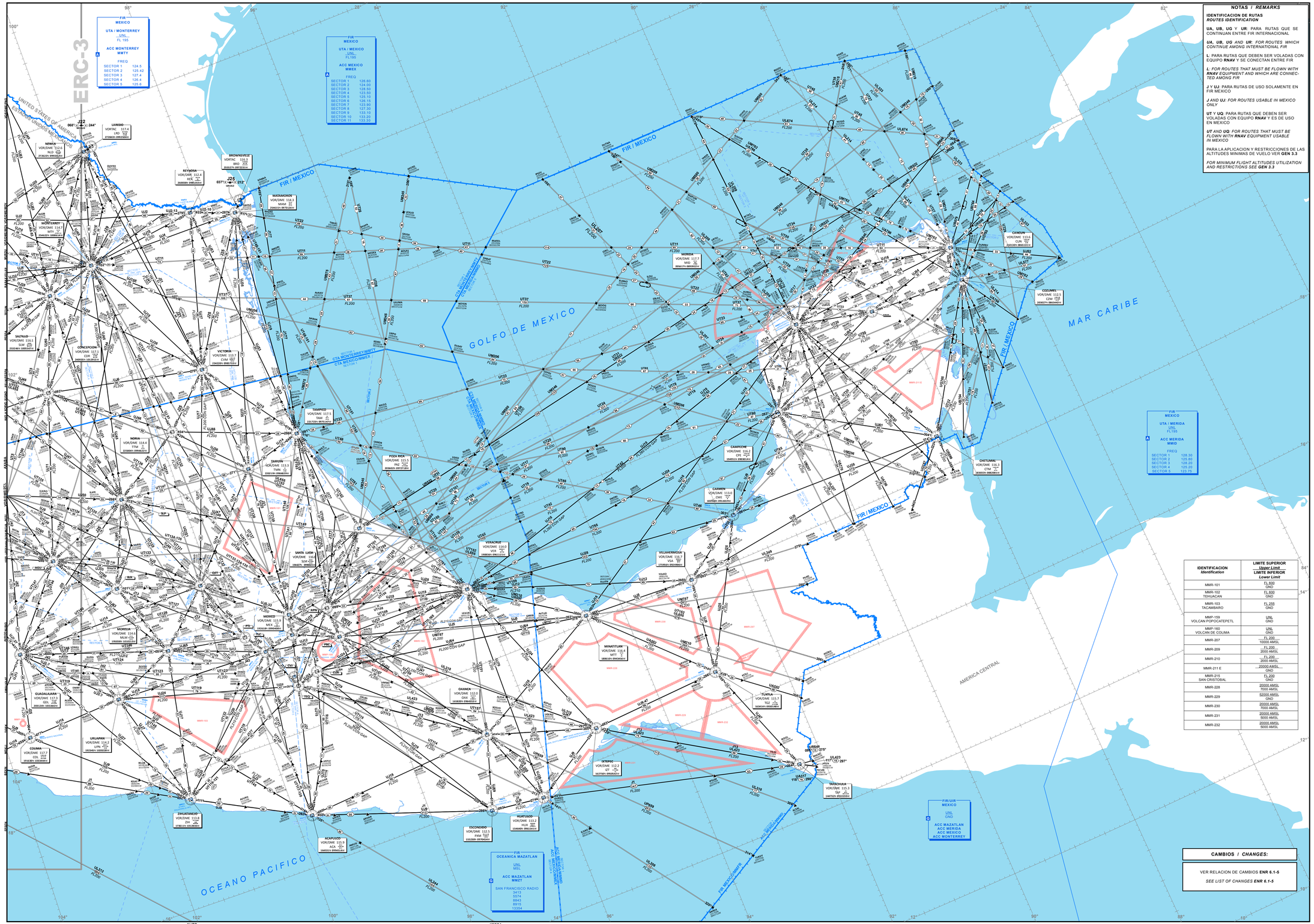
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frequency, identification or call sign* — VOR/DME 115.9 MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000
MILLAS NAUTICAS (NM) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150
KILOMETROS (KM) 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300



NOTAS / ***REMARKS***

IDENTIFICACION DE RUTAS
ROUTES IDENTIFICATION

UA, UB, UG Y **UR**: PARA RUTAS QUE SE CONTINUAN ENTRE FIR INTERNACIONAL

***UA, UB, UG AND UR**: FOR ROUTES WHICH CONTINUE AMONG INTERNATIONAL FIR*

L: PARA RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO **RNAV** Y SE CONECTAN ENTRE FIR

***L**: FOR ROUTES THAT MUST BE FLOWN WITH **RNAV** EQUIPMENT AND WHICH ARE CONNECTED AMONG FIR*

J Y **UJ**: PARA RUTAS DE USO SOLAMENTE EN FIR MEXICO

***J** AND **UJ**: FOR ROUTES USABLE IN MEXICO ONLY*

UT Y **UQ**: PARA RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO **RNAV** Y ES DE USO EN MEXICO

***UT** AND **UQ**: FOR ROUTES THAT MUST BE FLOWN WITH **RNAV** EQUIPMENT USABLE IN MEXICO*

PARA LA APLICACION Y RESTRICCIONES DE LAS ALTITUDES MINIMAS DE VUELO VER **GEN 3.3**

*FOR MINIMUM FLIGHT ALTITUDES UTILIZATION AND RESTRICTIONS SEE **GEN 3.3***

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMR-101	FL 600 / GND
MMR-102 TEHUACAN	FL 600 / GND
MMR-103 TACAMBARO	FL 255 / GND
MMP-159 VOLCAN POPOCATEPETL	UNL / GND
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA	UNL / GND
MMR-207	FL 200 / 10000 AMSL
MMR-209	FL 200 / 2000 AMSL
MMR-210	FL 200 / 2000 AMSL
MMR-211 E	20000 AMSL / GND
MMR-215 SAN CRISTOBAL	FL 200 / GND
MMR-228	20000 AMSL / 7000 AMSL
MMR-229	52000 AMSL / GND
MMR-230	20000 AMSL / 7000 AMSL
MMR-231	20000 AMSL / 5000 AMSL
MMR-232	20000 AMSL / 5000 AMSL

CAMBIOS / ***CHANGES:***

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5**
*SEE LIST OF CHANGES **ENR 6.1-5***

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR ERC-2 ENR (6.1-2)

JURISDICCION TMA CUN; CTR; AGNIX, ALSUP, ANADI, BEPOR, ELSON, ESTEN, ESTIR, IGSAR, IKLEK, JOTAS, KELYS, KEVRO, MAPUM, MARID, MURBU, NAKAM, POZOS, PUVAR, SIMPA, SUVOL, TALAX, ULIPA, VINDO, VOMAR; M209-782; T32-51-57-86-91; CNL TULUM

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR ERC-4 ENR (6.1-4)

ALSUP, ANADI, AXIDO, BEMOX, BESEK, DELKU, ELSON, ESTEN, ESTUP, GOSAT, GUBIX, JOTAS, KELYS, KETBA, MARED, MORIC, NAKAM, NOSEX, NUGIN, PENGA, PIROK, POZOS, PUVAR, REVOT, SIMPA, SUVOL, TADUL, TAJJO, TALAX, UKOKO, ULIPA, VIGMO, VINDO, VIVUS, XOLPO; UT32-38-47-51-55-57-62-63-65-78-80-85-86-90; CNL ALNUR, AVSIM, BIBER, OKUVA, TULUM; UJ24 (CPE-CZM), UT17-19-31-35-43-80

SAN FELIPE---------- MMSF AD 2
SAN JOSE DEL CABO ---------- MMSD AD 2
SAN LUIS POTOSI---------- MMSP AD 2
SANTA LUCIA---------- MMSM AD 2
TAMPICO---------- MMTM AD 2
TAMUIN ---------- MMTN AD 2
TAPACHULA ---------- MMTP AD 2
TEPIC ---------- MMEP AD 2
TIJUANA ---------- MMTJ AD 2
TOLUCA ---------- MMTO AD 2
TORREON ---------- MMTC AD 2
TULUM ---------- MMTL AD 2
TUXTLA GUTIERREZ ---------- MMTG AD 2
URUAPAN---------- MMPN AD 2
VERACRUZ ---------- MMVR AD 2
VILLAHERMOSA ---------- MMVA AD 2
ZACATECAS ---------- MMZC AD 2

AD 3. HELIPUERTOS
En preparación

MMUN AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	Ubicados al lado izquierdo de la pista, en el sentido de la aproximación a: THR12R:iluminado;THR12L:iluminado;THR30R:iluminado;THR30L:iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Luces de borde azules / NIL para eje de rodaje
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Fuente de energía auxiliar disponible / Conmutación inmediata
5	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:**	NIL
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	NIL
5	**Distancia declarada disponible:**	NIL
6	**Luces APP y FATO:**	NIL
7	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Cancún 210234N, 0862019W; 204932N,0864422W arco horario de 15 NM con centro en el ARP MMUN hasta 204932N, 0870025W; 210234N, 0872428W arco horario de 30 NM con centro en el ARP MMUN hasta 210234N, 0862019W
2	**Límites verticales:**	GND / 1500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Cancún Torre Español / Inglés
5	**Altitud de transición:**	18500 FT
6	**Observaciones:**	NIL

MMUN AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
SMC	Cancún Terrestre	121.7	1100/0300	TERRESTRE SUR
SMC	Cancún Terrestre	121.0	1600/2300	TERRESTRE NORTE
CCP	Control de Plataforma de Aviación General	130.50	H24	NIL
TWR	Cancún Torre	118.6	H24	TORRE SUR
TWR	Cancún Torre	118.1	1600/2300	TORRE NORTE
TWR	Cancún Auxiliar	118.9	H24	AUXILIAR TORRE
APP	Cancún Auxiliar	120.4	H24	AUXILIAR APROXIMACIÓN
APP	Cancún Aproximación	123.5	1300/0300	SALIDAS SUR
APP	Cancún Aproximación	124.2	1500/2200	SALIDAS NORTE
APP	Cancún Aproximación	120.825	1500/2200	SALIDAS OESTE
APP	Cancún Aproximación	123.2	H24	LLEGADAS CANCÚN
APP	Cancún Aproximación	124.7	1400/2200	NIL
APP	Cancún Aproximación	122.7	1500/2200	FINAL
FPQ	Cancún Información de Vuelo	122.30	H24	Tel: (998) 8860216
ATIS	Cancún Información	127.7	H24	NIL
ATIS	Cozumel Información	127.8	H24	NIL
ATIS	Tulum Información	127.6	H24	NIL
PDC	Cancún Autorizaciones	122.1	1400/0200	NIL

MMUN AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (2°W 2017)	CUN	113.6	H24	210130.39 N 0865131.38 W	12.62 M	100W
VOR/DME (2°W 2017)	NCP	114.5	H24	210218.40 N 0865119.29	12.62 M	100W
ILS/DME CAT 1 RWY 12R	ICUN	111.1	H24	210135.30 N 0865139.14 W	NIL	ANGULO: 3.0° RDH: 53 FT (16 M) ALTURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1280 FT
LOC 12R (2°W 2017)					NIL	
GP 12R		331.7		210234.41 N 0865320.95 W	NIL	
ILS/DME CAT 1 RWY 12L	INCP	110.7	H24	210221.08 N 0865123.57 W	NIL	ANGULO: 3.0° RDH: 60 FT (18 M) ALTURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1379 FT
LOC 12L (2°W 2017)					NIL	
GP 12L		330.2		210314.78 N 0865240.01 W	NIL	

MMUN AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

PROCEDIMIENTOS PARA LLEGADAS Y SALIDAS DE AERONAVES DE PLATAFORMAS AL ÁREA DE MANIOBRAS

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Cancún, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto de cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC, excepto los vehículos que circulan en las vialidades establecidas.

Ninguna aeronave podrá cruzar o ingresar a pista alguna sin la autorización explícita de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo. El Servicio de Control de Movimiento en Superficie Cancún (SMC) es responsable de:

a) El control de todas las aeronaves y vehículos dentro del área de maniobras, excepto de los vehículos que circulan en las vialidades de servicio.
b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado de aeronaves que al salir de plataforma penetren al área de maniobras
c) Expedir autorizaciones e instrucciones de rodaje a las aeronaves.
d) Comunicar a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

1. Salida de plataforma

a) Los pilotos de las aeronaves de salida, antes de efectuar contacto con Cancún Autorizaciones (PDC), escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS).
b) Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con “Cancún Autorizaciones”.
c) Para la salida de los puestos de estacionamiento de la plataforma de aviación comercial deberá usarse remolque.
d) Para la salida de los puestos de estacionamiento 3, 5 y 6, deberá usarse remolque y encender motores hasta encontrarse enfrente de la posición 6.
e) Para la salida del puesto de estacionamiento 15 de equipo B747-300 y 400; A330-200 y 300; A340-200, 300, 500 y 600, A350-900; B777-200 y 300; B787-800 y 900; deberá usarse remolque y encender motores hasta encontrarse enfrente de la posición 16.
f) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 8 a 18, con envergadura menor a 34.1m/111.9 ft remolcarán a calles de rodaje Bravo 8 o Bravo 10, de acuerdo con las instrucciones de Cancún Terrestre (SMC).
g) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 8 a 18, con envergadura mayor a 34.1m/111.9 ft remolcarán en calle de rodaje Bravo 9.
h) Las aeronaves que salgan desde los puestos de estacionamiento 14 y 15 esperen instrucciones para remolcar en calle de rodaje Bravo 11 enfilados hacia el edificio terminal, o en calles de rodaje Bravo 8, Bravo 9 y Bravo 10 de acuerdo con las instrucciones de Cancún Terrestre (SMC).
i) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 18, 19, 20 y 21, precaución con tránsito rodando en calle de rodaje Charlie; ya que, durante su maniobra pueden invadir total o parcialmente el rodaje.
j) Las aeronaves saliendo desde los puestos de estacionamiento 53 al 62, deberán remolcar hasta calle de rodaje Echo 1 para pista 12 derecha y calle de rodaje Echo 3 para pista 12 izquierda. Las aeronaves pesadas remolcarán hasta la calle de rodaje Echo 2.
k) Los pilotos de las aeronaves de salida, deberán llamar a Cancún Autorizaciones (PDC) 30 minutos antes de su ETD autorizado para recabar la autorización ATC del plan de vuelo, informando:

- Posición de estacionamiento
- Tipo de aeronave
- Información ATIS vigente

Ejemplo: “Cancún Autorizaciones (identificación) (tipo de aeronave) en posición (lugar de estacionamiento) solicita autorización ATC, destino (aeropuerto de destino), información (ATIS vigente) recibida”

NOTA: La autorización ATC del Plan de Vuelo tiene una vigencia de 90 minutos a partir del ETD autorizado, motivo por el cual, cualquier aeronave que habiendo recabado su autorización y que por cualquier motivo no haya despegado o prevea no despegar dentro de ese lapso, deberá llamar a Cancún Autorizaciones informando su nuevo ETD a fin de mantener vigente su autorización.

1.1 Aeronaves con destino al AICM

Los pilotos de aeronaves con destino al AICM deberán solicitar su slot proporcionando su ETD a Cancún Autorizaciones (PDC) en 122.1 MHZ o Cancún Terrestre Sur (SMC) en 121.7 MHZ de acuerdo al horario de operación de dichas frecuencias, para efectuar la coordinación con el Centro de Control de Flujo del AICM.

Cancún Autorizaciones (PDC) informará a los pilotos el ETD proporcionado por el Centro de Control de Flujo México (CCFMEX).

La puesta en marcha de motores se llevará a cabo de acuerdo a los procedimientos de cada Operador y a las restricciones impuestas por la autoridad para cada puesto de estacionamiento.

La salida de plataforma se apegará a los procedimientos dispuestos para cada puesto de estacionamiento, además el piloto cuando esté listo a salir de plataforma deberá solicitar instrucciones a:

Cancún Terrestre Sur en 121.7 MHZ cuando se encuentre en los puestos de estacionamiento del edificio Terminal 1 (puestos del S1 al S7),
Cancún Terrestre Norte en 121.0 MHZ cuando se encuentre en los puestos de estacionamiento del edificio Terminal 4 (puestos del 53 al 68) y se encuentre dentro del horario de operación de dicha frecuencia.

Las aeronaves solicitarán a Cancún Terrestre Norte, autorización de retroceso remolcado indicando su posición (puesto de estacionamiento).

El piloto avisará a Cancún Terrestre Norte cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

Cancún Terrestre Sur en 121.7 MHZ cuando se encuentre en los puestos de estacionamiento del 1 al 7 de B11, además de los puestos 8 al 31 de la T2 y del 32 al 48 de la T3.

El piloto avisará a Cancún Terrestre Sur cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

2. Despegue.

Al recibir la autorización de rodar a posición de despegue, la tripulación debe asegurar, sin apartarse de los procedimientos de seguridad y operación normal, que será capaz de:

- Entrar a la pista tan pronto la aeronave precedente haya comenzado su carrera de despegue.
- Haber completado las listas de verificación, dentro de lo posible antes de entrar a la pista, y cualquier verificación que requiera completar, hacerlo dentro de la pista en el menor tiempo posible. Los pilotos deberán asegurar que son capaces de comenzar la carrera de despegue tan pronto se suministre la autorización de despegue.

Los pilotos que no puedan cumplir con estos requerimientos deberán notificarlo al ATC tan pronto sea posible.

Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización para despegar, recibirán la cancelación de dicha autorización y las instrucciones para abandonar la pista por la primera calle de salida disponible.

3. Llegadas

Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la pista.

3.1 Cuando estén en uso las pistas 12:

Las aeronaves que se encuentren rodando en la calle de rodaje Charlie cederán el paso a las que desalojen la pista 12 derecha en los rodajes Charlie 3, Charlie 4 y Charlie 5, a menos que el ATC indique lo contrario.
Las aeronaves desalojando pista 12 izquierda continuarán en rodaje Delta y mantendrán antes de Delta 1.

3.2 Cuando estén en uso las pistas 30:

Las aeronaves que se encuentren rodando en la calle de rodaje Charlie cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 30 izquierda en los rodajes Charlie 6 y Charlie 7, a menos que el ATC indique lo contrario.

Las aeronaves pesadas aterrizando en pista 30 izquierda desalojarán al final de la pista.

Cancún Torre indicará a las aeronaves el momento para cambiar a la frecuencia de Cancún Terrestre.

4. Movimiento de aeronaves de traslado

4.1 El presente procedimiento no exime a los operadores de aeronaves de traslado cumplir con las demás disposiciones que las leyes y reglamentos establecen para su operación.

4.2 Las aeronaves de traslado se mantendrán fuera de cualquier pista o calle de rodaje hasta que reciban la autorización explícita por radiocomunicación de Cancún Terrestre.

4.3 Las aeronaves de traslado, remolcadas o por propio impulso, que operen dentro del área de movimiento deberán:

- Contar, en el tractor de remolque, con equipo transreceptor VHF y faro giratorio en buenas condiciones, y encendido durante su tránsito por el área de movimiento.
- Mantener encendidas las luces de navegación durante su traslado en cualquier condición de visibilidad, de día y de noche.
- Contar con un plano de aeródromo actualizado.
- Conocer ampliamente el significado de las señales luminosas para su aplicación en caso de falla de comunicación.
- Conocer ampliamente la fraseología del ATC para comprender y ejecutar las instrucciones.

Las aeronaves de traslado que requieran entrar al área de maniobras, deberán solicitar autorización a Cancún Terrestre, antes de ingresar a esta y dar aviso a esta Dependencia de sus movimientos, notificando:

- Distintivo de llamada.
- Matricula, ultimas 3 figuras de la matricula (letras o números)
- Tipo de aeronave
- Origen y destino del movimiento.
- Modo de traslado (remolcado o por propio impulso).

6.2 Las aeronaves que no desean obtener los servicios FBO serán reubicadas por su propio medio a una posición asignada por el CCP.

6.3 No se acelerarán motores en plataforma, solo estará permitido utilizar la potencia requerida para romper inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura.

6.4 El CCP y el SMC intercambiarán cualquier información que a juicio de ambos según sea necesario para mantener la seguridad de las operaciones aéreas.

6.5 Todas las aeronaves deberán apegarse a las reglas de Operación del Aeropuerto de Cancún.

7 NOTAS:

- Para la salida de puestos de estacionamiento en plataformas de Aviación Comercial deberá usarse remolque.
- Para la entrada y salida hacia y desde puestos de estacionamiento en plataformas de Aviación Comercial deberán seguirse las indicaciones de personal calificado para la guía direccional de la aeronave.
- Salida de posiciones de estacionamiento de aeronaves de aviación comercial No. 3, 5 y 6, usar remolque y encender motores hasta la posición 6.
- Para la salida del puesto de estacionamiento 15 con equipo B747-300, B747-400, A340-200, A340-300, A340-500, A340-600, A350-800, A350-900, A330-300, A330-200, B777-300, B777-200, B787-800, B787-900; deberá usarse remolque y encender motores hasta posición 16.

MMUN AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

Cuando estén en uso las pistas 30, de las 21 horas a las 07 horas locales, se asignarán procedimientos de salida convencionales en lugar de RNAV para reducir el ruido sobre la ciudad.

MMUN AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Los pilotos de las aeronaves con plan de vuelo IFR deben comunicarse en la FREQ de TWR, PDC o SMC en los días y horas de operación, 10 minutos antes de su ETD para solicitar la autorización ATC.

Área de descarga de combustible que podrá ser utilizada por aeronaves turborreactores previa coordinación con la dependencia apropiada de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo.

RUTA	ÁREA DE DESCARGA
M-219 RADIAL 014°	ENTRE VOR/DME/CUN Y XOPGI

MMUN AD 2.23 – INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Coordinación de ATD y ATA para aeronaves de aviación general con plan de vuelo VFR

Todos los pilotos de aviación general operando con plan de vuelo VFR en el aeropuerto MMUN, deberán reportar la hora de operación de salida y/o llegada de sus vuelos en la frecuencia 122.3 MHZ (FPQ) a la Oficina del Servicio de Información de Vuelo (OSIV) con los siguientes datos:

Para las operaciones de salida:

La hora efectiva de despegue ; el nombre del aeropuerto/aeródromo de destino y el tipo de aeronave

FRASEOLOGIA DE SALIDA. Ejemplo:

PILOTO. INFORMACION CANCUN DEL XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL)

OSIV- —— XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL) INFORMACION CANCUN, PROSIGA

PILOTO- INFORMACION CANCUN JAH (JULIETT ALFA HOTEL) SALIDA UNO CINCO CERO CERO, ACAPULCO, CESSNA 500

OSIV- —— JAH (JULIETT ALFA HOTEL) RECIBIDO

Para las operaciones de llegada:

El tipo de aeronave, el nombre del aeropuerto/aeródromo de origen, la hora efectiva de aterrizaje

FRASEOLOGIA DE LLEGADA. Ejemplo:

PILOTO- INFORMACION CANCUN DEL XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO)

OSIV- XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO) INFORMACION CANCUN, PROSIGA

PILOTO- INFORMACION CANCUN XB-UEE BEECH 200; GUADALAJARA; LLEGADA UNO NUEVE CERO UNO

OSIV- — UEE (UNIFORM ECHO ECHO) RECIBIDO

PRECAUCIÓN, cruce de aves en las trayectorias de las pistas

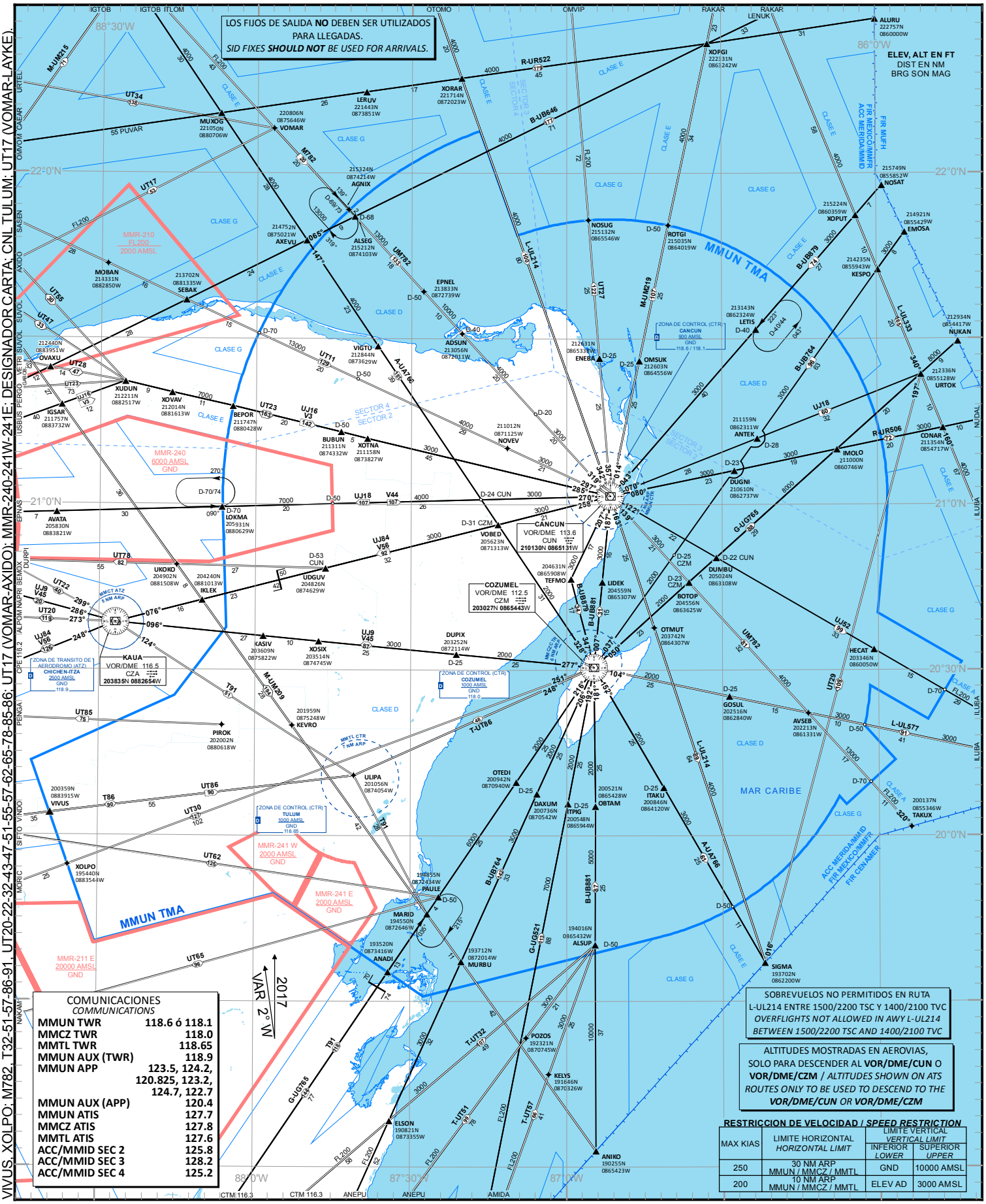
CARTA DE AREA / *AREA CHART*

CANCUN

NM 0 5 10 20 30

ELEV AD CUN 22 FT
ELEV AD CZM 15 FT
ESCALA / *SCALE* 1:1650000

CAMBIOS: JURISDICCION TMA; CTR; FREQ; ALSUP, ANADI, AXIDO, BEMOX, ELSON, KASIV, KELYS, MARID, MORIC, NAKAM,PENGA, PIROK, POZOS, PUVAR, SUVOL, UKOKO, ULIPA, VINDO, VIVUS, XOLPO; M782, T32-51-57-86-91, UT20-22-32-43-47-51-55-57-62-65-78-85-86; UT17 (VOMAR-AXIDO); MMR-240-241W-241E; DESIGNADOR CARTA: CNL TULUM; UT17 (VOMAR-LAYKE).



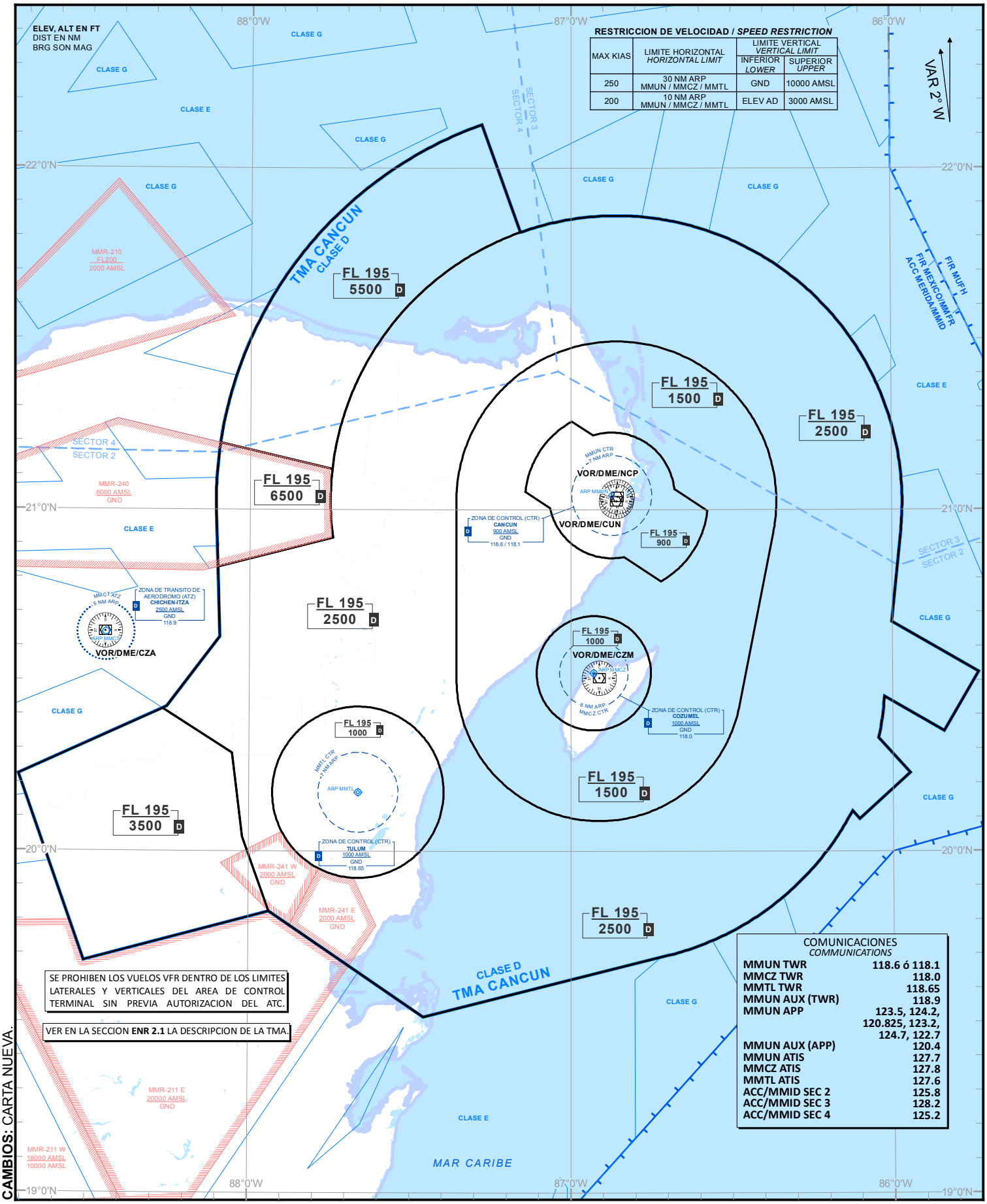
CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

CANCUN

NM 0 5 10 20 30

MMUN AD ELEV 22 FT
MMCZ AD ELEV 15 FT
MMTL AD ELEV 47 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1600000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT* INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	GND	10000 AMSL
200	10 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	ELEV AD	3000 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VER EN LA SECCION **ENR 2.1** LA DESCRIPCION DE LA TMA.

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

MMUN TWR	**118.6 ó 118.1**
MMCZ TWR	**118.0**
MMTL TWR	**118.65**
MMUN AUX (TWR)	**118.9**
MMUN APP	**123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7**
MMUN AUX (APP)	**120.4**
MMUN ATIS	**127.7**
MMCZ ATIS	**127.8**
MMTL ATIS	**127.6**
ACC/MMID SEC 2	**125.8**
ACC/MMID SEC 3	**128.2**
ACC/MMID SEC 4	**125.2**

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

MMUN AD ELEV 22 FT
MMCZ AD ELEV 15 FT
MMTL AD ELEV 47 FT

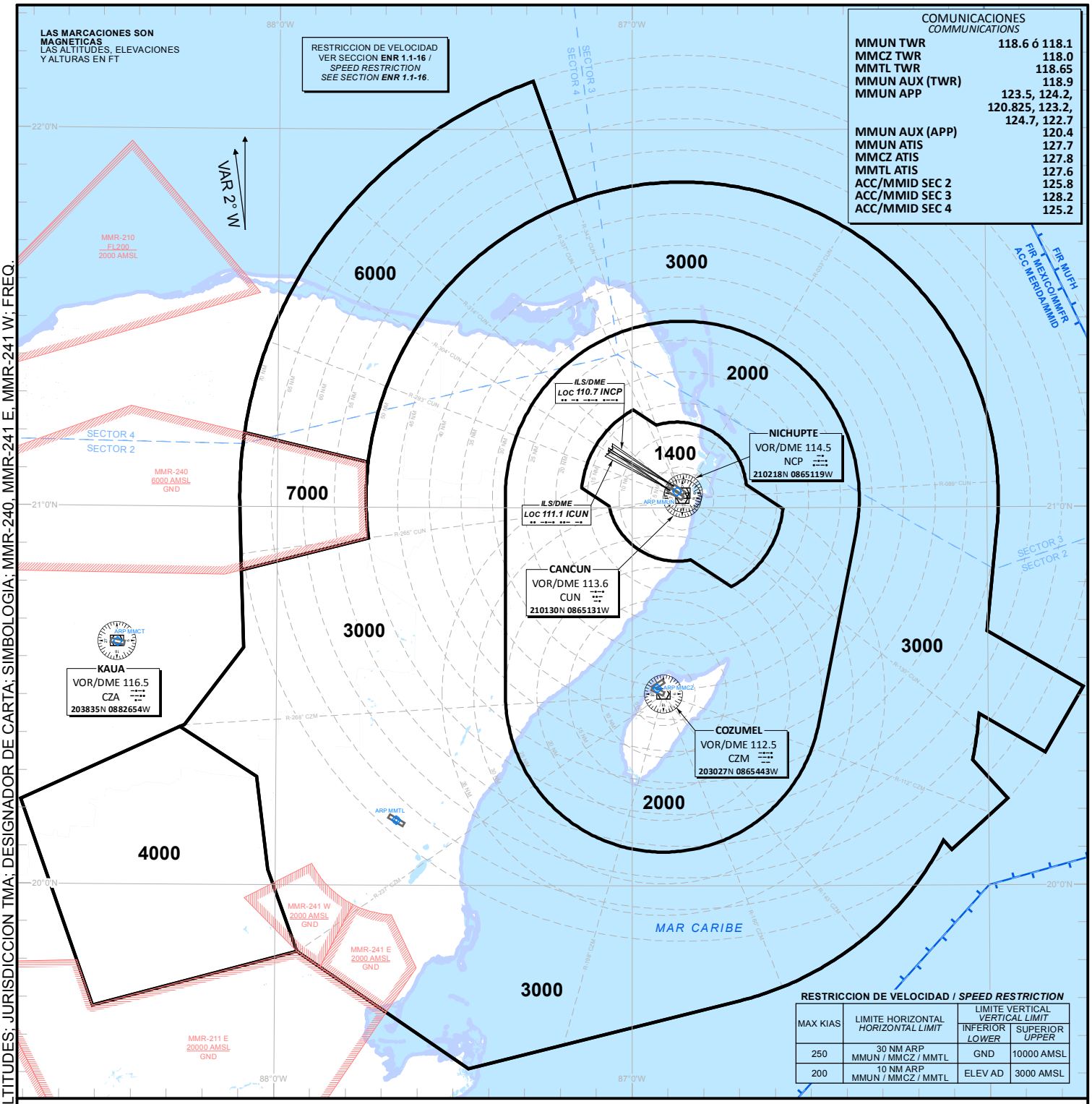
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT

RESTRICCION DE VELOCIDAD
VER SECCION **ENR 1.1-16** /
SPEED RESTRICTION
*SEE SECTION **ENR 1.1-16**.*

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

MMUN TWR	118.6 ó 118.1
MMCZ TWR	118.0
MMTL TWR	118.65
MMUN AUX (TWR)	118.9
MMUN APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
MMUN AUX (APP)	120.4
MMUN ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6
ACC/MMID SEC 2	125.8
ACC/MMID SEC 3	128.2
ACC/MMID SEC 4	125.2



RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	GND	10000 AMSL
200	10 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	ELEV AD	3000 AMSL

TAR / SSR / CUN

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE CANCUN DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / *REMARK*
CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

CAMBIOS: SECTORES; ALTITUDES; JURISDICCION TMA; DESIGNADOR DE CARTA; SIMBOLOGIA; MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W; FREQ.

ESCALA / *SCALE* 1:1600000

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMUN TMA Y LA MMUN CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal CANCÚN, y Zona de Control CANCÚN, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

1.1 Área Terminal CANCUN (MMUN TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control CANCUN (MMUN CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono descrito por los puntos C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 Y C8 cuyas coordenadas se indican en el numeral 17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMUN.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMUN VAC-6.

6.2 Se requiere autorización previa de la Torre de Control CANCÚN para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.

6.3 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.4 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMUN.

6.5 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 25 NM del ARP de MMUN deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR de MMUN están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMUN.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC

8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMUN TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 13 NM del ARP MMUN, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMUN TWR en 118.60 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMUN TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMUN-VAC-6, respetando las altitudes máximas especificadas.

8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMUN CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMUN TWR y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 20 NM de MMUN.

8.7 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un plan de vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMUN TWR.

8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMUN TWR.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.

9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMUN CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el MMUN TWR en 118.60 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto de Cancún (MMUN) notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Cancún por lo menos 20 NM antes.

10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMUN, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 30 NM del ARP MMUN y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMUN	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BASURERO	350°	13.6	21 15 54	086 55 26
BONFIL	030°	3.1	21 05 19	086 50 48
CÁRCAMO	244°	3.5	21 00 55	086 55 43
EL REY	219°	13.0	20 52 07	087 00 42
HOLBOX	317°	40.3	21 31 05	087 23 01
ISLA BLANCA	014°	20.8	21 23 02	086 47 50
ISLA MUJERES	038°	13.7	21 13 40	086 43 46
KULKANA	228°	2.3	21 00 59	086 54 08
LAGOS DEL SOL	055°	1.1	21 03 14	086 51 27
LEONA VICARIO	262°	18.9	20 59 15	087 12 15
MORTERO SECO	273°	11.3	21 02 41	087 04 29
PUERTO MORELOS	183°	11.7	20 50 52	086 52 34
PUNTA CANCÚN	055°	9.2	21 08 08	086 44 34
PUNTA NIZUC	097°	5.2	21 02 07	086 46 51
TREN MAYA	221°	1.1	21 01 40	086 53 09

12. Rutas VFR de salida y de llegada.

12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual KULKANA DOS, etc.

12.2 Rutas de Llegada

IDENTIFICADOR	RUTA
KULKANA UNO	EL REY – KULKANA – MMUN
KULKANA DOS	EL REY – CÁRCAMO – KULKANA – MMUN
KULKANA TRES	LEONA VICARIO – CARCAMO – KULKANA – MMUN
BONFIL UNO	BASURERO – BONFIL - MMUN
BONFIL DOS	ISLA MUJERES – BONFIL – MMUN

12.3 Rutas de Salida

IDENTIFICADOR	RUTA
EL REY	MMUN – KULKANA – EL REY
BASURERO	MMUN – BONFIL – BASURERO
LEONA VICARIO	MMUN – KULKANA – LEONA VICARIO
NIZUC	MMUN – PUNTA NIZUC – PUNTA CANCÚN
ISLA MUJERES	MMUN – BONFIL – ISLA MUJERES

13. Operación en el Aeropuerto Cancún (MMUN).

13.1 Llegadas:

13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMUN TWR, a más tardar, a 20 NM antes del MMUN ARP.

13.1.2 MMUN TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes la ruta visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Salidas:

13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMUN TWR, para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

13.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMUN TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, hasta encontrarse a 60 NM del aeropuerto o al alcance de sus comunicaciones.

14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

14.1 Ala fija

14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMUN y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.1.2 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos TREN MAYA o LAGOS DEL SOL y efectuar dos virajes por la izquierda de 360 grados.

14.1.3 Esperar señales luminosas de MMUN TWR.

14.1.4 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMUN OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.1.5 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

14.2 Ala rotativa.

14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

14.2.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia los puntos TREN MAYA o LAGOS DEL SOL.

14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMUN OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.2.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

15.Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un área de emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el controlador de MMUN TWR.

15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia que determine la Autoridad Aeronáutica, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMUN TWR.

15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con el ATCO MMUN TWR.

16.Planeación de los Vuelos.

16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 90 minutos a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMUN OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMUN deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMUN TWR.

16.7 Fuera de la CTR de MMUN deberá notificar dicha modificación al sector de APP CUN en la frecuencia correspondiente hasta el alcance de sus comunicaciones o vía telefónica al número 998 886 0173.

16.8 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo CANCUN (MMUN OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	21 08 06	086 57 00
C2	21 04 07	086 52 17
C3	21 03 17	086 50 57
C4	21 00 42	086 45 11
C5	20 57 06	086 47 42
C6	21 00 40	086 52 07
C7	21 01 53	086 54 03
C8	21 04 09	086 59 41

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

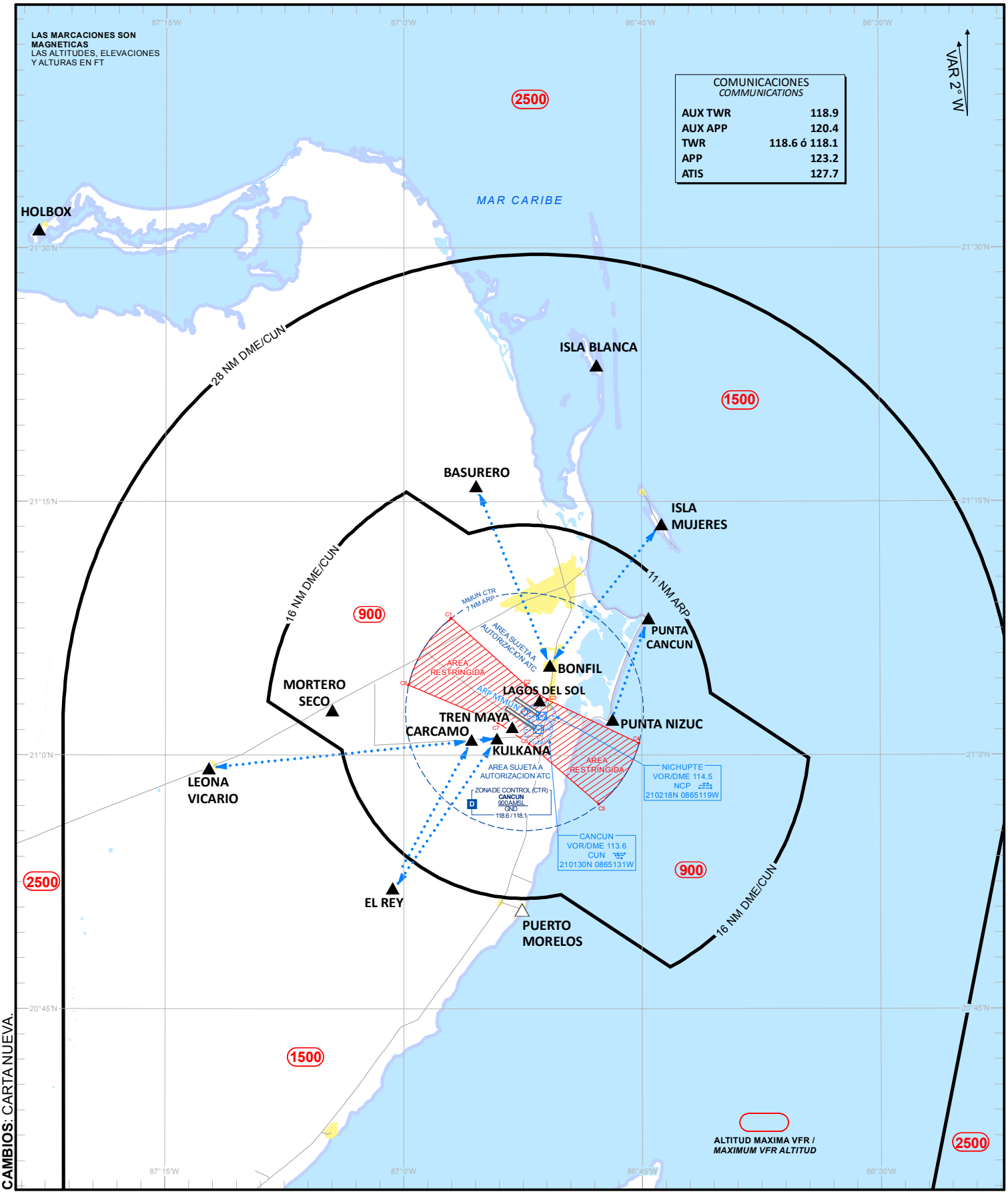
VISUAL APPROACH CHART

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

AD ELEV 22 FT



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

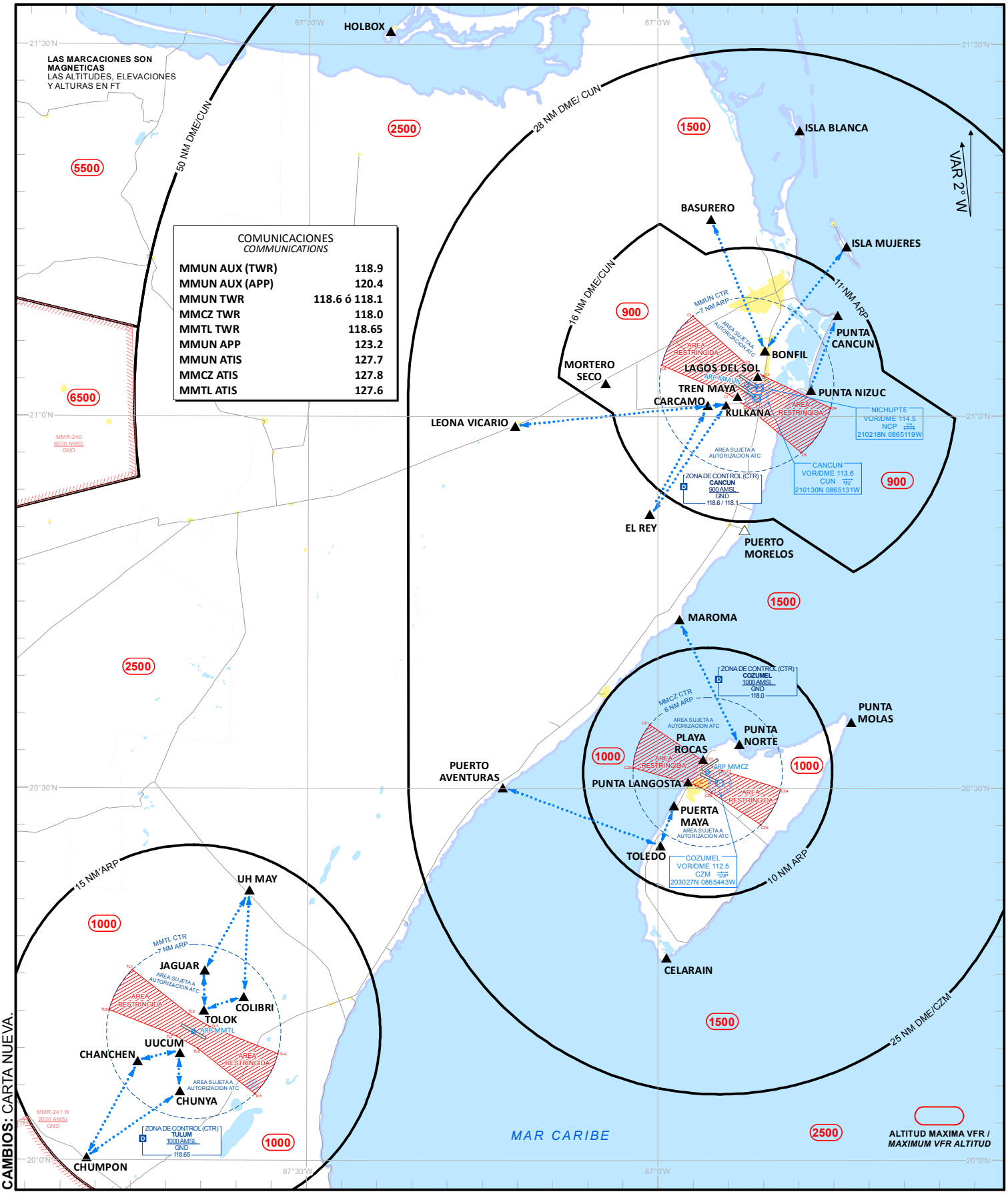
VISUAL APPROACH CHART

CANCUN / COZUMEL / TULUM

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

MMUN AD ELEV 22 FT
MMCZ AD ELEV 15 FT
MMTL AD ELEV 47 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

MMUN AUX (TWR)	118.9
MMUN AUX (APP)	120.4
MMUN TWR	118.6 ó 118.1
MMCZ TWR	118.0
MMTL TWR	118.65
MMUN APP	123.2
MMUN ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

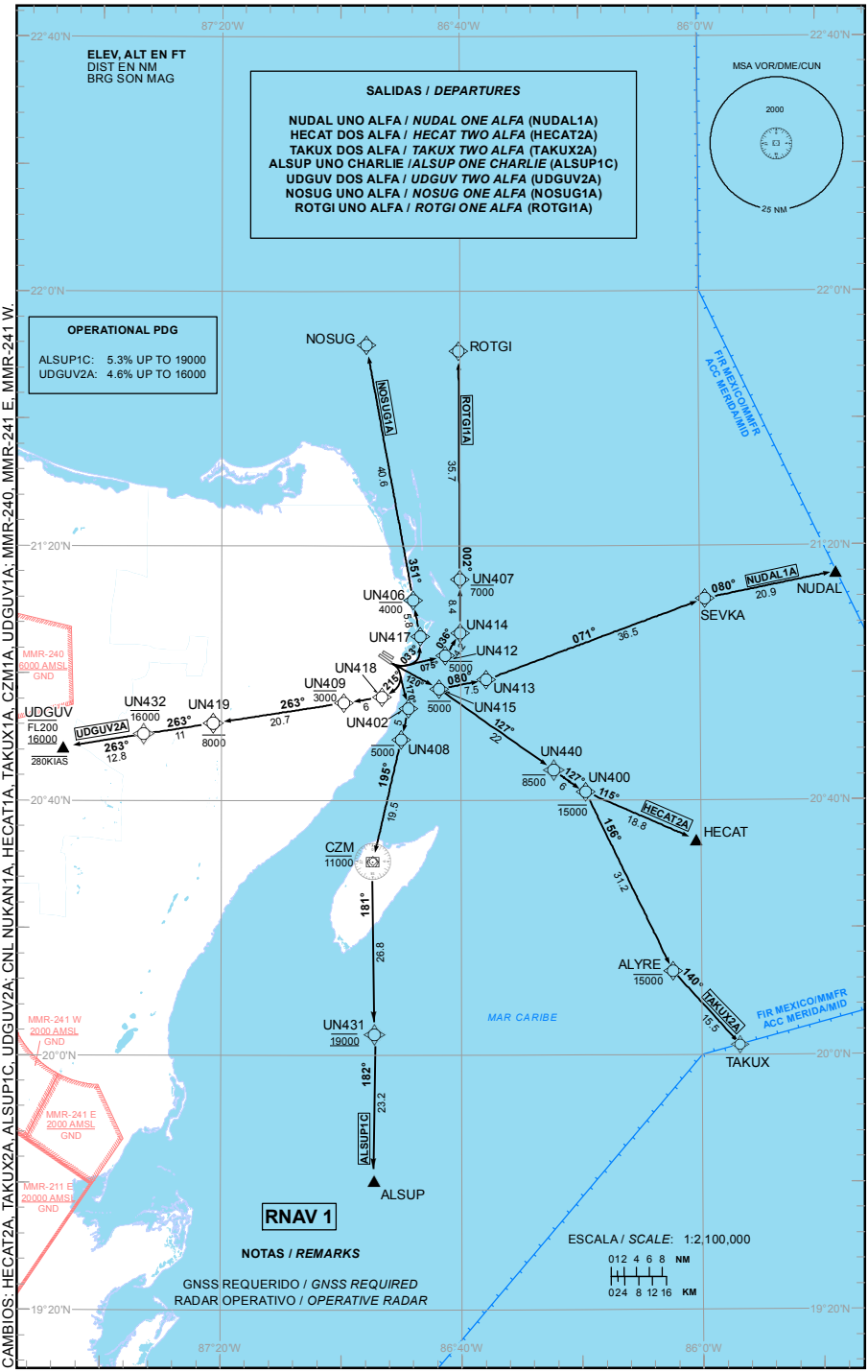
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 12R



CAMBIOS: HECAT2A, TAKUX2A, ALSUP1C, UDGUV2A; CNL NUKAN1A, HECAT1A, TAKUX1A, CZM1A, UDGUV1A; MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12R.

RUNWAY 12R RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

NUDAL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	120 (118.6)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN413	-	080 (078.7)	+2	7.5	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	SEVKA	-	071 (069.6)	+2	36.5	-	_	-	-	RNAV 1
004	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	_	-	-	RNAV 1

HECAT-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	120 (118.6)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	HECAT	-	115 (113.3)	+2	18.8	-	_	-	-	RNAV 1

TAKUX-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	120 (118.6)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-		RNAV 1
004	TF	ALYRE	-	156 (153.9)	+2	31.2	-	-15000	-		RNAV 1
005	TF	TAKUX	-	140 (137.9)	+2	15.5	-	_	-		RNAV 1

ALSUP-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	-	+2	-	-	_	-	-	RNAV 1
003	TF	UN408	-	195 (193.1)	+2	5	-	-5000	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/CZM	-	195 (193.1)	+2	19.5	-	-11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN431	-	181 (179.4)	+2	26.8	-	@19000	-	-	RNAV 1
006	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	23.2	-	_	-	-	RNAV 1

UDGUV-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN418	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN409	-	263 (261.3)	+2	6	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN419	-	263 (261.3)	+2	20.7	-	-8000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN432	-	263 (261.3)	+2	11	-	-16000	-	-	RNAV 1
006	TF	UDGUV	-	263 (261.3)	+2	12.8	-	-FL200 +16000	-280	-	RNAV 1

NOSUG-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN417	-	033 (031.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN406		351 (349.6)	+2	5.8		-4000		-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	351 (349.6)	+2	40.6	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN412	-	075 (073.0)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN414	-	036 (033.8)	+2	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN407		002 (359.8)	+2	8.4		-7000		-	RNAV 1
005	TF	ROTGI	-	002 (359.8)	+2	35.7	-	-	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN418	20°56'13.9"N 086°53'11.9"W
UN409	20°55'19.0"N 086°59'33.7"W
UN419	20°52'08.5"N 087°21'23.7"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W
UN402	20°54'25.8"N 086°48'46.5"W
UN408	20°49'32.6"N 086°49'59.3"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W
UN400	20°41'18.9"N 086°19'12.9"W
UN414	21°06'17.2"N 086°40'06.1"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
UN406	21°11'25.9"N 086°47'57.0"W
UN432	20°50'25.9"N 087°32'59.9"N
UN431	20°03'15.8"N 086°54'28.4"N
ALYRE	20°13'07.5"N 086°04'46.9"W
TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
HECAT	20°33'46.1"N 086°00'50.0"W
UN415	20°57'29.8"N 086°43'38.6"W
UN413	20°58'58.2"N 086°35'47.0"W
SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
UN412	21°02'45.4"N 086°42'36.9"W
UN407	21°14'42.3"N 086°40'08.4"W
UN417	21°05'44.7"N 086°46'46.6"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
UN440	20°44'47.0"N 086°24'26.2"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

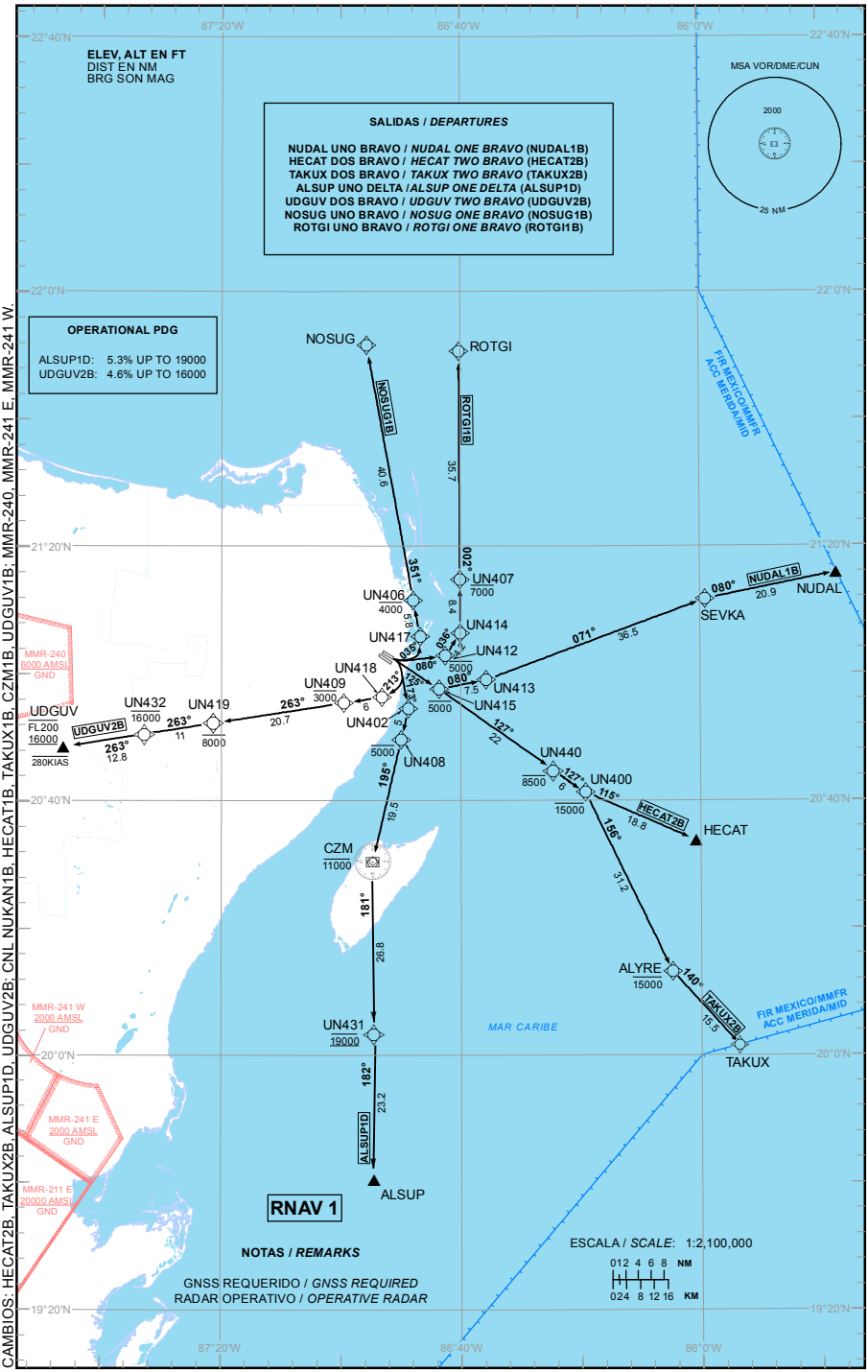
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 12L



CAMBIOS: HECAT2B, TAKUX2B, ALSUP1D, UDGUV2B, CNL NUKAN1B, HECAT1B, TAKUX1B, CZM1B, UDGUV1B, MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12L

RUNWAY 12L RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NUDAL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	125 (123.7)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN413	-	080 (078.7)	+2	7.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SEVKA	-	071 (069.6)	+2	36.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	-	-	-	RNAV 1

HECAT-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	125 (123.7)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	HECAT	-	115 (113.3)	+2	18.8	-	-	-	-	RNAV 1

TAKUX-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	125 (123.7)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	ALYRE	-	156 (153.9)	+2	31.2	-	-15000	-	-	RNAV 1
005	TF	TAKUX	-	140 (137.9)	+2	15.5	-	-	-	-	RNAV 1

ALSUP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	173 (171.6)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN408	-	195 (193.1)	+2	5	-	-5000	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/CZM	-	195 (193.1)	+2	19.5	-	-11000	-		RNAV 1
005	TF	UN431	-	181 (179.4)	+2	26.8	-	@19000	-	-	RNAV 1
006	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	23.2	-	-	-	-	RNAV 1

UDGUV-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN418	-	213 (211.2)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN409	-	263 (261.3)	+2	6	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN419	-	263 (261.3)	+2	20.7	-	-8000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN432	-	263 (261.3)	+2	11	-	-16000		-	RNAV 1
006	TF	UDGUV	-	263 (261.3)	+2	12.8	-	--FL200 +16000	-280	-	RNAV 1

NOSUG-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN417	-	035 (033.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN406		351 (349.6)	+2	5.8		- 4000		-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	351 (349.6)	+2	40.6	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN412	-	080 (078.7)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN414	-	036 (033.8)	+2	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN407		002 (359.8)	+2	8.4		- 7000		-	RNAV 1
005	TF	ROTGI	-	002 (359.8)	+2	35.7	-	-	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN418	20°56'13.9"N 086°53'11.9"W
UN409	20°55'19.0"N 086°59'33.7"W
UN419	20°52'08.5"N 087°21'23.7"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W
UN402	20°54'25.8"N 086°48'46.5"W
UN408	20°49'32.6"N 086°49'59.3"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W
UN400	20°41'18.9"N 086°19'12.9"W
UN414	21°06'17.2"N 086°40'06.1"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
UN406	21°11'25.9"N 086°47'57.0"W
UN432	20°50'25.9"N 087°32'59.9"W
UN431	20°03'15.8"N 086°54'28.4"W
ALYRE	20°13'07.5"N 086°04'46.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W
HECAT	20°33'46.1"N 086°00'50.0"W
UN415	20°57'29.8"N 086°43'38.6"W
UN413	20°58'58.2"N 086°35'47.0"W
SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
UN412	21°02'45.4"N 086°42'36.9"W
UN407	21°14'42.3"N 086°40'08.4"W
UN417	21°05'44.7"N 086°46'46.6"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
UN440	20°44'47.0"N 086°24'26.2"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

AD ELEV : 22 FT

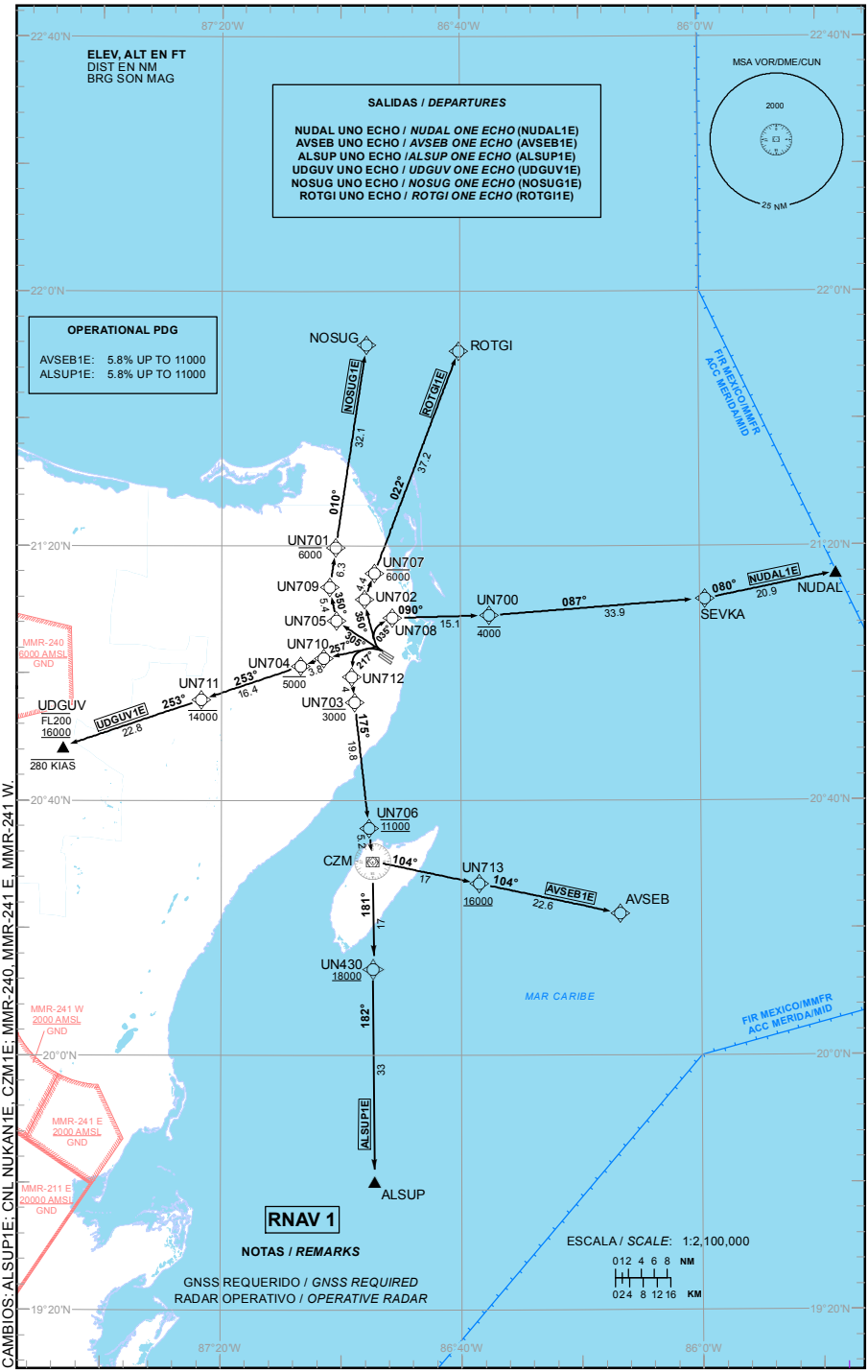
VAR **2° W**

TA: **18500 FT**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 30R



CAMBIOS: ALSUP1E; CNL NUKAN1E, CZM1E; MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30R

RUNWAY 30R RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NUDAL-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN708		035 (033.7)	+2					-	RNAV 1
003	TF	UN700	-	090 (088.4)	+2	15.1	-	- 4000	-	-	RNAV 1
004	TF	SEVKA	-	087 (085.6)	+2	33.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	-	-	-	RNAV 1

AVSEB-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	217 (215.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	- 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8		@11000		-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-		RNAV 1
006	TF	UN713	-	104 (101.8)	+2	17	-	+16000	-		RNAV 1
007	TF	AVSEB	-	104 (101.8)	+2	22.6	-	-	-		RNAV 1

ALSUP-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	217 (215.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8	-	@11000	-	-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	UN430	-	181 (179.4)	+2	17	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	33	-	-	-	-	RNAV 1

UDGUV-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN710	-	257 (255.6)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN704	-	253 (251.4)	+2	3.8	-	- 5000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN711	-	253 (251.4)	+2	16.4	-	- 14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UDGUV	-	253 (251.4)	+2	22.8	-	-FL200 +16000	-280		RNAV 1

NOSUG-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN705	-	305 (303.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	UN709	-	350 (348.6)	+2	5.4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN701	-	010 (008.6)	+2	6.3	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	010 (008.6)	+2	32.1	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN702	-	350 (348.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN707	-	022 (020.7)	+2	4.4	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	ROTGI	-	022 (020.7)	+2	37.2	-	-	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN710	21°02'18.5"N 087°02'54.8"W
UN704	21°01'05.3"N 087°06'46.6"W
UN711	20°55'48.9"N 087°23'23.6"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W
UN712	20°59'23.6"N 086°58'15.0"W
UN703	20°55'23.3"N 086°57'45.6"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W
UN706	20°35'37.0"N 086°55'20.9"W
UN713	20°26'55.9"N 086°37'00.1"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.0"W
UN708	21°08'40.7"N 086°51'27.9"W
UN709	21°13'29.6"N 087°01'54.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN702	21°11'34.5"N 086°56'06.0"W
UN707	21°15'40.2"N 086°54'27.0"W
UN705	21°08'13.5"N 087°00'47.2"W
UN701	21°19'42.1"N 087°00'54.9"W
SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
UN700	21°09'04.9"N 086°35'16.2"W
UN430	20°13'27.9"N 086°54'36.7"W
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

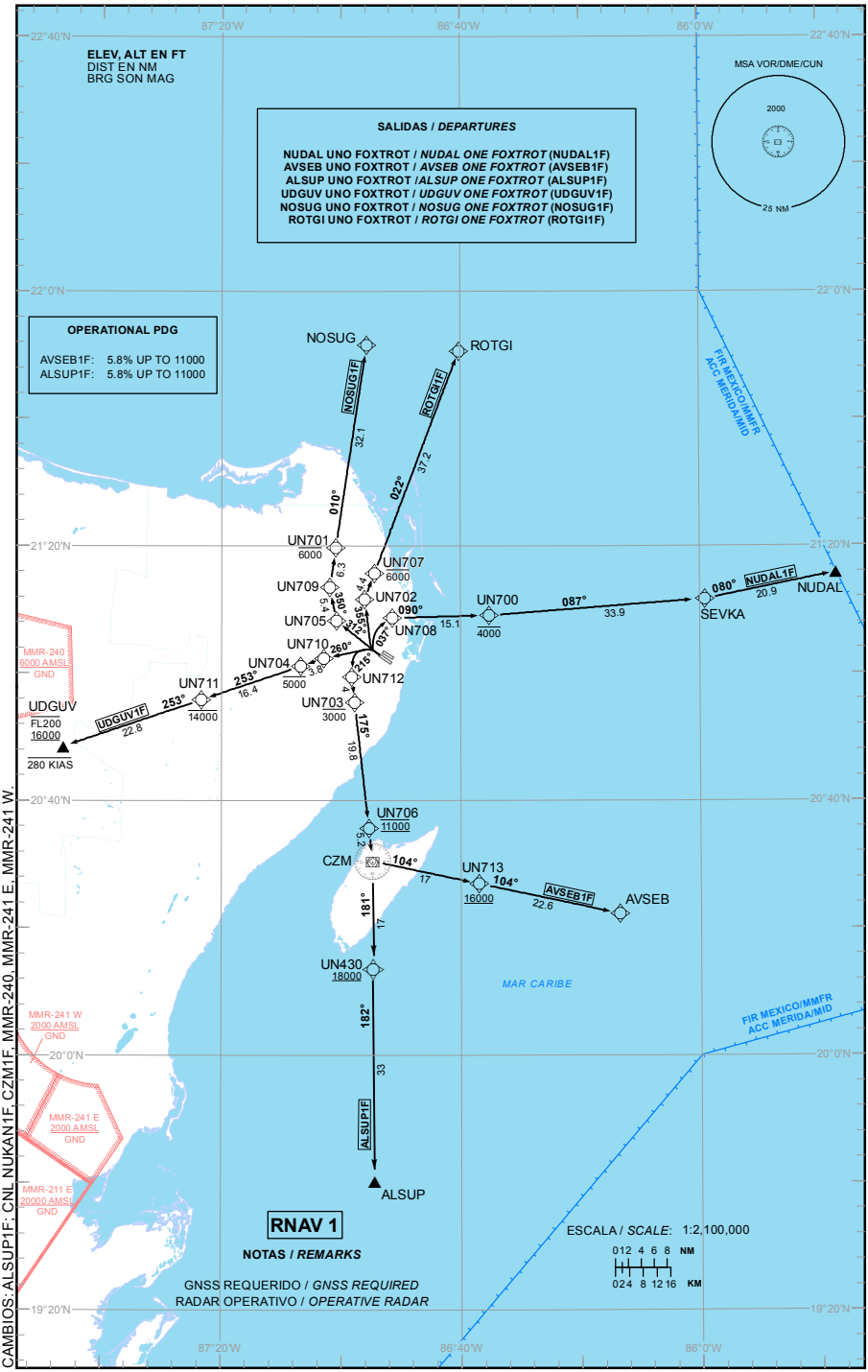
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 30L



CAMBIOS: ALSUP1F, CNL NUKAN1F, CZM1F, MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30L.

RUNWAY 30L RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

NUDAL-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN708		037 (035.1)	+2					-	RNAV 1
003	TF	UN700	-	090 (088.4)	+2	15.1	-	- 4000	-	-	RNAV 1
004	TF	SEVKA	-	087 (085.6)	+2	33.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	-	-	-	RNAV 1

AVSEB-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	215 (213.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	- 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8		@11000		-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-		RNAV 1
006	TF	UN713	-	104 (101.8)	+2	17	-	+16000	-		RNAV 1
007	TF	AVSEB	-	104 (101.8)	+2	22.6	-	-	-		RNAV 1

ALSUP-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	215 (213.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8	-	@11000	-	-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	UN430	-	181 (179.4)	+2	17	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	33	-	-	-	-	RNAV 1

UDGUV-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN710	-	260 (258.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN704	-	253 (251.4)	+2	3.8	-	- 5000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN711	-	253 (251.4)	+2	16.4	-	- 14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UDGUV	-	253 (251.4)	+2	22.8	-	-FL200 +16000	-280	-	RNAV 1

NOSUG-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN705	-	312 (310.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	UN709	-	350 (348.6)	+2	5.4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN701	-	010 (008.6)	+2	6.3	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	010 (008.6)	+2	32.1	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN702	-	355 (353.4)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN707	-	022 (020.7)	+2	4.4	-	- 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	ROTGI	-	022 (020.7)	+2	37.2	-	-	-		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN710	21°02'18.5"N 087°02'54.8"W
UN704	21°01'05.3"N 087°06'46.6"W
UN711	20°55'48.9"N 087°23'23.6"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W
UN712	20°59'23.6"N 086°58'15.0"W
UN703	20°55'23.3"N 086°57'45.6"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W
UN706	20°35'37.0"N 086°55'20.9"W
UN713	20°26'55.9"N 086°37'00.1"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.0"W
UN708	21°08'40.7"N 086°51'27.9"W
UN709	21°13'29.6"N 087°01'54.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN702	21°11'34.5"N 086°56'06.0"W
UN707	21°15'40.2"N 086°54'27.0"W
UN705	21°08'13.5"N 087°00'47.2"W
UN701	21°19'42.1"N 087°00'54.9"W
SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
UN700	21°09'04.9"N 086°35'16.2"W
UN430	20°13'27.9"N 086°54'36.7"W
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

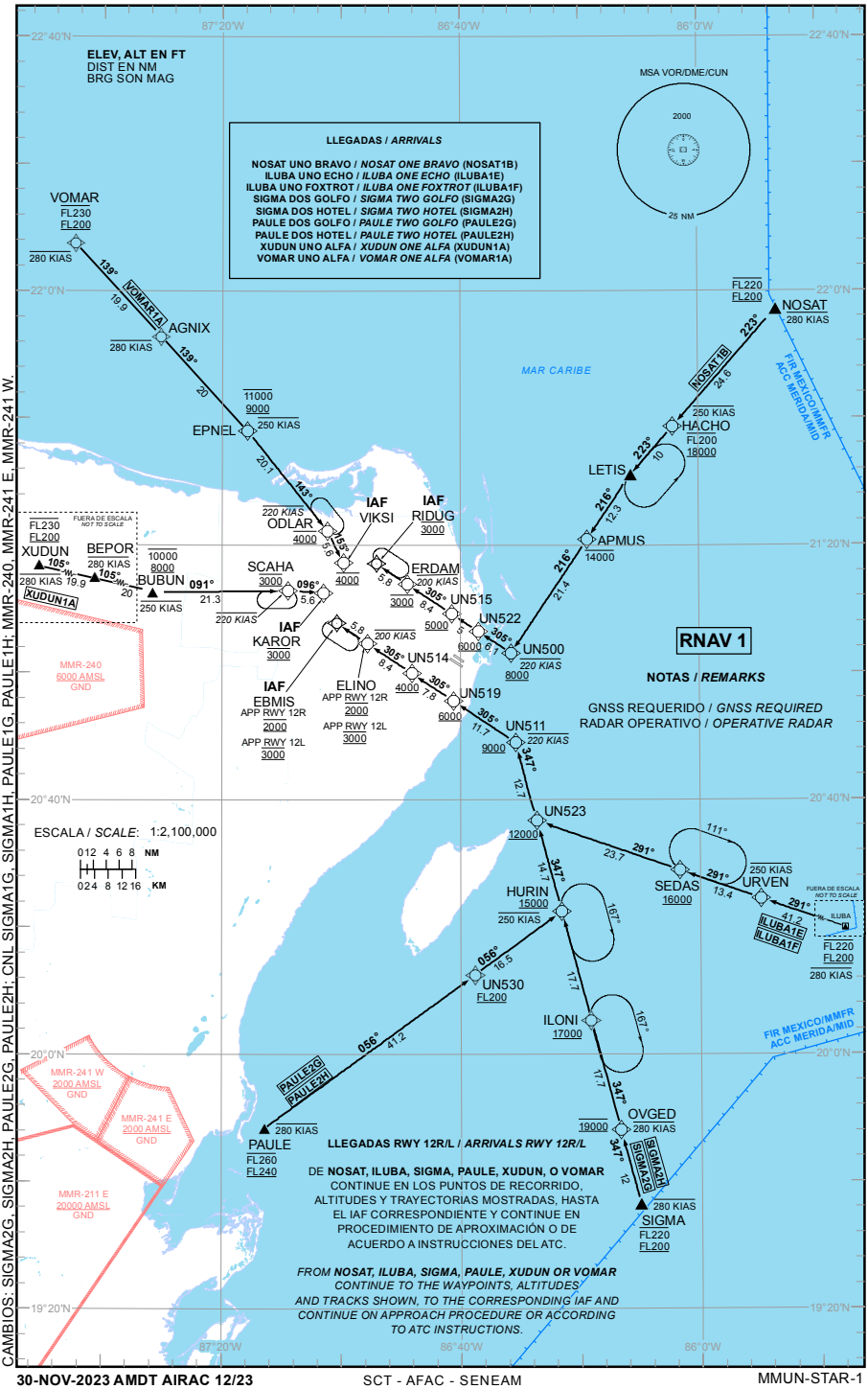
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 12R/L



CAMBIOS: SIGMA2G, SIGMA2H, PAULE2G, PAULE2H; CNL SIGMA1G, SIGMA1H, PAULE1G, PAULE1H; MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12RL

RUNWAY 12RL RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

NOSAT-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOSAT	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	HACHO	-	223 (221.4)	+2	24.6	-	FL200 ; 18000	-250	-	RNAV 1
003	TF	LETIS	-	223 (221.4)	+2	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	APMUS	-	216 (213.9)	+2	12.3	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN500	-	216 (213.9)	+2	21.4	-	+ 8000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN522	-	305 (303.7)	+2	6.1	-	+ 6000	-		RNAV 1
007	TF	UN515	-	305 (303.7)	+2	5	-	+ 5000	-		RNAV 1
008	TF	ERDAM	-	305 (303.7)	+2	8.4	-	@ 3000	-200		RNAV 1
009	TF	RIDUG	-	305 (303.7)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1

ILUBA-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	URVEN	-	291 (289.5)	+2	41.2	-	-	-250	-	RNAV 1
003	TF	SEDAS	-	291 (289.5)	+2	13.4	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	291 (289.5)	+2	23.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.8)	+2	12.7	-	+ 9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+ 4000	-		RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 2000	-200		RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 2000	-		RNAV 1

ILUBA-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	URVEN	-	291 (289.5)	+2	41.2	-	-	-250	-	RNAV 1
003	TF	SEDAS	-	291 (289.5)	+2	13.4	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	291 (289.5)	+2	23.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.8)	+2	12.7	-	+ 9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+ 4000	-		RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 3000	-200		RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 3000	-		RNAV 1

SIGMA-2G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	FL220 FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	OVGED	-	347 (345.4)	+2	12	-	@19000	-280	-	RNAV 1
003	TF	ILONI	-	347 (344.8)	+2	17.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	HURIN	-	347 (344.9)	+2	17.7	-	+15000	-250	-	RNAV 1
005	TF	UN523	-	347 (344.9)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
006	TF	UN511	-	347 (344.9)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
007	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
008	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
009	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@2000	-200	-	RNAV 1
010	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1

SIGMA-2H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	FL220 FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	OVGED	-	347 (345.4)	+2	12	-	@19000	-280	-	RNAV 1
003	TF	ILONI	-	347 (344.8)	+2	17.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	HURIN	-	347 (344.9)	+2	17.7	-	+15000	-250	-	RNAV 1
005	TF	UN523	-	347 (344.9)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
006	TF	UN511	-	347 (344.9)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
007	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
008	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
009	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@3000	-200	-	RNAV 1
010	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@3000	-	-	RNAV 1

PAULE-2G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	-FL260 +FL240	-280	-	RNAV 1
002	TF	UN530	-	056 (053.7)	+2	41.2		+FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	HURIN	-	056 (054.0)	+2	16.5	-	+15000	-250	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	347 (344.6)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.6)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@2000	-200	-	RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1

PAULE-2H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-		+2	-	-	-FL260 +FL240	-280	-	RNAV 1
002	TF	UN530	-	056 (053.7)	+2	41.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	HURIN	-	056 (054.0)	+2	16.5	-	+15000	-250	-	RNAV 1
004	TF	UN523		347 (344.6)	+2	14.7		+12000	-		RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.6)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@3000	-200	-	RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@3000	-	-	RNAV 1

XUDUN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		-FL230 +FL200	-280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	-10000 +8000	-250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	@ 3000	-220	-	RNAV 1
005	TF	KAROR	-	096 (093.8)	+2	5.6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1

VOMAR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOMAR		-	+2	-		-FL230 +FL200	-280		RNAV 1
002	TF	AGNIX		139 (137.4)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	EPNEL	-	139 (137.4)	+2	20	-	-11000 +9000	-250	-	RNAV 1
004	TF	ODLAR	-	143 (141.3)	+2	20.1	-	@4000	-220	-	RNAV 1
005	TF	VIKSI	-	155 (153.0)	+2	5.6	-	@4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	LETIS	223 (221.4)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	14000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	RIDUG	305 (303.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ODLAR	143 (141.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	SCAHA	091 (089.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	EBMIS	305 (303.6)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	2000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	HURIN	347 (344.9)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	15000	-	-250	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ILONI	347 (344.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	-250	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	SEDAS	291 (289.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	16000	-	-250	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NOSAT	21°57'48.9"N 085°58'52.1"W	SEDAS	20°29'34.1"N 086°15'17.2"W
HACHO	21°39'17.9"N 086°16'17.2"W	UN523	20°37'21.4"N 086°39'07.7"W
LETIS	21°31'43.2"N 086°23'23.6"W	UN511	20°49'37.0"N 086°42'39.5"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
UN500	21°03'39.3"N 086°43'26.4"W	PAULE	19°48'55.2"N 087°24'33.7"W
ILUBA	20°11'22"N 085°20'28"W	UN519	20°56'08.3"N 086°53'03.0"W
UN522	21°07'04.5"N 086°48'54.1"W	UN514	21°00'29.4"N 087°00'00.2"W
UN515	21°09'51.5"N 086°53'21.1"W	ELINO	21°05'09.1"N 087°07'27.7"W
ERDAM	21°14'30.0"N 087°00'47.6"W	EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W	OVGED	19°48'43.4"N 086°25'13.2"W
URVEN	20°25'07.1"N 086°01'46.3"W	UN530	20°13'06.3"N 086°49'26.4"W
HURIN	20°23'04.0"N 086°35'01.4"W	ILONI	20°05'53.2"N 086°30'08.9"W
BUBUN	21°13'10.6"N 087°43'32.3"W	SCAHA	21°13'26.7"N 087°20'47.7"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W	EPNEL	21°38'33.5"N 087°27'38.6"W
ODLAR	21°22'50.0"N 087°14'11.1"W	VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W
BEPOR	21°17'47.3"N 088°04'27.9"W	AGNIX	21°53'23.8"N 087°42'13.8"W
XUDUN	21°22'11.2"N 088°25'16.9"W	VOMAR	22°08'06.1"N 087°56'45.6"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

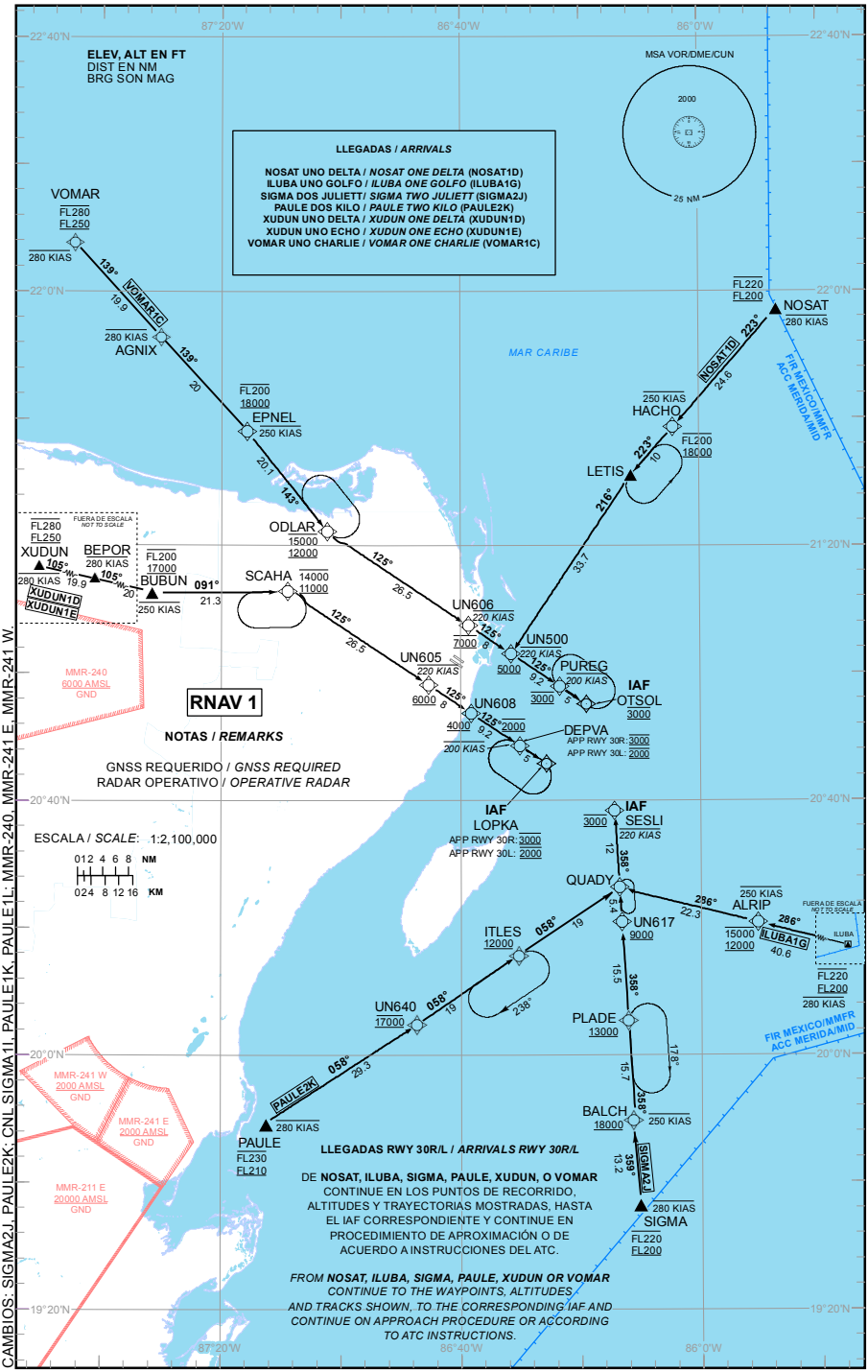
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 30R/L



CAMBIOS: SIGMA2J, PAULE2K; CNL SIGMA1I, PAULE1K, PAULE1L; MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30RL

RUNWAY 30RL RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

NOSAT-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOSAT	-	-	+2	-	-	-FL220 +FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	HACHO	-	223 (221.4)	+2	24.6	-	-FL200 +18000	-250	-	RNAV 1
003	TF	LETIS	-	223 (221.4)	+2	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN500	-	216 (213.9)	+2	33.7	-	+ 5000	-220	-	RNAV 1
005	TF	PUREG	-	125 (123.7)	+2	9.2	-	@ 3000	-200	-	RNAV 1
006	TF	OTSOL	-	125 (123.7)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

ILUBA-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	-FL220 +FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	ALRIP	-	286 (284.5)	+2	40.6	-	-15000 +12000	-250	-	RNAV 1
003	TF	QUADY	-	286 (284.5)	+2	22.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SESLI	-	358 (356.3)	+2	12	-	@ 3000	-220	-	RNAV 1

SIGMA-2J

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	-FL220 +FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	BALCH	-	359 (356.6)	+2	13.2	-	+18000	-250	-	RNAV 1
003	TF	PLADE	-	358 (356.3)	+2	15.7	-	+13000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN617	-	358 (356.3)	+2	15.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
005	TF	QUADY	-	358 (356.3)	+2	5.4	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	SESLI	-	358 (356.3)	+2	12	-	@3000	-220	-	RNAV 1

PAULE-2K

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	-FL230 +FL210	-280	-	RNAV 1
002	TF	UN640	-	058 (055.6)	+2	29.3	-	@17000	-	-	RNAV 1
003	TF	ITLES	-	058 (055.7))	+2	19	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	QUADY	-	058 (055.8))	+2	19	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SESLI	-	358 (356.4)	+2	12	-	@3000	-220		RNAV 1

XUDUN-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		-FL280 +FL250	-280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	-FL200 +17000	-250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	-14000 +11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN605	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	+ 6000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN608	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 4000	-		RNAV 1
007	TF	DEPVA	-	125 (123.6)	+2	9.2	-	@ 2000	-200		RNAV 1
008	TF	LOPKA	-	125 (123.6)	+2	5	-	@ 2000	-		RNAV 1

XUDUN-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		-FL280 +FL250	-280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	-FL200 +17000	-250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	-14000 +11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN605	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	+ 6000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN608	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 4000	-		RNAV 1
007	TF	DEPVA	-	125 (123.6)	+2	9.2	-	@ 3000	-200		RNAV 1
008	TF	LOPKA	-	125 (123.6)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

VOMAR-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOMAR		-	+2	-		-FL280 +FL250	-280		RNAV 1
002	TF	AGNIX		139 (137.4)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	EPNEL	-	139 (137.4	+2	20	-	-FL200 +18000	-250	-	RNAV 1
004	TF	ODLAR	-	143 (141.3)	+2	20.1	-	-15000 +12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN606	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	@ 7000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN500	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 5000	-220		RNAV 1
007	TF	PUREG	-	125 (123.7)	+2	9.2	-	@ 3000	-200		RNAV 1
008	TF	OTSOL	-	125 (123.7)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	LETIS	223 (221.4)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	5000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	OTSOL	125 (123.7)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ODLAR	143 (141.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	15000	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	SCAHA	091 (089.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	14000	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	LOPKA	125 (123.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	2000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	QUADY	358 (356.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ITLES	058 (055.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	12000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	PLADE	358 (356.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	13000	-	-	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NOSAT	21°57'48.9"N 085°58'52.1"W
HACHO	21°39'17.9"N 086°16'17.2"W
LETIS	21°31'43.2"N 086°23'23.6"W
UN617	20°21'33.5"N 086°24'59.5"W
UN500	21°03'39.3"N 086°43'26.4"W
ILUBA	20°11'22"N 085°20'28"W
PUREG	20°58'32.9"N 086°35'18.4"W
OTSOL	20°55'45.4"N 086°30'52.0"W
ALRIP	20°21'30.7"N 086°02'20.0"W
QUADY	20°27'00.1"N 086°25'22.2"W
SESLI	20°39'01.3"N 086°26'12.4"W
BUBUN	21°13'10.6"N 087°43'32.3"W
BEPOR	21°17'47.3"N 088°04'27.9"W
VOMAR	22°08'06.1"N 087°56'45.6"W
XUDUN	21°22'11.2"N 088°25'16.9"W
BALCH	19°50'19.1"N 086°22'49.9"W
UN640	20°05'19.6"N 086°59'02.7"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ITLES	20°16'16.5"N 086°42'09.4"W
PLADE	20°06'02.0"N 086°23'55.01"W
SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
PAULE	19°48'55.2"N 087°24'33.7"W
LOPKA	20°46'23.6"N 086°37'32.1"W
UN605	20°58'44.5"N 086°57'12.5"W
UN608	20°54'17.3"N 086°50'05.8"W
DEPVA	20°49'11.1"N 086°41'58.2"W
UN606	21°08'06.7"N 086°50'33.4"W
ODLAR	21°22'50.0"N 087°14'11.1"W
SCAHA	21°13'26.7"N 087°20'47.7"W
EPNEL	21°38'33.5"N 087°27'38.6"W
AGNIX	21°53'23.8"N 087°42'13.8"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

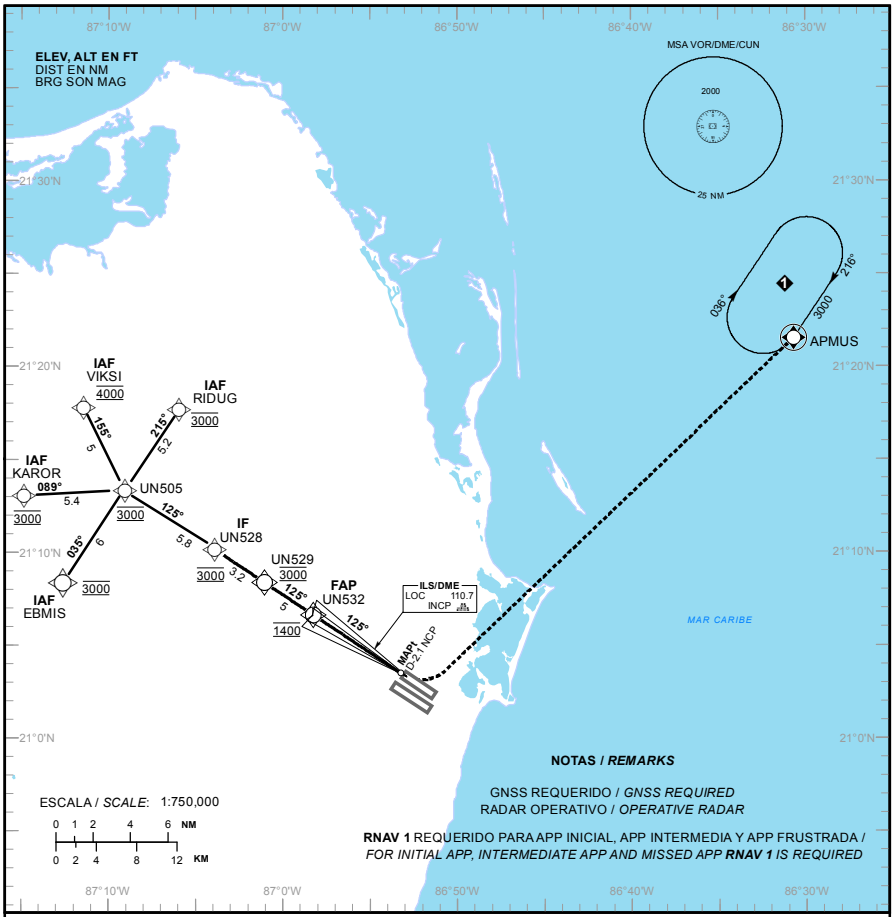
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 3 RWY 12L
LOC RWY 12L

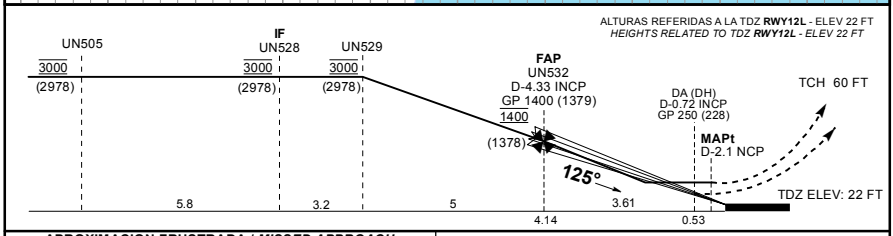


NOTAS / *REMARKS*

GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*

RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*

RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA / *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP **RNAV 1** IS REQUIRED*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **APMUS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **APMUS** AT **3000 FT**.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.14 NM	FT / MIN	424	530	636	742	848	954	1060
3.0°	MIN : SEC	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:14

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/INCP** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/INCP***

NM	4.33	4	3	2	1
FT	1400 (1378)	1295 (1273)	977 (955)	659 (637)	341 (319)

CAMBIOS: FREQ.

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 250 (228) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS-F/*ALS-F OUT*	DA (DH) 250 (228) - 3/4 (1200 M)			
LOC/*FULL*	MDA (MDH) 460 (438) - 3/4 (1200 M)		460 (438) - 1 (1600 M)	460 (438) - 1 1/4 (2000 M)
LOC/*ALS-F OUT*	MDA (MDH) 460 (438) - 1 (1600 M)		460 (438) - 1 1/4 (2000 M)	460 (438) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

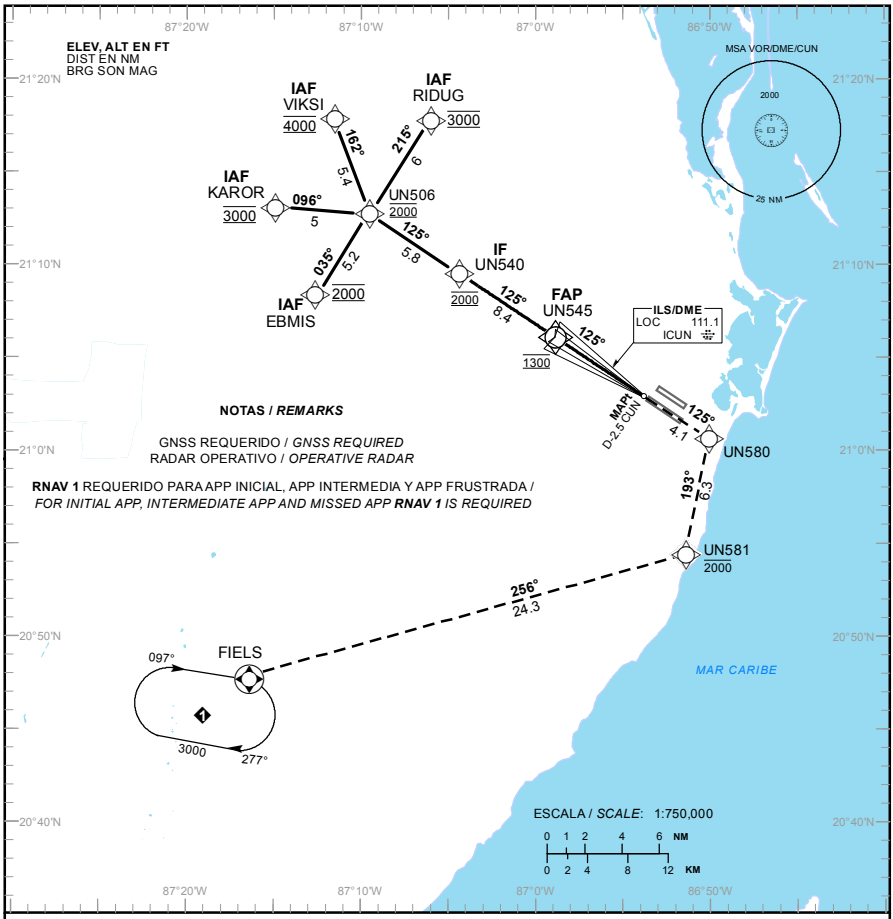
AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ILS/DME 3 RWY 12R
LOC RWY 12R



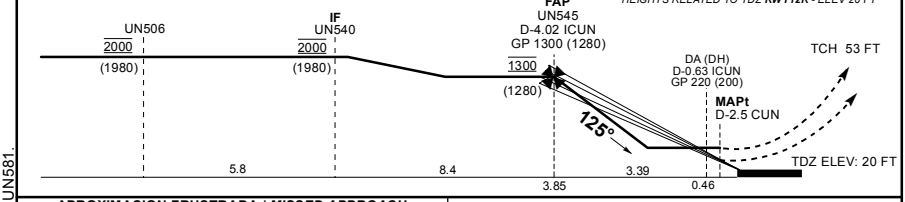
NOTAS / *REMARKS*

GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*

RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*

RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA / *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP* ***RNAV 1*** *IS REQUIRED*

ALTURAS REFERIDAS A LA TDZ **RWY12R** - ELEV 20 FT
HEIGHTS RELATED TO TDZ ***RWY12R*** *- ELEV 20 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN CURSO **125°** HASTA **UN580** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **FIELS** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON COURSE ***125°*** *TO* ***UN580*** *AND PROCEED IN MISSED APPROACH TO* ***3000 FT*** *AT* ***FIELS*** *AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.85 NM	FT / MIN	424	530	636	742	848	954	1060
3.0°	MIN : SEC	2:53	2:18	1:55	1:39	1:26	1:17	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/ICUN** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE* ***DME/ICUN***

NM	4.02	3	2	1
FT	1300 (1280)	976 (956)	658 (638)	340 (320)

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 220 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN ALS-F/*ALS-F OUT*	DA (DH) 220 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC/*FULL*	MDA (MDH) 460 (440) - 3/4 (1200 M)		460 (440) - 1 (1600 M)	460 (440) - 1 1/4 (2000 M)
LOC/*ALS-F OUT*	MDA (MDH) 460 (440) - 1 (1600 M)		460 (440) - 1 1/4 (2000 M)	460 (440) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	MDA (MDH) 480 (458) - 1 (1600 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: APP FRUSTRADA; UN580, UN581.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS PISTA 12R

RUNWAY 12R ILS INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@2000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	096 (093.8)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	215 (213.7)	+2	6	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	162 (160.1)	+2	5.4	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	FIELS	097 (095.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
FIELS	20°47'43.7"N 087°16'22.2"W
UN506	21°12'44.1"N 087°09'30.6"W
UN540	21°09'31.9"N 087°04'21.8"W
UN545	21°04'51.9"N 086°56'53.4"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W
UN580	21°00'36.6"N 086°50'05.4"W
UN581	20°54'23.3"N 086°51'24.0"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

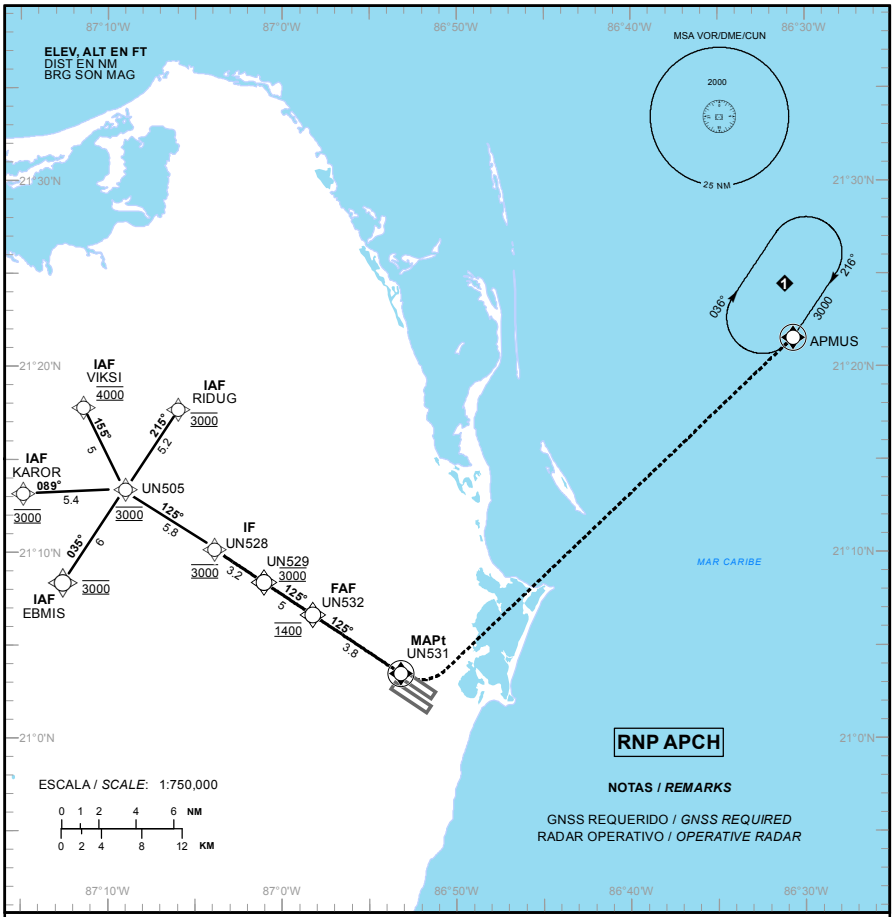
AD ELEV : 22 FT

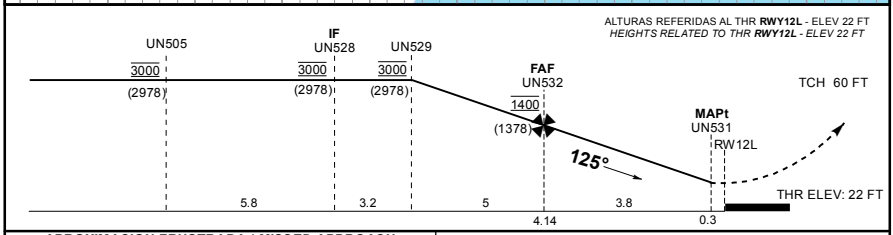
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNP RWY 12L





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **APMUS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **APMUS** AT **3000 FT**.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.8 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26	1:16	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	1360 (1338)	1040 (1018)	720 (698)

CAMBIOS: FREQ.

CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	**460 (438) - 3/4 (1200 M)**		**460 (438) - 1 (1600 M)**	**460 (438) - 1 1/4 (2000 M)**
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	**460 (438) - 1 (1600 M)**		**460 (438) - 1 1/4 (2000 M)**	**460 (438) - 1 1/2 (2400 M)**
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	**480 (458) - 1 (1600 M)**		**580 (558) - 1 1/2 (2400 M)**	**580 (558) - 2 (3200 M)**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

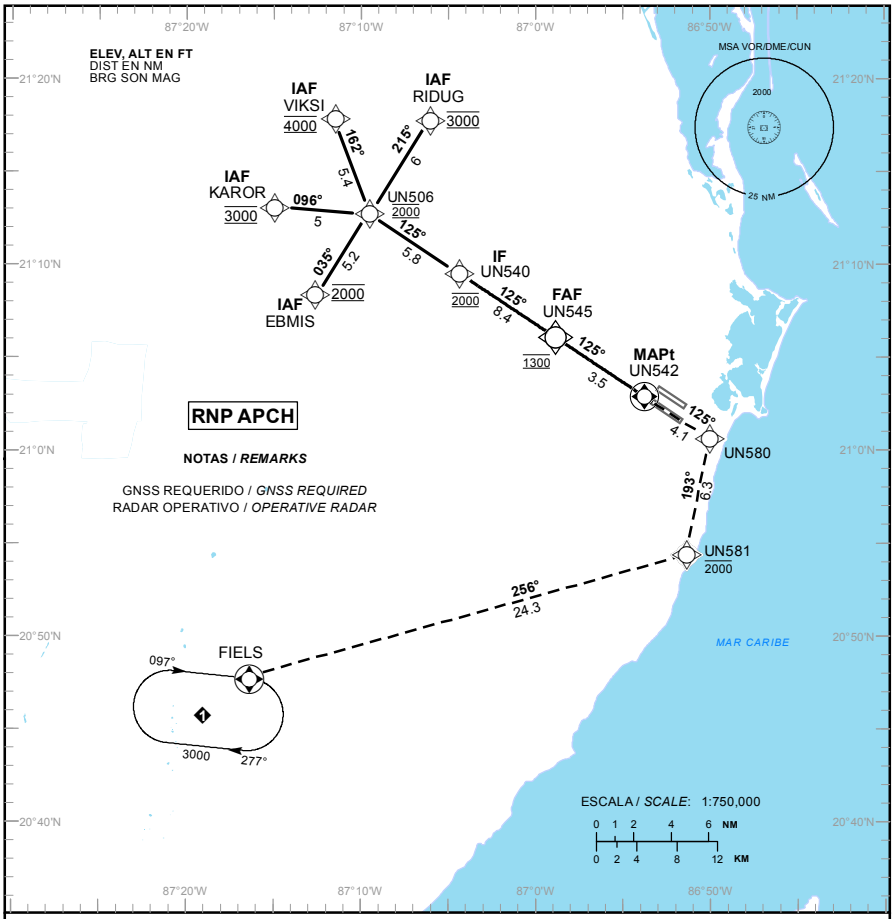
AD ELEV : 22 FT

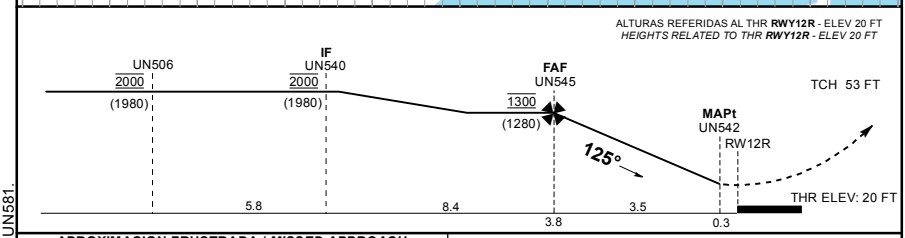
VAR **2° W**

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNP RWY 12R





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN CURSO **125°** HASTA **UN580** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **FIELS** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON COURSE **125°** TO **UN580** AND PROCEED IN MISSED APPROACH TO **3000 FT** AT **FIELS** AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.5 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	2:38	2:07	1:46	1:31	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	3	2
FT	1030 (1010)	710 (690)

CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	**460 (440) - 3/4 (1200 M)**		**460 (440) - 1 (1600 M)**	**460 (440) - 1 1/4 (2000 M)**
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	**460 (440) - 1 (1600 M)**		**460 (440) - 1 1/4 (2000 M)**	**460 (440) - 1 1/2 (2400 M)**
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	**480 (458) - 1 (1600 M)**		**580 (558) - 1 1/2 (2400 M)**	**580 (558) - 2 (3200 M)**

CAMBIOS: APP FRUSTRADA: UN580, UN581.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12R

RUNWAY 12R RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@2000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	096 (093.8)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	215 (213.7)	+2	6	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	162 (160.1)	+2	5.4	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	FIELS	097 (095.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
FIELS	20°47'43.7"N 087°16'22.2"W
UN506	21°12'44.1"N 087°09'30.6"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W
UN540	21°09'31.9"N 087°04'21.8"W
UN545	21°04'51.9"N 086°56'53.4"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN542	21°02'54.3"N 086°53'45.4"W
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W
RW12R	21°02'43.22"N 086°53'27.66"W
UN580	21°00'36.6"N 086°50'05.4"W
UN581	20°54'23.3"N 086°51'24.0"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

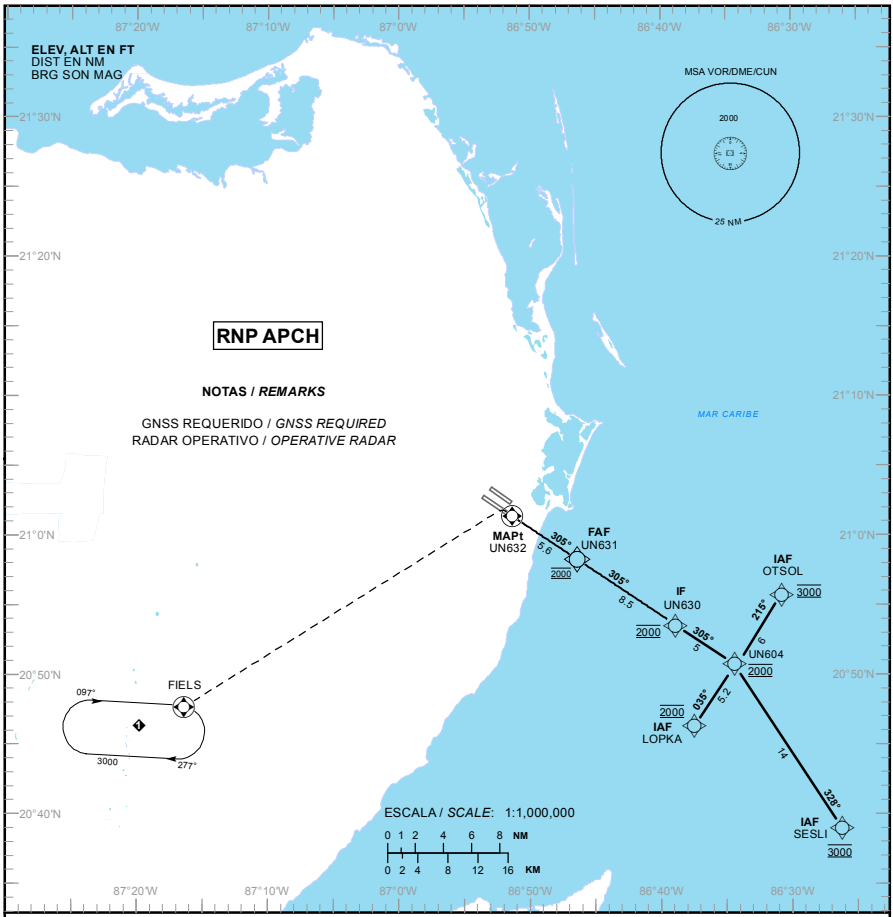
CANCUN

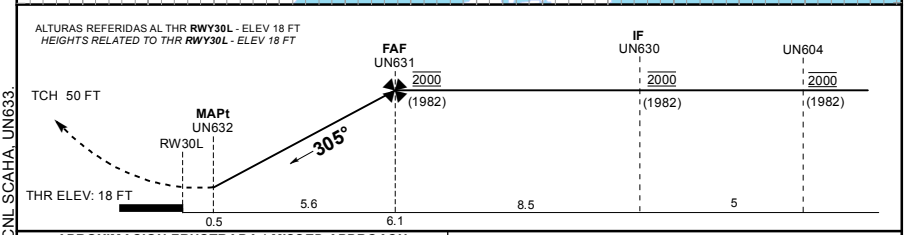
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

RNP RWY 30L





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **FIELS** A/POR ARRIBA DE **3000 FT** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON MISSED APPROACH TO **FIELS** TO **3000 FT** AND CONTINUE HOLDING PATTERN.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.6 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:52	1:41

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	5	4	3	2
FT	1660 (1642)	1340 (1322)	1020 (1002)	700 (682)

CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	**460 (442) - 3/4 (1200 M)**		**460 (442) - 1 (1600 M)**	**460 (442) - 1 1/4 (2000 M)**
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	**460 (442) - 1 (1600 M)**		**460 (442) - 1 1/4 (2000 M)**	**460 (442) - 1 1/2 (2400 M)**
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L	**480 (458) - 1 (1600 M)**		**580 (558) - 1 1/2 (2400 M)**	**580 (558) - 2 (3200 M)**

CAMBIOS: APP FRUSTRADA; FIELS; CNL SCAHA, UN633.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30L

RUNWAY 30L RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF LOPKA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LOPKA	-	-	+2	-	-	@2000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF SESLI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SESLI	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	035 (033.7)	+2	14	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF OTSOL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTSOL	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	035 (033.7)	+2	6	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	FIELS	097 (095.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
LOPKA	20°46'23.6"N 086°37'32.1"W
SESLI	20°39'01.3"N 086°26'12.4"W
UN604	20°50'46.2"N 086°34'25.2"W
OTSOL	20°55'45.4"N 086°30'52.0"W
UN630	20°53'33.9"N 086°38'51.2"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN631	20°58'17.4"N 086°46'23.1"W
UN632	21°01'23.7"N 086°51'20.7"W
FIELS	20°47'43.7"N 087°16'22.2"W
RW30L	21°01'40.07"N 086°51'46.76"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.6 ó 118.1
AUX TWR	118.9
APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
AUX APP	120.4
ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

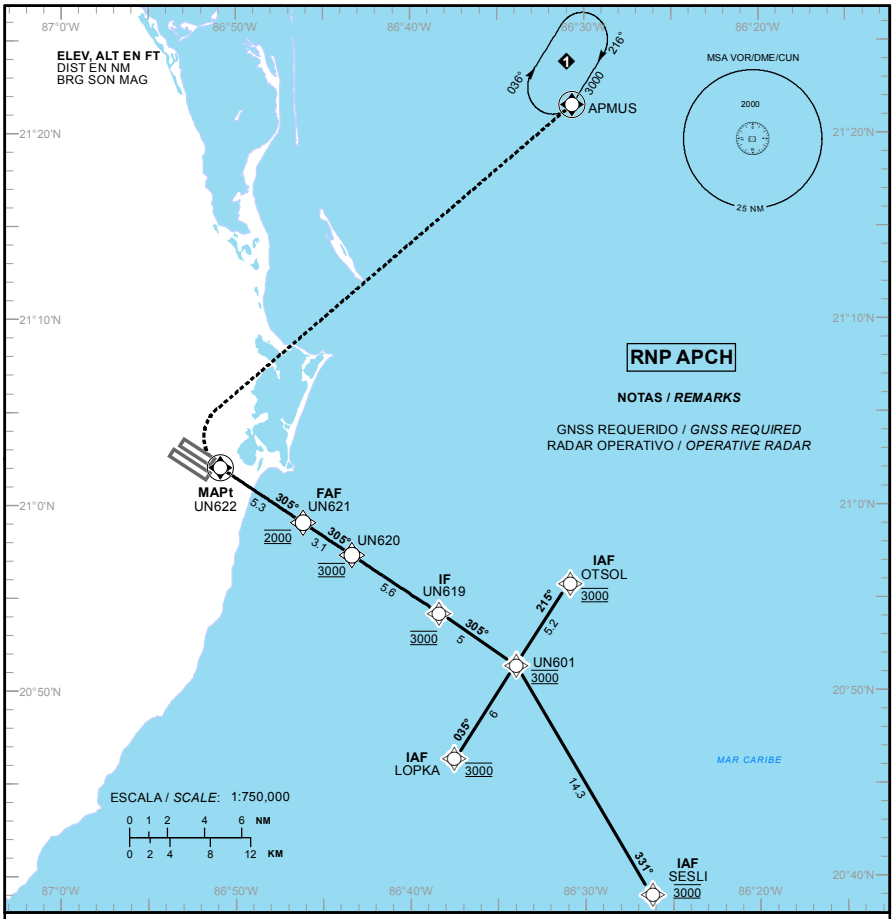
CANCUN

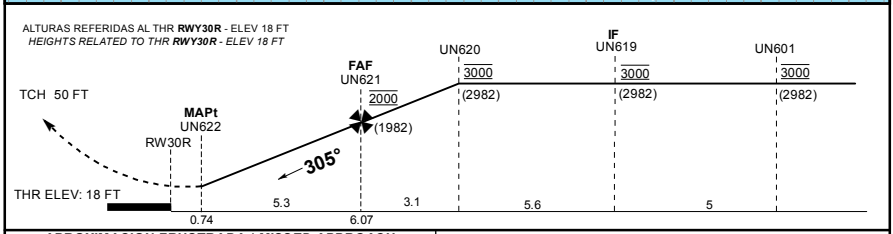
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV : 22 FT

VAR **2° W**

RNP RWY 30R





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **3000 FT** EN **APMUS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

*TURN RIGHT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **APMUS** AT **3000 FT**.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.3 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
3.0°	MIN : SEC	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46	1:35

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	5	4	3	2
FT	1660 (1642)	1340 (1322)	1020 (1002)	700 (682)

CAMBIOS: FREQ.

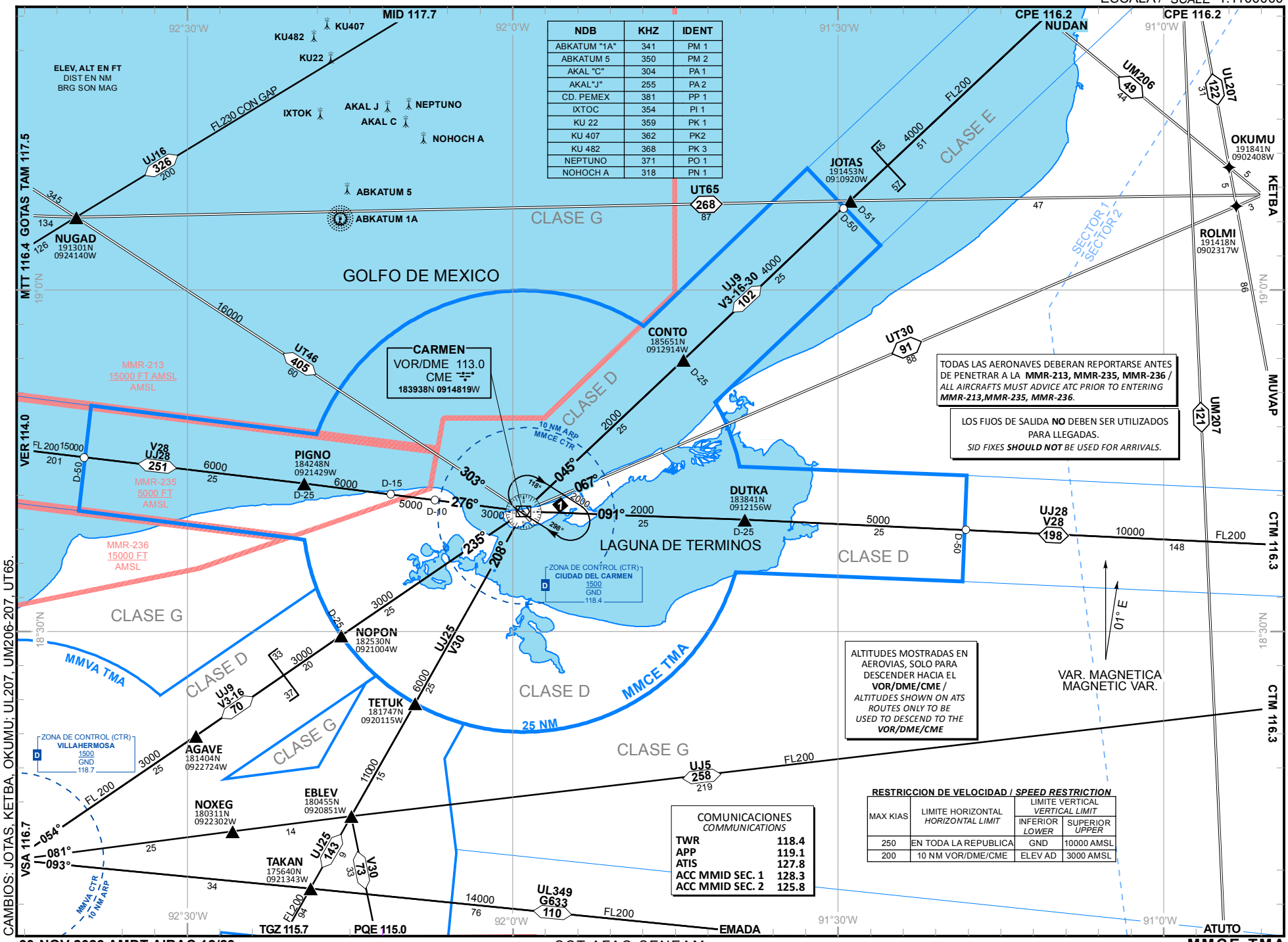
CAT	A	B	C	D
LNAV SALS / *FULL* MDA (MDH)	**460 (442) - 3/4 (1200 M)**		**460 (442) - 1 (1600 M)**	**460 (442) - 1 1/4 (2000 M)**
LNAV SIN SALS/*SALS OUT* MDA (MDH)	**460 (442) - 1 (1600 M)**		**460 (442) - 1 1/4 (2000 M)**	**460 (442) - 1 1/2 (2400 M)**
CIRCLING MDA (MDH) CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R	**480 (458) - 1 (1600 M)**		**580 (558) - 1 1/2 (2400 M)**	**580 (558) - 2 (3200 M)**

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

CD. DEL CARMEN

ELEV AD 10 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1100000



NDB	KHZ	IDENT
ABKATUM "1A"	341	PM 1
ABKATUM 5	350	PM 2
AKAL "C"	304	PA 1
AKAL"J"	255	PA 2
CD. PEMEX	381	PP 1
IXTOC	354	PI 1
KU 22	359	PK 1
KU 407	362	PK2
KU 482	368	PK 3
NEPTUNO	371	PO 1
NOHOCH A	318	PN 1

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN REPORTARSE ANTES DE PENETRAR A LA **MMR-213, MMR-235, MMR-236** / *ALL AIRCRAFTS MUST ADVICE ATC PRIOR TO ENTERING* ***MMR-213,MMR-235, MMR-236.***

LOS FIJOS DE SALIDA **NO** DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
SID FIXES ***SHOULD NOT*** *BE USED FOR ARRIVALS.*

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL **VOR/DME/CME** / *ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE* ***VOR/DME/CME***

RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	EN TODA LA REPUBLICA	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/CME	ELEV AD	3000 AMSL

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR	118.4
APP	119.1
ATIS	127.8
ACC MMID SEC. 1	128.3
ACC MMID SEC. 2	125.8

CAMBIOS: JOTAS, KETBA, OKUMU; UL207, UM206-207, UT65.

MMCZ AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Sobre torre de control, giratorio 360° luces blanca y verde, visibilidad + de 30 NM, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM.
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 05 iluminado 1 cerca de intersección TWY B y THR 23 sin iluminar 1 cerca de THR 12 iluminado 1 cerca de intersección TWY D y RWY 12/30 iluminado 1 cerca de THR 30 iluminado
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	**Fuente auxiliar de energía:** **Tiempo de conmutación:**	Fuente de energía disponible Conmutación inmediata.
5	**Observaciones:**	NIL

MMCZ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	

MMCZ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Cozumel Circulo de 6 NM de radio con centro en el ARP
2	**Límites verticales:**	GND / 1000 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS.** **Idioma(s):**	Cozumel Torre Español / Inglés
5	**Altitud de transición:**	18500 FT
6	**Observaciones:**	NIL

MMCZ AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Cozumel Torre	118.0	1200/0200	NIL
APP	Cancún Aproximación	123.5	1300/0300	NIL
APP	Cancún Aproximación	120.825	1500/2200	NIL
APP	Cancún Aproximación	123.2	H24	LLEGADAS CANCÚN
ATIS	Cozumel Información	127.8	H24	NIL
ATIS	Cancún Información	127.7	H24	NIL
ATIS	Tulum Información	127.6	H24	NIL

MMCZ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°W 2017 /	CZM	112.5 MHZ	H24	203026.90N 0865443.20W	9.57 M	NIL

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMCZ CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la Zona de Control COZUMEL, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

1.1 Zona de Control COZUMEL (MMCZ CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono descrito por los puntos CZ1, CZ2, CZ3, CZ4, CZ5, CZ6, CZ7 Y CZ8 cuyas coordenadas se indican en el numeral 17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMCZ.

3. Mínimos meteorológicos.

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMCZ VAC-6.

6.2 Se requiere autorización previa de la Torre de Control COZUMEL para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.

6.3 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.4 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMCZ.

6.5 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMCZ deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR de MMCZ están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMCZ.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC

8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMCZ y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMCZ, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMUN TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMCZ-VAC-6, respetando las altitudes máximas especificadas.

8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMCZ CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de

MMCZ TWR, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual AD-MMCZ-VAC-6, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 15 NM de MMCZ.

8.7 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMCZ TWR.

8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMCZ TWR.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.

9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMCZ CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMCZ TWR en 118.00 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto notificarán su posición e intenciones a Torre de Control COZUMEL por lo menos 10 NM antes de penetrar la MMCZ CTR.

10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMCZ, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 30 NM del ARP MMCZ y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMCZ	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CELARAIN	195°	15.3	20 16 22	086 59 17
MAROMA	352°	12.5	20 43 37	086 58 09
PLAYA ROCAS	343°	1.1	20 32 21	086 56 08
PUERTA MAYA	227°	3.8	20 28 37	086 58 37
PUERTO AVENTURAS	268°	16.5	20 30 06	087 13 17
PUNTA LANGOSTA	246°	1.7	20 30 34	086 57 25
PUNTA MOLAS	073°	12.2	20 35 21	086 43 28
PUNTA NORTE	051°	3.4	20 33 34	086 53 02
TOLEDO	215°	7.0	20 25 23	086 59 47

12.Rutas VFR de salida y de llegada.

12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual MAROMA UNO, etc.

12.2 Rutas de Llegada

IDENTIFICADOR	RUTA
MAROMA UNO	MAROMA – PUNTA NORTE
VENTURAS UNO	PUERTO AVENTURAS – TOLEDO – PUERTA MAYA

12.3 Rutas de Salida

IDENTIFICADOR	RUTA
VENTURAS DOS	MMCZ – TOLEDO – PUERTO AVENTURAS
MAROMA DOS	MMCZ – PUNTA NORTE – MAROMA

13. Operación en el Aeropuerto COZUMEL (MMCZ).

13.1 Llegadas:

13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMCZ TWR, a más tardar, a 20 NM antes del MMCZ ARP.

13.1.2 MMCZ TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeropuerto por vías diferentes la ruta visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Salidas:

13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del aeropuerto por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMCZ TWR, para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

13.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMCZ TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, hasta encontrarse a 40 NM del aeropuerto de MMCZ o al alcance de sus comunicaciones.

14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

14.1 Ala fija

14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMCZ y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.1.2 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación visual PLAYA ROCAS o PUNTA LANGOSTA

14.1.3 Esperar señales luminosas de MMCZ TWR.

14.1.4 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMCZ OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.1.5 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

14.2 Ala rotativa.

14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

14.2.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia PLAYA ROCAS o PUNTA LANGOSTA.

14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMCZ OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.2.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

15. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un área de emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el ATCO MMCZ TWR.

15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia asignada para este fin, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMCZ TWR.

15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con el ATCO MMCZ TWR.

16.Planeación de los Vuelos.

16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMCZ OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMCZ deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMCZ TWR.

16.7 Fuera de la CTR de MMCZ deberá notificar dicha modificación al sector de MMUN APP en 123.20 MHZ hasta el alcance de sus comunicaciones o vía telefónica al número 998 886 0173.

16.8 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo COZUMEL (MMCZ OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CZ1	20 35 09	087 00 42
CZ2	20 32 04	086 55 50
CZ3	20 31 29	086 54 32
CZ4	20 30 00	086 49 31
CZ5	20 27 06	086 51 12
CZ6	20 29 40	086 55 28
CZ7	20 30 15	086 56 45
CZ8	20 31 41	087 02 08

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

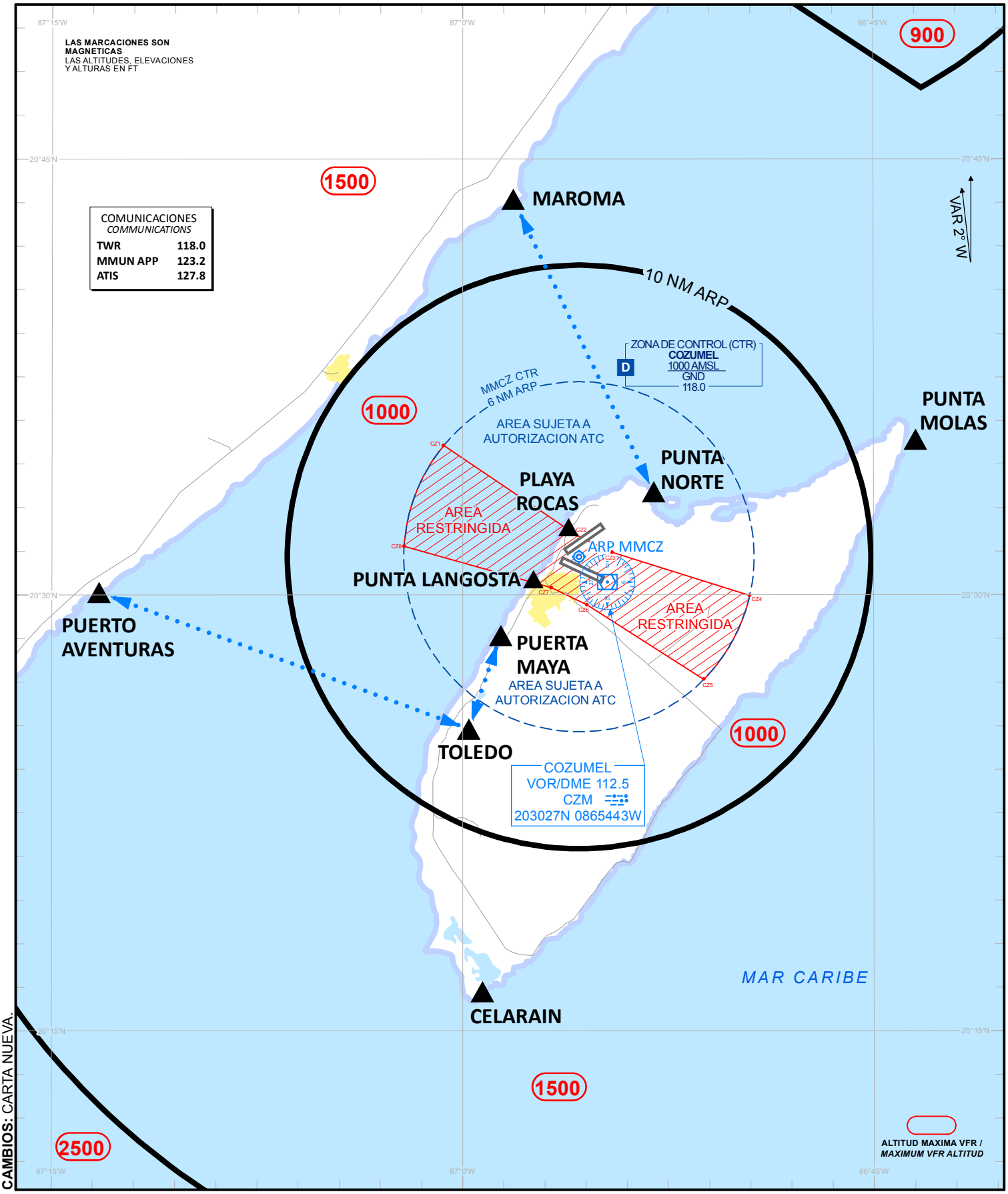
VISUAL APPROACH CHART

COZUMEL

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

AD ELEV 15 FT



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

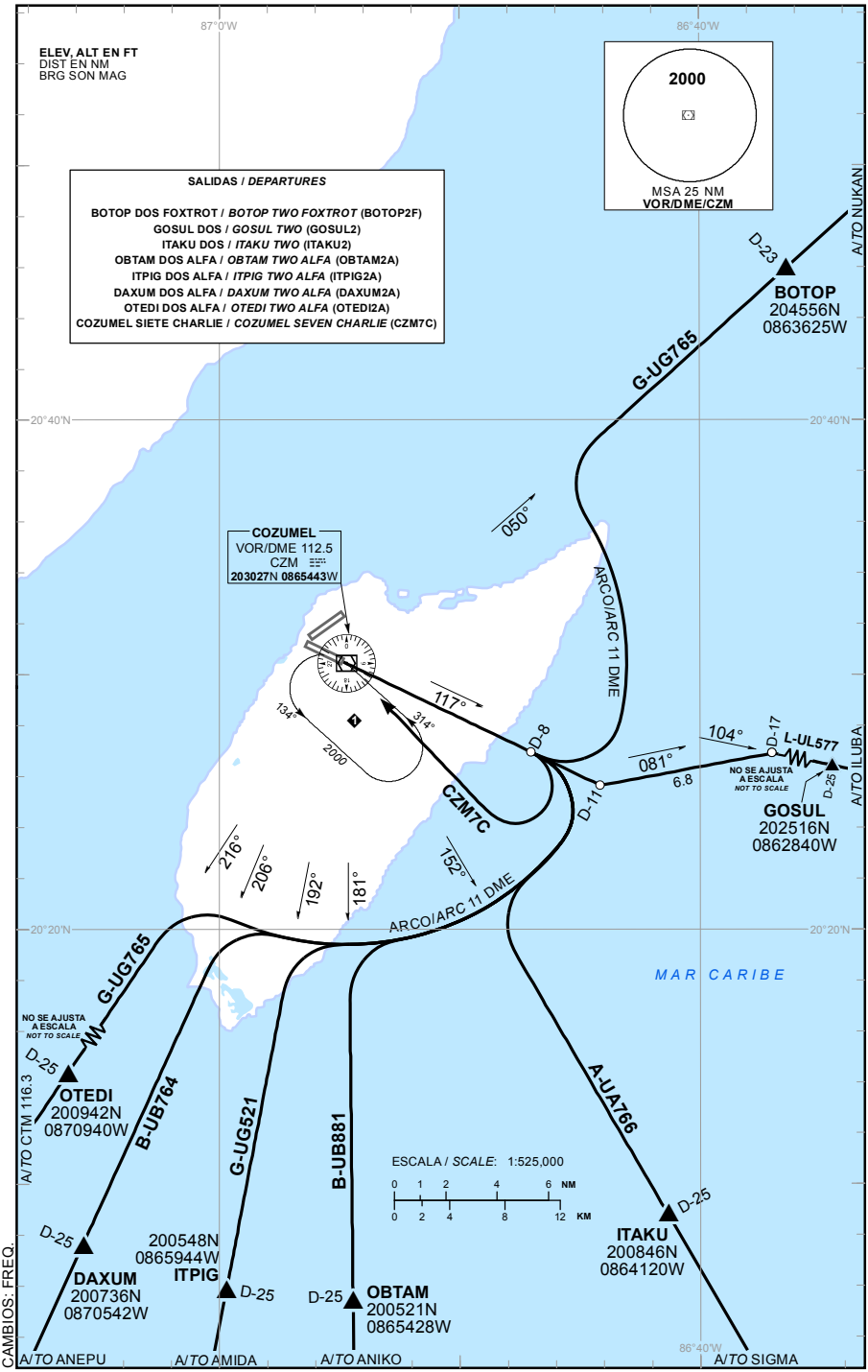
TWR	118.0
MMUN APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
MMUN AUX (APP)	120.4
ATIS	127.8
MMUN ATIS	127.7
MMTL ATIS	127.6

AD ELEV : 15 FT
VAR **2° W**

COZUMEL

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
COZUMEL

DEPARTURE RWY 12



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

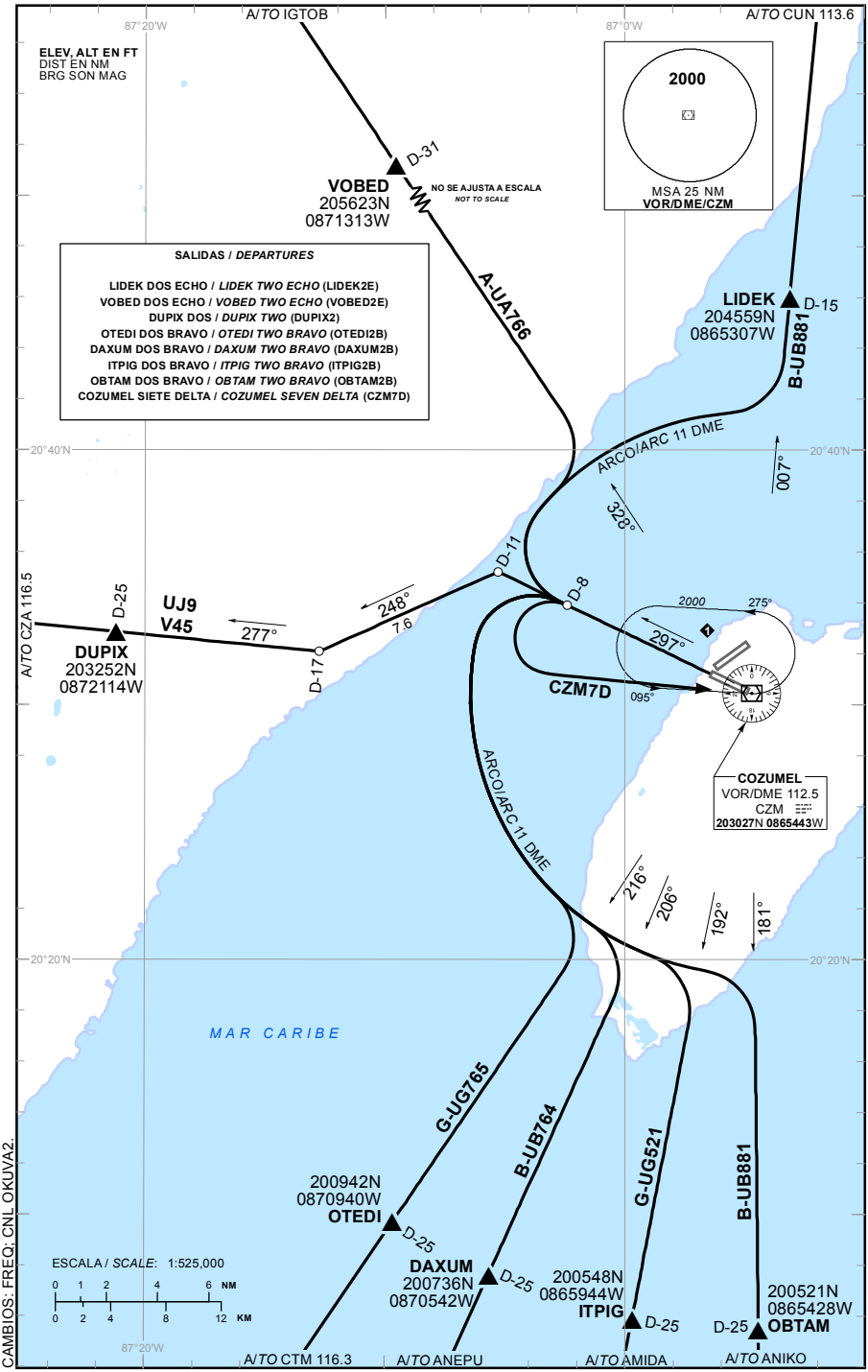
TWR	118.0
MMUN APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
MMUN AUX (APP)	120.4
ATIS	127.8
MMUN ATIS	127.7
MMTL ATIS	127.6

AD ELEV : 15 FT
VAR **2° W**

COZUMEL

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
COZUMEL

DEPARTURE RWY 30



CAMBIOS: FREQ; CNL OKUVA2.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.0
MMUN APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
MMUN AUX (APP)	120.4
ATIS	127.8
MMUN ATIS	127.7
MMTL ATIS	127.6

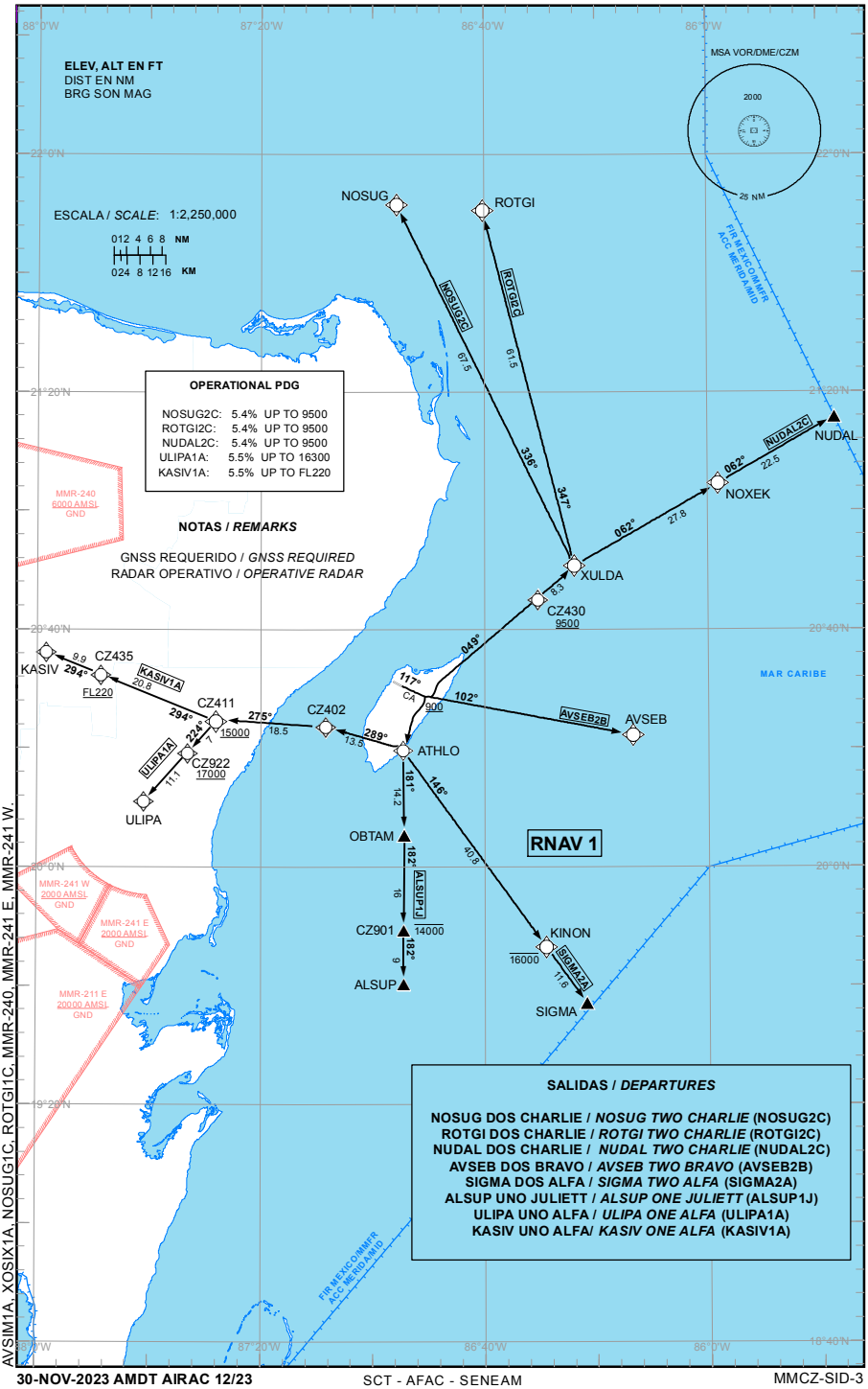
AD ELEV : 15 FT

VAR **2° W**

COZUMEL

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 12



CAMBIOS: NUDAL2C, SIGMA2A, ALSUP1J, ULIPA1A, KASIV1A, NOSUG2C, ROTGI2C; CNL NUKAN1C, NUDAL1C, AVSEB1B, SIGMA1A, OBTAM1D, ITPIG1C, DAXUM1C, PAULE1C, AVSIM1A, XOSIX1A, NOSUG1C, ROTGI1C, MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12

RUNWAY 12 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NOSUG-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ430	-	049 (047.4)	+2	-	-	+9500	-	-	RNAV 1
003	TF	XULDA	-	049 (047.4)	+2	8.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	336(334.0)	+2	67.5	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ430	-	049 (047.4)	+2	-	-	+9500	-	-	RNAV 1
003	TF	XULDA	-	049 (047.4)	+2	8.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	ROTGI	-	347(345.7)	+2	61.5	-	-	-	-	RNAV 1

NUDAL-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ430	-	049 (047.4)	+2	-	-	+9500	-	-	RNAV 1
003	TF	XULDA	-	049 (047.4)	+2	8.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NOXEK	-	062 (060.1)	+2	27.8	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NUDAL	-	062 (060.3)	+2	22.5	-	-	-	-	RNAV 1

AVSEB-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	CF	AVSEB	-	102 (100.4)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1

SIGMA-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	DF	ATHLO	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	KINON	-	146 (143.8)	+2	40.8	-	-16000	-	-	RNAV 1
004	TF	SIGMA	-	146 (144.0)	+2	11.6	-	-	-	-	RNAV 1

ALSUP-1J

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	DF	ATHLO	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	OBTAM	-	181 (179.4)	+2	14.2	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ901	-	182 (180.1)	+2	16	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	ALSUP	-	182 (180.1)	+2	9	-	-	-	-	RNAV 1

ULIPA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	DF	ATHLO	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ402	-	289 (287.5)	+2	13.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ411	-	275 (272.6)	+2	18.5	-	+15000	-	-	RNAV 1
005	TF	CZ922	-	224 (221.8)	+2	7	-	+17000	-	-	RNAV 1
006	TF	ULIPA	-	224 (221.8)	+2	11.1	-	-	-	-	RNAV 1

KASIV-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	DF	ATHLO	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ402	-	289 (287.5)	+2	13.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ411	-	275 (272.6)	+2	18.5	-	+15000	-	-	RNAV 1
005	TF	CZ435	-	294 (292.1)	+2	20.8	-	+FL220	-	-	RNAV 1
006	TF	KASIV	-	294 (292.1)	+2	9.9	-	-	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
XULDA	20°50'44.4"N 086°23'57.5"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
NOXEK	21°04'37.2"N 085°58'09.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
CZ411	20°24'28.7"N 087°28'04.4"W
OBTAM	20°05'21.4"N 086°54'27.7"W
ULIPA	20°10'55.6"N 087°40'53.9"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.03"W
ATHLO	20°19'35.3"N 086°54'36.5"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KINON	19°46'29.8"N 086°29'06.5"W
SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
CZ901	19°49'17.7"N 086°54'30.2"W
CZ430	20°45'02.5"N 086°30'24.1"W
CZ402	20°23'38.6"N 087°08'21.95"W
KASIV	20°36'09.3"N 087°58'22.2"W
CZ435	20°32'23.7"N 087°48'34.7"W
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
CZ922	20°19'13.1"N 087°33'03.5"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TWR	118.0
MMUN APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
MMUN AUX (APP)	120.4
ATIS	127.8
MMUN ATIS	127.7
MMTL ATIS	127.6

COZUMEL

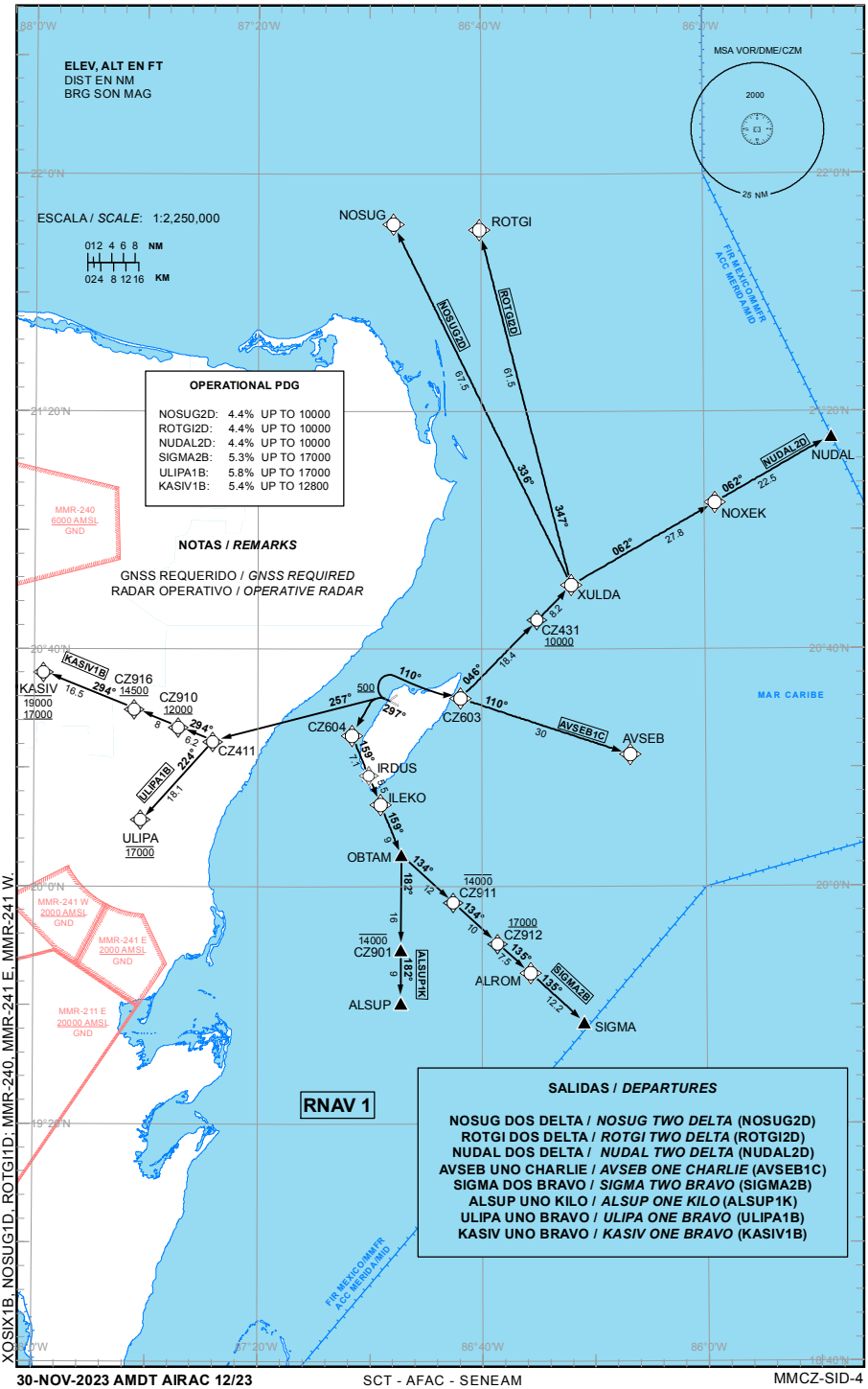
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

TA: **18500 FT**

AD ELEV : 15 FT

VAR **2° W**

RNAV RWY 30



CAMBIOS: NUDAL2D, SIGMA2B, ALSUP1K, ULIPA1B, KASIV1B, NOSUG2D, ROTGI2D; CNL NUKAN1D, NUDAL1D, OBTAM1C, SIGMA1B, ITPIG1D, DAXUM1D, PAULE1D, AVSIM1B, XOSIX1B, NOSUG1D, ROTGI1D; MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30

RUNWAY 30 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NOSUG-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ603	-	110 (108.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ431	-	046 (044.4)	+2	18.4	-	+10000	-	-	RNAV 1
004	TF	XULDA	-	046 (044.4)	+2	8.2	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NOSUG	-	336 (334.0)	+2	67.5	-	-	-	-	RNAV 1

ROTGI-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ603	-	110 (108.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ431	-	046 (044.4)	+2	18.4	-	+10000	-	-	RNAV 1
004	TF	XULDA	-	046 (044.4)	+2	8.2	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	ROTGI		347 (345.7)	+2	61.5	-				RNAV 1

NUDAL-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ603	-	110 (108.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ431	-	046 (044.4)	+2	18.4	-	+10000	-	-	RNAV 1
004	TF	XULDA	-	046 (044.4)	+2	8.2	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NOXEK	-	062 (060.1)	+2	27.8	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	NUDAL		062 (060.3)	+2	22.5		-	-	-	RNAV 1

AVSEB-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ603	-	110 (108.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	AVSEB	-	110 (108.2)	+2	30	-	-	-	-	RNAV 1

SIGMA-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	DF	CZ604	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	IRDUS	-	159 (157.0)	+2	7.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	ILEKO	-	159 (157.0)	+2	5.5	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OBTAM	-	159 (157.0)	+2	9	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	CZ911	-	134 (132.4)	+2	12	-	-14000-	-	-	RNAV 1
007	TF	CZ912	-	134 (132.4)	+2	10	-	+17000	-	-	RNAV 1
008	TF	ALROM	-	135 (132.5)	+2	7.5	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	SIGMA	-	135 (133.0)	+2	12.2	-	-	-	-	RNAV 1

ALSUP-1K

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	DF	CZ604	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	IRDUS	-	159 (157.0)	+2	7.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	ILEKO	-	159 (157.0)	+2	5.5	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OBTAM	-	159 (157.0)	+2	9	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	CZ901	-	182 (180.1)	+2	16	-	-14000	-	-	RNAV 1
007	TF	ALSUP	-	182 (180.1)	+2	9	-	-	-	-	RNAV 1

ULIPA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ411	-	257 (255.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	ULIPA	-	224 (221.8)	+2	18.1	-	@17000	-	-	RNAV 1

KASIV-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ411	-	257 (255.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ910	-	294 (292.1)	+2	6.2	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ916	-	294 (292.1)	+2	8	-	+14500	-	-	RNAV 1
005	TF	KASIV	-	294 (292.1)	+2	16.5	-	-19000 +17000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CZ603	20°31'40.2"N 086°43'49.6"W
XULDA	20°50'44.4"N 086°23'57.5"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
NOXEK	21°04'37.2"N 085°58'09.9"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
CZ604	20°25'22.4"N 087°03'13.1"W
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
CZ910	20°26'50.8"N 087°34'11.7"W
CZ911	19°57'12.0"N 086°45'05.0"W
CZ431	20°44'50.9"N 086°30'06.6"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.03"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
IRDUS	20°18'47.3"N 087°00'19.9"W
ILEKO	20°13'44.2"N 086°58'07.3"W
SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
OBTAM	20°05'21.4"N 086°54'27.7"W
CZ411	20°24'28.7"N 087°28'04.4"W
ALROM	19°45'22.34"N 086°31'24.2"W
ULIPA	20°10'55.6"N 087°40'53.9"W
KASIV	20°36'09.3"N 087°58'22.2"W
CZ901	19°49'17.7"N 086°54'30.2"W
CZ912	19°50'23.9"N 086°37'16.9"W
CZ916	20°29'53.4"N 087°42'04.7"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.0
MMUN APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
MMUN AUX (APP)	120.4
ATIS	127.8
MMUN ATIS	127.7
MMTL ATIS	127.6

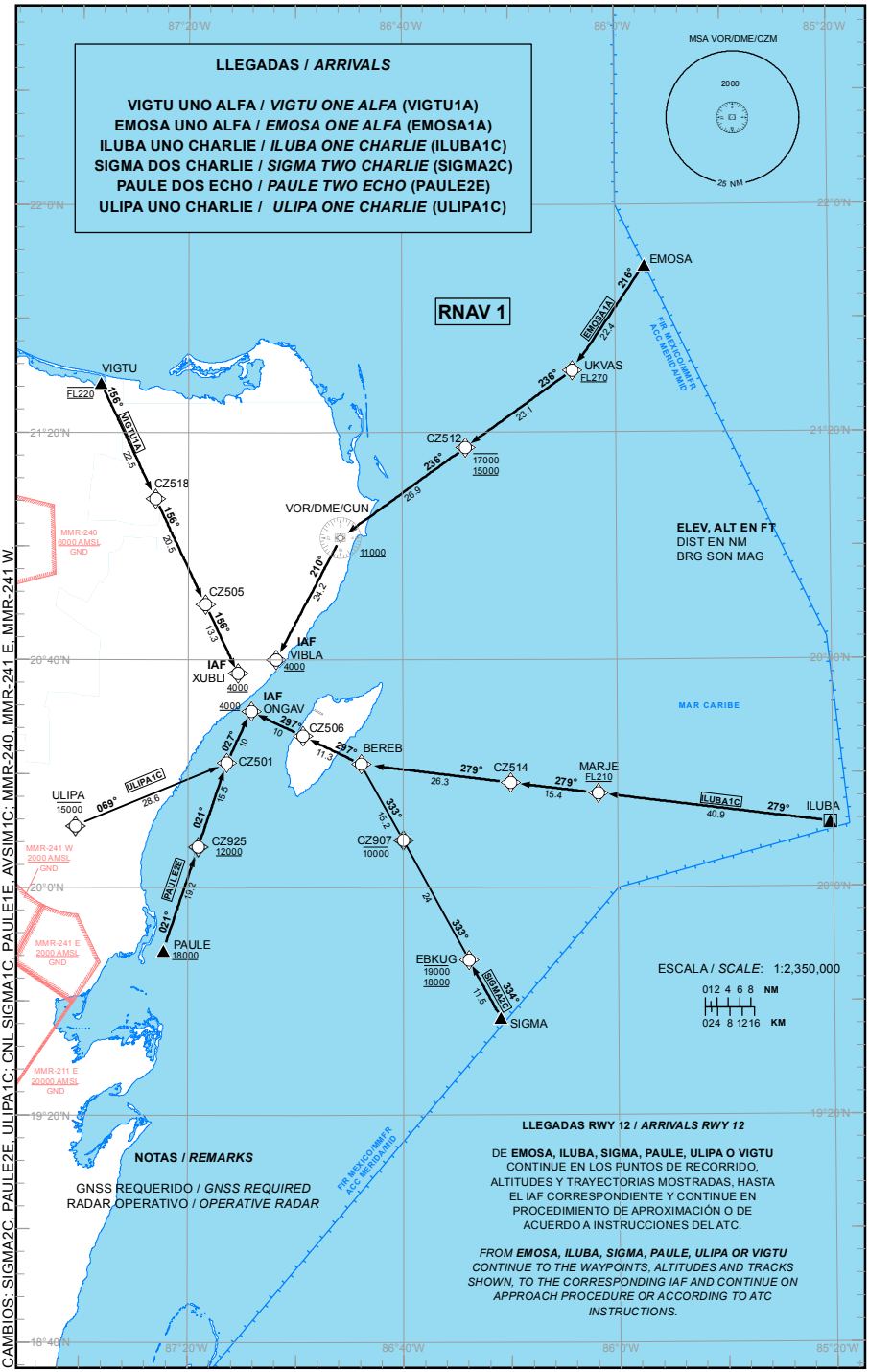
AD ELEV : 15 FT

VAR **2° W**

COZUMEL

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 12



CAMBIOS: SIGMA2C, PAULE2E, ULIPA1C; CNL SIGMA1C, PAULE1E, AVSIM1C; MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12

RUNWAY 12 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

VIGTU-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VIGTU	-	-	+2	-	-	@FL220	-	-	RNAV 1
002	TF	CZ518	-	156 (154.6)	+2	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ505	-	156 (154.6)	+2	20.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	XUBLI	-	156 (154.7)	+2	13.3	-	+4000	-	-	RNAV 1

EMOSA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	EMOSA	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	UKVAS	-	216 (214.5)	+2	22.4	-	+FL270	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ512	-	236 (234.4)	+2	23.1	-	-17000 +15000-	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/CUN	-	236 (234.4)	+2	26.9	-	+11000-	-	-	RNAV 1
005	TF	VIBLA		210 (207.9)	+2	24.2	-	+4000	-	-	RNAV 1

ILUBA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	MARJE	-	279 (277.4)	+2	40.9	-	+FL210	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ514	-	279 (277.1)	+2	15.4	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	BEREB	-	279 (277.2)	+2	26.3	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	CZ506	-	297 (295.7)	+2	11.3	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	ONGAV	-	297 (295.6)	+2	10	-	+4000	-	-	RNAV 1

SIGMA-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	EBKUG	-	334 (331.9)	+2	11.5	-	-19000 +18000	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ907	-	333 (331.4)	+2	24	-	-10000	-	-	RNAV 1
004	TF	BEREB	-	333 (331.3)	+2	15.2	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	CZ506	-	297 (295.7)	+2	11.3	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	ONGAV	-	297 (295.6)	+2	10	-	+4000	-	-	RNAV 1

PAULE-2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	CZ925	-	021 (018.6)	+2	19.2	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ501	-	021 (018.6)	+2	15.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	ONGAV	-	027 (025.5)	+2	10		+4000			RNAV 1

ULIPA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ULIPA	-	-	+2	-	-	-15000	-	-	RNAV 1
002	TF	CZ501	-	069 (67.4)	+2	28.6	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	ONGAV	-	027 (025.5)	+2	10	-	+4000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EMOSA	21°49'21.1"N 085°54'29.4"W
UKVAS	21°30'50.3"N 086°08'04.2"W
CZ512	21°17'19.8"N 086°28'09.4"W
VOR/DME/CUN	21°01'30"N 086°51'31"W
VIBLA	20°40'01.5"N 087°03'35.9"W
ILUBA	20°11'22"N 085°20'28"W
MARJE	20°16'31.6"N 086°03'35.2"W
CZ514	20°18'25.4"N 086°19'53.9"W
BEREB	20°21'42.3"N 086°47'42.8"W
CZ506	20°26'38.2"N 086°58'35.7"W
CZ505	20°49'45.4"N 087°16'46.9"W
ONGAV	20°30'58.4"N 087°08'12.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EBKUG	19°47'13.7"N 086°27'44.8"W
CZ907	20°08'23.8"N 086°39'54.5"W
SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
PAULE	19°48'55.2"N 087°24'33.7"W
CZ501	20°21'55"N 087°12'47.6"W
VIGTU	21°28'43.7"N 087°36'29.1"W
ULIPA	20°10'55.6"N 087°40'53.9"W
CZ518	21°08'20.7"N 087°26'09.2"W
XUBLI	20°37'39.9"N 087°10'42.5"W
CZ925	20°07'10.5"N 087°18'03.7"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.0
MMUN APP	123.5, 124.2, 120.825, 123.2, 124.7, 122.7
MMUN AUX (APP)	120.4
ATIS	127.8
MMUN ATIS	127.7
MMTL ATIS	127.6

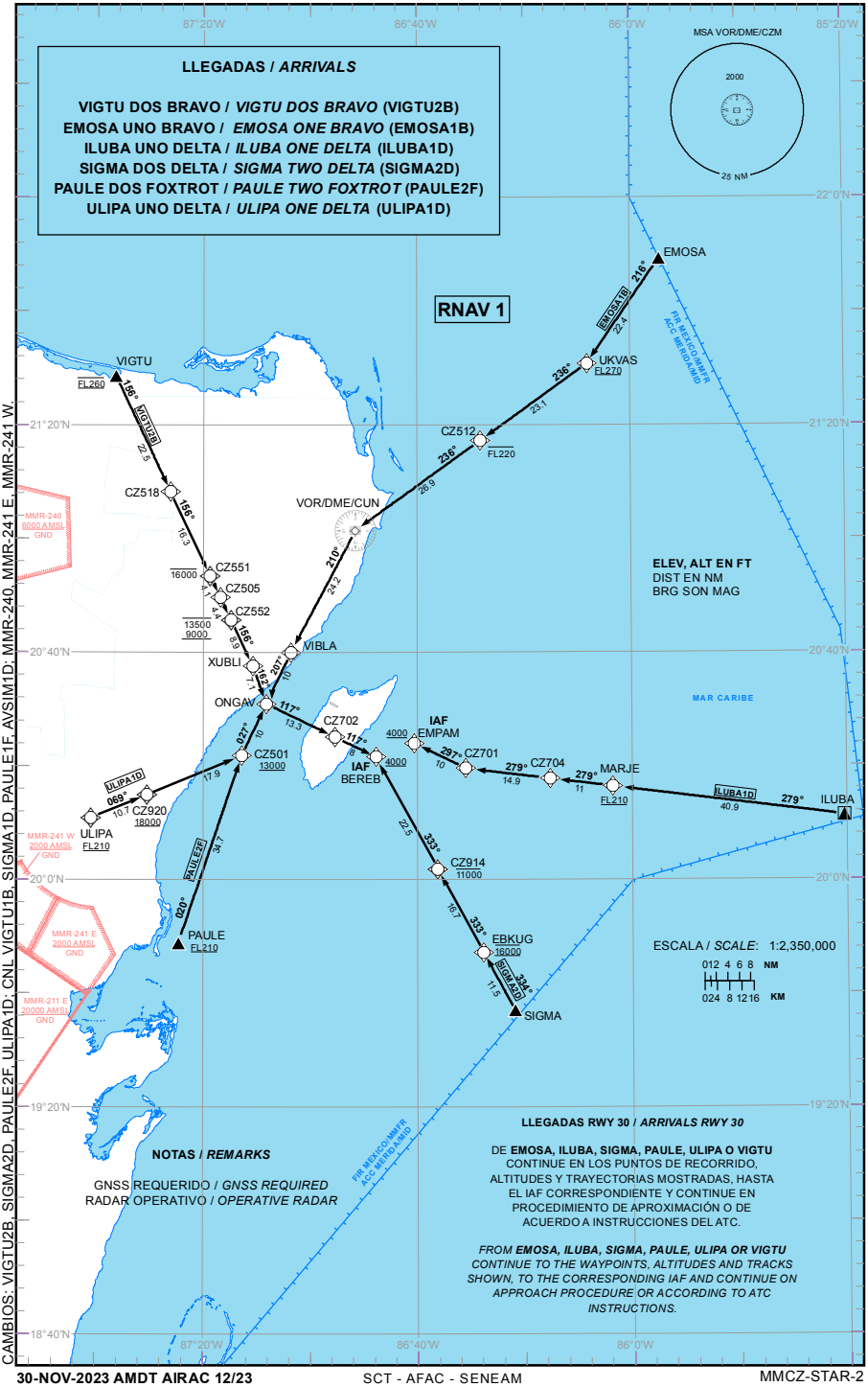
AD ELEV : 15 FT

VAR **2° W**

COZUMEL

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RNAV RWY 30



CAMBIOS: VIGTU2B, SIGMA2D, PAULE2F, ULIPA1D; CNL VIGTU1B, SIGMA1D, PAULE1F, AVSIM1D; MMR-240, MMR-241 E, MMR-241 W.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30

RUNWAY 30 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

VIGTU-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VIGTU	-	-	+2	-	-	@FL260	-	-	RNAV 1
002	TF	CZ518	-	156 (154.6)	+2	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ551	-	156 (154.6)	+2	16.3	-	-16000	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ505	-	156 (154.6)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	CZ552	-	156 (154.6)	+2	4.4	-	-13500 +9000	-	-	RNAV 1
006	TF	XUBLI	-	156 (154.7)	+2	8.9	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	ONGAV	-	162 (160.6)	+2	7.1	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	CZ702	-	117 (115.6)	+2	13.3	-	-			RNAV 1
009	TF	BEREB	-	117 (115.7)	+2	8	-	+4000			RNAV 1

EMOSA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	EMOSA	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	UKVAS	-	216 (214.5)	+2	22.4	-	+FL270	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ512	-	236 (234.4)	+2	23.1	-	-FL220	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/CUN	-	236 (234.2)	+2	26.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	VIBLA	-	210 (207.9)	+2	24.2	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	ONGAV	-	207 (205.6)	+2	10	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	CZ702	-	117 (115.6)	+2	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	BEREB	-	117 (115.6)	+2	8	-	+4000	-	-	RNAV 1

ILUBA-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	MARJE	-	279 (277.4)	+2	40.9	-	+FL210	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ704	-	279 (277.1)	+2	11	-		-	-	RNAV 1
004	TF	CZ701	-	279 (277.0)	+2	14.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	EMPAM	-	297 (295.7)	+2	10	-	+4000	-	-	RNAV 1

SIGMA-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	EBKUG	-	334 (331.9)	+2	11.5	-	@16000	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ914	-	333 (331.4)	+2	16.7	-	-11000	-	-	RNAV 1
004	TF	BEREB	-	333 (331.3)	+2	22.5	-	+4000	-	-	RNAV 1

PAULE-2F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	+FL210	-	-	RNAV 1
002	TF	CZ501	-	020 (018.9)	+2	34.7	-	+13000	-	-	RNAV 1
003	TF	ONGAV	-	027 (025.5)	+2	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ702	-	117 (115.6)	+2	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	BEREB	-	117 (115.6)	+2	8	-	+4000	-	-	RNAV 1

ULIPA-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ULIPA	-	-	+2	-	-	+FL210	-	-	RNAV 1
002	TF	CZ920	-	069 (067.4)	+2	10.7	-	+18000	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ501	-	069 (067.4)	+2	17.9	-	+13000	-	-	RNAV 1
004	TF	ONGAV	-	027 (025.5)	+2	10	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	CZ702	-	117 (115.6)	+2	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	BEREB	-	117 (115.6)	+2	8	-	+4000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EMOSA	21°49'21.1"N 085°54'29.4"W
UKVAS	21°30'50.3"N 086°08'04.2"W
CZ512	21°17'19.8"N 086°28'09.4"W
VOR/DME/CUN	21°01'30"N 086°51'31"W
VIBLA	20°40'01.5"N 087°03'35.9"W
ILUBA	20°11'22"N 085°20'28"W
MARJE	20°16'31.6"N 086°03'35.2"W
CZ704	20°17'53.2"N 086°15'14.8"W
BEREB	20°21'42.3"N 086°47'42.8"W
CZ701	20°19'42.0"N 086°31'00.6"W
CZ505	20°49'45.4"N 087°16'46.9"W
ONGAV	20°30'58.4"N 087°08'12.1"W
CZ920	20°15'03.9"N 087°30'21.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CZ551	20°53'30.0"N 087°18'40.0"W
CZ552	20°45'44.0"N 087°14'45.6"W
SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
PAULE	19°48'55.2"N 087°24'33.7"W
CZ501	20°21'55"N 087°12'47.6"W
EMPAM	20°24'03.1"N 086°40'36.0"W
VIGTU	21°28'43.7"N 087°36'29.1"W
ULIPA	20°10'55.6"N 087°40'53.9"W
CZ518	21°08'20.7"N 087°26'09.2"W
XUBLI	20°37'39.9"N 087°10'42.5"W
CZ702	20°25'11.1"N 086°55'23.3"W
CZ914	20°01'55.4"N 086°36'11.0"W
EBKUG	19°47'13.7"N 086°27'44.8"W

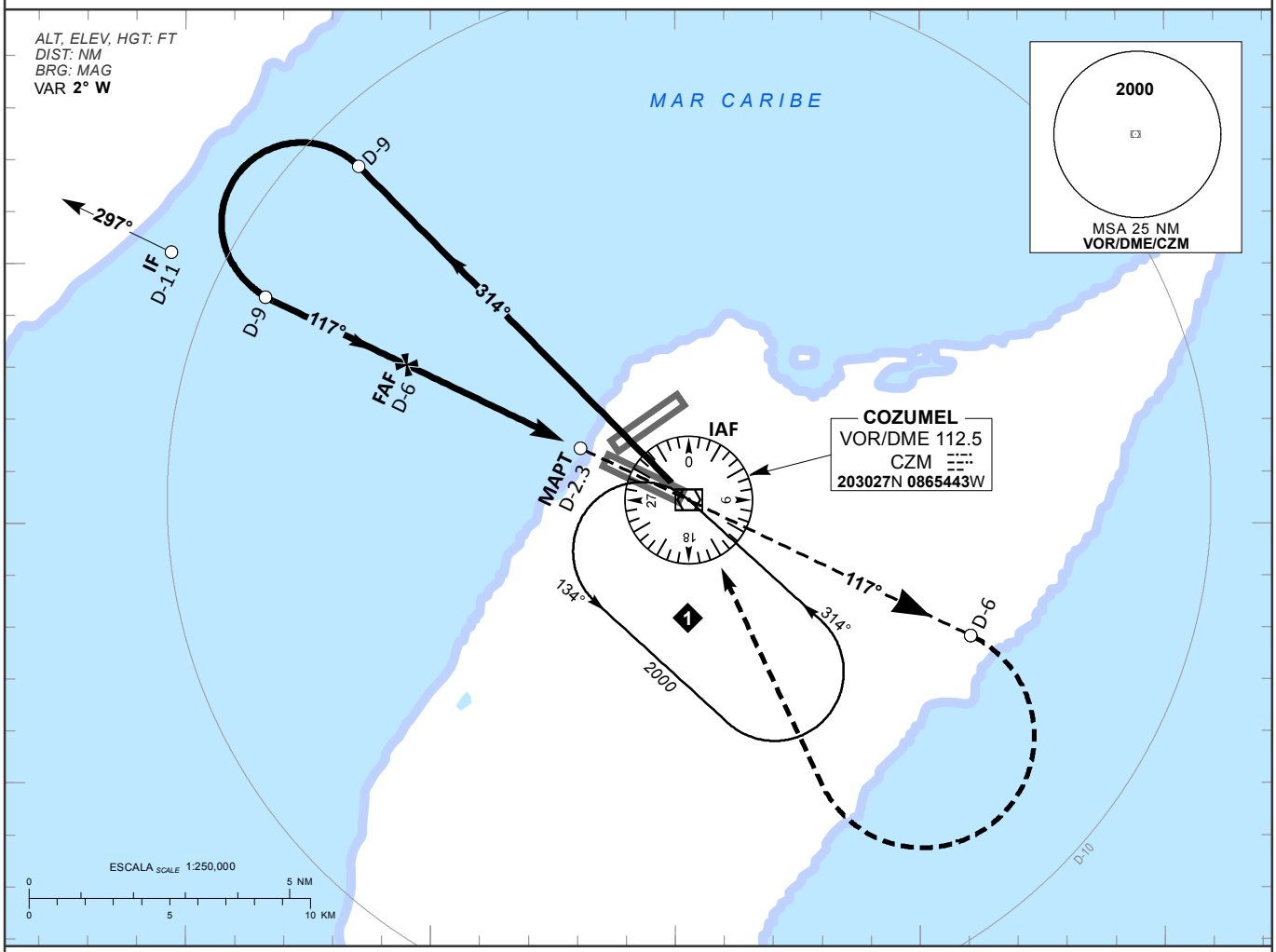
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

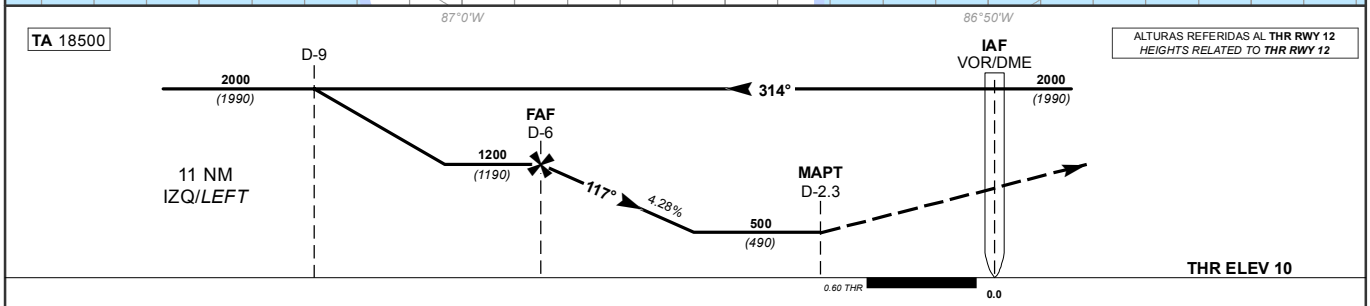
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)
VOR/DME 1 RWY 12

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	MMUN ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.825, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **117°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZM**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **CZM VOR R-117°** TO **D-6**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CZM** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:
-NO DESCENDER DE LA MDA HASTA CRUZAR **D-2.3** DEL **VOR/DME/CZM** *DO NOT DESCEND BELLOW MDA UNTIL **D-2.3 CZM** IS CROSSED*





GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 3.7			4.28%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	347	434	521	607	694	781	868
MIN : SEC	3:16	2:37	2:11	1:52	1:38	1:27	1:18

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
NM	6	5	4	-	-
FT	1200 (1190)	940 (930)	680 (670)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* MDA (MDH) **500 (490)**	CIRCULANDO *CIRCLING* MDA (MDH)
A / B	**1** (1600 M)	**540 (525) - 1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540 (525) - 1 1/2** (2400 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	**580 (565) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: FREQ.

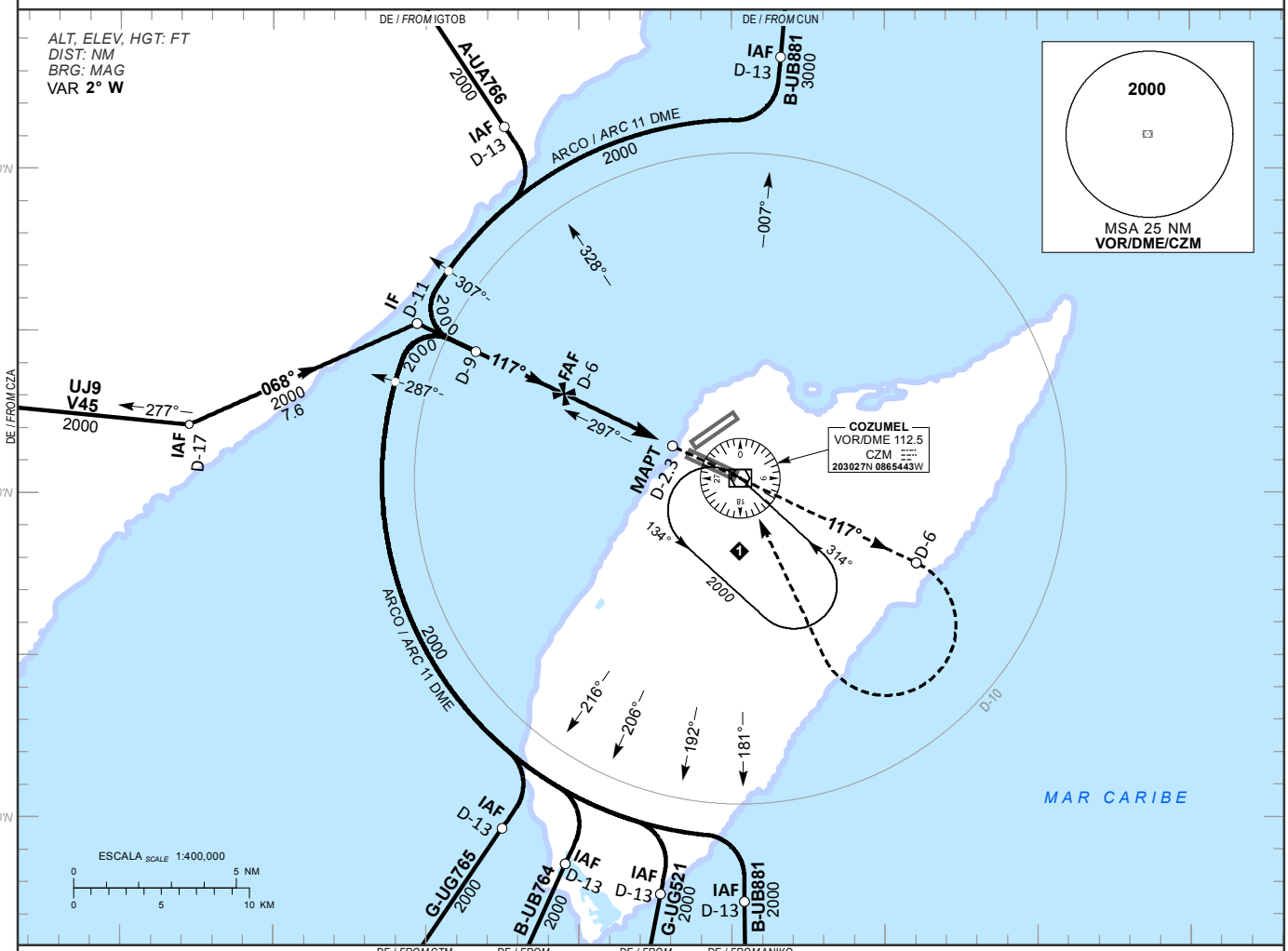
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

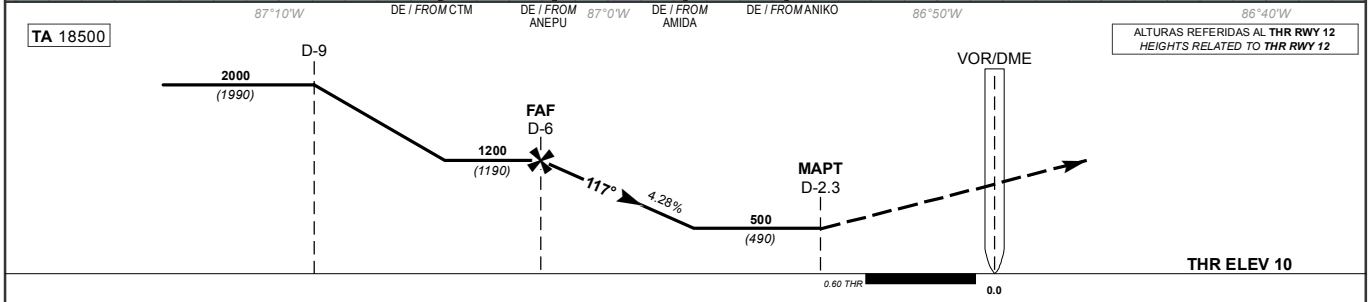
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)
VOR/DME 2 RWY 12

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	MMUN ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.825, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **117°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZM**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **CZM VOR R-117°** TO **D-6**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CZM** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:
-NO DESCENDER DE LA MDA HASTA CRUZAR **D-2.3** DEL **VOR/DME/CZM** *DO NOT DESCEND BELLOW MDA UNTIL **D-2.3 CZM** IS CROSSED*





GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 3.7			4.28%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	347	434	521	607	694	781	868
MIN : SEC	3:16	2:37	2:11	1:52	1:38	1:27	1:18

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
NM	6	5	4	-	-
FT	1200 (1190)	940 (930)	680 (670)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	MDA (MDH) **500** **(490)**	MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**540** **(525)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540** **(525)** - **1 1/2** (2400 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	**580** **(565)** - **2** (3200 M)

CAMBIOS: FREQ; CNL V30, UJ24.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

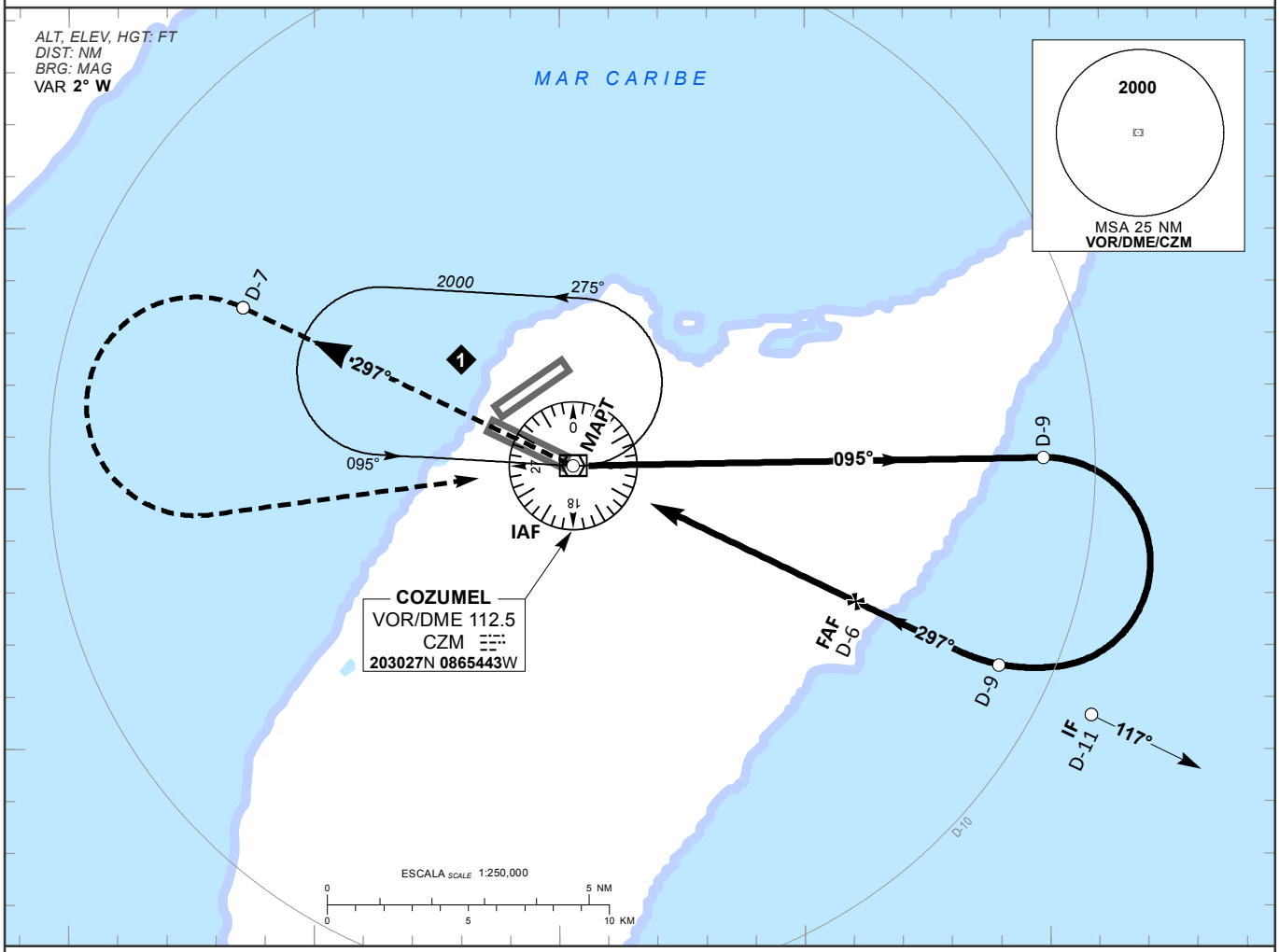
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)

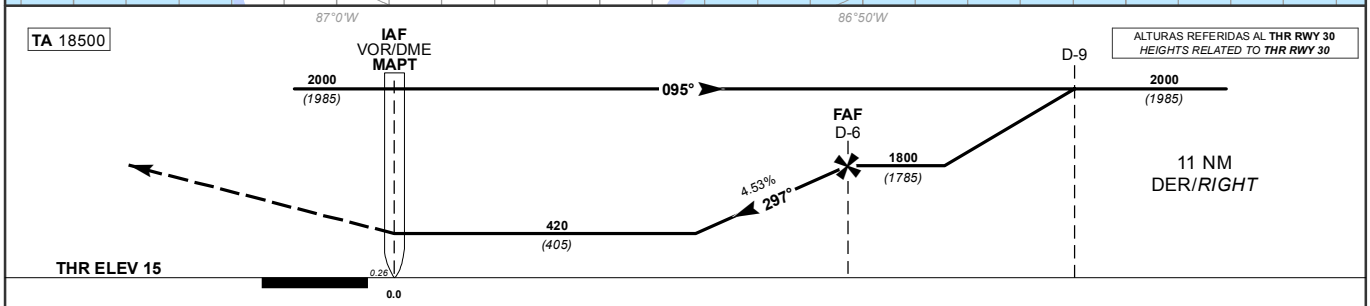
VOR/DME 1 RWY 30

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	MMUN ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.825, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **297°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZM**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **CZM VOR R-297°** TO **D-7**, THEN **TURN LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CZM** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:





GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 6			4.53%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	368	460	552	644	736	828	919
MIN : SEC	4:43	3:46	3:09	2:42	2:22	2:06	1:53

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
NM	6	5	4	3	2
FT	1800 (1785)	1525 (1510)	1250 (1235)	975 (960)	700 (685)

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	MDA (MDH) **420** **(405)**	MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**540** **(525)** - **1** (1600 M)
B		
C	**1 1/4** (2000 M)	**540** **(525)** - **1 1/2** (2400 M)
D		**580** **(565)** - **2** (3200 M)

CAMBIOS: FREQ.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

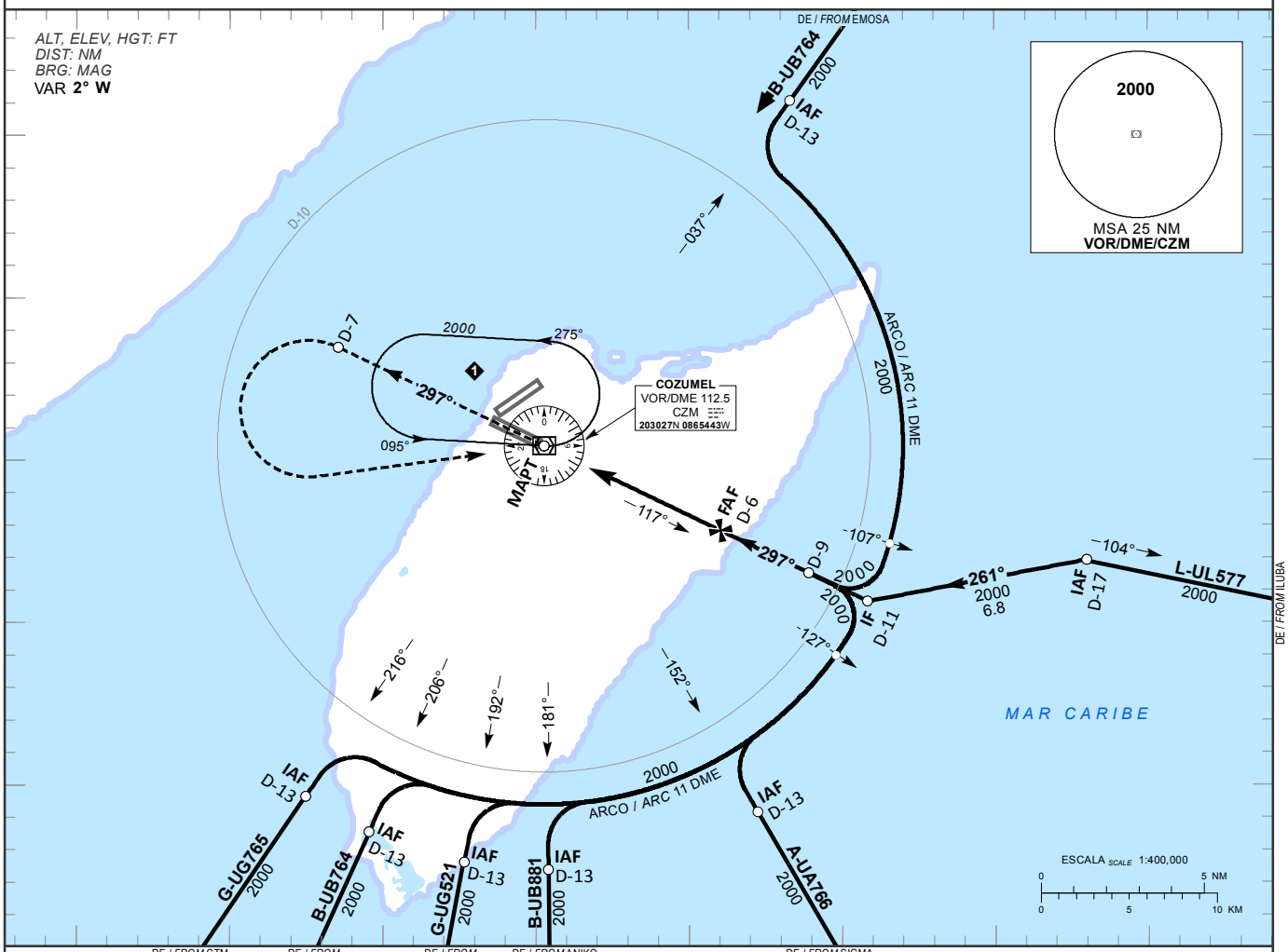
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)

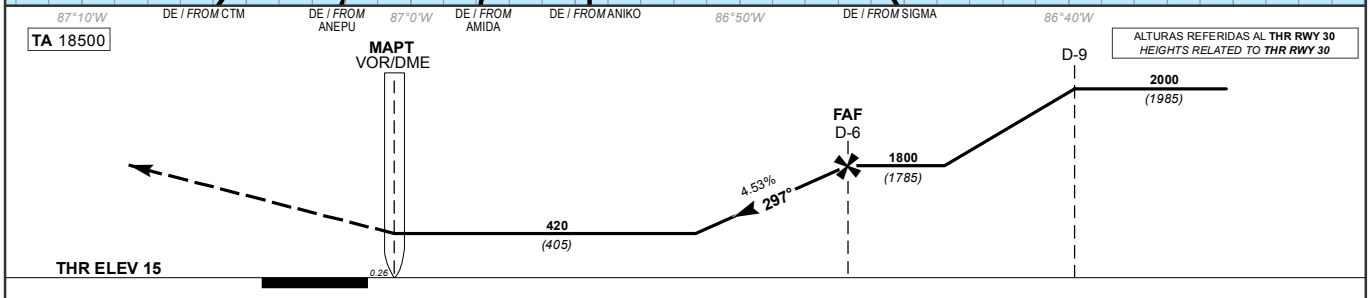
VOR/DME 2 RWY 30

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	MMUN ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.825, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **297°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZM**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **CZM VOR R-297°** TO **D-7**, THEN **TURN LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CZM** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 6			4.53%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	368	460	552	644	736	828	919
MIN : SEC	4:43	3:46	3:09	2:42	2:22	2:06	1:53

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3	2
	FT	1800 (1785)	1525 (1510)	1250 (1235)	975 (960)	700 (685)

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	MDA (MDH) **420 (405)**	MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**540 (525) - 1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540 (525) - 1 1/2** (2400 M)
D		**580 (565) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: FREQ.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

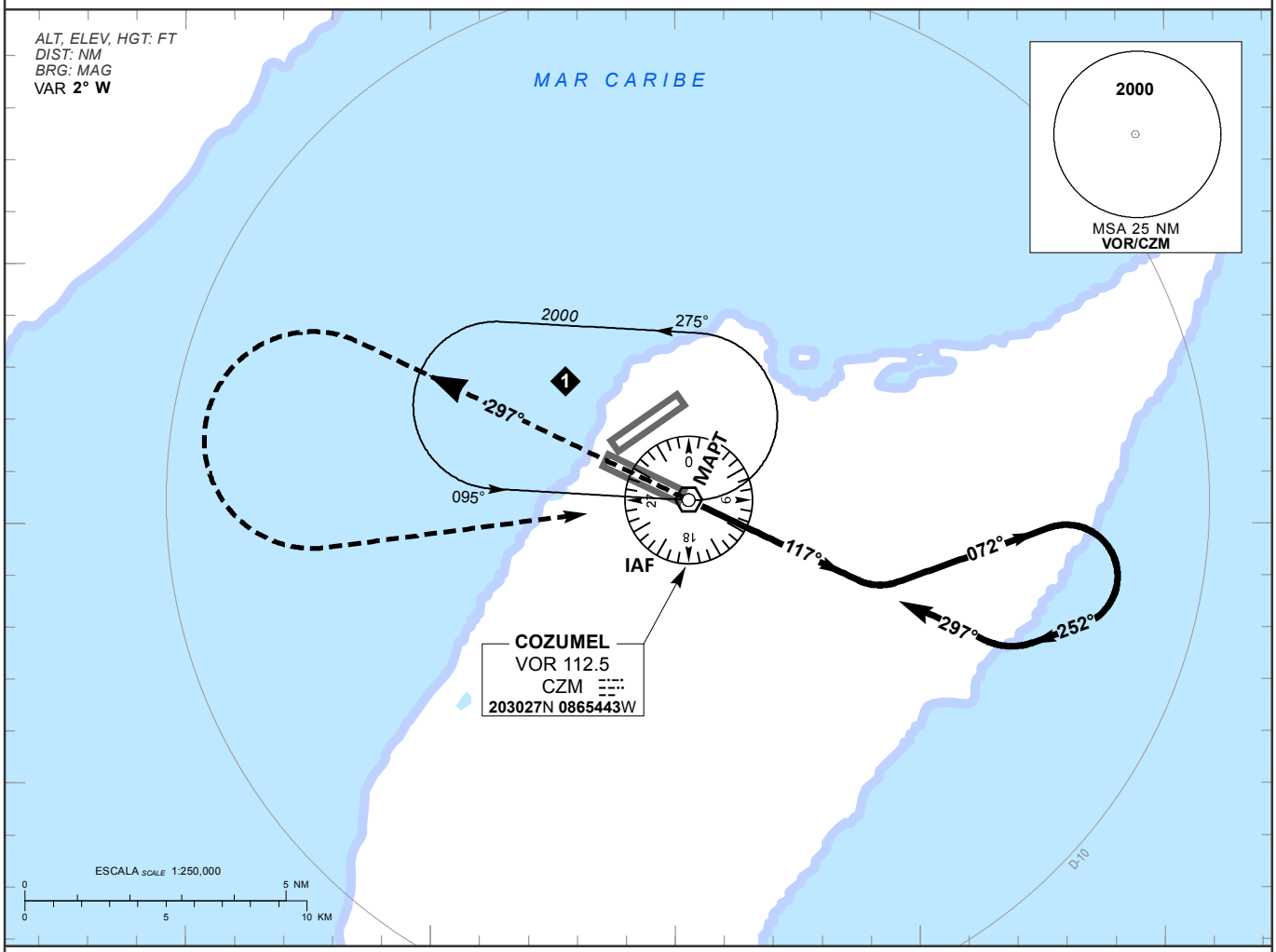
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)

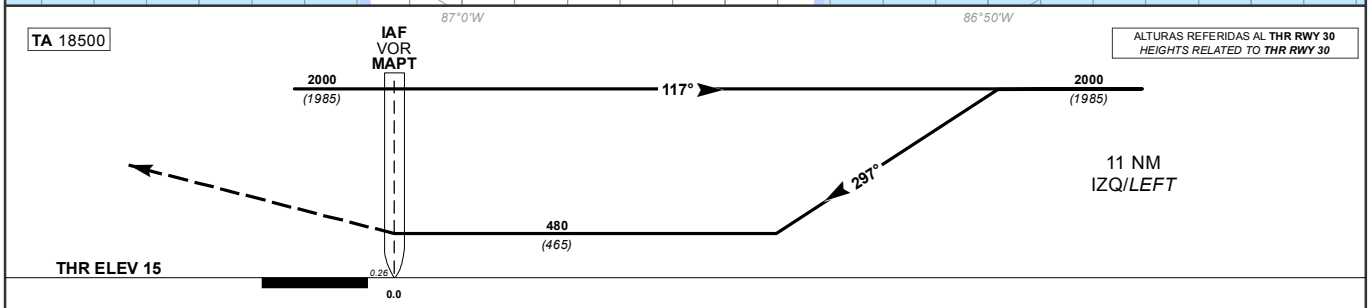
VOR RWY 30

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	MMUN ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.825, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **297°** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/CZM**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA **CZM VOR R-297°**, THEN **TURN LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/CZM** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT / MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	MDA (MDH) **480** **(465)**	MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**540** **(525)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540** **(525)** - **1 1/2** (2400 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	**580** **(565)** - **2** (3200 M)

CAMBIOS: FREQ.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

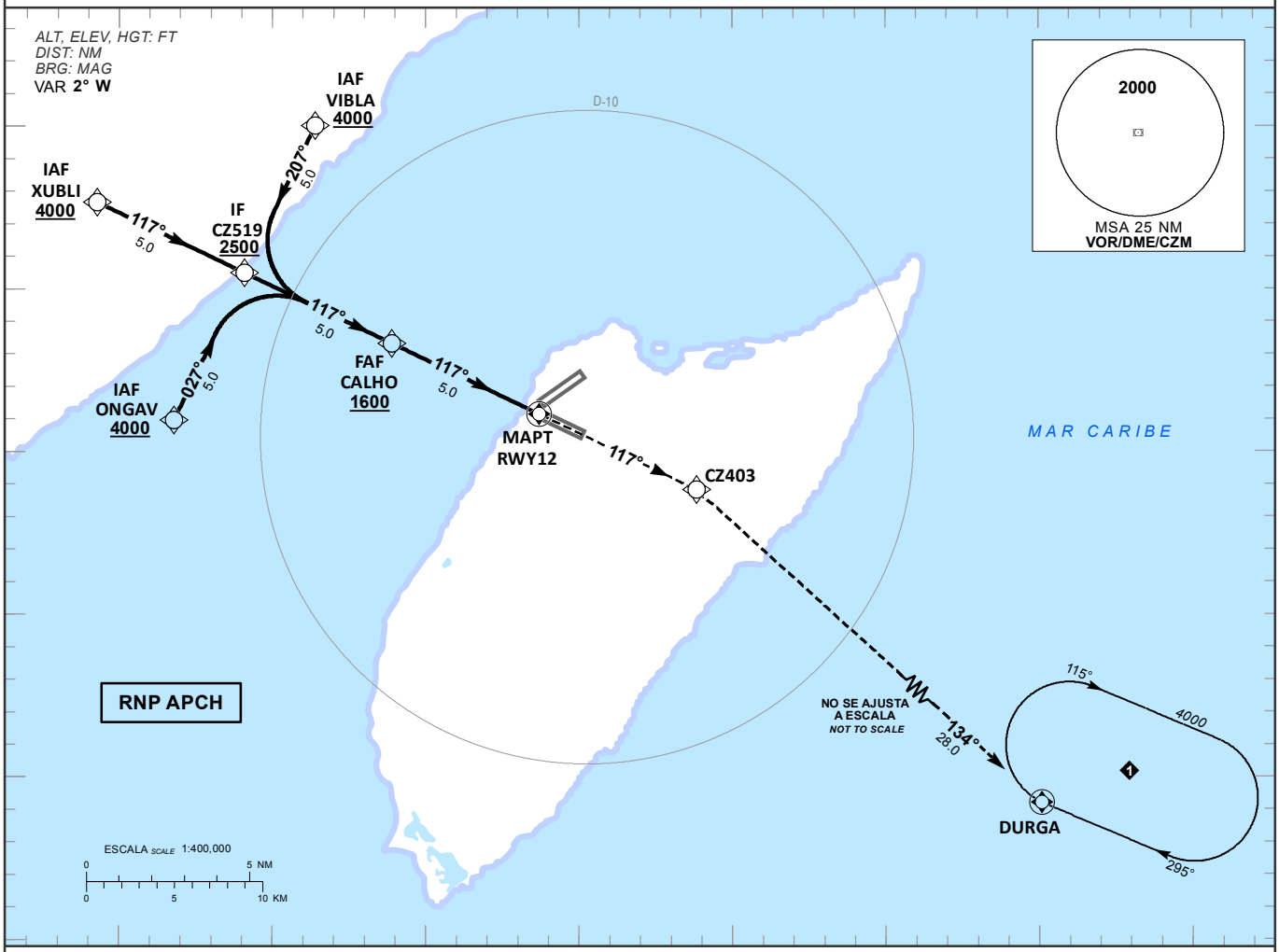
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)

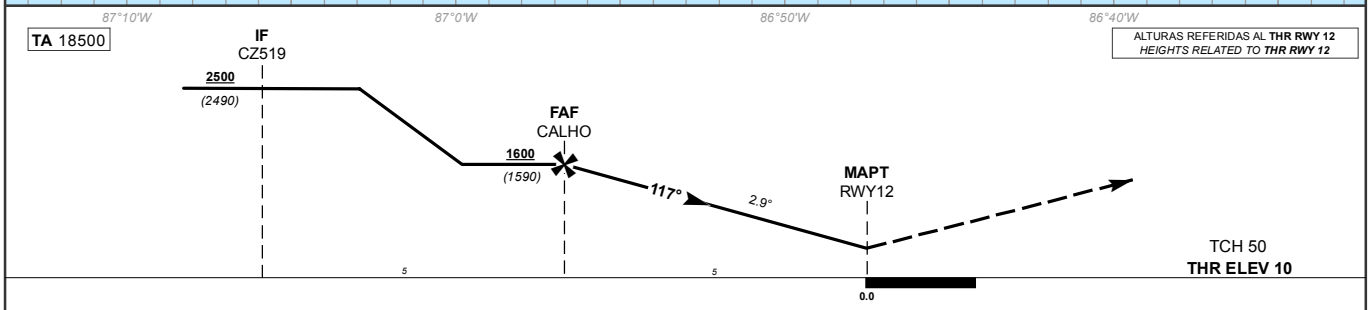
RNP RWY 12

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	MMUN ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.825, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **CZ403**, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **DURGA** Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA **4000 FT**.
MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **CZ403**, PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO **DURGA** AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO **4000 FT**.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 5.0			2.9°			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	410	513	616	718	821	924	1026
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	4	3	2	-	-
FT	1292 *(1282)*	984 *(974)*	676 *(666)*	-	-

CAT	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING*
	MDA (MDH) **500** **(490)**	MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**540** **(525)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540** **(525)** - **1 1/2** (2400 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	**580** **(565)** - **2** (3200 M)

CAMBIOS: FREQ.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

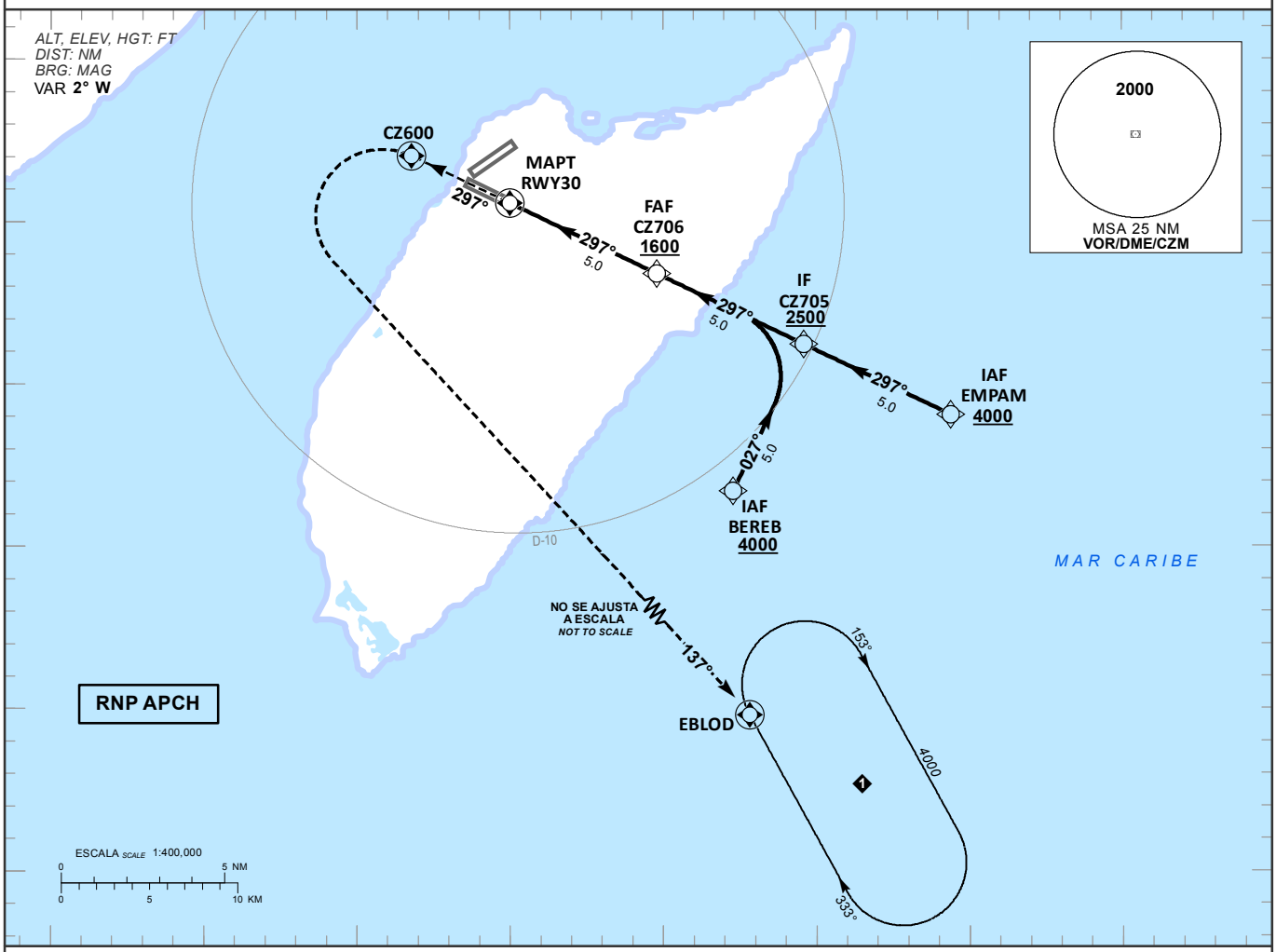
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)

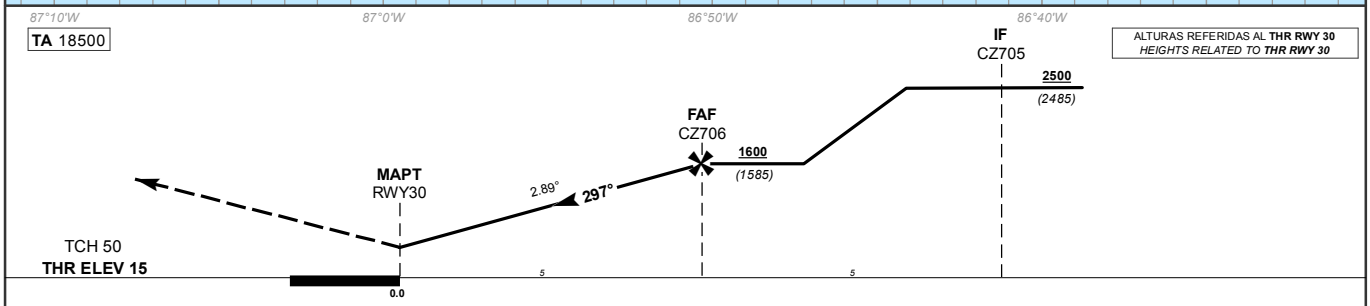
RNP RWY 30

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	MMUN ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.825, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **CZ600**, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **EBLOD** Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA **4000 FT**.
MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **CZ600**, PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO **EBLOD** AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO **4000 FT**.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 5.0			2.89°			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	409	512	614	716	819	921	1023
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*					
NM	4	3	2	-	-
FT	1290 *(1275)*	990 *(975)*	680 *(665)*	-	-

CAT	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING*
	MDA (MDH) **420** **(405)**	MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**540** **(525)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540** **(525)** - **1 1/2** (2400 M)
D		**580** **(565)** - **2** (3200 M)

CAMBIOS: FREQ.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

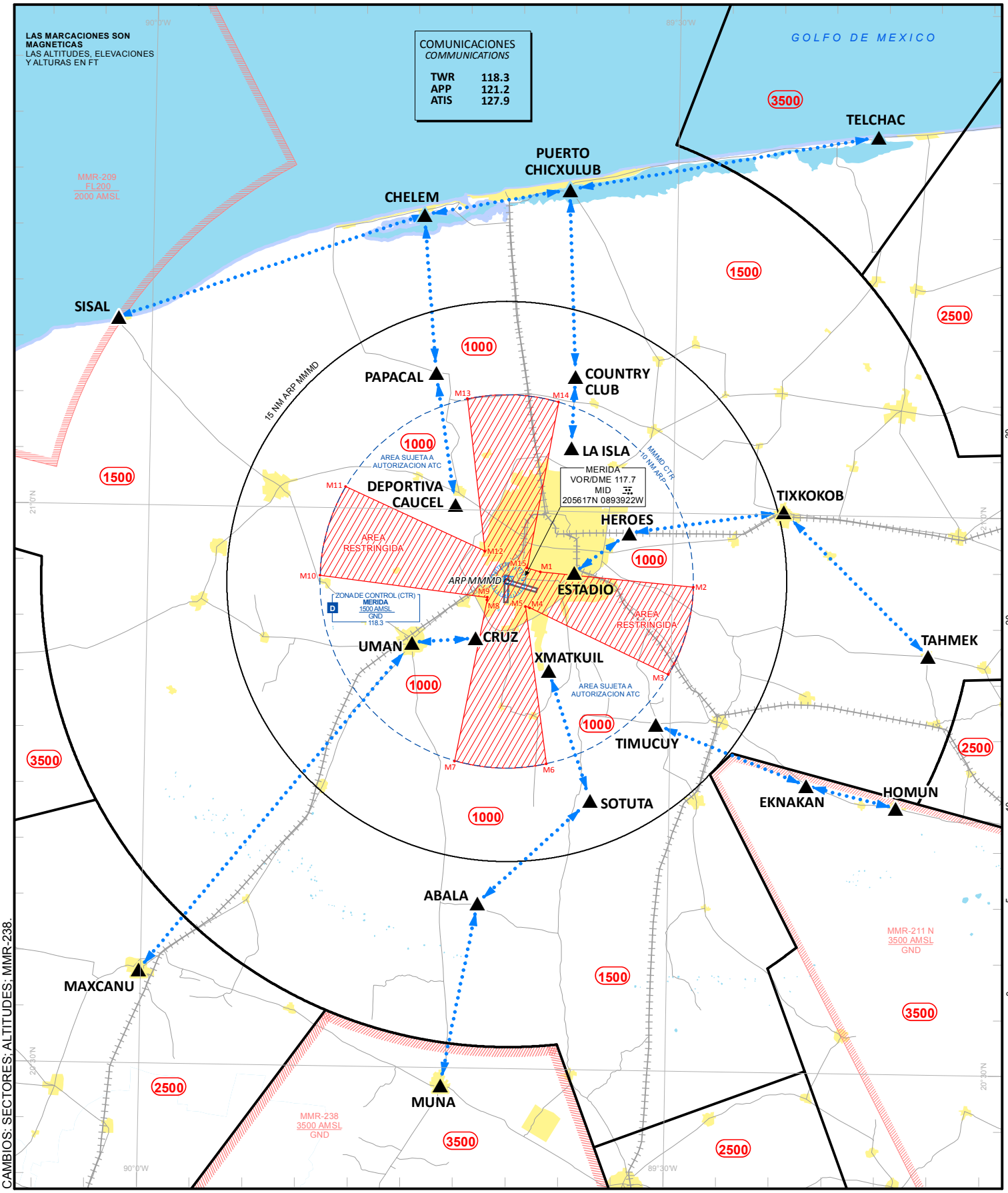
VISUAL APPROACH CHART

MERIDA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ELEV AD 36 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



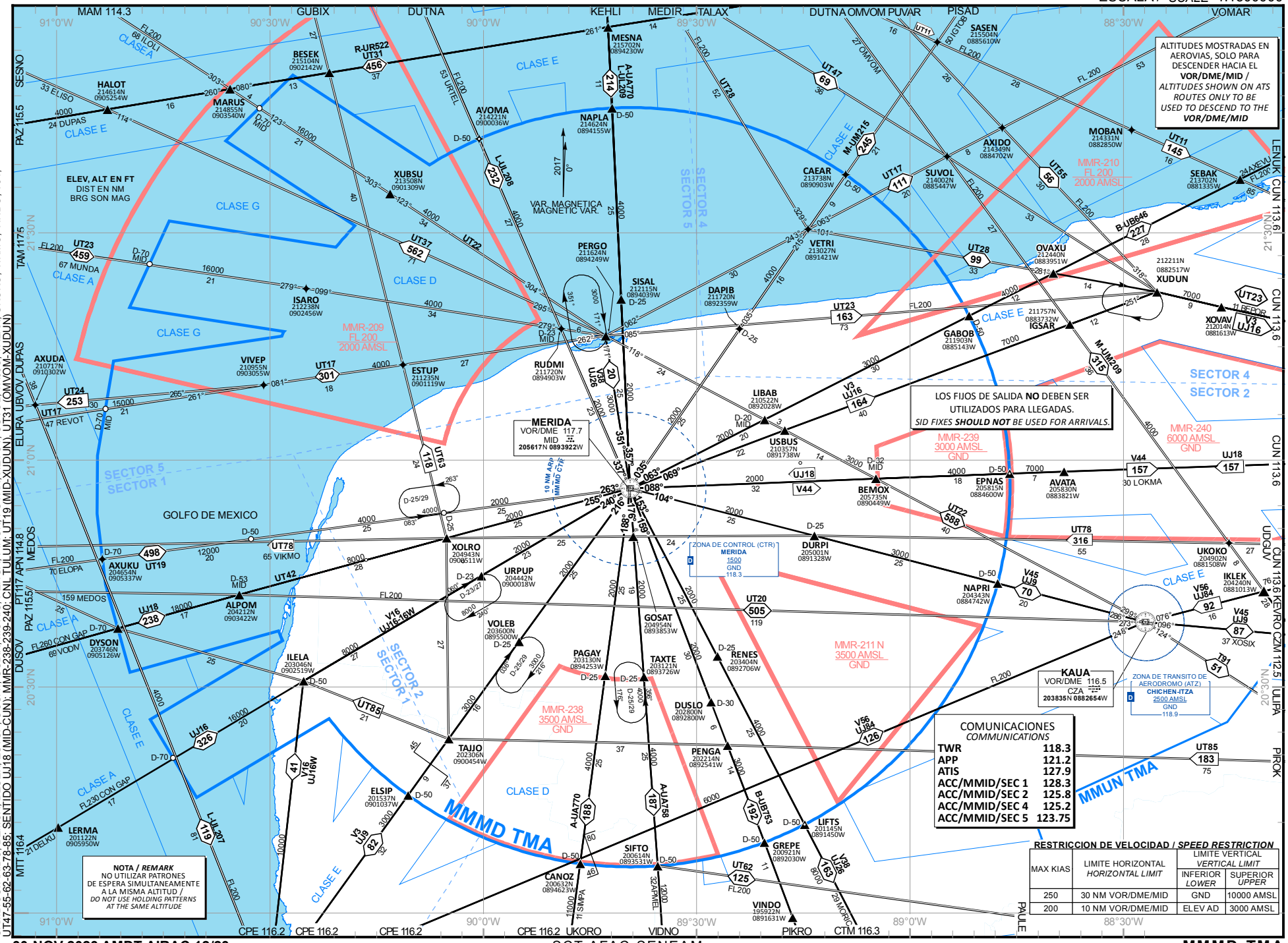
CAMBIOS: SECTORES; ALTITUDES; MMR-238.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

MERIDA

ELEV AD 36 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1300000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

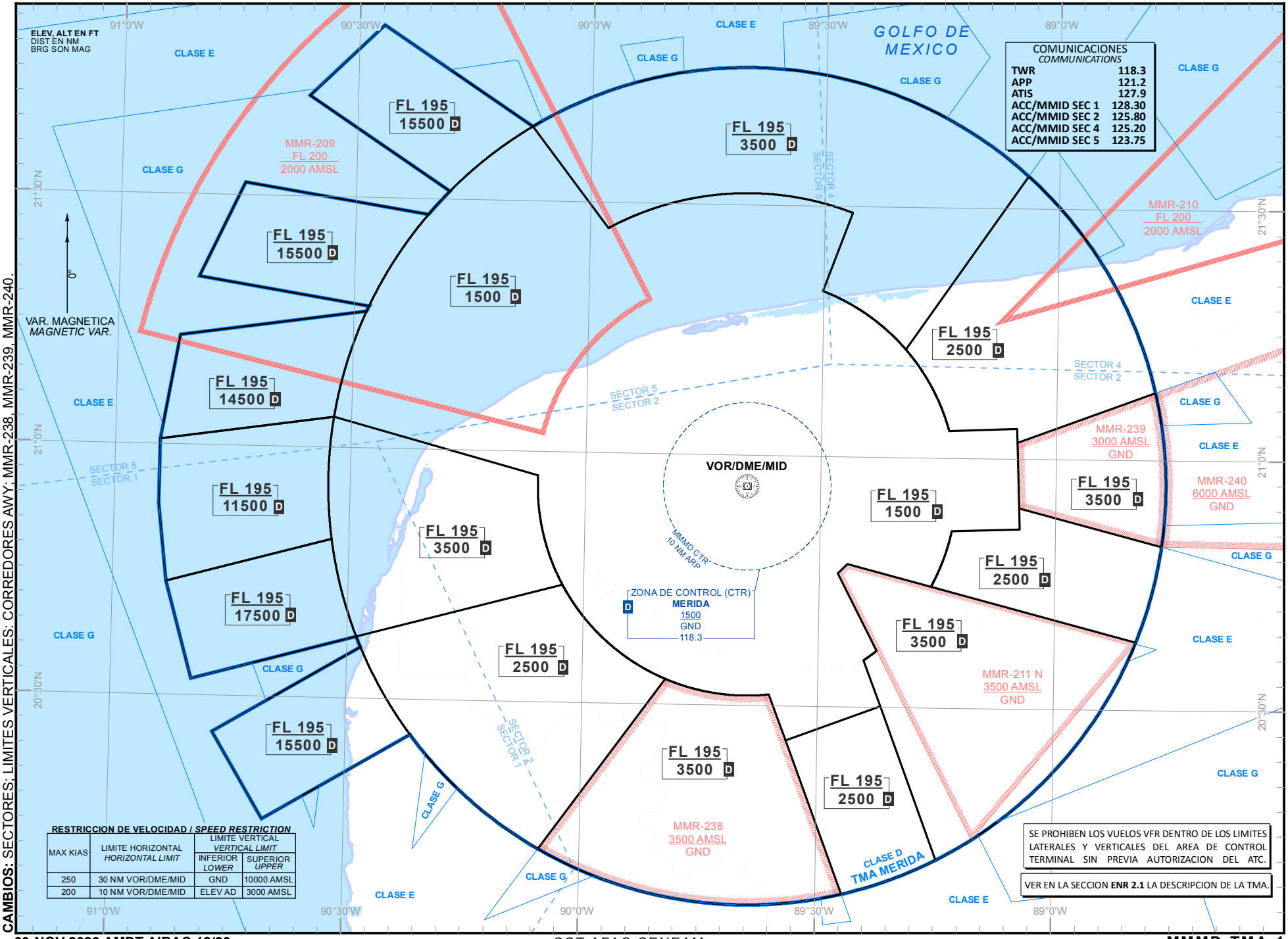
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT* INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/MID	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MID	ELEV AD	3000 AMSL

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

MERIDA

ELEV AD 36 FT

1:1100000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/MID	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MID	ELEV AD	3000 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VER EN LA SECCION **ENR 2.1** LA DESCRIPCION DE LA TMA.

CAMBIOS: SECTORES; LIMITES VERTICALES; CORREDORES AWY; MMR-238, MMR-239, MMR-240.

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTL – TULUM
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TULUM FELIPE CARRILLO PUERTO

MMTL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	201021.12N, 0873939.55W Centro del eje de pista.
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	20 KM SW
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	14.30 M (47 FT) / 31°C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	2°W (enero 2023) / 0°7' W
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Web / email:**	Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica, S.A. de C.V. Carretera Federal 307 KM. 201, Ejido de Chunyaxché Municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo.
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR/VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**Administración del AD:**	H24
2	**Aduanas e inmigración:**	H24
3	**Dependencias de Sanidad:**	H24
4	**Oficina de notificación AIS:**	H24
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	H24
6	**Oficina de notificación MET:**	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:**	H24
9	**Servicios de escala:**	H24
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	Turbosina JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Turbosina JET A, Autotanque de 20,000 L.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	El servicio de combustible será proporcionado por camiones pipa.

MMTL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En la Ciudad
2	**Restaurantes:**	En el aeropuerto y en la Ciudad.
3	**Transporte:**	Taxis, Renta de Autos y Autobuses.
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	En el Aeropuerto: 1 consultorio con servicio de Primeros Auxilios y una zona de hospitalización.
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	En el Aeropuerto y en la Ciudad.
6	**Oficina de turismo:**	Kioscos en Edificio Terminal de Pasajeros.
7	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	7
2	**Equipo de salvamento:**	Se cuenta con el siguiente equipo para combate de incendios y rescate de aeronaves: - Una unidad (ARFF), tipo 6x6 Striker. - Dos unidades (ARFF), tipo 4x4 Striker. - Una unidad de ataque rápido. - Una unidad ambulancia básica. - Una unidad de suministro de agua (cisterna) cap. 172,000 L
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Tractor de chapeo y Barredora de succión.
2	**Prioridades de limpieza:**	1. Pista. 2. Rodajes. 3. Plataforma Comercial. 4. Plataforma General.
3	**Observaciones:**	Disponible todo el año.

MMTL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	Plataforma Terminal: 67,513.5m^2, 721 R/A/W/T Concreto Hidráulico. Plataforma Aviación General: 43,848m^2, 608 R/A/W/T Concreto Hidráulico.
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	Rodaje A: 23 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T Rodaje B: 23 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T Rodaje A1: 23 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T Rodaje A3: 23 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T Rodaje A7: 23 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T Rodaje A10: 23 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T Rodaje A15: 23 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T Rodaje B5: 23 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T Rodaje B6: 23 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T Rodaje B8: 23 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T Rodaje B12: 10.5 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T Rodaje B15: 23 M / Concreto Hidráulico / 721 / R / A / W / T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	Rodaje B15 se restringe para aeronaves categoría D y E. Rodaje B12 se restringe para aeronaves categoría C, D y E.

MMTL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Plataforma terminal: - Línea de entrada y barra de parada. Plataforma aviación general: - Línea de entrada. - Barra de alineamiento. - Barra de parada.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	**RWY:** designación de pista, umbral, eje de pista, visada, zona de toma de contacto y faja lateral de pista. **LGT RWY:** Retil, umbral, borde y extremo de pista. **TWY:** eje de calle de rodaje, punto de espera de la pista, punto de espera intermedio, con instrucciones obligatorias, de información, faja lateral de calle de rodaje. **LGT TWY:** Borde, punto intermedio y parada.
3	**Barras de parada:**	Si
4	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 12						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos

ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMTL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) Oficina de Servicios de Información de Vuelo (OSIV)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF.** **Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica y WEB
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF Avisos Ciclón Tropical Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WB) El Usuario podrá Consultar web.http.//capma.mx Español/Ingles
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de Superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 200 MB), Mapa Pronostico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL 050, FL 100, FL 180, FL 240 FL 300, FL 340 y FL 390) Mapa Tiempo Significativo Mapa Tropopausa Mapa Nivel de Congelación. El Usuario podrá Consultar web.http.//capma.mx
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	FIR, ACC, TWR, APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) Ciudad de México. Tel. (52) 5557166675 (52) 5531810952 Reportes Meteorológicos serán reportados por la OSIV

MMTL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12	119.99 GEO 121.55 MAG	3700 x 45	Concreto hidráulico 721 R/A/W/T	201051.00N 0874034.87W	12.5 M (41 FT)
30	299.99 GEO 301.55 MAG	3700 x 45	Concreto hidráulico 721 R/A/W/T	200951.24N 0873844.22W	14.3 M (47 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
12 0.08%	NIL	NIL	3820 x 280	NIL	RESA 240 X 150 M
30 0.00%	NIL	NIL	3820 x 280	NIL	RESA 240 X 150 M

MMTL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
12	3700	3700	3700	3700	NIL
30	3700	3700	3700	3700	NIL

MMTL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ 22.8 m PAPI 3° DER 22.8 m	NIL	NIL	3700 50 M Blanca/Amarilla	Rojo	NIL	NIL
30	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ 22.8 m PAPI 3° DER 22.8 m	NIL	NIL	3700 50 M Blanca/Amarilla	Rojo	NIL	NIL

MMTL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** **Emplazamiento anemómetro LGT:**	1 Izq a 450 M de THR 12 iluminado. 1 Izq a 450 M de THR 30 iluminado. 1 al centro de pista Der. de THR 12 iluminado
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	Luces de Borde Elevadas Azul
4	**Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:**	2 plantas de Emergencia / Sin Corte de Energía
5	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** **Ondulación geoidal:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	NIL
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	NIL
5	**Distancia declarada disponible:**	NIL
6	**Luces APP y FATO:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Tulum Circulo 10 NM de radio con centro en el ARP
2	**Límites verticales:**	GND / 1500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS** **Idioma(s):**	Tulum Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Tulum Torre	118.65 MHZ	H24	NIL
SMC	SMC	121.85 MHZ	H24	NIL
PDC	Tulum Autorizaciones	121.6 MHZ	H24	NIL
APP	Cancún Aproximación	123.2 MHZ	H24	LLEGADAS CANCÚN
APP	Cancún Aproximación	120.825 MHZ	1500/2200	SALIDAS OESTE
APP	Cancún Aproximación	123.5 MHZ	1300/0300	SALIDAS SUR
FPQ	Tulum Información de Vuelo	122.3 MHZ	H24	Tel (998) 8860216
ATIS	Tulum Información	127.6 MHZ	H24	NIL

MMTL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMTL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

MMTL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMTL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

MMTL AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Se identifica la siguiente avifauna en las inmediaciones del aeropuerto:

Nombre científico	Nombre común	Nombre científico	Nombre común
Bubulcus ibis	Garza ganadera	Fregata magnificens	Fragata
Buteo plagiatus	Aguililla gris	Accipiter bicolor	Gavilán bicolor
Caracara cheriway	Caracará	Accipiter striatus	Gavilán pajarero
Cathartes aura	Aura	Amazona albifrons	Loro frente blanca
Coragyps atratus	Zopilote	Campephilus guatemalensis	Carpintero pico plata
Quiscalus mexicanus	Zanate	Dryocopus lineatus	Carpintero lineado
Buteo brachyurus	Aguilucho cola corta	Coccyzus americanus	Cuclillo piquigualdo

Nombre científico	Nombre común	Nombre científico	Nombre común
Buteo platypterus	Gavilán ala ancha	Cyanocorax yucatanicus	Chara yucateca
Chondrohierax	Gavilán caracolero	Psilorhinus morio	Urraca parda
Harpagus bidentatus	Gavilán bidentado	Hirundo rustica	Golondrina Cuatí norteño
Rupornis magnirostris	Gavilán caminero	Ramphastos sulfuratus	Tucán pico canoa
Eupsittula nana	Perico pecho sucio		

Las medidas de mitigación de riesgos se encuentran consideradas en el Plan de Manejo de la Fauna Silvestre y Programa de Gestión y Peligro Aviario de la Fauna Silvestre (PGPAFS) del Aeropuerto, no obstante, lo anterior, se considera importante que los operadores aéreos consideren dicha fauna en sus operaciones.

Se aconseja a los pilotos de aeronaves, cuando las limitaciones de diseño de las instalaciones de las aeronaves lo permitan, encienda las luces de aterrizaje en vuelo dentro del área terminal y durante los procedimientos de despegue, aproximación a tierra y ascenso y descenso.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 10 21.12 N 087 39 39.55 W

ELEV AD 14.3

TWR	**118.65**	**ATIS**	**127.6**
SMC	**121.85**	**EMER**	**121.5**
FPQ	**122.3**	**PDC**	**121.6**

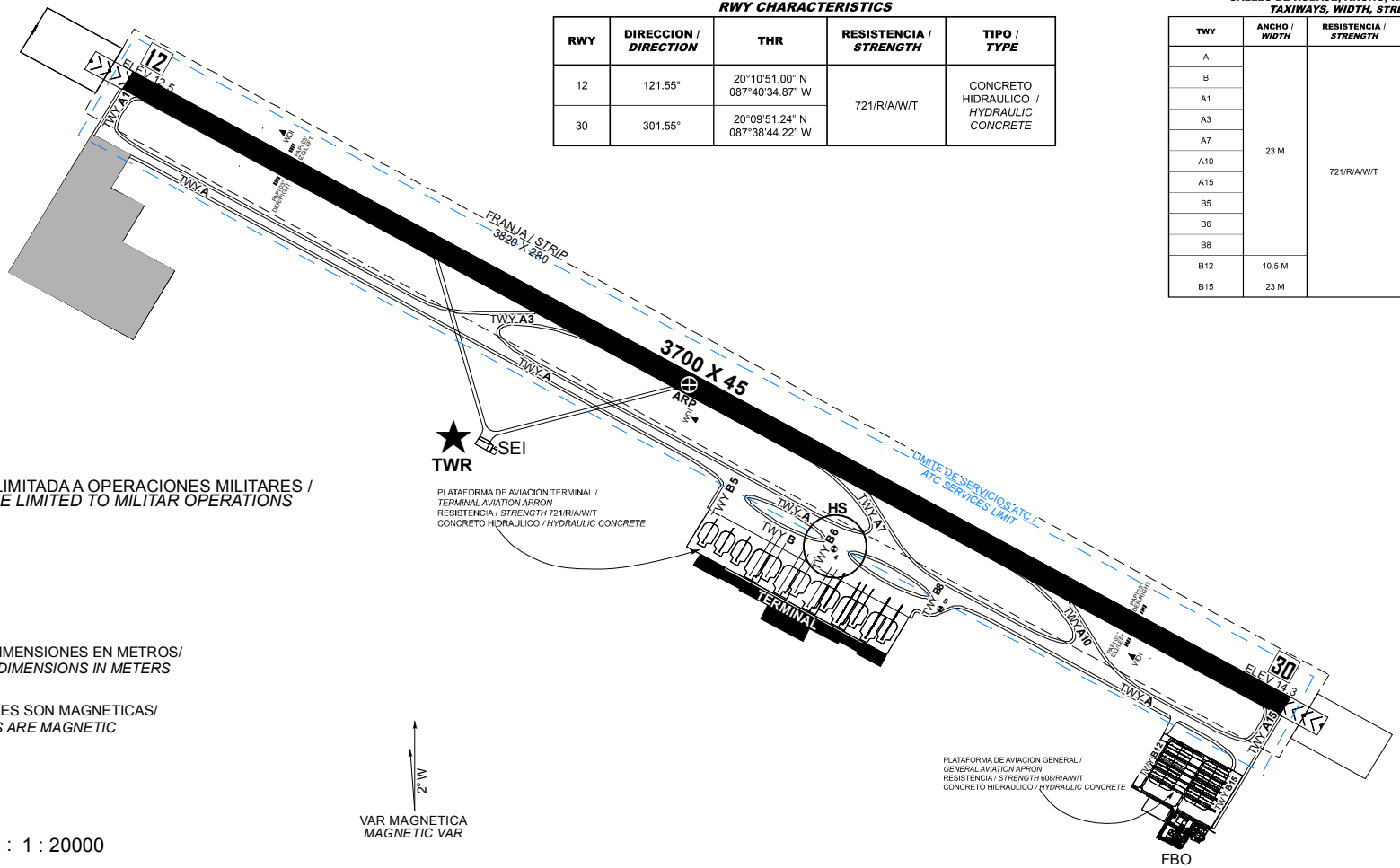
TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
12	121.55°	20°10'51.00" N 087°40'34.87" W	721/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
30	301.55°	20°09'51.24" N 087°38'44.22" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	721/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
B			
A1			
A3			
A7			
A10			
A15			
B5			
B6			
B8			
B12	10.5 M		
B15	23 M		



ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /
ZONE LIMITED TO MILITAR OPERATIONS

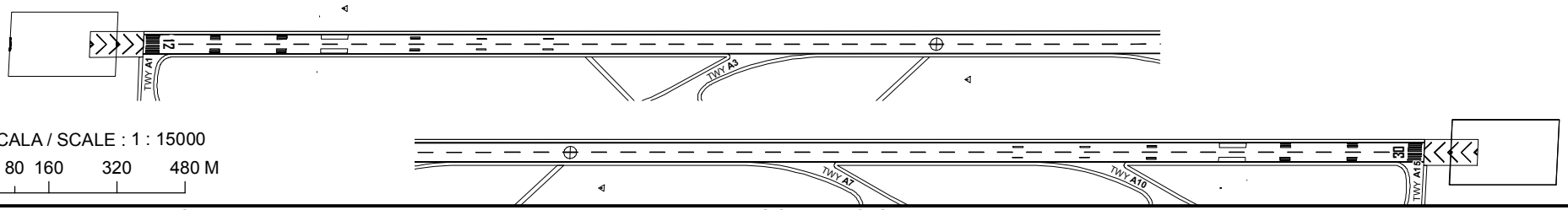
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 125 250 500 750 M

SEÑALES Y LUCES RWY **12/30** Y SALIDAS DE TWY
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12/30** AND EXIT TWY*



ESCALA / SCALE : 1 : 15000

0 80 160 320 480 M

CAMBIOS: CARTA NUEVA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 14.3

TWR	**118.65**	**ATIS**	**127.6**
SMC	**121.85**	**EMER**	**121.5**
FPQ	**122.3**	**PDC**	**121.6**

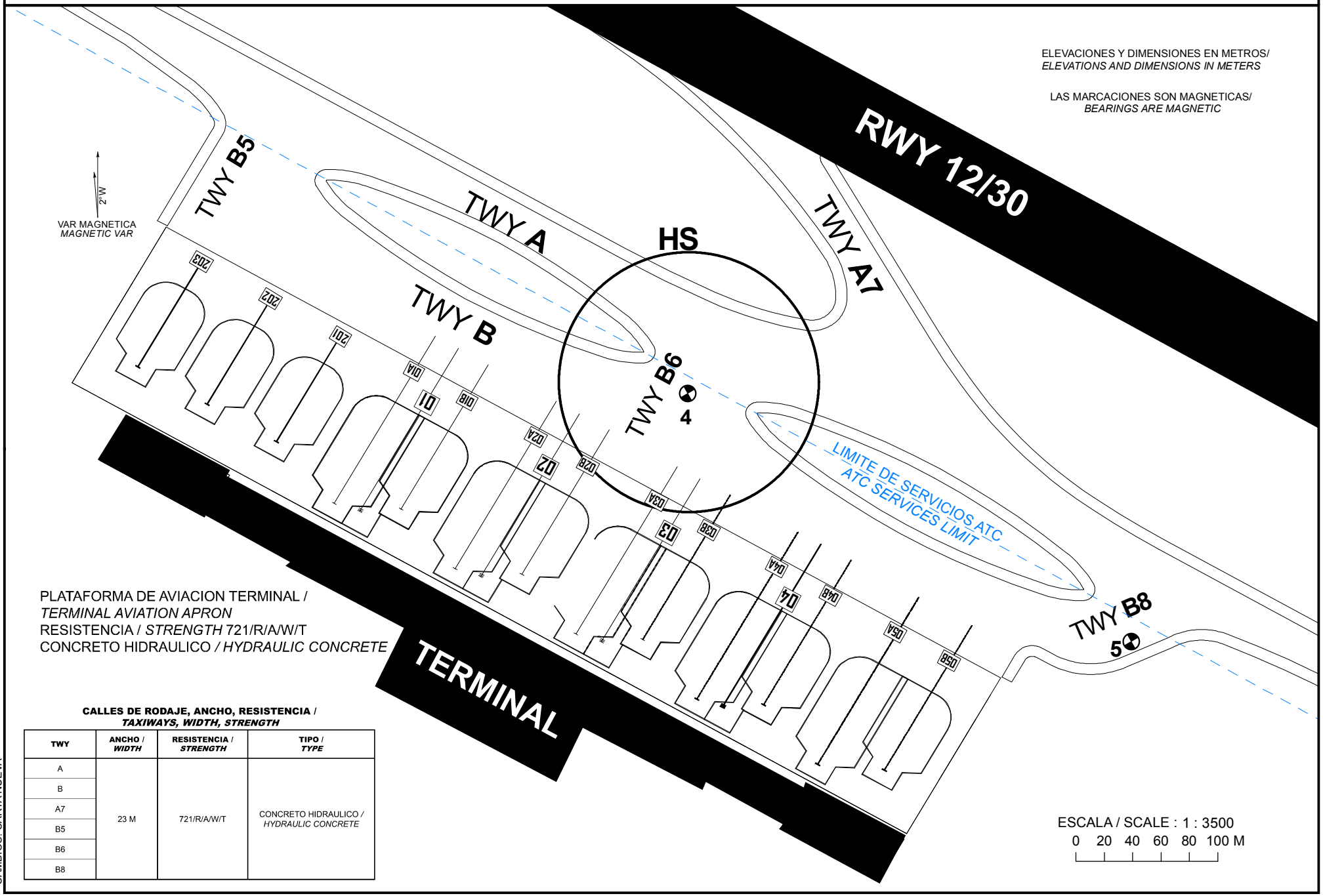
TULUM

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

FELIPE CARRILLO PUERTO

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC



PLATAFORMA DE AVIACION TERMINAL /
TERMINAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / *STRENGTH* 721/R/A/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	721/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
B			
A7			
B5			
B6			
B8			

ESCALA / SCALE : 1 : 3500
0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: CARTA NUEVA

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

POSICION/ *POSITION*	LAT (N)	LONG (W)
203	20° 10´ 07.41”	087° 39´39.59”
202	20° 10´ 06.54”	087° 39´38.00”
201	20° 10´ 05.70”	087° 39´36.41”
01A	20° 10´ 04.48”	087° 39´35.20”
1	20° 10´ 03.88”	087° 39´34.62”
01B	20° 10´ 03.95”	087° 39´33.69”
02A	20° 10´ 02.59”	087° 39´32.44”
2	20° 10´ 02.40”	087° 39´31.85”
02B	20° 10´ 02.47”	087° 39´30.92”
03A	20° 10´ 01.10”	087° 39´29.68”
3	20° 10´ 00.91”	087° 39´29.09”
03B	20° 10´ 00.95”	087° 39´28.13”
04A	20° 09´ 59.59”	087° 39´26.92”
4	20° 09´ 59.43”	087° 39´26.33”
04B	20° 09´ 59.46”	087° 39´25.36”
05A	20° 09´ 58.10”	087° 39´24.15”
05B	20° 09´ 57.98”	087° 39´22.60”

COORDENADAS , DE PUNTOS DE TRANSFERENCIA /
HAND OFF POINTS COORDINATES

POSICION/ *POSITION*	LAT (N)	LONG (W)
4	20° 10´ 06.23”	087° 39´27.29”
5	20° 10´ 00.56”	087° 39´17.15”

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 14.3

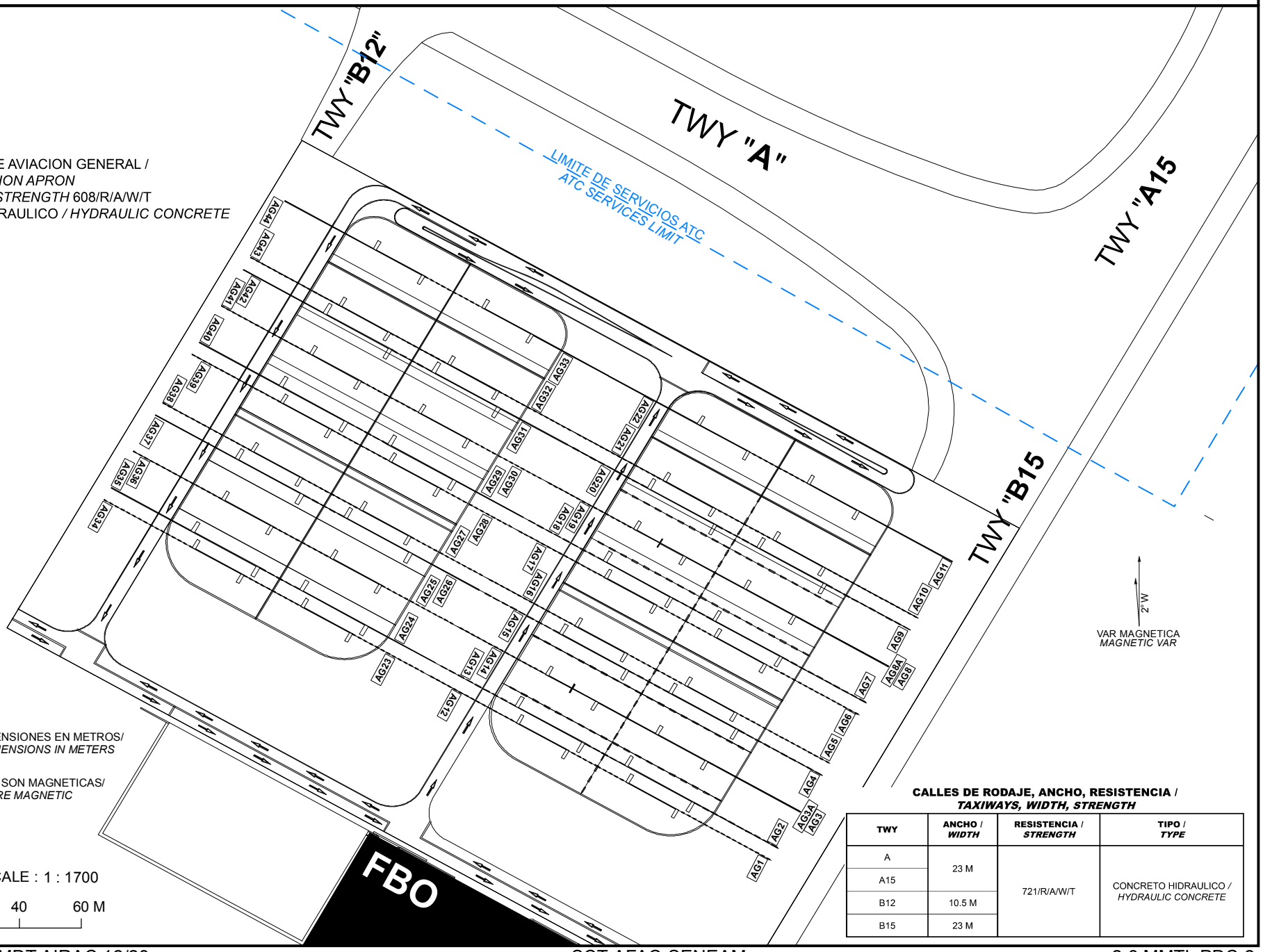
TWR	118.65	ATIS	127.6
SMC	121.85	EMER	121.5
FPQ	122.3	PDC	121.6

TULUM

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

FELIPE CARRILLO PUERTO

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / *STRENGTH* 608/R/A/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 1700

0 20 40 60 M

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	721/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
A15			
B12	10.5 M		
B15	23 M		

CAMBIOS: CARTA NUEVA

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION

POSICION/ *POSITION*	LAT (N)	LONG (W)
AG1	20° 09´ 41.891”	087° 38´52.415”
AG2	20° 09´ 42.067”	087° 38´52.428”
AG3	20° 09´ 42.872”	087° 38´52.982”
AG3A	20° 09´ 42.400”	087° 38´52.100”
AG4	20° 09´ 42.829”	087° 38´51.966”
AG5	20° 09´ 42.907”	087° 38´51.799”
AG6	20° 09´ 43.416”	087° 38´51.491”
AG7	20° 09´ 43.591”	087° 38´51.504”
AG8	20° 09´ 44.396”	087° 38´52.058”
AG8A	20° 09´ 43.930”	087° 38´51.180”
AG9	20° 09´ 44.354”	087° 38´51.042”
AG10	20° 09´ 44.432”	087° 38´50.876”
AG11	20° 09´ 45.025”	087° 38´50.516”
AG12	20° 09´ 42.214”	087° 38´53.013”
AG13	20° 09´ 42.293”	087° 38´52.847”
AG14	20° 09´ 42.722”	087° 38´52.705”
AG15	20° 09´ 43.055”	087° 38´52.385”
AG16	20° 09´ 43.231”	087° 38´52.397”
AG17	20° 09´ 43.739”	087° 38´52.089”
AG18	20° 09´ 43.817”	087° 38´51.923”
AG19	20° 09´ 44.247”	087° 38´51.782”
AG20	20° 09´ 44.580”	087° 38´51.461”
AG21	20° 09´ 44.755”	087° 38´51.474”
AG22	20° 09´ 45.348”	087° 38´51.114”

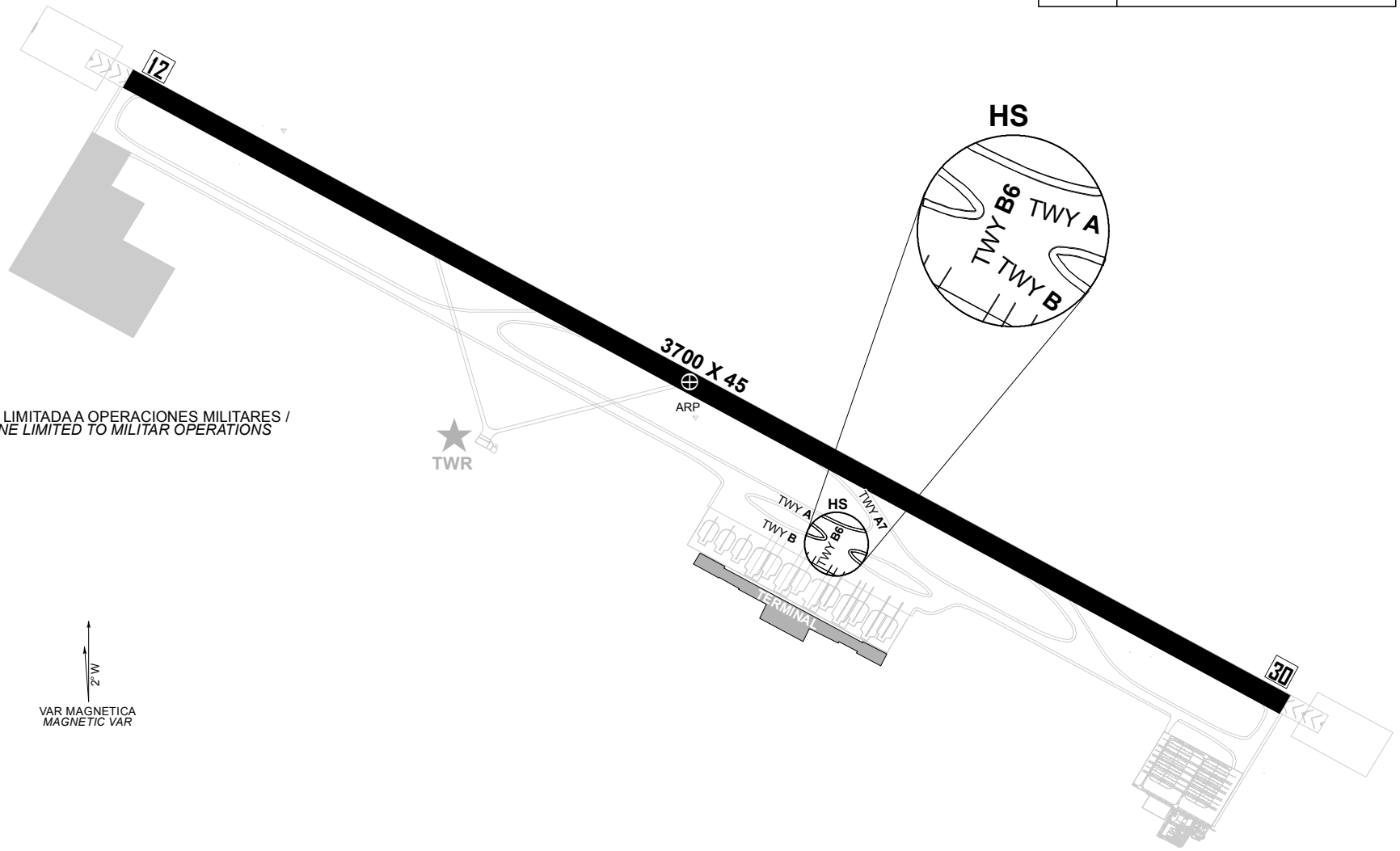
POSICION/ *POSITION*	LAT (N)	LONG (W)
AG23	20° 09´ 43.735”	087° 38´55.828”
AG24	20° 09´ 43.910”	087° 38´55.840”
AG25	20° 09´ 44.243”	087° 38´55.520”
AG26	20° 09´ 44.673”	087° 38´55.378”
AG27	20° 09´ 44.751”	087° 38´55.212”
AG28	20° 09´ 45.259”	087° 38´54.904”
AG29	20° 09´ 45.435”	087° 38´54.917”
AG30	20° 09´ 45.768”	087° 38´54.596”
AG31	20° 09´ 46.197”	087° 38´54.455”
AG32	20° 09´ 46.276”	087° 38´54.288”
AG33	20° 09´ 46.869”	087° 38´53.929”
AG34	20° 09´ 44.058”	087° 38´56.426”
AG35	20° 09´ 44.136”	087° 38´56.259”
AG36	20° 09´ 44.566”	087° 38´56.118”
AG37	20° 09´ 44.899”	087° 38´55.797”
AG38	20° 09´ 45.074”	087° 38´55.810”
AG39	20° 09´ 45.582”	087° 38´55.502”
AG40	20° 09´ 45.661”	087° 38´55.335”
AG41	20° 09´ 46.091”	087° 38´55.194”
AG42	20° 09´ 46.423”	087° 38´54.873”
AG43	20° 09´ 46.599”	087° 38´54.886”
AG44	20° 09´ 47.192”	087° 38´54.527”

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 10 21.12 N 087 39 39.55 W
HOT SPOT **HS** (PUNTO CRITICO)
ELEV AD 14.3

TWR	**118.65**	**ATIS**	**127.6**
SMC	**121.85**	**EMER**	**121.5**
FPQ	**122.3**	**PDC**	**121.6**

TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

HS	AERONAVES QUE SE APROXIMEN AL AREA, MANTENERSE ATENTO A INSTRUCCIONES DE CONTROL TERRESTRE *AIRCRAFT APPROACHING TO MANEUVERING AREA, MONITOR GROUND CONTROL FRECUENCY FOR INSTRUCTIONS*



ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /
ZONE LIMITED TO MILITAR OPERATIONS

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 18000

0 90 180 360 540 720 M

CAMBIOS: CARTA NUEVA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMMIENTO EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART

ACFT CAT: "A", "B", "C", "D" AND "E"

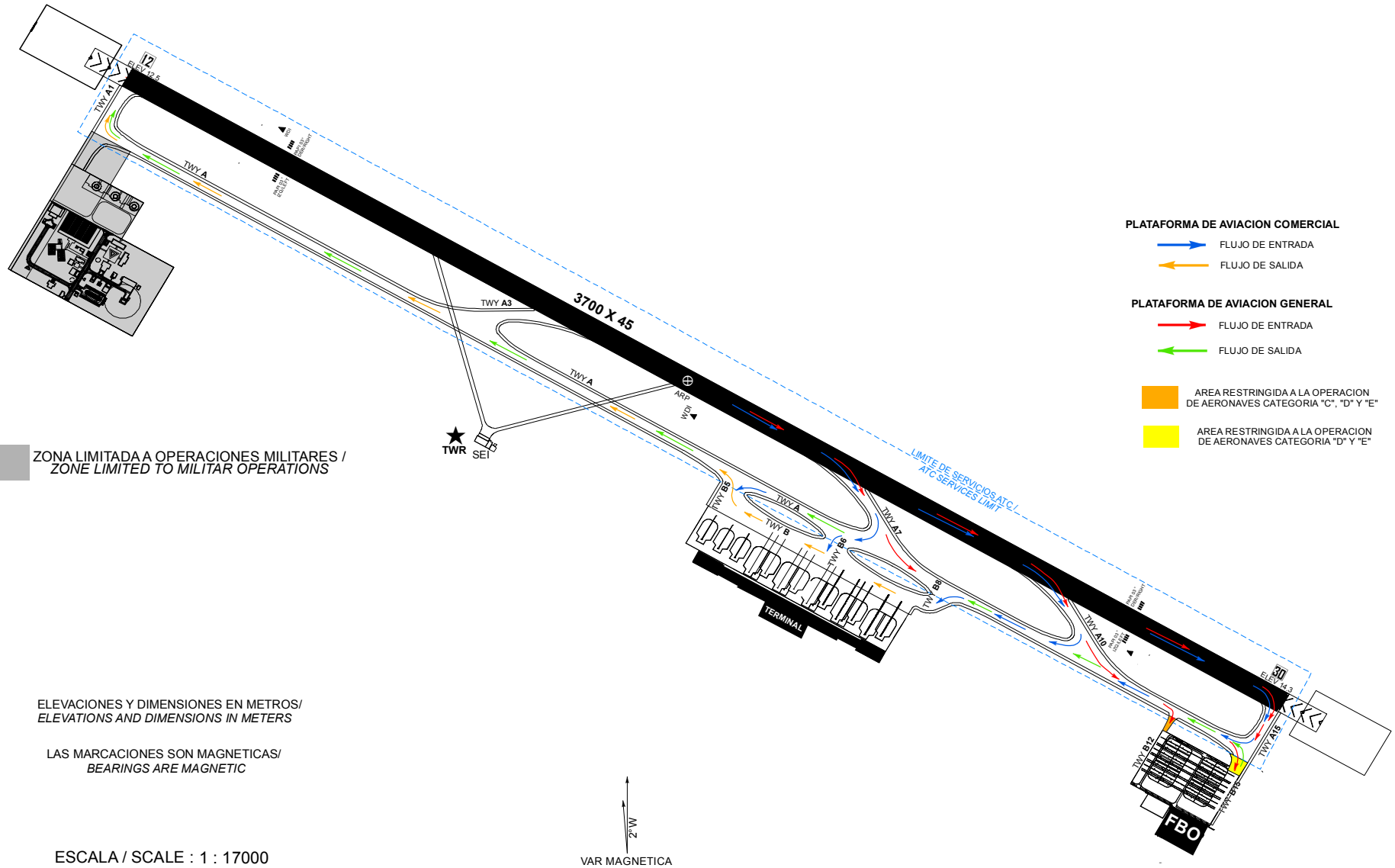
RWY 12

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"A", "B", "C", "D" AND "E"**
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CAT **"A", "B", "C", "D" AND "E"***
RWY 12-30 EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE /
***RWY 12-30** EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING*

TULUM

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

FELIPE CARRILLO PUERTO



CAMBIOS: CARTA NUEVA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMMIENTO EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART

ACFT CAT: "A", "B", "C", "D" AND "E"

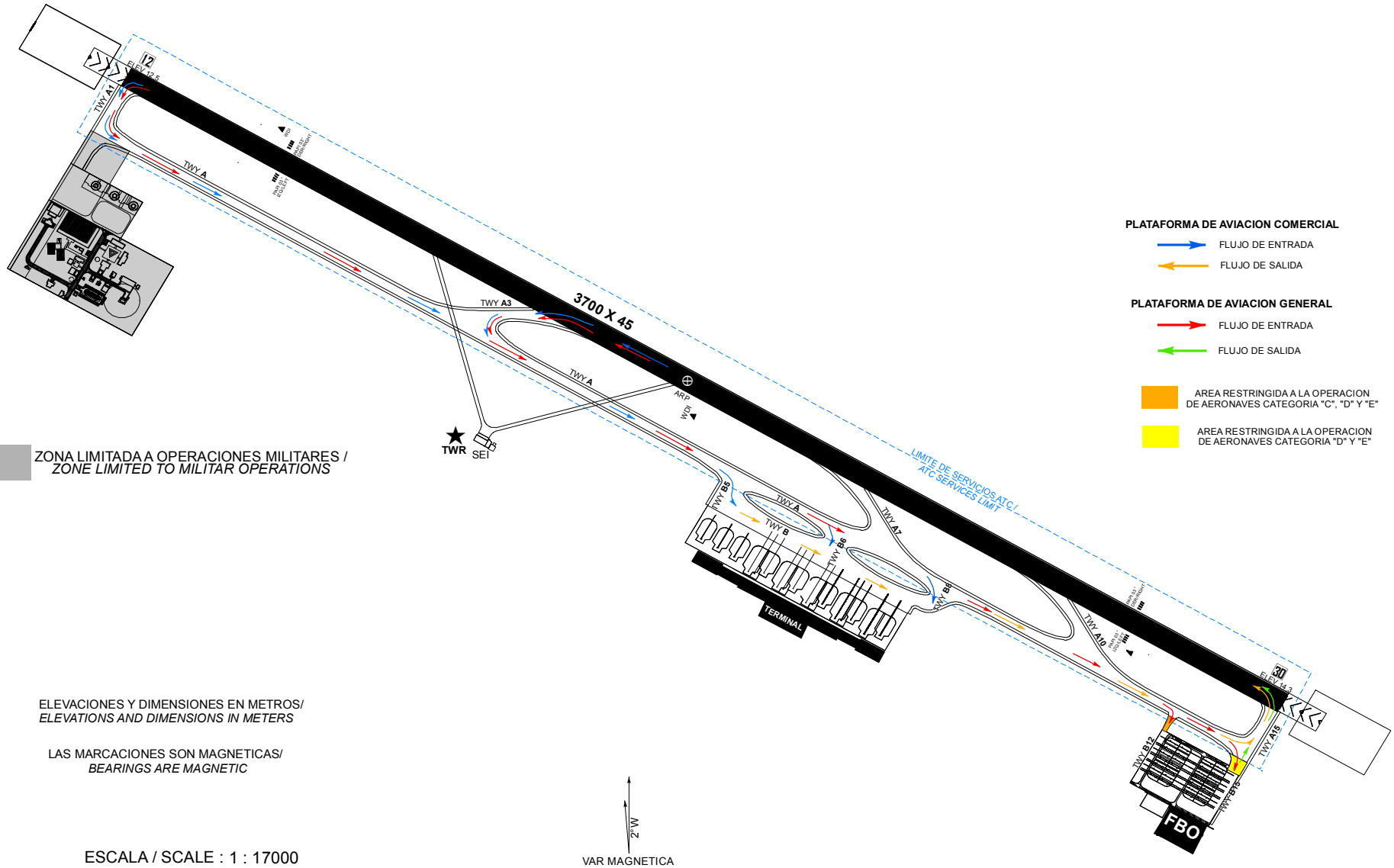
RWY 30

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"A", "B", "C", "D" AND "E"**
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CAT **"A", "B", "C", "D" AND "E"***
RWY 30-12 EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE /
***RWY 30-12** EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING*

TULUM

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

FELIPE CARRILLO PUERTO



CAMBIOS: CARTA NUEVA

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMTL CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la Zona de Control TULÚM, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Zona de Control TULÚM (MMTL CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono descrito por los puntos TL1, TL2, TL3, TL4, TL5, TL6, TL7 Y TL8 cuyas coordenadas se indican en el numeral 17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMTL.

3. Mínimos meteorológicos.

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno.

•

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMTL VAC-6.

6.2 Se requiere autorización previa de la Torre de Control TULÚM para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.

6.3 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.4 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMTL.

6.5 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMTL deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR de MMTL están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMTL.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC

8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMTL y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMTL, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMUN TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área

8.3 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.4 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMTL CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMTL TWR, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual AD-MMTL-VAC-X, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.5 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 15 NM de MMTL.

8.6 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMTL TWR.

8.7 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMTL TWR.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.

9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMTL CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el MMTL TWR en 118.65 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto notificarán su posición e intenciones a Torre de Control TULÚM por lo menos 20 NM antes de penetrar la MMTL CTR.

10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMTL, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 30 NM del ARP MMTL y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMTL	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CHANCHÉN	244°	5.0	20 08 00	087 44 24
CHUMPÓN	222°	13.2	20 00 13	087 48 45
CHUNYA	195°	4.9	20 05 34	087 40 48
COLIBRÍ	057°	4.9	20 13 11	087 35 23
JAGUAR	012°	5.0	20 15 19	087 38 43
TOLOK	028°	1.9	20 12 05	087 38 46
UH MAY	023°	12.2	20 21 46	087 34 54
UUCUM	214°	2.0	20 08 39	087 40 48

12.Rutas VFR de salida y de llegada.

12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual JAGUAR UNO, etc.

12.2 Rutas de Llegada

IDENTIFICADOR	RUTA	PISTA EN USO
JAGUAR UNO	UH MAY – JAGUAR – TOLOK	12
CHANCHÉN UNO	CHUMPÓN – CHANCHÉN – UUCUM	12
COLIBRÍ UNO	UH MAY – COLIBRÍ – TOLOK	30
CHUNYA UNO	CHUMPÓN – CHUNYA – UUCUM	30

12.3 Rutas de Salida

IDENTIFICADOR	RUTA	PISTA EN USO
COLIBRÍ DOS	MMTL – TOLOK – COLIBRÍ – UH MAY	12
CHUNYA DOS	MMTL – UUCUM – CHUNYA – CHUMPÓN	12
JAGUAR DOS	MMTL – TOLOK – JAGÜAR – UH MAY	30
CHANCHÉN DOS	MMTL – UUCUM – CHANCHÉN - CHUMPÓN	30

13.Operación en el Aeropuerto TULUM (MMTL).

13.1 Llegadas:

13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMTL TWR, a más tardar, a 20 NM antes del MMTL ARP.

13.1.2 MMTL TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeropuerto por vías diferentes la ruta visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Salidas:

13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del aeropuerto por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMTL TWR, para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

13.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMTL TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, hasta encontrarse a 40 NM del aeropuerto de MMTL o al alcance de sus comunicaciones.

14.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

14.1 Ala fija

14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMTL y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.1.2 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación TOLOK o UUCUM.

14.1.3 Esperar señales luminosas de MMTL TWR.

14.1.4 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMTL OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.1.5 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

14.2 Ala rotativa.

14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

14.2.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia TOLOK o UUCUM.

14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMTL OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.2.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

15.Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un área de emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el ATCO MMTL TWR.

15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia asignada para este fin, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMTL TWR.

15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con el ATCO MMTL TWR.

16.Planeación de los Vuelos.

16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 90 minutos a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMTL OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMTL deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMTL TWR.

16.7 Fuera de la CTR de MMTL deberá notificar dicha modificación al sector de MMUN APP en la frecuencia correspondiente hasta el alcance de sus comunicaciones o vía telefónica al número 998 886 0173.

16.8 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo TULUM (MMTL OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
TL1	20 15 20	087 44 54
TL2	20 11 43	087 40 03
TL3	20 10 44	087 38 13
TL4	20 08 37	087 32 27
TL5	20 05 22	087 34 25
TL6	20 08 59	087 39 16
TL7	20 09 59	087 41 07
TL8	20 12 05	087 46 52

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

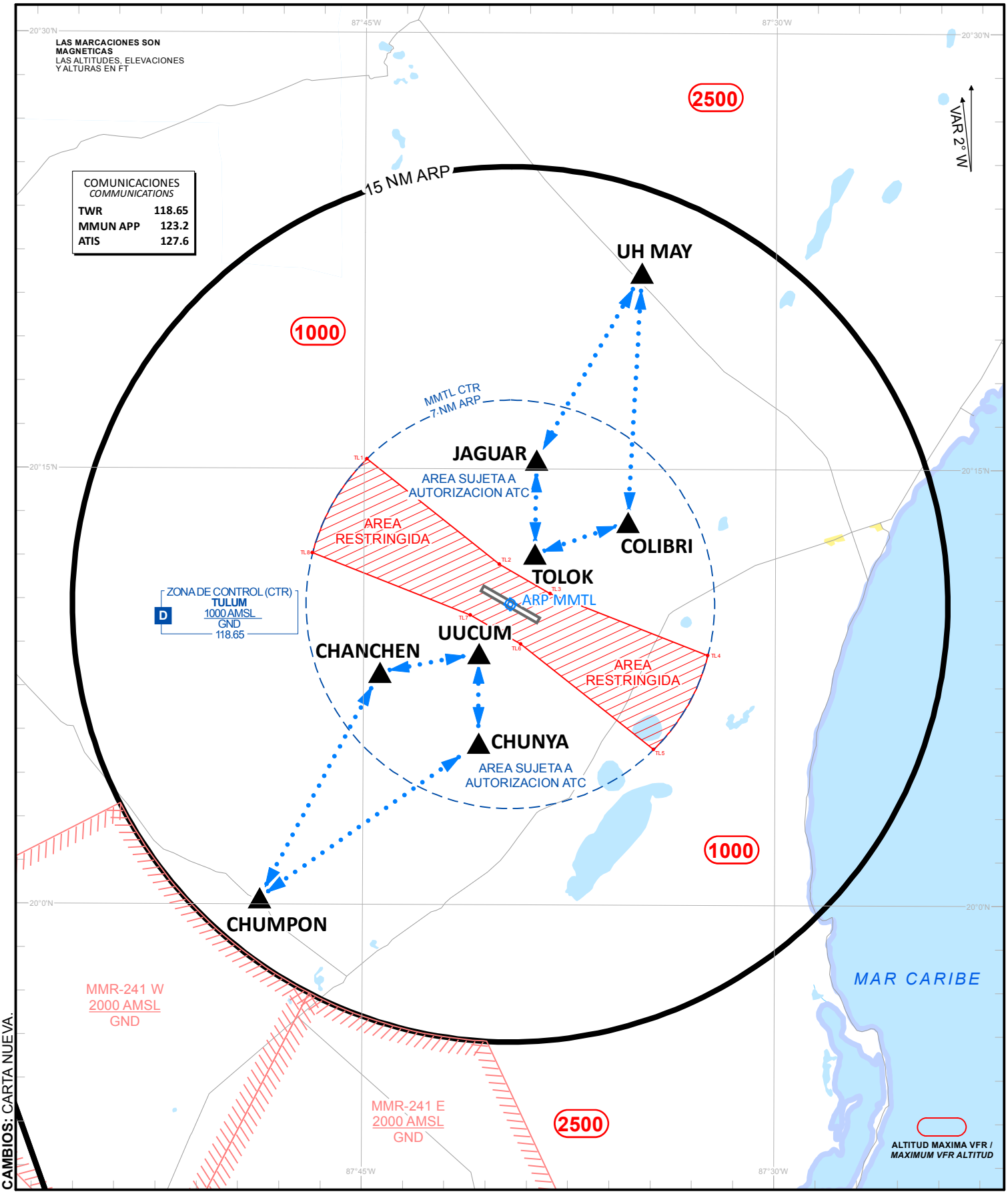
TULUM

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

FELIPE CARRILLO PUERTO

AD ELEV 47 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



ESCALA / *SCALE* 1:320000

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

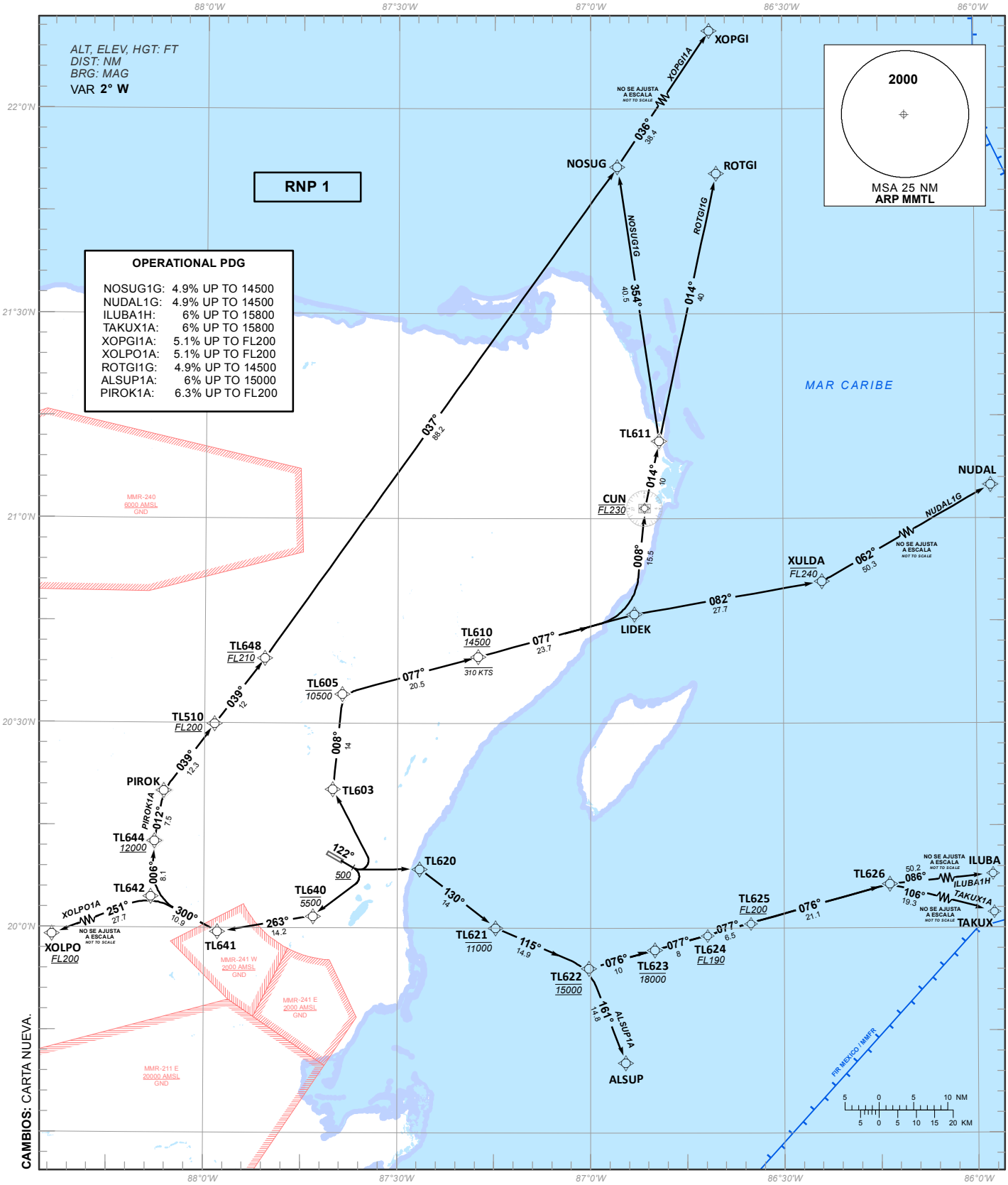
RNP RWY 12

ROTGI1G, NUDAL1G, ILUBA1H, TAKUX1A, ALSUP1A, XOLPO1A, PIROK1A, NOSUG1G, XOPGI1A

TA 18500

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.825, 122.7**	**120.4**	**127.6**	**AD ELEV 47 FT**

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12

RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NOSUG-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL603	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL605	-	008 (005.5)	-2	14	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.5)	-2	20.5	-	+14500	-	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	CUN	-	008 (005.5)	-2	15.5	-	@FL230	-	-	RNP 1
008	TF	TL611	-	014 (012.0)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
009	TF	NOSUG	-	354 (351.5)	-2	40.5	-	-	-	-	RNP 1

ILUBA-1H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL620	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL621	-	130 (127.8)	-2	14	-	-11000	-	-	RNP 1
005	TF	TL622	-	115 (113.3)	-2	14.9	-	@15000	-	-	RNP 1
006	TF	TL623	-	076 (074.4)	-2	10	-	-18000	-	-	RNP 1
007	TF	TL624	-	077 (074.5)	-2	8	-	+FL190	-	-	RNP 1
008	TF	TL625	-	077 (074.5)	-2	6.5	-	+FL200	-	-	RNP 1
009	TF	TL626	-	076 (074.1)	-2	21.1	-	-	-	-	RNP 1
010	TF	ILUBA	-	086 (084.2)	-2	50.2	-	-	-	-	RNP 1

TAKUX-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL620	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL621	-	130 (127.8)	-2	14	-	-11000	-	-	RNP 1
005	TF	TL622	-	115 (113.3)	-2	14.9	-	@15000	-	-	RNP 1
006	TF	TL623	-	076 (074.4)	-2	10	-	-18000	-	-	RNP 1
007	TF	TL624	-	077 (074.5)	-2	8	-	+FL190	-	-	RNP 1
008	TF	TL625	-	077 (074.5)	-2	6.5	-	+FL200	-	-	RNP 1
009	TF	TL626	-	076°(074.1)	-2	21.1	-	-	-	-	RNP 1
010	TF	TAKUX	-	106 (104.4)	-2	19.3	-	-	-	-	RNP 1

XOPGI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL640	-	-	-2	-	R	-5500	-	-	RNP 1
004	TF	TL641	-	263 (260.7)	-2	14.2	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	TL642	-	300 (297.6)	-2	10.9	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	TL644	-	006 (003.6)	-2	8.1	-	+12000	-	-	RNP 1
007	TF	PIROK	-	012 (010.0)	-2	7.5	-	-	-	-	RNP 1
008	TF	TL510	-	039 (037.1)	-2	12.3	-	+FL200	-	-	RNP 1
009	TF	TL648	-	039 (037.2)	-2	12	-	@FL210	-	-	RNP 1
010	TF	NOSUG	-	037 (035.4)	-2	88.2	-	-	-	-	RNP 1
011	TF	XOPGI	-	036 (033.8)	-2	38.4	-	-	-	-	RNP 1

XOLPO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL640	-	-	-2	-	R	-5500	-	-	RNP 1
004	TF	TL641	-	263 (260.7)	-2	14.2	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	TL642	-	300 (297.6)	-2	10.9	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	XOLPO	-	251 (249.3)	-2	27.7	-	+FL200	-	-	RNP 1

ROTGI-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL603	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL605	-	008 (005.5)	-2	14	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.5)	-2	20.5	-	+14500	-	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	CUN	-	008 (005.5)	-2	15.5	-	@FL230	-	-	RNP 1
008	TF	TL611	-	014 (012.0)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
009	TF	ROTGI	-	014 (012.1)	-2	40	-	-	-	-	RNP 1

ALSUP-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL620	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL621	-	130 (127.8)	-2	14	-	-11000	-	-	RNP 1
005	TF	TL622	-	115 (113.3)	-2	14.9	-	@15000	-	-	RNP 1
006	TF	ALSUP	-	161 (158.8)	-2	14.8	-	-	-	-	RNP 1

NUDAL-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL603	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL605	-	008 (005.5)	-2	14	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.5)	-2	20.5	-	+14500	-	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	XULDA	-	082 (080.1)	-2	27.7	-	-FL240	-	-	RNP 1
008	TF	NUDAL	-	062 (060.1)	-2	50.3	-	-	-	-	RNP 1

PIROK-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL640	-	-	-2	-	R	-5500	-	-	RNP 1
004	TF	TL641	-	263 (260.7)	-2	14.2	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	TL642	-	300 (297.6)	-2	10.9	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	TL644	-	006 (003.6)	-2	8.1	-	+12000	-	-	RNP 1
007	TF	PIROK	-	012 (010.0)	-2	7.5	-	-	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W	TL621	20°00'02"N 087°14'43"W
CUN	21°01'30.4"N 086°51'31.4"W	TL622	19°54'06.1"N 087°00'12"W
ILUBA	20°11'21.9"N 085°20'28.2"W	TL623	19°56'47.5"N 086°49'58.5"W
LIDEK	20°45'58.6"N 086°53'07.5"W	TL624	19°58'56.2"N 086°41'47.5"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W	TL625	20°00'40.6"N 086°35'08.1"W
NUDAL	21°15'48"N 085°37'14"W	TL626	20°06'26.4"N 086°13'34.6"W
ROTGI	20°50'34.5"N 086°40'18.5"W	TL640	20°01'45.8"N 087°43'02.1"W
RW30	20°09'51.2"N 087°38'44.2"W	TL641	19°59'26.4"N 087°57'54.5"W
TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W	TL642	20°04'32.1"N 088°08'12.7"W
TL510	20°29'51.7"N 087°58'24.1"W	TL644	20°12'39.7"N 088°07'40.4"W
TL603	20°20'18.2"N 087°39'59.4"W	PIROK	20°20'02.1"N 088°06'17.7"W
TL605	20°34'16.3"N 087°38'33.2"W	TL648	20°39'29.8"N 087°50'38.3"W
TL610	20°39'43.9"N 087°17'28.7"W	XOLPO	19°54'39.8"N 088°35'43.6"W
TL611	21°11'19.3"N 086°49'17.4"W	XOPGI	22°23'31.3"N 086°32'42.3"W
TL620	20°08'39.2"N 087°26'29.1"W	XULDA	20°50'44.4"N 086°23'57.5"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

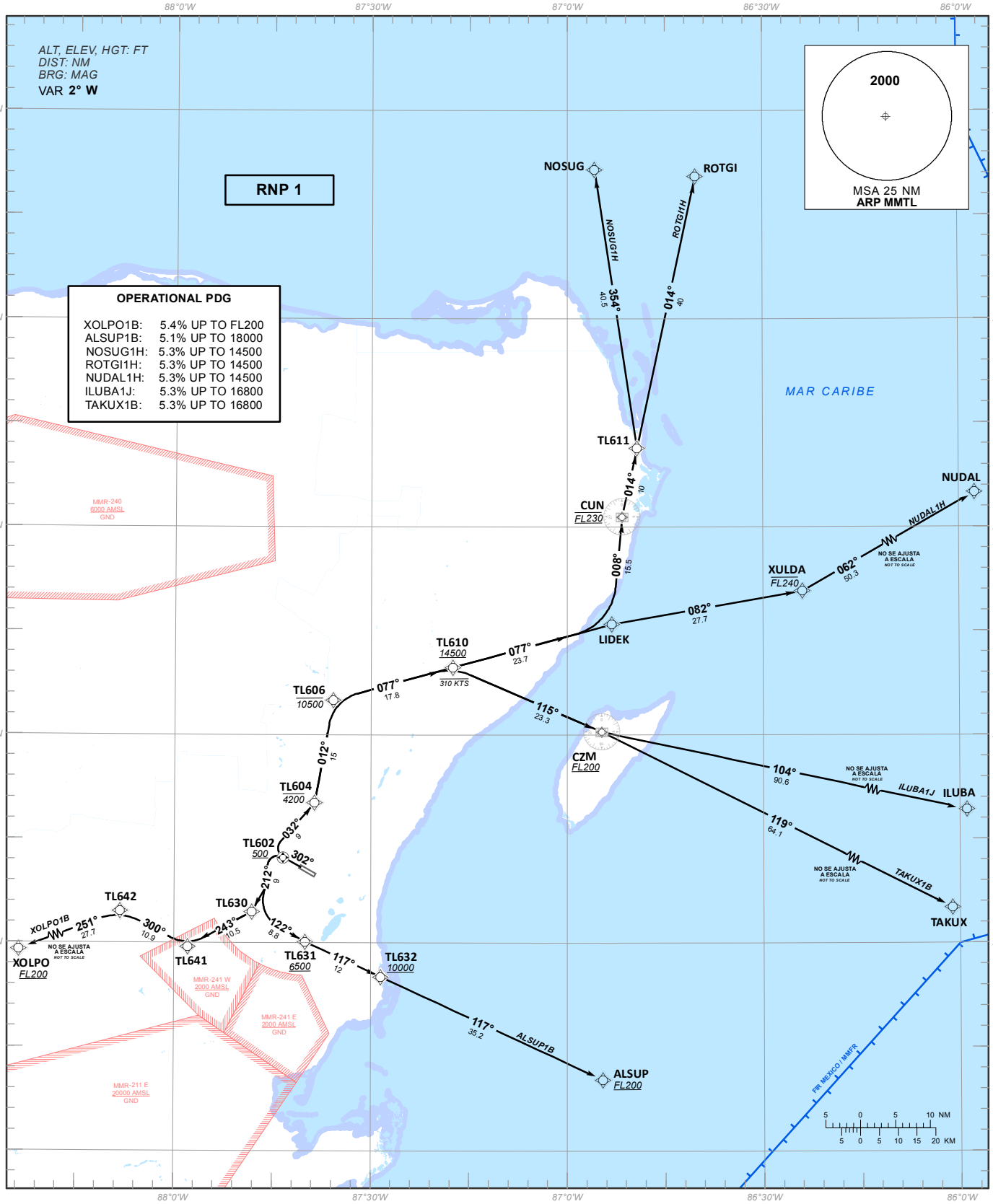
RNP RWY 30

ROTGI1H, NUDAL1H, ILUBA1J, TAKUX1B, ALSUP1B, XOLPO1B, NOSUG1H

TA 18500

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.825, 122.7**	**120.4**	**127.6**	**AD ELEV 47 FT**

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30

RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

XOLPO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL630	-	212 (209.8)	-2	9	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL641	-	243 (241.4)	-2	10.5	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	TL642	-	300 (297.6)	-2	10.9	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	XOLPO	-	251 (249.3)	-2	27.7	-	+FL200	-	-	RNP 1

ALSUP-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL630	-	212 (209.8)	-2	9	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL631	-	122 (119.7)	-2	8.8	-	+6500	-	-	RNP 1
005	TF	TL632	-	117 (114.6)	-2	12	-	+10000	-	-	RNP 1
006	TF	ALSUP	-	117 (114.7)	-2	35.2	-	+FL200	-	-	RNP 1

NOSUG-1H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL604	-	032 (029.8)	-2	9	-	-4200	-	-	RNP 1
004	TF	TL606	-	012 (010.3)	-2	15	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.6)	-2	17.8	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	CUN	-	008 (005.5)	-2	15.5	-	@FL230	-	-	RNP 1
008	TF	TL611	-	014 (012.0)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
009	TF	NOSUG	-	354 (351.5)	-2	40.5	-	-	-	-	RNP 1

ROTGI-1H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL604	-	032 (029.8)	-2	9	-	-4200	-	-	RNP 1
004	TF	TL606	-	012 (010.3)	-2	15	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.6)	-2	17.8	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	CUN	-	008 (005.5)	-2	15.5	-	@FL230	-	-	RNP 1
008	TF	TL611	-	014 (012.0)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
009	TF	ROTGI	-	014 (012.1)	-2	40	-	-	-	-	RNP 1

ILUBA-1J

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL604	-	032 (029.8)	-2	9	-	-4200	-	-	RNP 1
004	TF	TL606	-	012 (010.3)	-2	15	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.6)	-2	17.8	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	CZM	-	115 (113.4)	-2	23.3	-	+FL200	-	-	RNP 1
007	TF	ILUBA	-	104 (101.8)	-2	90.6	-	-	-	-	RNP 1

TAKUX-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL604	-	032 (029.8)	-2	9	-	-4200	-	-	RNP 1
004	TF	TL606	-	012 (010.3)	-2	15	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.6)	-2	17.8	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	CZM	-	115 (113.4)	-2	23.3	-	+FL200	-	-	RNP 1
007	TF	TAKUX	-	119 (116.4)	-2	64.1	-	-	-	-	RNP 1

NUDAL-1H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL604	-	032 (029.8)	-2	9	-	-4200	-	-	RNP 1
004	TF	TL606	-	012 (010.3)	-2	15	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.6)	-2	17.8	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	XULDA	-	082 (080.1)	-2	27.7	-	-FL240	-	-	RNP 1
008	TF	NUDAL	-	062 (060.1)	-2	50.3	-	-	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
CUN	21°01'30.4"N 086°51'31.4"W
CZM	20°30'26.9"N 086°54'43.2"W
ILUBA	20°11'21.9"N 085°20'28.2"W
LIDEK	20°45'58.6"N 086°53'07.5"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
NUDAL	21°15'48"N 085°37'14"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
RW12	20°10'51"N 087°40'34.9"W
TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W
TL602	20°12'20.7"N 087°43'21.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TL604	20°20'11"N 087°38'35.6"W
TL606	20°35'00.3"N 087°35'44"W
TL610	20°39'43.9"N 087°17'28.7"W
TL611	21°11'19.3"N 086°49'17.4"W
TL630	20°04'30.3"N 087°48'06.1"W
TL631	20°00'07.7"N 087°40'0.4"W
TL632	19°55'05.9"N 087°28'25.9"W
TL641	19°59'26.4"N 087°57'54.5"W
TL642	20°04'32.1"N 088°08'12.7"W
XOLPO	19°54'39.8"N 088°35'43.6"W
XULDA	20°50'44.4"N 086°23'57.5"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

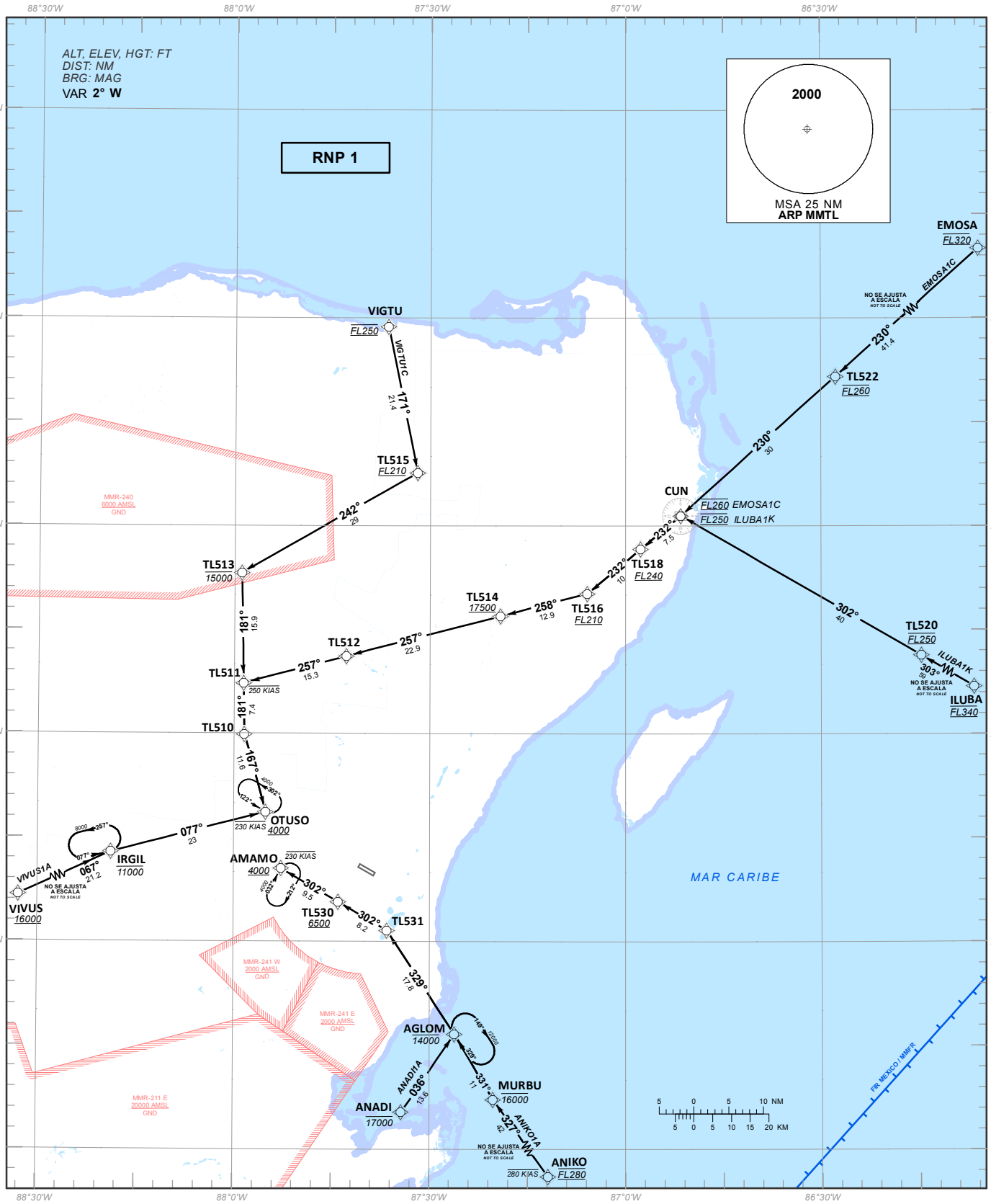
RNP RWY 12

EMOSA1C, ILUBA1K, ANIKO1A, ANADI1A, VIVUS1A, VIGTU1C

TA 18500

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	
118.65	123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.825, 122.7	120.4	127.6	AD ELEV 47 FT

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12

RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

VIVUS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VIVUS	-	-	-2	-	-	+16000	-	-	RNP 1
002	TF	IRGIL	-	067(065.3)	-2	21.2	-	-11000	-	-	RNP 1
003	TF	OTUSO	-	077(075.3)	-2	23	-	+4000	-230	-	RNP 1

VIGTU-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VIGTU	-	-	-2	-	-	@FL250	-	-	RNP 1
002	TF	TL515	-	171(168.6)	-2	21.4	-	+FL210	-	-	RNP 1
003	TF	TL513	-	242(240.3)	-2	29	-	-15000	-	-	RNP 1
004	TF	TL511	-	181(178.9)	-2	15.9	-	-	-250	-	RNP 1
005	TF	TL510	-	181(178.9)	-2	7.4	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	OTUSO	-	167(164.5)	-2	11.6	-	+4000	-230	-	RNP 1

EMOSA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	EMOSA	-	-	-2	-	-	+FL320	-	-	RNP 1
002	TF	TL522	-	230(228.3)	-2	41.4	-	@FL260	-	-	RNP 1
003	TF	CUN	-	230(228.1)	-2	30	-	@FL260	-	-	RNP 1
004	TF	TL518	-	232(230.2)	-2	7.5	-	+FL240	-	-	RNP 1
005	TF	TL516	-	232(230.1)	-2	10	-	+FL210	-	-	RNP 1
006	TF	TL514	-	258(255.5)	-2	12.9	-	+17500	-	-	RNP 1
007	TF	TL512	-	257(255.4)	-2	22.9	-	-	-	-	RNP 1
008	TF	TL511	-	257(255.3)	-2	15.3	-	-	-250	-	RNP 1
009	TF	TL510	-	181(178.9)	-2	7.4	-	-	-	-	RNP 1
010	TF	OTUSO	-	167(164.5)	-2	11.6	-	+4000	-230	-	RNP 1

ILUBA-1K

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	-2	-	-	@FL340	-	-	RNP 1
002	TF	TL520	-	303(300.6)	-2	59	-	@FL250	-	-	RNP 1
003	TF	CUN	-	302(300.1)	-2	40	-	@FL250	-	-	RNP 1
004	TF	TL518	-	232(230.2)	-2	7.5	-	+FL240	-	-	RNP 1
005	TF	TL516	-	232(230.1)	-2	10	-	+FL210	-	-	RNP 1
006	TF	TL514	-	258(255.5)	-2	12.9	-	+17500	-	-	RNP 1
007	TF	TL512	-	257(255.4)	-2	22.9	-	-	-	-	RNP 1
008	TF	TL511	-	257(255.3)	-2	15.3	-	-	-250	-	RNP 1
009	TF	TL510	-	181(178.9)	-2	7.4	-	-	-	-	RNP 1
010	TF	OTUSO	-	167(164.5)	-2	11.6	-	+4000	-230	-	RNP 1

ANIKO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANIKO	-	-	-2	-	-	@FL280	-280	-	RNP 1
002	TF	MURBU	-	327(324.5)	-2	42	-	-16000	-	-	RNP 1
003	TF	AGLOM	-	331(329.2)	-2	11	-	-14000	-	-	RNP 1
004	TF	TL531	-	329(327.0)	-2	17.8	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	TL530	-	302(300.1)	-2	8.2	-	+6500	-	-	RNP 1
006	TF	AMAMO	-	302(300.0)	-2	9.5	-	+4000	-230	-	RNP 1

ANADI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANADI	-	-	-2	-	-	-17000	-	-	RNP 1
002	TF	AGLOM	-	036(034.1)	-2	13.6	-	-14000	-	-	RNP 1
003	TF	TL531	-	329(327.0)	-2	17.8	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL530	-	302(300.1)	-2	8.2	-	+6500	-	-	RNP 1
005	TF	AMAMO	-	302(300.0)	-2	9.5	-	+4000	-230	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	OTUSO	122(119.7)	1 Minuto / Minute	L	+4000	-	-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	AMAMO	032(029.7)	1 Minuto / Minute	R	+4000	-	-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	IRGIL	077(075.3)	1 Minuto / Minute	L	+8000	-11000	-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	AGLOM	329(327.0)	1 Minuto / Minute	R	+12000	-14000	-230	-2	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AGLOM	19°46'38.5"N 087°26'10.5"W
TL530	20°05'41.9"N 087°43'59.7"W
ANADI	19°35'19.8"N 087°34'15.5"W
ANIKO	19°02'55"N 086°54'23"W
CUN	21°01'30.4"N 086°51'31.4"W
EMOSA	21°49'21.1"N 085°54'29.4"W
MURBU	19°37'12.1"N 087°20'13.5"W
AMAMO	20°10'28.1"N 087°52'44.2"W
TL510	20°29'51.7"N 087°58'24.1"W
TL511	20°37'16.6"N 087°58'33.4"W
TL512	20°41'10.8"N 087°42'49.1"W
TL513	20°53'12.8"N 087°58'53.5"W
TL514	20°46'59.7"N 087°19'10.3"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TL515	21°07'39.8"N 087°31'57.1"W
TL516	20°50'13.9"N 087°05'53.6"W
TL518	20°56'41"N 086°57'40.6"W
TL520	20°41'20.1"N 086°14'35.8"W
TL522	21°21'38.2"N 086°27'39"W
TL531	20°01'34.7"N 087°36'27.6"W
ILUBA	20°11'21.9"N 085°20'28.2"W
IRGIL	20°12'50.7"N 088°18'47.2"W
OTUSO	20°18'41"N 087°55'07.2"W
VIGTU	21°28'43.7"N 087°36'29.1"W
VIVUS	20°03'58.8"N 088°39'14.7"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

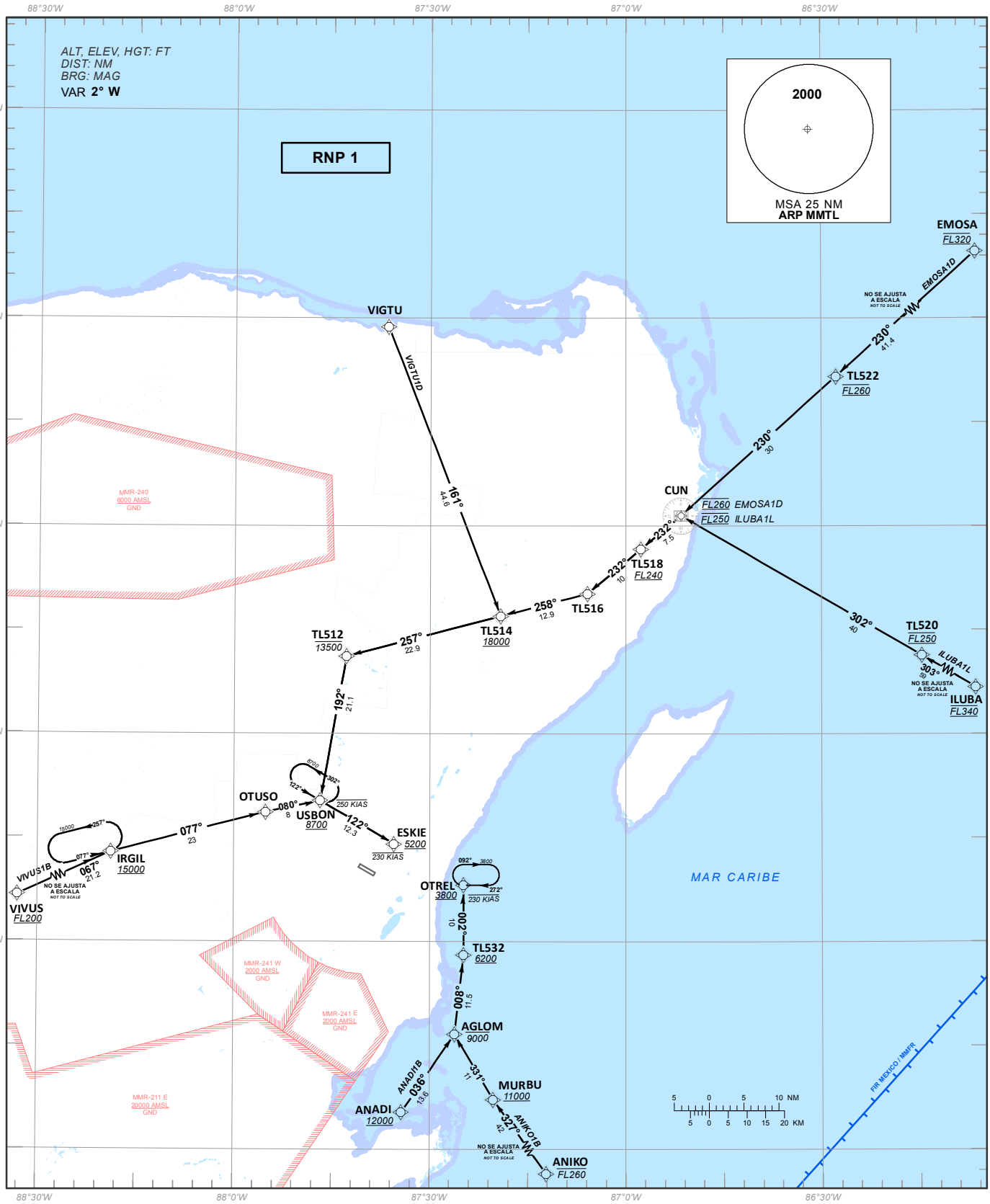
RNP RWY 30

EMOSA1D, ILUBA1L, ANIKO1B, ANADI1B, VIVUS1B, VIGTU1D

TA 18500

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	AD ELEV 47 FT
118.65	123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.825, 122.7	120.4	127.6	

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30

RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

VIVUS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VIVUS	-	-	-2	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	IRGIL	-	067(065.3)	-2	21.2	-	+15000	-	-	RNP 1
003	TF	OTUSO	-	077(075.3)	-2	23	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	USBON	-	080(078.2)	-2	8	-	+8700	-250	-	RNP 1
005	TF	ESKIE	-	122(120.2)	-2	12.3	-	+5200	-230	-	RNP 1

VIGTU-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VIGTU	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	TL514	-	161(158.7)	-2	44.6	-	+18000	-	-	RNP 1
003	TF	TL512	-	257(255.4)	-2	22.9	-	-13500	-	-	RNP 1
004	TF	USBON	-	192(190.2)	-2	21.1	-	+8700	-250	-	RNP 1
005	TF	ESKIE	-	122(120.2)	-2	12.3		+5200	-230	-	RNP 1

EMOSA-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	EMOSA	-	-	-2	-	-	@FL320	-	-	RNP 1
002	TF	TL522	-	230(228.3)	-2	41.4	-	@FL260	-	-	RNP 1
003	TF	CUN	-	230(228.1)	-2	30	-	@FL260	-	-	RNP 1
004	TF	TL518	-	232(230.2)	-2	7.5	-	+FL240	-	-	RNP 1
005	TF	TL516	-	232(230.1)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	TL514	-	258(255.5)	-2	12.9	-	+18000	-	-	RNP 1
007	TF	TL512	-	257(255.4)	-2	22.9	-	-13500	-	-	RNP 1
008	TF	USBON	-	192(190.2)	-2	21.1	-	+8700	-250	-	RNP 1
009	TF	ESKIE	-	122(120.2)	-2	12.3	-	+5200	-230	-	RNP 1

ILUBA-1L

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	-2	-	-	@FL340	-	-	RNP 1
002	TF	TL520	-	303(300.6)	-2	59	-	@FL250	-	-	RNP 1
003	TF	CUN	-	302(300.3)	-2	40	-	@FL250	-	-	RNP 1
004	TF	TL518	-	232(230.2)	-2	7.5	-	+FL240	-	-	RNP 1
005	TF	TL516	-	232(230.1)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	TL514	-	258(255.5)	-2	12.9	-	+18000	-	-	RNP 1
007	TF	TL512	-	257(255.4)	-2	22.9	-	-13500	-	-	RNP 1
008	TF	USBON	-	192(190.2)	-2	21.1	-	+8700	-250	-	RNP 1
009	TF	ESKIE	-	122(120.2)	-2	12.3	-	+5200	-230	-	RNP 1

ANIKO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANIKO	-	-	-2	-	-	-FL260	-	-	RNP 1
002	TF	MURBU	-	327(324.5)	-2	42	-	+11000	-	-	RNP 1
003	TF	AGLOM	-	331(329.2)	-2	11	-	-9000	-	-	RNP 1
004	TF	TL532	-	008(006.4)	-2	11.5	-	+6200	-	-	RNP 1
005	TF	OTREL	-	362(359.8)	-2	10	-	+3800	-230	-	RNP 1

ANADI-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANADI	-	-	-2	-	-	+12000	-	-	RNP 1
002	TF	AGLOM	-	036(034.1)	-2	13.6	-	-9000	-	-	RNP 1
003	TF	TL532	-	008(006.4)	-2	11.5	-	+6200	-	-	RNP 1
004	TF	OTREL	-	362(359.8)	-2	10	-	+3800	-230	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	USBON	122(119.7)	1 Minuto / Minute	L	+8700		-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	OTREL	272(269.8)	1 Minuto / Minute	R	+3800		-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	IRGIL	077(075.3)	1 Minuto / Minute	L	+15000		-230	-2	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AGLOM	19°46'38.5"N 087°26'10.5"W
ANADI	19°35'19.8"N 087°34'15.5"W
ANIKO	19°02'55"N 086°54'23"W
CUN	21°01'30.4"N 086°51'31.4"W
EMOSA	21°49'21.1"N 085°54'29.4"W
ESKIE	20°14'06.6"N 087°35'29.7"W
ILUBA	20°11'21.9"N 085°20'28.2"W
IRGIL	20°12'50.7"N 088°18'47.2"W
MURBU	19°37'12.1"N 087°20'13.5"W
TL512	20°41'10.8"N 087°42'49.1"W
TL514	20°46'59.7"N 087°19'10.3"W
TL516	20°50'13.9"N 087°05'53.6"W
TL518	20°56'41"N 086°57'40.6"W
TL520	20°41'20.1"N 086°14'35.8"W
TL522	21°21'38.2"N 086°27'39"W
TL532	19°58'05.1"N 087°24'48.7"W
OTUSO	20°18'41"N 087°55'07.2"W
OTREL	20°08'07.4"N 087°24'50.5"W
USBON	20°20'19.2"N 087°46'46.8"W
VIGTU	21°28'43.7"N 087°36'29.1"W
VIVUS	20°03'58.8"N 088°39'14.7"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

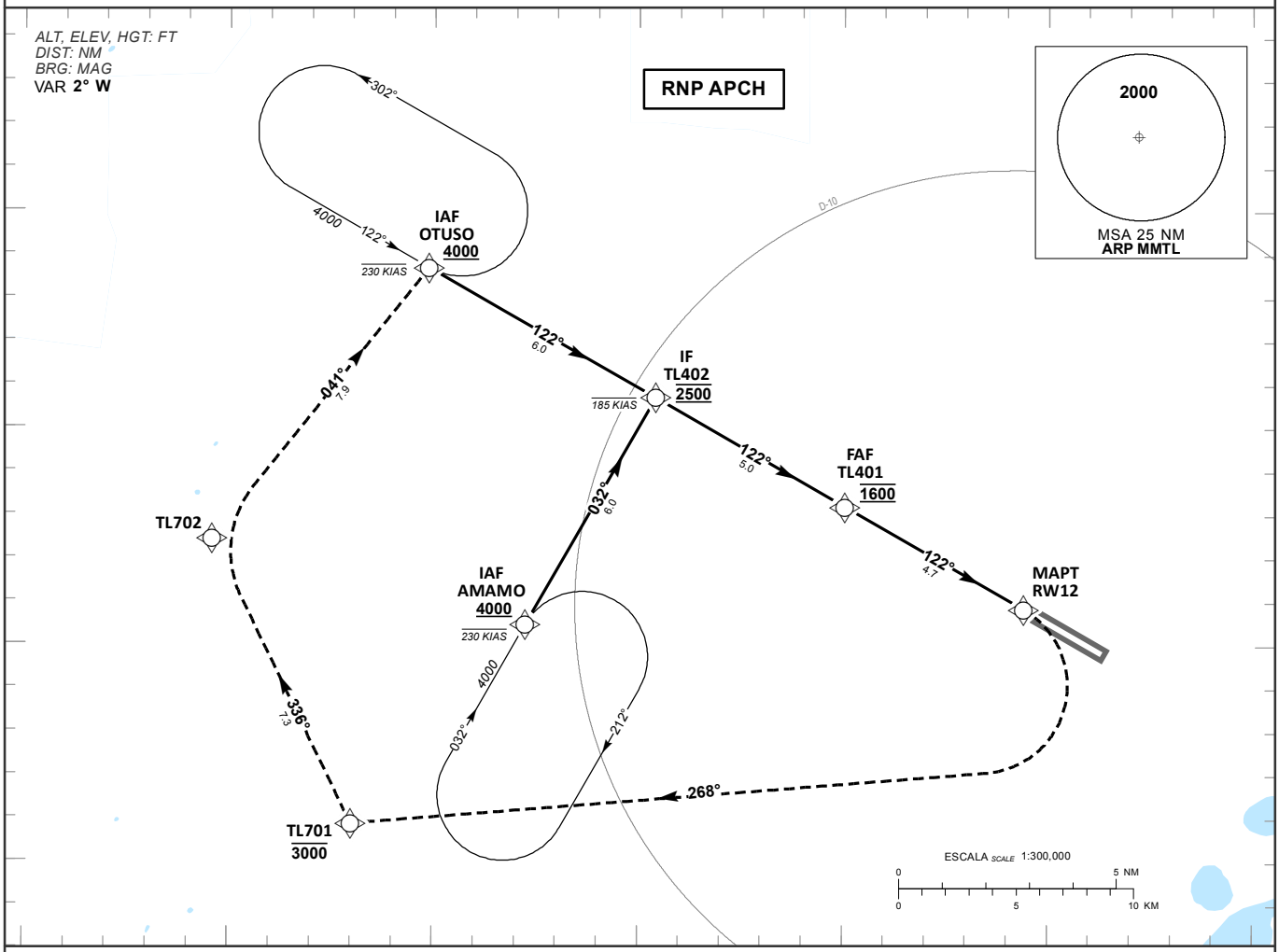
TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

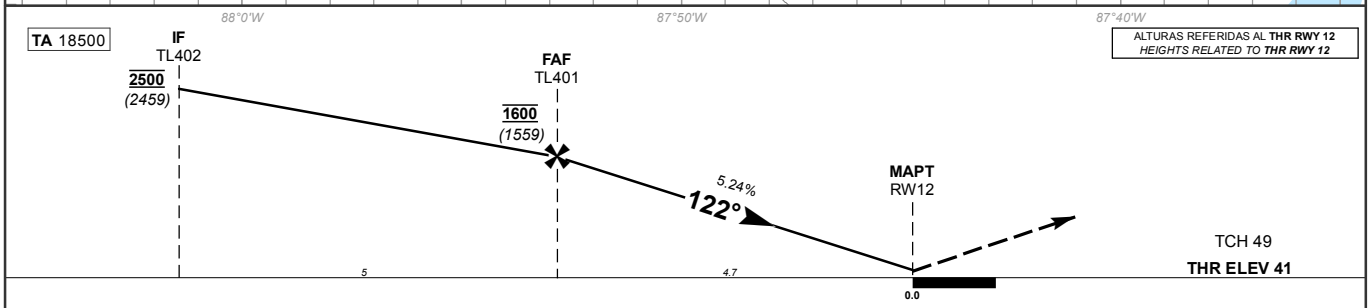
RNP RWY 12

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	
118.65	123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.825, 122.7	120.4	127.6	AD ELEV 47 FT

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO **254°** HASTA **TL701** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **OTUSO** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: *CLIMB ON TRACK **254°** TO **TL701** AND PROCEED ON MISSED APPROACH UNTIL **OTUSO** AND CONTINUE FOLLOWING ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 4.74			5.24%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	428	535	643	750	857	964	1071
MIN : SEC	3:33	2:50	2:22	2:01	1:46	1:34	1:25

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1593 *(1552)*	1274 *(1233)*	956 *(915)*	637 *(596)*

CAT	LNAV / VNAV	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH)	OCA (OCH) **500 (459)**	OCA (OCH)
A	----------	**1** (1600 M)	**580 (532) - 1** (1600 M)
B			
C		**1 3/8** (2100 M)	**640 (592) - 1 1/2** (2400 M)
D			**640 (592) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12

RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OTUSO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTUSO	-	-	-2	-	-	+4000	-200	-	RNP APCH
002	TF	TL402	-	122 (119.7)	-2	6	-	@2500	-185	-	RNP APCH
003	TF	TL401	-	122 (119.7)	-2	5	-	@1600	-	-	RNP APCH
004	TF	RW12	Y	122 (119.7)	-2	4.7	-	-	-	3.0 (49)	RNP APCH
005	CF	TL701	-	268 (265.5)	-2	-	R	-3000	-185	-	RNP APCH
006	TF	TL702	-	336 (334)	-2	7.3	-	-	-185	-	RNP APCH
007	TF	OTUSO	-	041 (038.5)	-2	7.9	-	+4000	-230	-	RNP APCH

IAF AMAMO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AMAMO	-	-	-2	-	-	+4000	-200	-	RNP APCH
002	TF	TL402	-	032 (029.7)	-2	6	-	@2500	-185	-	RNP APCH
003	TF	TL401	-	122 (119.7)	-2	5	-	@1600	-	-	RNP APCH
004	TF	RW12	Y	122 (119.7)	-2	4.7	-	-	-	3.0 (49)	RNP APCH
005	CF	TL701	-	268 (265.5)	-2	-	R	-3000	-185	-	RNP APCH
006	TF	TL702	-	336 (334)	-2	7.3	-	-	-185	-	RNP APCH
007	TF	OTUSO	-	041 (038.5)	-2	7.9	-	+4000	-230	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	OTUSO	122°(119.7)	1 Minuto / Minute	L	+4000		-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	AMAMO	032°(029.7)	1 Minuto / Minute	R	+4000		-230	-2	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMAMO	20°10'28.1"N 087°52'44.2"W
OTUSO	20°18'41"N 087°55'7.2"W
RW12	20°10'51"N 087°40'34.9"W
TL401	20°13'12.7"N 087°44'57.5"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TL402	20°15'42"N 087°49'34.5"W
TL701	20°05'51.8"N 087°56'59.2"W
TL702	20°12'26.8"N 088°00'23.3"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

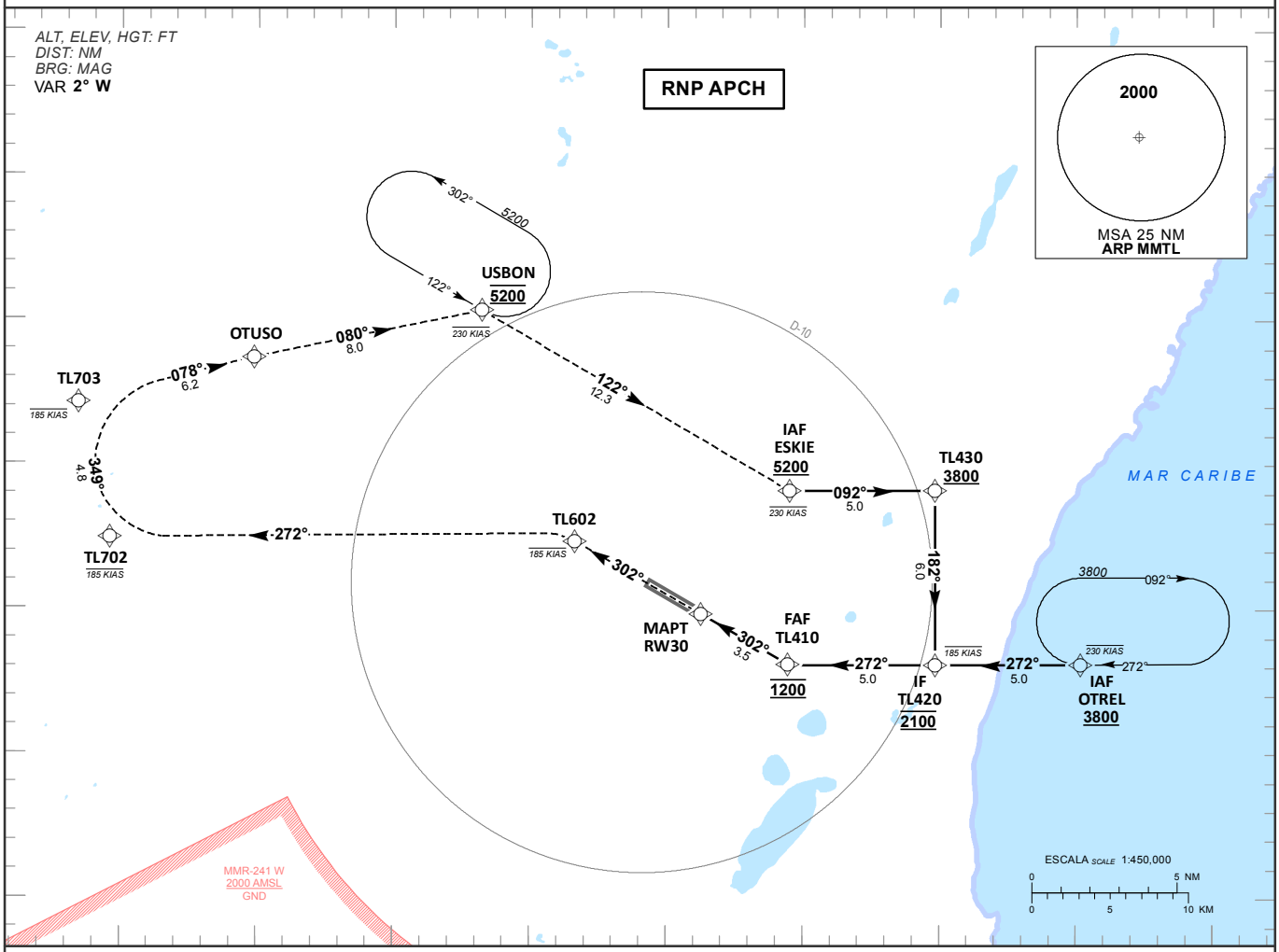
TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

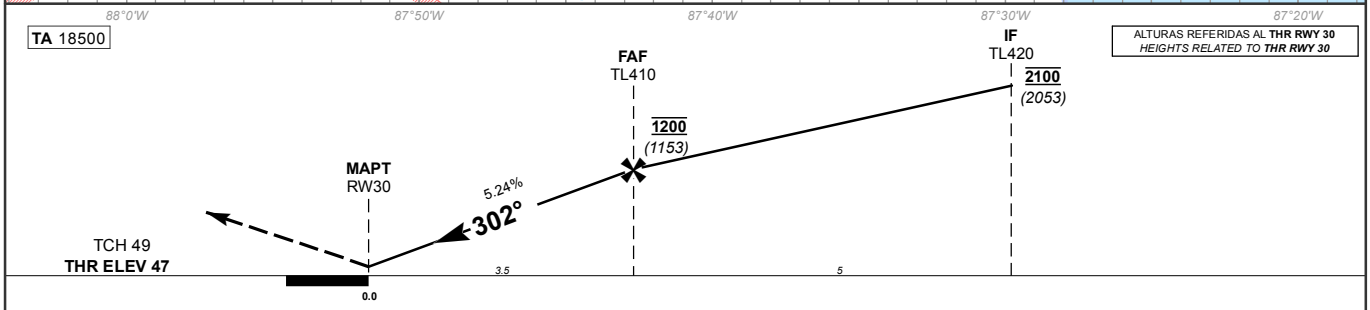
RNP RWY 30

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	
118.65	123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.825, 122.7	120.4	127.6	AD ELEV 47 FT

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO **302°** HASTA **TL602** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **USBON** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: *CLIMB ON TRACK **302°** TO **TL602** AND PROCEED ON MISSED APPROACH UNTIL **USBON** AND CONTINUE FOLLOWING ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 3.54			5.24%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	420	525	631	736	841	946	1051
MIN : SEC	2:39	2:07	1:46	1:31	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*					
NM	5	4	3	2
FT	1593 *(1546)*	1274 *(1227)*	956 *(909)*	637 *(590)*

CAT	LNAV / VNAV	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH)	OCA (OCH) **500 (453)**	OCA (OCH)
A	----------	**1** (1600 M)	**580 (533) - 1** (1600 M)
B			
C		**1 3/8** (2100 M)	**640 (593) - 1 1/2** (2400 M)
D			**640 (593) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30

RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ESKIE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ESKIE	-	-	-2	-	-	+5200	-230	-	RNP APCH
002	TF	TL430	-	092 (089.8)	-2	5	-	+3800	-	-	RNP APCH
003	TF	TL420	-	182 (179.8)	-2	6	-	@2100	-185	-	RNP APCH
004	TF	TL410	-	272 (269.8)	-2	5	-	@1200	-	-	RNP APCH
005	TF	RW30	Y	302 (299.8)	-2	3.5	-	-	-	3.0 (49)	RNP APCH
006	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	-	-185	-	RNP APCH
007	CF	TL702	-	272 (270.4)	-2	-	R	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	TL703	-	349 (346.8)	-2	4.8	-	-	-185	-	RNP APCH
009	TF	OTUSO	-	078 (075.6)	-2	6.2	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	USBON	-	080 (078.2)	-2	8	-	@5200	-230	-	RNP APCH
011	TF	ESKIE	-	122 (120.2)	-2	12.3	-	@5200	-	-	RNP APCH

IAF OTREL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTREL	-	-	-2	-	-	+3800	-230	-	RNP APCH
002	TF	TL420	-	272 (269.8)	-2	5	-	@2100	-185	-	RNP APCH
003	TF	TL410	-	272 (269.8)	-2	5	-	@1200	-	-	RNP APCH
004	TF	RW30	Y	302 (299.8)	-2	3.5	-		-	3.0 (49)	RNP APCH
005	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	-	-185	-	RNP APCH
006	CF	TL702	-	272 (270.4)	-2	-	R	-	-185	-	RNP APCH
007	TF	TL703	-	349 (346.8)	-2	4.8	-	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	OTUSO	-	078 (075.6)	-2	6.2	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	USBON	-	080 (078.2)	-2	8	-	@5200	-230	-	RNP APCH
010	TF	ESKIE	-	122 (120.2)	-2	12.3	-	@5200	-	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	USBON	122 (119.7)	1 Minuto / Minute	L	@5200		-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	OTREL	272 (269.8)	1 Minuto / Minute	R	+3800		-230	-2	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

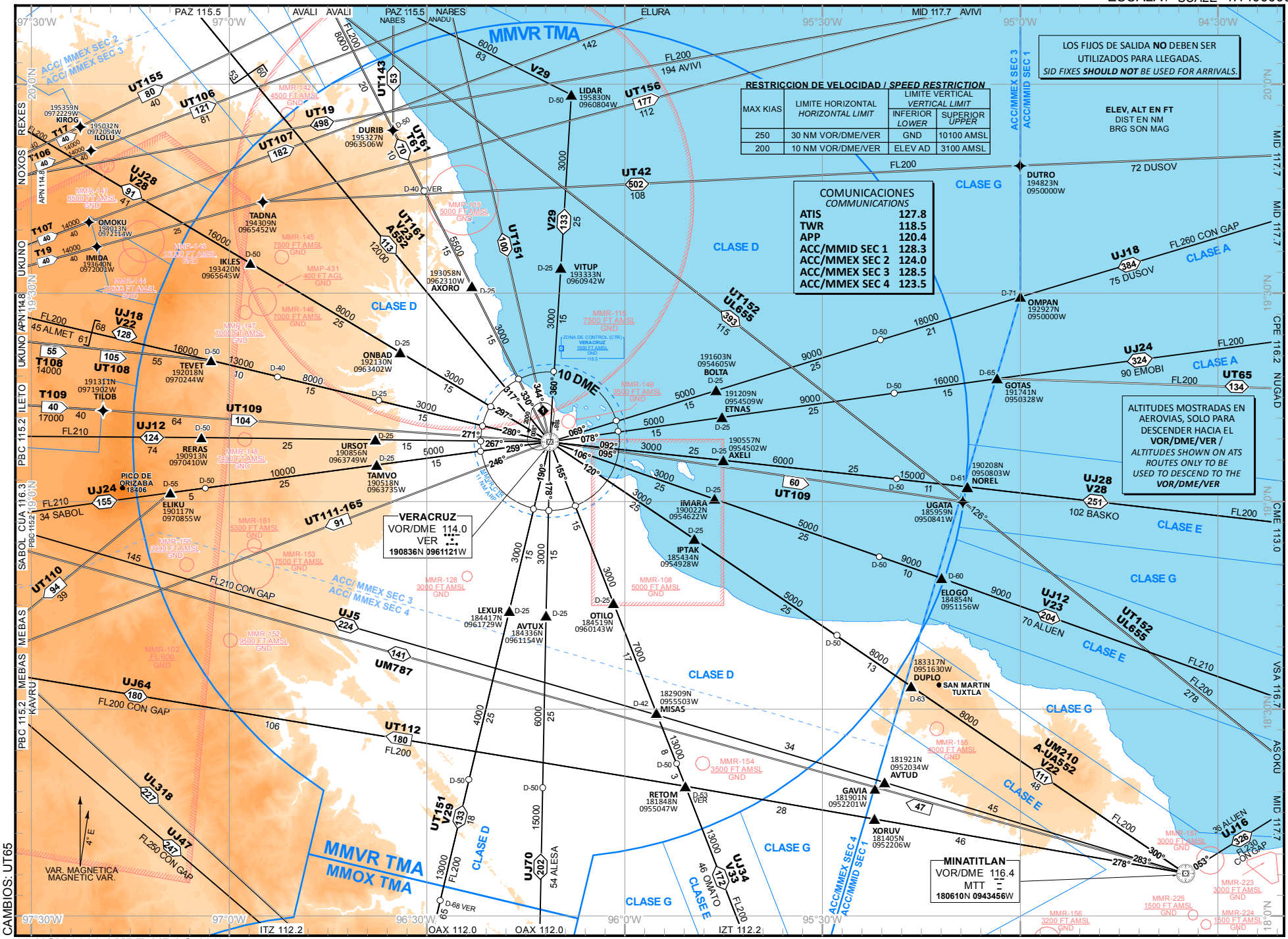
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESKIE	20°14'6.6"N 087°35'29.7"W
OTUSO	20°18'41"N 087°55'7.2"W
OTREL	20°08'7.4"N 087°24'50.5"W
RW30	20°09'51.2"N 087°38'44.2"W
TL410	20°08'5.3"N 087°35'28.2"W
TL420	20°08'6.4"N 087°30'9.4"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TL430	20°14'7.7"N 087°30'10.7"W
TL602	20°12'20.7"N 087°43'21.1"W
TL702	20°12'26.8"N 088°00'23.3"W
TL703	20°17'7.8"N 088°01'33.1"W
USBON	20°20'19.2"N 087°46'46.8"W

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

VERACRUZ

ELEV AD 90 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1400000